



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 1 de 36

## ŠKODA CITIGO: nueva sección frontal, faros traseros tintados, controles modificados

- › **Novedades:** capó, parrilla del radiador, parachoques y faros antiniebla
- › **Faros antiniebla con luces adaptativas**
- › **Nuevo panel de instrumentos, volante multifunciones, control de clima automático**
- › **Funciones 'Simply Clever' adicionales**
- › **Dos motores de gasolina de tres cilindros con una potencia de entre 44 kW (60 CV) y 55 kW (75 CV)**
- › **Variante de gas natural con una potencia de 50 kW (68 CV) y emisiones de CO2 de 82 g por kilómetro**

**Estreno para el miembro más pequeño de la familia ŠKODA: durante el 87º Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, el fabricante checo presentará por primera vez la versión revisada del ŠKODA CITIGO, disponible con tres y cinco puertas. Con su sección frontal completamente rediseñada y un interior mejorado, el CITIGO compite en el segmento del coche urbano, que está creciendo a grandes velocidades. Las probabilidades de éxito son muchas: un espacio interior generoso, excelente distribución, alto nivel de seguridad, gran manejabilidad, nuevos y eficientes motores TSI de gasolina, numerosas funciones 'Simply Clever' y la excelente relación calidad-precio característica de la marca constituyen argumentos de peso.**

A raíz de las revisiones, el ŠKODA CITIGO ha crecido en 34 mm a lo largo, hasta alcanzar una longitud de 3.597 mm. La amplitud de la versión de cinco puertas no ha sufrido cambios y se mantiene en 1.645 mm, al igual que la altura, que mantiene sus 1.478 mm. Gracias a una generosa distancia entre ejes de 2.420 mm, el interior ofrece espacio suficiente incluso para los pasajeros de la parte trasera. El maletero con capacidad para 251 litros, que aumenta hasta 951 litros cuando los asientos traseros están plegados, está entre los mejores de su categoría. El ŠKODA CITIGO encarna el concepto de movilidad urbana moderna: compacto pero espacioso, económico y ágil a la vez, atractivo y seguro; práctico y sencillo, aunque equipado con numerosas funciones 'Simply Clever'.

El ŠKODA CITIGO está disponible con cuatro niveles de acabado, Easy, Active, Ambition y Style. Durante el salón de Ginebra también se exhibirá el ŠKODA CITIGO MONTE CARLO de edición especial, que destaca por sus numerosos complementos adicionales.

### **Nueva sección frontal, faros delanteros con luces diurnas LED**

La sección frontal del ŠKODA CITIGO ha sido completamente renovada, con un nuevo capó, parrilla del radiador rediseñada con el típico diseño de ŠKODA, parachoques modificados y faros antiniebla mejorados – una combinación que le da un nuevo look fresco y joven. La revisada sección posterior se caracteriza por sus faros traseros tintados (a partir del nivel de acabado Ambition). En los niveles de acabado Style y Ambition, el techo y los espejos laterales están disponibles en blanco o negro, independientemente del color de la carrocería.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 2 de 36

Los faros delanteros están equipados con luces diurnas LED (de serie para Ambition, Style y Monte Carlo, opcional para Active) que brillan considerablemente más gracias a dos reflectores con bombillas separadas. Estos iluminan la carretera de forma más eficaz. Los faros antiniebla están disponibles con iluminación adaptativa opcional, que ilumina las curvas o los cruces con visibilidad limitada durante el giro del vehículo. Para ello, la función adaptativa enciende automáticamente los faros antiniebla a la derecha o a la izquierda cuando el vehículo gira a velocidades de hasta 40 km/h.

Puede equiparse con nuevas ruedas de aleación de 15 pulgadas, con acabado plateado o antracita para el nivel de acabado Style y el color de carrocería Kiwi pueden, para un diseño exterior individualizado.

## **Un coche pequeño con una gran atención por la seguridad**

El ŠKODA CITIGO viene con un paquete muy completo de medidas de seguridad pasivas y activas. Estas incluyen cuatro airbags, cinturones de seguridad con tres puntos de anclaje en los cuatro asientos, Control de Estabilidad Electrónica (ESC) y mucho más. La función opcional de frenado automático City Safe Drive aumenta más si cabe el nivel de seguridad del vehículo. Este freno de emergencia ayuda a evitar colisiones en el tráfico urbano. El sistema de asistencia se activa automáticamente a velocidades de entre 5 y 30 km/h. Un sensor láser, integrado en el conjunto del retrovisor, escanea una zona de 10 metros delante del vehículo. En caso de colisión inminente – cuando el conductor no reaccione – se activa el sistema de frenado y se incrementa la sensibilidad de la función de Asistente de Freno hidráulico. De ser necesario, el sistema inicia una frenada total del vehículo, hasta detenerlo por completo o – si el conductor no está frenando con la fuerza suficiente – asiste al conductor aumentando al máximo la potencia de frenado. En función de la velocidad y de la situación individual, el City Safe Drive puede por lo tanto evitar la colisión o, por lo menos, reducir considerablemente la severidad del accidente.

## **Completamente equipado**

Al igual que el exterior, el interior del ŠKODA CITIGO, con su salpicadero en dos colores, está diseñado para tener un aspecto limpio y despejado. Todos los interruptores y controles son fácilmente accesibles. Tras las mejoras, el interior del ŠKODA CITIGO es incluso más refinado y funcional que antes. El panel de instrumentos, con indicador de velocidad, contador de revoluciones e indicador de nivel de combustible, viene con un nuevo diseño y está disponible en dos versiones. Los asientos con reposacabezas integrados proporcionan un buen apoyo lateral, y la radio y el teléfono móvil pueden operarse desde el volante multifunciones de cuero, sin que el conductor tenga que retirar las manos. El control de clima automático Climatronic garantiza temperaturas agradables en todo momento. Una pantalla Maxi-DOT de alta resolución, así como sensores de luz y lluvia, también están disponibles como opción.

Los modelos de radio de nueva generación Blues y Swing vienen con numerosas opciones de conectividad – que van desde una toma AUX-IN hasta una ranura para tarjetas SD, pasando por un puerto USB. La versión Swing incluye una pantalla en color, seis altavoces y conexión Bluetooth. Gracias a esta, el sistema puede conectarse al smartphone del conductor, guardado en un soporte especial para smartphones en el salpicadero. La aplicación Move&Fun, compatible con sistemas operativos iOS y Android, proporciona información sobre navegación y conducción, la posibilidad de realizar llamadas en manos libres y una conducción económica, además de reproducir música y radio.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 3 de 36

## Características 'Clever'

Las numerosas características 'Simply Clever' incluyen un paraguas bajo el asiento del acompañante, una gran variedad de compartimentos de almacenamiento, soportes para vasos y smartphones, un gancho para bolsas en la guantera y prácticas redes para el maletero.

## Gama de motores

Tres modernos motores de tres cilindros están disponibles para el ŠKODA CITIGO – 44 kW, 55 kW y 50 kW, en el caso de la variante de gas natural. Estos motores frontales y montados transversalmente con 1.0 litros de cilindrada impulsan las ruedas delanteras. Pese a su baja capacidad, los motores se distinguen por un alto par motor con unos niveles reducidos de ruido.

1.0 MPI / 44 kW (60 CV), velocidad máxima de 162 km/h, 0-100 km/h en 14,4 segundos, consumo promedio de 4.1 L a los 100 km, 96 g CO<sub>2</sub>/km

1.0 MPI / 55 kW (75 CV), velocidad máxima de 173 km/h, 0-100 km/h en 13,5 segundos, consumo promedio de 4.1 L a los 100 km, 96 g CO<sub>2</sub>/km

1.0 G-TEC / 50 kW (68 CV), velocidad máxima de 165 km/h, 0-100 km/h en 16,3 segundos, consumo promedio de 4.5 m<sup>3</sup> a los 100 km, 82 g CO<sub>2</sub>/km

Todos los valores corresponden a la variante con caja de cambios manual de 5 velocidades, con sistema start-stop y recuperación de la energía de frenada.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 4 de 36

## ŠKODA FABIA MONTE CARLO: tricilíndrico muy dinámico de bajo consumo

- › **1 litro de cilindrada con 95 o 110 CV**
- › **Económico y ecológico por su construcción ligera y su avanzada tecnología**
- › **Más potencia y dinamismo y un consumo hasta un 6% inferior**
- › **Trazabilidad del motor desde 80-120 Km/hora mejorada en 3,9 segundos**

ŠKODA sigue apostando por las ventajas del downsizing. En el Salón de Ginebra se estrena un motor tricilíndrico para el ŠKODA FABIA MONTE CARLO y el ŠKODA FABIA COMBI MONTE CARLO. El nuevo motor está disponible con dos potencias y sustituye a las versiones de 1.2 litros utilizadas actualmente. Los nuevos motores tienen tres cilindros en lugar de cuatro y una menor cilindrada, pero generan más potencia y par motor. Esto se logra incrementando la presión de la inyección hasta los 250 bares. La variante de entrada a la gama de este tricilíndrico genera 95 CV, 5 más que su predecesor mientras que la segunda entrega la misma potencia (110 CV) pero ha aumentado el par hasta los 200 Nm. Otra ventaja consiste en una reducción del consumo de hasta un 6%. A ello contribuye el concepto de motor tricilíndrico con menor peso de las fuerzas de inercia y una bomba de aceite más eficiente.

### ŠKODA FABIA MONTE CARLO – sencillamente más coche

La tercera generación del ŠKODA FABIA impresiona por su diseño dinámico y emotivo, un gran espacio interior, su seguridad innovadora, la comodidad, los sistemas de infoentretenimiento y numerosas características "Simply Clever". Además, su equipamiento es claramente superior al que se ofrece actualmente en el segmento de los coches pequeños. El FABIA es, tras el OCTAVIA, el coche más vendido del fabricante.

El ŠKODA FABIA MONTE CARLO se presenta como la variante orientada a un estilo de vida deportivo. Además de los elementos de la carrocería en negro y los detalles en rojo de los asientos y la consola central, los pedales deportivos con acabado en aluminio o la decoración Black Cube, la versión Monte Carlo cuenta con un extenso equipamiento de serie que incluye entre otros las luces anti-niebla, los faros halógenos con iluminación diurna tipo LED, matrícula iluminada con LED, elevalunas eléctricos delanteros, retrovisores de accionamiento eléctrico calefactados, asiento del conductor ajustable en altura, cristales laterales y trasero tintados (Sunset) y techo solar panorámico.

### Tecnología tricilíndrica – construcción ligera y sonido deportivo

El motor tricilíndrico combina numerosas ventajas. Gracias a su construcción compacta y el cárter de aluminio, pesa aproximadamente 10 kilos menos que el motor 1.2 al que sustituye. Sus pistones de aluminio y las bielas están tan bien equilibrados que el motor funciona con mucha suavidad y refinamiento, con muy poca fricción. De esta forma se hace innecesario el eje de equilibrado, por lo que se mejora el peso y se reducen el consumo y las emisiones de CO<sub>2</sub>.

El mismo efecto se ha logrado con la bomba de aceite. La presión del aceite se ajusta constantemente a los requerimientos del motor. El intercooler del turboalimentador está integrado





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 5 de 36

en el tramo de inducción, aumentando instantáneamente la presión que puede llegar hasta los 1,6 bares (en términos relativos). Debido a que la frecuencia de los impulsos de escape suele ser más rápida que en un cuatro cilindros, por ejemplo, el motor es sensible y dinámico incluso a bajas revoluciones, por lo que proporciona una clara ventaja en tráfico urbano. El motor tricilíndrico impresiona por su silencioso funcionamiento.

## Los nuevos motores – económicos y potentes

Menor tamaño y peso, motores mejorados y más potencia del turbo; el ŠKODA FABIA y el ŠKODA FABIA COMBI incorporan las últimas novedades del fabricante checo bajo el capó. Gracias al incremento de la presión de inyección hasta los 250 bars, las dos variantes del propulsor de 1 litro logran un mejor rendimiento que los motores de 1.2 litros utilizados hasta el momento y, además, reducen el consumo hasta en un 6%.

### 1.0 TSI de 95 CV: más potencia y menos consumo

La potencia del motor de entrada a la gama es ahora de 95 CV. El par se mantiene en 160 Nm y se mejora el rendimiento. Comparado con su predecesor, la velocidad punta ha aumentado de los 182 a los 185 Km/hora (de 185 a 187 Km/hora en el FABIA COMBI) y al aceleración de 0 a 100 se ha mejorado en 0.3 segundos hasta los 10.6 (en el COMBI de los 11 a los 10.8). La trazabilidad del motor de 60 a 100 Km/hora y de 80 a 120 es idéntica a la de su predecesor de 1.2 litros. A todo ello cabe añadir que el consumo se ha reducido en las dos versiones de los 4,6 litros a los 100 con emisiones de 105 gramos de CO<sub>2</sub>/km a los 4,3 litros y 99 gramos de CO<sub>2</sub>/km.

### 1.0 TSI de 110 CV: la misma potencia con un par mucho mayor

Al igual que su predecesor, el motor de 1 litro más potente genera 110 CV, pero su par motor ha aumentado de los 175 a los 200 Nm. La aceleración de 0 a 100 Km/hora es de 9,5 segundos (9,6 en el COMBI) y la velocidad máxima alcanza los 196 Km/hora (199 en el COMBI). El aumento del par se constata mejor acelerando en carreteras nacionales o autopistas. La mejorada trazabilidad del motor es más evidente combinada con el cambio DSG de 7 marchas. En la marcha más alta se puede pasar de los 60 a los 100 Km/hora 2,6 segundos más rápido (2,4 en el FABIA hatchback) y la aceleración de 80 a 120 Km/hora es ahora 4,1 segundos más rápida (3,9 en el hatchback). En las versiones manuales del hatchback y el Combi, el consumo y las emisiones del tricilíndrico de 110 CV han bajado de los 4,7 litros a los 100 Km y los 108 gramos de CO<sub>2</sub>/km a los 4,4 litros y 101 gramos. En las versiones con cambio DSG, el consumo se ha reducido en ambos modelos de los 4,6 litros a los 100 Km (107 g CO<sub>2</sub>/km) a los 4,5 (104 g CO<sub>2</sub>/km).

## Sistemas de asistencia a la conducción de segmentos superiores

El ŠKODA FABIA cuenta con sistemas de seguridad que superan ampliamente la oferta del segmento de los coches pequeños. Además de seis airbags, Control Electrónico de la Estabilidad (ESC) y el XDS+ de bloqueo electrónico del diferencial, también se incluyen el Front Assist (que reduce el riesgo de colisiones traseras) con la función de Frenada de Emergencia en Ciudad, que detiene el vehículo cuando se detecta una colisión inminente. El Control de Crucero Adaptativo (ACC) también está disponible para las nuevas versiones de tres cilindros. Con él se mantiene constante la distancia con el vehículo de delante a velocidades de hasta 160 Km/hora. La función de Freno Multicolisión se activa tras un accidente para evitar mayores daños. El Detector de Fatiga reconoce la reducción de la concentración del conductor y emite una señal de alarma. La función de limitador de la velocidad evita que el vehículo supere la velocidad máxima escogida por el





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 6 de 36

conductor. Por su parte, el Hill-Hold Control ayuda en los arranques en pendiente. El control de presión en los neumáticos viene de serie en los países de la Unión Europea.

Por otra parte, sus numerosas características de confort hacen del ŠKODA FABIA un modelo único en su segmento. Entre ellas se incluye el sistema KESSY de cierre y puesta en marcha y los sensores de aparcamiento delanteros y traseros. Los sensores de lluvia y el Light Assist proporcionan una visibilidad óptima, regulando la velocidad del limpia-parabrisas y encendiendo las luces si las condiciones así lo exigen.

## **ŠKODA Connect; ayuda tocando un solo botón**

De forma opcional, los ocupantes del ŠKODA FABIA pueden estar siempre "on-line" gracias a los nuevos servicios ŠKODA Connect. Estos servicios incluyen el Infoentretenimiento Online y los servicios Care Connect. Uno de los servicios más interesantes que incluye el Infoentretenimiento Online son los servicios de Tráfico Online, que muestran el tráfico en la ruta escogida y sugiere alternativas en caso de atascos. Otros servicios incluidos son los de Gasolineras, Parquings, Noticias y el Tiempo.

Los servicios Care Connect ayudan al conductor en muchas situaciones. La información se transmite a través de una tarjeta SIM instalada en el vehículo. Los servicios incluyen la Llamada Automática de Emergencia que conecta con el centro de llamadas de emergencia cuando se activa el sistema de sujeción, y también puede operarse manualmente.

## **Equipado con una gran cantidad de características "Simply Clever"**

Al igual que todos los modelos de ŠKODA, el FABIA viene repleto de útiles complementos, entre los que destacan un paraguas bajo el asiento del conductor, un rascador de hielo en la tapa del depósito de combustible, un punto de acceso multimedia en el posavasos de la consola central (con espacio para el teléfono o iPod), un recipiente para basura, un espacio para el chaleco de emergencia y un recipiente para botellas en las puertas, redes de almacenamiento en los asientos delanteros y espacio para una botella de un litro en la guantera. La interfaz SmartLink+ conectada algunas apps del teléfono, como las de navegación, con la pantalla del sistema de infoentretenimiento. La función integrada SmartGate hace posible almacenar la información del vehículo en el teléfono y utilizarla cuando este está en movimiento.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 7 de 36

## ŠKODA FABIA R5: el campeón mundial continúa su carrera de victoria en victoria

- › Triple campeón mundial en el WRC 2 de 2016
- › Doblete en el Rally de Monte Carlo de 2017
- › 205 kw (279 CV) y par motor de 420 Nm

Para el ŠKODA FABIA R5, el nuevo año ha empezado de la misma forma en acabó el año pasado: con un triunfo histórico. Al título de campeón de WRC 2 en la clasificación por equipos, pilotos y copilotos, vino a añadirse la victoria en el más antiguo y prestigioso evento del Campeonato Mundial de Rally FIA, el Rally de Monte Carlo, a principios de este año. El ŠKODA FABIA R5 incluso consiguió un doblete para ŠKODA cuando el segundo equipo oficial de ŠKODA llegó en segundo lugar. Pero la estrella del equipo del Director de Motorsport, Michael Hrabánek, es y seguirá siendo el FABIA R5, que aportará el toque de los deportes de motores al stand de ŠKODA en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra.

### ŠKODA FABIA R5: calidad y confianza dominan la competición

La racha triunfadora del ŠKODA FABIA R5 continúa. El último año, la versión de rally del coche checo ganó diez de las 13 carreras durante la temporada de WRC 2, y consiguió el título de campeón mundial con autoridad. Ahora, el vehículo de competición también ha adelantado a la competencia en la primera y más prestigiosa carrera del nuevo Campeonato Mundial de Rally FIA en la categoría WRC 2. Andreas Mikkelsen y el copiloto Anders Jaeger consiguieron la victoria, mientras que Jan Kopecký y Pavel Dresler completaron el doblete. El éxito fue nuevamente garantizado por la ŠKODA FABIA R5. El atleta de automoción de élite domina cualquier tipo de terreno. Tras una excelente actuación sobre el asfalto, la grava o el barro, el coche turbo con tracción total impresionó sobre las serpenteantes carreteras heladas del Rally de Monte Carlo. Los resultados de las etapas individuales muestran con claridad como el coche campeón mundial domina la clasificación: el ŠKODA FABIA R5 hizo los mejores tiempos en 13 de 15 etapas cronometradas.

### Vehículo de alta potencia con 205 kW (279 CV) y 420 Nm de motor

Los vehículos de fábrica y los de rally tienen los mismos genes – al menos en el exterior. Sin embargo, la parte técnica de cada coche es diferente. El turbo de cuatro cilindros obtiene una potencia de 205 kW (279 CV) de los 1.620 cc del motor, y su par produce una aceleración capaz de pegar a cualquier conductor a su asiento: 420 Nm a 4.750 rpm. El vehículo con tracción total dispone de una caja de cambios manual de 5 velocidades y ruedas de hasta 18 pulgadas, en función de la superficie. Aparte del sonido, la mayor diferencia es de anchura – con 1.820 mm, la versión de rally es 88 mm más ancha que el modelo de fábrica – y el consumo de combustible de los motores. Mientras que el ŠKODA FABIA de fábrica más eficiente (1.0 TSI) se basta con 4,3 litros por 100 km, su musculoso pariente requiere 0,6 litros en las etapas especiales – por kilómetro, claro está. Por este motivo, su tanque de combustible tiene casi el doble de capacidad: 82,5 litros en vez de 45 litros.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 8 de 36

## ŠKODA KODIAQ: Referente entre los SUV

- › Inicio de la campaña SUV con el espacioso todoterreno
- › Asientos traseros correderos de serie, tercera fila opcional
- › La mayor capacidad de maletero de su segmento
- › Cinco motores desde los 125 a los 190 CV
- › Cambio DSG de 7 marchas y tracción total
- › Sistemas pioneros de asistencia e infoentretenimiento
- › Los ocupantes están siempre on-line gracias al punto de conexión Wi-Fi y el módulo LTE

**ŠKODA ha entrado en el segmento de los SUV grandes marcando referencias desde el principio con el KODIAQ. Este todoterreno de 4,70 m ofrece un interior muy espacioso y su maletero no es superado por ningún competidor, con una capacidad de 2.065 litros. El equipamiento de serie incluye asientos posteriores correderos mientras que la tercera fila de asientos opcional puede hacer del KODIAQ un siete plazas. Este modelo puede remolcar hasta 2 toneladas y media y el Asistente de Remolque hace de la marcha atrás un juego de niños. Con ŠKODA Connect, los ocupantes siempre están conectados y la última tecnología en sistemas de asistencia e infoentretenimiento facilita la utilización de atractivas soluciones de conectividad, como la navegación en tiempo real o la Llamada de Emergencia automática. Además, cuenta con más de 30 soluciones "Simply Clever" que proporcionan mayor seguridad y comodidad. Los motores disponibles son cinco eficientes propulsores con potencias entre los 125 y los 190 CV que se pueden combinar con un cambio manual de 6 marchas o DSG de 6 y 7, con tracción total.**

El segmento de los SUV está en pleno auge y ŠKODA ha lanzado su campaña con el gran KODIAQ. Con una longitud de 4,70 m, hasta siete asientos y el maletero más grande de su segmento, este modelo es el primer SUV grande del fabricante Checo. Se posiciona en la zona alta del segmento de los SUV compactos y ofrece todas las ventajas de la marca: un diseño lleno de carácter distinguido, emocional, con una gran espaciosidad, inteligencia práctica y tecnología innovadora que solo se puede encontrar en segmentos superiores. El ŠKODA KODIAQ es multifuncional ya que puede utilizarse por trabajo, con la familia o por placer, sin olvidar los viajes off-road.

### Diseño exterior

El diseño del ŠKODA KODIAQ plasma el nuevo lenguaje de diseño de la marca en el segmento SUV. Todas las líneas del ŠKODA KODIAQ son limpias, claras y precisas y esta característica destaca especialmente en la línea de los hombros. La amplia y tridimensional parrilla del radiador llama la atención y transmite robustez. Los faros planos fluyen desde la parrilla del radiador y hacen del KODIAQ un modelo fácilmente reconocible. Dos faros en cada lado forman una parte frontal distintiva, y destacan por su estructura cristalina que también puede apreciarse en las luces traseras en forma de C. En el lateral, la larga distancia entre ejes y los voladizos cortos anuncian un interior grande. Los pasos de rueda son ligeramente angulados – un elemento clave en el lenguaje de diseño de los SUV de ŠKODA. Se puede escoger entre 13 colores, tres sólidos y diez metalizados. El aspecto de los componentes varía en función de los acabados Active, Ambition y Style.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 9 de 36

## Interior

La gran espaciosidad es característica de ŠKODA: el KODIAQ es tan solo 38 mm más largo que el OCTAVIA pero ofrece un espacio interior mayor que el de la media de los SUV. La longitud interior es de 1.793 mm, el espacio delantero a media altura es de 1.527 mm y el trasero es de 1.510. En la zona superior hay 1.020 mm de espacio delante y 1.014 detrás, mientras que el espacio posterior para las piernas es de 104 mm. El distintivo diseño exterior se traslada al interior, ya que las dobles líneas se encuentran también en el tablero de instrumentos con frontal tridimensional, junto a los robustos elementos verticales, como las cuatro grandes salidas de aire. La gran pantalla divide el panel de instrumentos en dos partes iguales para el conductor y su acompañante. La alta calidad de la mano de obra y la operatividad intuitiva son también típicas de ŠKODA.

Opcionalmente, los asientos delanteros pueden ser calefactables, ventilados y ajustables electrónicamente, incluyendo la función de memoria. Los asientos traseros del KODIAQ se pueden abatir en una proporción de 60:40, mover 18 cm longitudinalmente, y los respaldos se ajustan individualmente. Se pueden añadir, opcionalmente, dos asientos más en una tercera fila, convirtiendo este modelo en el primer ŠKODA de 7 plazas. Como alternativa a la tapicería textil de serie, se ofrecen tapicerías combinadas textil/cuero, así como cuero o Alcántara. La decoración está disponible en cinco diseños. Además, la luz ambiental opcional ofrece diez variantes de color.

## Maletero

Con un volumen de 720 a 2.065 litros (con los asientos traseros abatidos) el ŠKODA KODIAQ tiene el mayor maletero en su clase. Si se ha optado por el asiento del acompañante abatible, el SUV puede transportar objetos de hasta 2,80 m. El portón de accionamiento eléctrico opcional es también muy práctico y cómodo, se puede abrir y cerrar moviendo el pie o mediante un botón.

## Sistemas de asistencia

Hasta el momento, un gran número de sistemas de asistencia al conductor del KODIAQ estaban solo disponibles para vehículos de segmentos superiores. Una de las innovaciones es el Asistente de Remolque, que controla la dirección en marcha atrás. El Asistente de Maniobra incorpora una nueva función que frena en marcha atrás cuando el sistema detecta un obstáculo situado cerca de la zona trasera del coche.

El sistema Area View también se estrena en la marca y muestra varias vistas de alrededor del KODIAQ en la pantalla del Infotainment (Radio o Navegador). Entre ellas están una vista aérea virtual e imágenes de 180 grados tanto de delante como de detrás, que resultan muy prácticas especialmente en la conducción por terreno accidentado. El Front Assist, que incluye el Freno de Emergencia en Ciudad (activo hasta los 34 Km/hora), se equipa de serie y mediante la utilización del radar emite señales de alarma o frena el coche si es necesario. La Protección Predictiva de Peatones complementa el Front Assist, mientras que el Control de Crucero Adaptativo (ACC) utiliza también el radar y ayuda al conductor a mantener la velocidad y la distancia respecto al coche que precede al KODIAQ.

El Lane Assist, el Detector de Ángulos Muertos y la Alerta de Tráfico Posterior ayudan al conductor a mantenerse en el carril, cambiar de carril con seguridad utilizando el





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 10 de 36

radar trasero y facilitan la salida de una plaza de aparcamiento en marcha atrás. Si el coche está equipado con el Lane Assist, ACC y el cambio DSG, está disponible el Traffic Jam Assist, muy útil para los atascos. Este asistente mantiene la velocidad y frena en tráfico lento. Además el coche se puede mantener en el carril a velocidades de hasta 60 Km/hora gracias a la función Lane Assist. Para esta configuración también está disponible el Emergency Assist, que ralentiza el KODIAQ hasta pararlo totalmente si detecta que el conductor no está en condiciones de seguir al volante.

El Driver Alert reconoce los síntomas de fatiga y avisa al conductor mientras que el Crew Protect Assist cierra las ventanas y el techo solar automáticamente y tensa los cinturones en el caso de un accidente inevitable. Cuando se produce el mismo, el Freno Multicolisión equipado de serie evita movimientos incontrolados posteriores. Finalmente, la función Travel Assist que funciona con cámara muestra los límites de velocidad y otras señales en el ordenador de a bordo al igual que en el sistema de navegación.

## **ŠKODA Connect**

Con los nuevos e innovadores servicios móviles online, ŠKODA presenta una nueva dimensión de la navegación, la información y el entretenimiento. Los ocupantes pueden estar siempre online si lo desean. ŠKODA Connect comprende dos categorías: el infoentretenimiento online, que ofrece más información y navegación en tiempo real, y el Care Connect, que activa opciones de acceso remoto y asistencia. La llamada de emergencia tras un accidente, que se equipa de serie (desde Ambition), es el más importante de los servicios Care Connect. También hay una función de llamada de avería. Otros servicios a los que se puede acceder a través de la app ŠKODA Connect son, por ejemplo la planificación de la ruta, que puede enviarse al coche desde casa. El SmartLink+ no solo integra Apple CarPlay, Android Auto y MirrorLink™ al ŠKODA KODIAQ, sino que incluye SmartGate. Esto significa que servicios como la información de navegación, música y noticias, además de la información relevante del vehículo, están disponibles a través de una única interfaz, independientemente del nivel de acabado.

## **Sistemas de Infoentretenimiento**

Los sistemas de sonido e infoentretenimiento del ŠKODA KODIAQ cuentan con pantallas táctiles capacitivas y reaccionan al mínimo contacto de un dedo y no únicamente a la presión. Hay disponibles cuatro sistemas multimedia y tres de ellos en diseño cristalino. Incluso el sistema Swing, de serie en Active, cuenta con una pantalla de 16,5 cm y se puede complementar con Bluetooth. Algunas características adicionales del sistema Columbus, el sistema de más alta gama, son una memoria flash de 64 gigas, lector de DVD y un módulo opcional LTE. Además se pueden enviar e-mails o reproducir vía streaming a través de la conexión Wi-Fi. Otros componentes atractivos que redondean la oferta son el Phonebox (que recarga el teléfono de forma inductiva), el sistema de sonido Canton (con nueve altavoces, subwoofer y 575 vatios), soportes para tablet en los reposacabezas de los asientos delanteros, enchufes 230 voltios y 12 voltios, y puerto USB.

## **Motores y transmisiones**





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 11 de 36

El ŠKODA KODIAQ se ofrece con cinco opciones de motor, dos TDI y tres TSI que cuentan con inyección directa turboalimentada y cumplen la normativa EU6 de emisiones. Todos los motores incorporan el sistema Stop-Start, recuperación de la energía de la frenada y un sistema termodinámico eficiente, que contribuyen al bajo consumo de combustible. La tracción total está disponible para la mayoría de motorizaciones.

El 2.0 TDI está disponible en dos versiones. La de entrada es la de 110KW (150 CV) y 340 Nm de par motor. Combinado con la tracción delantera y el cambio DSG de 7 marchas, consume 4,9 litros a los 100 km y emite 129 gramos de CO<sub>2</sub>/km. La versión de más alta gama genera 140KW (190 CV) y 400 Nm de par.

La gama de motores de gasolina consiste en dos 1.4 TSI y un 2.0. La versión de entrada a la gama del motor tetracilíndrico compacto genera 92KW (125 CV) y un par motor máximo de 200 Nm. Combinado con la tracción delantera y la caja de cambios manual de 6 marchas, consume 6 litros de gasolina a los 100 Km y emite 137 g CO<sub>2</sub>/km de media. En su versión más potente, el 1.4 ofrece 110KW (150 CV) y 250 Nm, mientras que el 2.0 genera 132KW (180 CV) y un par motor máximo de 320 Nm.

El ŠKODA KODIAQ está disponible con distintas tecnologías de transmisión. En función del motor se puede escoger entre el cambio manual de 6 marchas y el DSG de 6 ó 7. Los dos motores más altos de gama, el TDI de 140KW (190 CV) y el TSI de 132KW (180CV), se sirven de serie con la tracción total y el cambio DSG de 7 marchas.

El KODIAQ TDI con DSG y tracción total puede remolcar hasta dos toneladas y media, y cuenta con un gancho retráctil eléctrico opcional.

## Chasis

El chasis de este modelo también es el resultado de una concentración de saber hacer. Los componentes de los soportes delanteros MacPherson son parcialmente de aluminio, y el eje posterior de cuatro brazos absorbe las fuerzas longitudinales y transversales por separado. En curvas rápidas el bloqueo del diferencial electrónico XDS+, una función del Control Electrónico de la Estabilidad (ESC), hace la conducción más suave y segura tanto para la variante de tracción delantera como para la de tracción total. El Driving Mode Select opcional ajusta el funcionamiento del motor y el DSG, el volante, el Climatizador y los otros sistemas basándose en los modos Normal, Comfort, Eco Sport e Individual. Las versiones de tracción total ofrecen el modo adicional Snow, que adapta la gestión del ABS, el TCS y el ACC, así como la del motor y del embrague multidisco de la tracción total controlado electrónicamente, a carreteras deslizantes.

El modo Off-Road, incluido en el Driving Mode Select de todas las versiones de tracción total, adapta el funcionamiento del chasis, el motor y los frenos a terrenos irregulares en lo que concierne a la arrancada, la tracción y la deceleración. En modo Off-Road, el Hill Descent Assist hace el descenso más seguro, controlando la frenada.

El Control de Chasis Adaptativo (DCC) está disponible como opción y utiliza válvulas eléctricas para controlar la amortiguación cuando es necesario. Combinado con el Driving Mode Select, el sistema se adapta al estilo de conducción del usuario que puede escoger entre los modos Comfort, Normal o Sport.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 12 de 36

## **30 características "Simply Clever"**

Con ŠKODA siempre obtienes algo más por tu dinero y a ello contribuyen las numerosas características "Simply Clever" que se ofrecen. En el KODIAQ, las nuevas y prácticas características incluyen la protección de la puerta: gracias a los muelles precargados, se despliega automáticamente cuando se abre la puerta del coche y evita golpes de la puerta contra la pared del parquin o el coche estacionado al lado. Cuando se cierra la puerta, el sistema se pliega hacia adentro. El bloqueo infantil eléctrico de las puertas traseras y la comunicación interna están disponibles entre el equipamiento opcional por primera vez en un ŠKODA. Con todo ello, el ŠKODA KODIAQ cuenta con más de 30 características "Simply Clever", de las que siete son nuevas.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 13 de 36

## ŠKODA KODIAQ SCOUT: tracción en las cuatro ruedas y robusta apariencia todoterreno de serie

- › Estreno mundial en el Salón Internacional del Motor de Ginebra 2017
- › Nuevas secciones delanteras y traseras específicas y ruedas de 48 cm (19 pulgadas)
- › Su equipamiento especial acentúa su carácter robusto
- › Disponible con una gama de motores, de entre 110 kW (150 CV) y 140 kW (190 CV) de potencia
- › Sistemas de infoentretenimiento y asistencia que marcan la referencia en el segmento SUV
- › Tracción en las cuatro de serie para los trayectos en off-road.

**Estreno mundial del ŠKODA KODIAQ SCOUT en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra (7-9 de marzo de 2017): el fabricante checo ŠKODA continúa su campaña en el segmento SUV con una nueva variante del ŠKODA KODIAQ. El ŠKODA KODIAQ SCOUT viene equipado de serie con tracción en las cuatro ruedas, y demuestra su capacidad todoterreno tanto visualmente como en términos de tecnología. Los detalles de diseño plateados, incluyendo sus distintivos protectores de bajos en las partes frontal y trasera, acentúan su aspecto robusto. Las llantas de aleación de 48 cm (19 pulgadas), especialmente creadas para el ŠKODA KODIAQ SCOUT, refuerzan su apariencia poderosa. Tiene a su disposición dos motores de gasolina y dos motores diésel.**

El ŠKODA KODIAQ SCOUT destaca por sus distintivas características de diseño. Con una longitud de 4,70 m – la misma que el modelo básico –, hasta siete asientos y con el interior y maletero más espaciosos de su clase, el ŠKODA KODIAQ impresiona en muchos aspectos. Representa una buena combinación entre emotividad y racionalidad, con un diseño moderno y, a la vez, pone claramente en valor su robustez y fuerza a través de sus características especiales.

### **Diseño – protectores de bajos plateados, cristales tintados**

La originalidad de la variante del modelo es perceptible casi de inmediato. Los protectores de bajos plateados, visualmente divididos en tres partes, resaltan la capacidad todoterreno del ŠKODA KODIAQ SCOUT. Las barras del techo, el embellecedor de la parrilla del radiador, las carcasas de los espejos laterales y los embellecedores de las ventanillas laterales también son de color plateado. La luna y ventanillas traseras tintadas (SunSet) son otra característica distintiva del exterior.

La vista lateral se caracteriza por sus voladizos cortos, su línea de techo inclinada, que se extiende visualmente en una línea sobre el montante D, y la parte trasera ahusada. El ŠKODA KODIAQ SCOUT viene equipado de serie con llantas de aleación de 48 cm (19 pulgadas), creadas especialmente para esta versión. Además, lleva una pequeña insignia con el nombre del modelo en el alerón delantero y en la guantera.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 14 de 36

## Funciones todoterreno específicas

El carácter robusto del ŠKODA KODIAQ SCOUT, basado en el acabado Ambition, se refleja también en sus características y diseño interior. Las funciones que vienen de serie incluyen el Off-Road Assist, que ajusta los sistemas electrónicos de la carrocería apretando un botón, un paquete Rough-Road con protección de la carrocería y del motor, la función sensores de aparcamiento delante y detrás, así como el Driving Mode Select (Eco, Comfort, Normal, Sport, Individual y Snow), que puede usarse para controlar el motor, la transmisión automática, la dirección asistida y el aire acondicionado. El modo Snow adapta la gestión de los sistemas ABS, ASR y ACC (cuando estén incluidos), así como del motor, a las condiciones específicas de una carretera cubierta de nieve o una calzada resbaladiza.

El equipamiento del interior también hace hincapié en el carácter distintivo del SUV. El ŠKODA SCOUT viene equipado de serie con asientos de Alcántara con el logotipo de KODIAQ, un volante multifunción, pedales de acero inoxidable, iluminación ambiental LED configurable en diez colores, el sistema de infoentretenimiento Bolero con ocho altavoces, embellecedores en las puertas de Alcántara, alfombrillas textiles y el logo de KODIAQ en los estribos de las puertas delanteras.

## Gama de motores

Hay disponibles dos motores de gasolina y dos motores diésel:

1.4 TSI 110 KW (150CV) 4x4, velocidad máxima de 197 km/h, 0-100 km/h en 9,8 segundos, consumo promedio de 6,8 l /100 km, 153 g CO2/km

2.0 TSI 132 KW (180CV) 4x4, velocidad máxima de 207 km/h, 0-100 km/h en 8,0 segundos, consumo promedio de 7,3 l/100 km, 168 g CO2/km

2.0 TDI 110 kW (150CV) 4x4, velocidad máxima de 197 km/h, 0-100 km/h en 9,5 segundos, consumo promedio de 5,3 l /100 km, 139 g CO2/km

2.0 TDI 140 kW (190CV) 4x4, velocidad máxima de 210 km/h, 0-100 km/h en 8,9 segundos, consumo promedio de 5,7 l /100 km, 150 g CO2/km (DSG)

## Tracción en las cuatro ruedas

La pieza central de la tracción en las cuatro ruedas – equipada de serie en todas las variantes del ŠKODA KODIAQ SCOUT – es un embrague multidisco controlado electrónicamente, situado directamente en frente del diferencial trasero, es decir, en el extremo del eje motor, para la distribución óptima de la potencia sobre los ejes. El sistema de tracción en las cuatro ruedas trabaja rápido y de manera inteligente: su unidad de control calcula constantemente el par idóneo para el eje trasero. La pérdida de tracción se elimina prácticamente debido a un sistema de control que depende de la conducción. En condiciones de conducción normales, especialmente con una carga ligera y con el vehículo desplazándose casi por inercia, el embrague multidisco transfiere la potencia del motor principalmente a las ruedas delanteras, con el objetivo de ahorrar combustible.

## Capacidad todoterreno

El ŠKODA KODIAQ también se siente cómodo fuera de la carretera. Con una distancia al suelo de 194 mm, está preparado para hacer frente a los grandes baches con





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 15 de 36

facilidad. Tiene un ángulo de ataque de 19,7 grados; impresionantes ángulos de aproximación y salida de 22,0 y 23,1 grados debido a sus salientes cortos. Además, el paquete Rough-Road, que viene de serie, protege contra los daños los bajos, el motor, los circuitos de los frenos y del combustible, y los cables. Cuando se acaba el asfalto, el conductor puede seleccionar el modo todoterreno apretando un botón. Los amortiguadores DCC opcionales cambian de modo operativo en consecuencia; y la respuesta del acelerador es algo más lenta. El sistema de frenado antibloqueo ABS permite cierto grado de deslizamiento para crear un efecto de cuña en las ruedas delanteras. Para mejorar la tracción en el modo todoterreno, el ASR permite un mayor grado de deslizamiento, y el bloqueo electrónico del diferencial (EDL) reacciona más rápidamente. Cuando es necesario, se activan las funciones de control de arranque en pendiente (Hill-Hold Control) y control de descenso (Hill-Descent Control), que mantienen la velocidad del coche a medida que el conductor afronta la pendiente.

## Sistemas de asistencia al conductor

Con una amplia gama de sistemas de asistencia, todas las versiones del ŠKODA KODIAQ marcan la referencia de su segmento. Las nuevas funciones incluyen Asistente de Remolque, Detector de Ángulos Muertos, que avisa en caso de que haya algún vehículo en el ángulo muerto, y la Alerta de Tráfico Posterior, que monitoriza el tráfico de ambos lados y el trasero al maniobrar, etc. La función Asistente de Protección del Pasaje, que cierra las ventanas y el techo corredizo en caso de accidente inminente y tensiona los cinturones de seguridad de los asientos delanteros, funciona conjuntamente con la función mejorada Front Assist, que incluye el Freno de Emergencia en Ciudad y la función de Protección Predictiva de Peatones. Las funciones de Park Assist han sido perfeccionadas. El sistema Area View también es una novedad para la marca: las cámaras de visión envolvente, localizadas en las partes frontal y posterior, así como en los retrovisores, cuentan con objetivos gran angular, que permiten mostrar, en la pantalla y de forma inmediata, imágenes la zona que rodea el vehículo. Estas incluyen una vista aérea virtual e imágenes de 180 grados de las zonas frontal y posterior, lo que facilita la conducción en situaciones confusas o en terrenos accidentados.

## Infoentretenimiento y ŠKODA Connect

El ŠKODA KODIAQ SCOUT está equipado con todos los sistemas modernos de infoentretenimiento del nuevo SUV de gran tamaño. Las pantallas táctiles capacitivas cuentan con un diseño cristalino. La versión más alta de la gama, el sistema de navegación Columbus, cuenta con un monitor de 23,4 cm, una conexión Wi-Fi y un módulo LTE. La función automática de Llamada de Emergencia viene de serie. Los servicios online de telefonía móvil de ŠKODA Connect son el complemento perfecto para un sistema de infoentretenimiento de vanguardia. Todos ellos se erigen como referencias en términos de navegabilidad, información, ocio y asistencia, e incluso se pueden configurar usando el ordenador personal o a través de la aplicación.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 16 de 36

## ŠKODA KODIAQ SPORTLINE: el look deportivo resalta su agilidad y dinamismo

- › Estreno mundial durante el Salón Internacional de Ginebra 2017
- › Secciones frontal y posterior con elementos de diseño en negro
- › Ruedas de 48 cm (19") y 51 cm (20 pulgadas) con un diseño exclusivo
- › Asientos deportivos con piel de Alcántara
- › Nuevos sistemas de asistencia y servicios de infoentretenimiento avanzados
- › Una gama de cuatro motores, con potencias que oscilan entre los 110 kW (150 CV) y los 140 kW (190 CV)

**ŠKODA ha diseñado una variante especial del nuevo SUV de gran tamaño para aquellos clientes que busquen un look más deportivo. El ŠKODA KODIAQ SPORTLINE, que hará su debut ante público del Salón Internacional del Automóvil de Ginebra (7-9 de marzo de 2017), se presenta como una variante dinámica y elegante del SUV de gran tamaño. Tanto el exterior como el interior se caracterizan por sus complementos de diseño exclusivo. Los clientes pueden escoger entre cuatro motores disponibles para el ŠKODA KODIAQ SPORTLINE: dos motores TSI de gasolina y dos motores TDI de diesel, cuya potencia oscila entre los 110 kW (150 CV) y los 140 kW (190 CV).**

Por encima de todo, el diseño individual del exterior y del interior del ŠKODA KODIAQ SPORTLINE resalta la agilidad y el dinamismo de la nueva variante del modelo. El diseño refleja la identidad de la marca y constituye una mezcla de emotividad y racionalidad, combinando un original look deportivo con la naturaleza versátil del ŠKODA KODIAQ. Gracias a una multitud de nuevos detalles y complementos, como los asientos deportivos con piel de Alcántara, el interior transmite una sensación de elegancia y dinamismo. Además, las características que acompañan al ŠKODA KODIAQ SPORTLINE están pensadas para convertir la conducción en un auténtico placer.

### **Diseño – parrilla del radiador y rieles del techo en negro**

El ŠKODA KODIAQ SPORTLINE acentúa su orientación dinámica con acabados negros en ciertos elementos de la carrocería, así como con complementos especiales. La parrilla del radiador, los rieles del techo, las carcasas de los espejos laterales y los embellecedores de los cristales laterales vienen en negro. La luna trasera y las ventanillas laterales traseras están tintadas (SunSet). La parte posterior ha sido mejorada con un fino embellecedor plateado, situado bajo el parachoques.

La vista lateral del vehículo se caracteriza por sus voladizos cortos, su línea de techo inclinada, que se extiende visualmente en una línea sobre el montante D, y una parte posterior ahusada. Los embellecedores laterales del ŠKODA KODIAQ SPORTLINE son del mismo color que la carrocería, excepto por la parte inferior, que es de color negro. El vehículo viene equipado de serie con ruedas de 48 cm (19 pulgadas) rediseñadas, y puede equiparse de forma opcional con ruedas de 51 cm (20 pulgadas). Además, lleva el pequeño logo con la designación del modelo en el spoiler delantero.

### **Equipamiento – alta calidad y elegancia**





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 17 de 36

El ŠKODA KODIAQ SPORTLINE está basado en el nivel de acabado Ambition. Los nuevos asientos deportivos (electrónicamente ajustables, incluyendo una función de memoria para el asiento del conductor) transmiten una imagen de gran elegancia, con piel de Alcántara y costuras plateadas. Los asientos garantizan un buen apoyo lateral, incluso en las curvas rápidas. Las costuras plateadas también pueden apreciarse en la palanca de cambios o en el volante multifunciones de cuero, que viene equipado con levas enlazadas con la transmisión DSG. El revestimiento negro del techo y los pedales de acero inoxidable ponen de manifiesto el carácter deportivo del SUV, reforzado todavía más por la representación visual en la pantalla de las fuerzas G, la presión de turbocompresión, la potencia del motor en funcionamiento, y la temperatura del aceite y del líquido de refrigeración.

El Driving Mode Select (Eco, Comfort, Normal, Sport, Individual), que puede usarse para controlar el motor, la transmisión automática, la dirección asistida y el aire acondicionado, también viene equipado de serie. Además, el modo Snow, que facilita la conducción sobre nieve o superficies resbaladizas, está disponible para los ŠKODA KODIAQ con tracción en las cuatro ruedas. Los complementos adicionales de serie hacen hincapié en su aspecto deportivo y elegante. Estos incluyen: iluminación ambiental LED para la interior, configurable en hasta diez colores distintos; un interior con diseño "deportivo"; embellecedores de las puertas del color de la carrocería con inserciones decorativas en Alcántara; espejos exteriores plegables y ajustables electrónicamente con función de memoria y luces Boarding Spot (integradas en los espejos, iluminan la zona de embarque); un retrovisor con sensor de lluvia y función de oscurecimiento; pantalla Maxi-DOT (que muestra temperatura, hora y distancias diaria y total recorridas); el logo del KODIAQ en los estribos de las puertas; y alfombrillas con costuras plateadas.

## Gama de motores

El ŠKODA KODIAQ SPORTLINE puede elegir entre ocho variantes de motor:

1.4 TSI / 110 kW (150 CV) DSG, velocidad máxima de 198 km/h, 0-100 km/h en 9,6 segundos, consumo promedio de 6,2 L a los 100 km, 141 g CO<sub>2</sub>/km

Y luces

1.4 TSI / 110 kW (150 CV) 4x4, velocidad máxima de 197 km/h, 0-100 km/h en 9,8 segundos, consumo promedio de 6,8 L a los 100 km, 153 g CO<sub>2</sub>/km

1.4 TSI / 110 kW (150 CV) 4x4 DSG, velocidad máxima de 194 km/h, 0-100 km/h en 9,9 segundos, consumo promedio de 7,0 L a los 100 km, 161 g CO<sub>2</sub>/km

2.0 TSI / 132 kW (180 CV) 4x4 DSG, velocidad máxima de 207 km/h, 0-100 km/h en 8,0 segundos, consumo promedio de 7,3 L a los 100 km, 168 g CO<sub>2</sub>/km

2.0 TDI / 110 kW (150 CV) DSG, velocidad máxima de 199 km/h, 0-100 km/h en 10,1 segundos, consumo promedio de 4,9 L a los 100 km, 129 g CO<sub>2</sub>/km

2.0 TDI / 110 kW (150 CV) 4x4, velocidad máxima de 197 km/h, 0-100 km/h en 9,5 segundos, consumo promedio de 5,3 L a los 100 km, 139 g CO<sub>2</sub>/km

2.0 TDI / 110 kW (150 CV) 4x4 DSG, velocidad máxima de 194 km/h, 0-100 km/h en 10,2 segundos, consumo promedio de 5,6 L a los 100 km, 147 g CO<sub>2</sub>/km





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 18 de 36

2.0 TDI / 140 kW (190 CV) 4x4 DSG, velocidad máxima de 210 km/h, 0-100 km/h en 8,9 segundos, consumo promedio de 5,7 L a los 100 km, 150 g CO<sub>2</sub>/km

## Tracción delantera o en las cuatro ruedas

El ŠKODA KODIAQ SPORTLINE está disponible con tracción delantera o tracción en las cuatro ruedas. El sistema de tracción en las cuatro ruedas, que viene equipado de serie con los motores de gasolina y diesel más potentes, trabaja de forma rápida e inteligente. Su unidad de control calcula constantemente el par motor ideal para el eje trasero. En condiciones de conducción normales, especialmente con una carga ligera o cuando el vehículo se desplaza prácticamente por inercia, el embrague multidisco transfiere la potencia del motor principalmente a las ruedas delanteras, limitando el consumo de carburante.

## Características de conducción

El Control de Chasis Adaptativo (DCC) está disponible como opción para la ŠKODA KODIAQ. El DCC consiste en amortiguadores regulados electrónicamente, cuyas características pueden ser configuradas por el conductor en tres modos distintos: Comfort, Normal y Sport.

La tracción en las cuatro ruedas mejora la seguridad y la tracción. Esta mejora es especialmente notable cuando el vehículo circula con remolque. Esta tecnología también implica que el SUV deportivo está bien equipado para enfrentarse a terrenos abruptos. Con una distancia al suelo de 194 mm, puede incluso superar los baches más grandes. Cuenta con un ángulo de rampa de 19,7 grados, mientras que los ángulos de aproximación y de salida son impresionantes gracias a los voladizos cortos: 22,0 y 23,1 grados, respectivamente

## Sistemas de asistencia al conductor

Con su amplia gama de sistemas de asistencia al conductor, todas las variantes del ŠKODA KODIAQ marcan referencias dentro de su segmento. Las nuevas funciones incluyen Asistente de Remolque, Detector de Ángulo Muerto -que advierte de cualquier vehículo en el punto ciego- y Alerta de Tráfico Posterior, que monitorea el tráfico procedente de los laterales y de detrás cuando se maniobra. La función Asistente de Protección de Ocupantes, que cierra las ventanas y el techo solar y tensa los cinturones de los asientos delanteros en caso de accidente inminente, funciona en conjunto con la función Front Assist, que incluye el Freno de Emergencia en Ciudad y la función de Protección Predictiva de Peatones. Las funciones asistencia en el estacionamiento han sido perfeccionadas. El sistema Area View también se estrena en la marca: las cámaras de visión envolvente, situadas en las secciones delantera y trasera así como en los espejos laterales, incorporan lentes de gran angular y permiten la completa visión de la zona que rodea el vehículo, la cual se mostrará en la pantalla de Infotainment (Radio o Navegador). Todo ello incluye una vista virtual de arriba abajo e imágenes de 180 grados de las áreas en la parte delantera y trasera, haciendo que sea más fácil conducir en situaciones confusas o en terrenos complicados.

## Infoentretenimiento y ŠKODA Connect

El ŠKODA KODIAQ SPORTLINE está equipado con los sistemas de infoentretenimiento más modernos del nuevo SUV grande de ŠKODA. Las pantallas táctiles capacitivas incluyen un diseño en cristal. La versión de gama alta, el sistema de navegación Columbus, incorpora una pantalla táctil de 23,4 cm, un punto de conexión Wi-Fi y un módulo LTE. La función automática de llamada de emergencia se incluye de serie. Los





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 19 de 36

servicios móviles online de ŠKODA Connect son el complemento perfecto para este sistema de infoentretenimiento de última generación. Todo el conjunto establece nuevas referencias en términos de navegación, información, entretenimiento y asistencia, e incluso pueden configurarse utilizando el ordenador personal o la aplicación ŠKODA Connect.

## ŠKODA OCTAVIA: estreno del bestseller profundamente renovado

- › Nuevo frontal para el ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI: luces delanteras adicionales, tecnología LED y líneas llamativas
- › Generoso espacio interior: materiales de alta calidad, controles modificados y luz ambiental LED de distintos colores
- › Nuevos sistemas de infoentretenimiento con pantallas capacitivas con diseño cristalino
- › ŠKODA Connect: los servicios móviles online proporcionan un alto nivel de información, entretenimiento, comodidad y asistencia
- › Amplia gama de motores: tres TSI de gasolina, dos TDI diésel, una variante 1.4 TSI G-TEC de CNG, potencias entre los 85 KW (115CV) y los 132 KW (180CV), transmisiones DSG opcionales y tracción total para los motores más altos de la versión combi
- › El Control Dinámico del Chasis permite ajustar la suspensión con tres opciones
- › Cinco nuevos sistemas de asistencia aumentan la seguridad y la comodidad
- › Las características adicionales "Simply Clever" mejoran la practicidad característica de la marca

**Estreno en salón del ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI– ŠKODA presenta su bestseller al público por primera vez en la 87ª edición del Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, que se celebrará del 7 al 19 de Marzo. Destacan su diseño expresivo con un nuevo frontal, ambiente refinado en su habitual amplio interior, características de conducción optimizadas, sistemas de asistencia adicionales, una nueva generación de sistemas de entretenimiento y online móviles, motores potentes y eficientes y características "Simply Clever" adicionales.**

Tras haber sido sometido a completas evoluciones y revisiones, la tercera generación de este modelo, estrenado inicialmente en 1996, se presenta nuevamente en plena forma, tanto visualmente como tecnológicamente. Además de su interior más espacioso que la media y su excepcional relación calidad precio, el ŠKODA OCTAVIA ofrece ahora todavía más seguridad y comodidad, propios de segmentos superiores, reforzando su posición en el segmento de los compactos.

El ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI se presentan tras una intensa remodelación con un aspecto distintivo caracterizado particularmente por el frontal, con su amplia parrilla del radiador. Las luces adicionales en el interior de los faros con un aspecto cristalino y las entradas





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 20 de 36

de aire más anchas, proporcionan una mayor presencia y crean una impresión general masculina, dinámica y emotiva. Los faros exteriores generan la línea de cruce y las largas brillan desde el interior, dirigidas hacia la rejilla del radiador. Las nuevas luces delanteras full-LED están disponibles a partir del acabado Ambition.

El aspecto lateral del hatchback y del Combi se caracteriza por las líneas precisas y limpias que llevan a la sección posterior. El rediseñado parachoques trasero aparece poderoso y remarcado con sus contornos sutiles. El grupo de luces traseras cuenta con unidades LED para los frenos y los faros traseros así como para otras funciones opcionales. Las luces posteriores, con su característica forma de C, aparecen como una superficie homogénea.

Las dimensiones del modelo han cambiado ligeramente. El hatchback ha crecido en 11 mm hasta los 4.670 mm y el Combi lo ha hecho en 8 mm hasta los 4.667 mm. La vía posterior es 20 ó 30 mm más larga en función del motor. Por su parte, la distancia entre ejes, que se mantiene en los 2.686 mm, es inusualmente larga para un modelo del segmento de los compactos. Estas dimensiones resultan en un interior que cuenta con una cantidad de espacio para los pasajeros y el equipaje superior al de sus competidores. Los ocupantes cuentan con mucho espacio para piernas, brazos y hombros en las cinco plazas. La capacidad del maletero del hatchback, que cuenta con un gran portón trasero anclado en el techo, es de 590 litros, que se transforman en 1.580 litros con los asientos abatidos. En el Combi llega hasta los 610 litros, que pueden ampliarse hasta los 1.740 litros si fuera preciso.

Las generosas dimensiones y su excelente diseño son tan impresionantes como las nuevas características y los materiales, todavía más refinados. El cuadro de instrumentos es claro y fácil de leer. El tipo de información mostrado varía en función del acabado. Además los controles del aire acondicionado también han sido rediseñados. Los marcos de las puertas están ahora disponibles con iluminación ambiente adicional como opción, proporcionando una luz discreta y atmosférica que puede configurarse en hasta diez colores distintos.

## **Amplia gama de motores, transmisiones de doble embrague y tracción total**

Hay seis motores disponibles en el lanzamiento del ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI: tres TSI de gasolina, dos TDI diesel y un CNG de gas natural. La potencia va de los 85 KW (115CV) a los 132 KW (180CV). Los modernos grupos propulsores contribuyen al gran equilibrio entre prestaciones, consumo y emisiones. Cuentan con cajas de cambio manuales de 5 o 6 marchas y DSG de 6 ó 7 marchas.

Los motores TSI tienen turbocompresor e inyección directa. El motor TSI 1.0 85 KW (115CV) de tres cilindros está disponible con cambio manual de 6 marchas o DSG de 7.

El TSI G-TEC 1.4 es una variante particularmente eficiente y bivalente, ya que puede funcionar con gas natural y gasolina y genera 81 KW (110 CV) de potencia. En modo CNG y cambiando con el cambio DSG de 7 marchas opcional, el ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI generan unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 98 y 99 g/Km respectivamente. Funcionando únicamente con gasolina, este motor genera 110 KW (150 CV). Por otra parte, el TSI 1.8 es el más potente y genera 132 KW (180CV). También puede combinarse con la tracción total.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 21 de 36

El turbocompresor y la inyección directa de alta presión son, junto con la tecnología common-rail, características compartidas de los motores TDI. Ambos propulsores de cuatro cilindros con cilindradas de 1.6 y 2.0 están disponibles en dos niveles de rendimiento. La caja de cambios manual de 5 marchas y DSG de 7 marchas está disponible en el 1.6, que genera 85 KW (115 CV). En esta combinación, el consumo de ambas versiones del modelo es de tan solo 3,9 l/100 Km.

El TDI de 2 litros genera 110 KW (150CV). Se combina con un cambio manual de 6 marchas y está disponible con tracción delantera o total (para versión Combi). El cambio DSG de 6 marchas es opcional para los modelos de tracción delantera.

## **DCC y Driving Mode Select ahora con llave personalizable**

Por primera vez para el ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI, hay tres llaves personalizables disponibles opcionalmente con el Control Dinámico del Chasis (DCC) y el Driving Mode Select. Con este sistema, el conductor puede cambiar las características de la dirección, el funcionamiento del cambio DSG y los reglajes de otras funciones. Se puede escoger entre Normal, Eco, Sport e Individual, más el modo adicional Comfort con el Control Dinámico del Chasis (DCC).

Se pueden guardar hasta tres perfiles individuales con la llave personalizable. Los vehículos que cuentan con esta función tienen tres llaves y permiten guardar un perfil distinto en cada una. Utilizando la llave personalizable, no solo se puede grabar la configuración del modo de conducción individual sino los ajustes personales del asiento, el Climatronic, el audio, la iluminación y el sistema de navegación.

## **Cinco novedades en los sistemas de asistencia**

La gama de sistemas de asistencia al conductor se ha ampliado en el marco de la profunda revisión del modelo. Hay cinco nuevas funciones disponibles que optimizan la seguridad cuando se circula en ciudad, por carreteras locales o autopistas, y proporcionan comodidad adicional a la hora de aparcar y efectuar distintas maniobras.

El Front Assist opcional con función de Frenado de Emergencia en Ciudad incluye también la Protección Predictiva de Peatones. El sistema trabaja con sensores de radar y ahora reacciona cuando los peatones cruzan la calzada. Esta función se activa entre los 10 y los 60 km/hora. Entre esas velocidades, el sistema frena a tope en caso de una colisión inminente, ayudando a prevenir accidentes o minimizar sus consecuencias.

El nuevo Detector de Ángulo Muerto contribuye a la seguridad en el cambio de carril y puede utilizarse a partir de los 10 Km/hora. Dos sensores de radar situados en la parte posterior controlan el tráfico que se aproxima. Si otro vehículo se acerca rápidamente o se encuentra en el ángulo muerto del coche, se ilumina una señal luminosa LED en el mismo cristal del retrovisor correspondiente.

Otra novedad es la Alerta de Tráfico Posterior, que también utiliza los sensores de radar traseros y ayuda al conductor en las maniobras de marcha atrás o entradas a aparcamientos. Detecta el tráfico que pasa muy cerca y alerta al conductor visualmente en un primer momento, acústicamente en segunda instancia y si es necesario, frena automáticamente.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 22 de 36

El Asistente de Remolque opcional transforma en expertos a quienes tienen poca experiencia en maniobrar con remolque. En primer lugar, el conductor debe insertar la marcha atrás y apretar el botón de aparcamiento. A partir de ahí utiliza los intermitentes de los retrovisores para fijar el ángulo al que quiere girar marcha atrás. Las imágenes de la cámara posterior muestran las guías para orientarlo en el monitor. Entonces, el conductor solo tiene que acelerar porque el sistema gira automáticamente el coche y el remolque hasta el espacio escogido.

El Asistente de Maniobra, también nuevo, ayuda en la marcha atrás sin remolque, ya que frena el vehículo automáticamente cuando detecta un obstáculo a través de los sensores de aparcamiento traseros.

Estas nuevas características complementan la gama de sistemas de asistencia que ya estaban disponibles antes de la mejora del modelo. Estos incluyen el Control de Crucero Adaptativo (ACC) que mantiene la velocidad escogida y la distancia ideal respecto al vehículo que le precede, el Lane Assist que avisa al conductor si el vehículo se desvía del carril, el Detector de Fatiga y la función de protección proactiva de ocupantes Asistente de Protección del Pasaje, que inicia maniobras precautorias en caso de una colisión inminente. A ellos se añaden el Light Assist, el Travel Assist con cámara con reconocimiento de señales de tráfico, el Park Assist y la cámara posterior.

## **Nueva generación de sistemas de infoentretenimiento y ŠKODA Connect**

Los sistemas de infoentretenimiento son de nueva generación y proporcionan la conectividad del futuro con el coche con funciones totalmente nuevas. Gracias al sistema ŠKODA Connect con nuevos servicios móviles online, los pasajeros tienen la opción de estar siempre conectados.

Hay cuatro opciones de componentes de hardware: los sistemas de sonido Swing (de serie en Active) y Bolero, y los de infoentretenimiento Amundsen y Columbus. Los cuatro se pueden manipular de forma intuitiva e impresionan por su rapidez y sus funciones inteligentes. Las pantallas táctiles capacitivas en diseño cristalino de los sistemas Bolero, Amundsen y Columbus, reaccionan al más mínimo contacto. Sus dimensiones van de los 16,5 cm a los 23,4 cm en función del acabado.

Incluso el sistema de sonido de serie Swing está equipado con un lector de tarjetas SD y puertos aux-in y USB. El sistema de sonido Bolero tiene una pantalla táctil de alta definición y 20,3 cm con sensores de proximidad. Puede leer textos de SMS y se pueden escribir desde la propia pantalla. El sistema también integra una conexión Bluetooth, ocho altavoces y SmartLink+. El control por voz está disponible de forma opcional.

El sistema de navegación Amundsen está basado en el Bolero. Además cuenta con conexión Wi-fi que permite navegar, reproducir y enviar e-mails utilizando hasta ocho servicios móviles. Los mapas se pueden actualizar durante la vida útil del dispositivo sin coste adicional. El sistema de navegación Columbus es el tope de gama (disponible a partir del acabado Ambition), con una pantalla de 23,4 cm, una memoria flash de 64 gigas y módulo LTE opcional para una conexión de internet de alta velocidad.

Los servicios móviles online ŠKODA Connect suponen un añadido perfecto para el infoentretenimiento. Se dividen en dos categorías: los nuevos sistemas de infoentretenimiento





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 23 de 36

ofrecen información y entretenimiento y el Care Connect proporciona asistencia al conductor y acceso remoto al vehículo.

Una de las funciones destacadas es la Información del Tráfico Online que transfiere el tráfico real a la ruta escogida para el OCTAVIA y sugiere desvíos en caso de atascos. El servicio de Precios de Carburante lista las gasolineras (incluyendo precios) situadas a lo largo de la ruta. La Información de Estacionamientos, Noticias Online e Información Meteorológica ofrecen la información requerida en cada caso.

Los servicios Care Connect ayudan a los conductores en muchas situaciones. La información se transmite a través de una tarjeta SIM instalada en el vehículo. La Llamada de Emergencia Automática (eCall), Info Call que puede, entre otras cosas, utilizarse para solicitar asistencia en caso de avería, y el Servicio Proactivo que se utiliza para concertar una cita de mantenimiento.

El conductor también puede saber cuándo las puertas y ventanas están cerradas, así como ver el nivel del combustible a través de la app ŠKODA Connect, que se lo muestra en la pantalla de su teléfono. También es posible enviar los destinos de navegación al vehículo o encontrar la ubicación del coche en un aparcamiento desde el móvil.

## **“Simply Clever”: una avalancha de nuevas ideas para la comodidad y la funcionalidad diarias**

Todos los modelos de la marca cuentan con características prácticas que aumentan la comodidad y la funcionalidad diarias. Como parte de la mejora, se han añadido numerosas características “Simply Clever”.

Por ejemplo, hay un nuevo soporte para botellas cuya parte inferior está hecha de tal forma que permite abrir botellas de plástico con una sola mano. A ello se añaden el volante calefactable, dos puertos USB traseros y llave personalizable. El maletero del ŠKODA OCTAVIA COMBI está equipado con una linterna portátil cuya batería se recarga durante la conducción.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 24 de 36

## Nuevo ŠKODA OCTAVIA RS 245: más potencia en el modelo RS más rápido

- › La potencia del nuevo motor turboalimentado de gasolina 2.0 TSI se incrementa hasta los 180 KW (245 CV)
- › Estreno mundial en el Salón del Automóvil de Ginebra
- › Velocidad máxima de 250 km/h y aceleración de 0 a 100 km/h en 6,6 segundos
- › El diferencial VAQ de deslizamiento limitado proporciona una experiencia de conducción única
- › Talento polifacético con un diseño deportivo y una sección frontal distintiva
- › Interior generoso típico de la marca
- › Sistemas pioneros de infoentretenimiento y de asistencia al conductor
- › ŠKODA Connect con servicios móviles online

ŠKODA dota a su OCTAVIA más potente de más músculo. El nuevo ŠKODA OCTAVIA RS 245 genera 180 KW (245 CV), 15 más que su predecesor más potente. Un motor potente y un chasis de tecnología innovadora, incluyendo el diferencial VAQ de deslizamiento limitado regulado electrónicamente, ofrecen la mejor experiencia de conducción. El portentoso modelo está disponible en versión hatchback y Combi, y se estrenará en el 87º Salón Internacional del Automóvil de Ginebra. El compacto deportivo acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 6,6 segundos (Combi: 6,7 segundos), y su velocidad máxima alcanza los 250 km/h. Como viene siendo habitual en un ŠKODA, el coche dispone de un interior y un maletero espaciosos. Además, los más avanzados sistemas de asistencia al conductor también están disponibles para el ŠKODA OCTAVIA RS 245. Gracias al sistema de infoentretenimiento, los ocupantes pueden estar siempre conectados a través de las opciones que permiten incluir un punto Wi-Fi y un módulo LTE. Las numerosas características "Simply Clever" son otra muestra del talento práctico del ŠKODA OCTAVIA más potente de la historia de la compañía.

### Elementos en negro brillante y una inconfundible alta calidad de sonido

El ŠKODA OCTAVIA RS 245 luce la nueva cara de la marca y tiene detalles particularmente deportivos. La sección frontal completamente nueva, con la parrilla del radiador más ancha y las amplias tomas de aire en forma de panal en el parachoques rediseñado, proporciona a este modelo un aspecto musculoso y dinámico. Las láminas de la parrilla del radiador y la franja que la enmarca vienen en negro brillante. Los faros delanteros rediseñados con imagen cristalina vienen de serie con la tecnología full-LED y los faros adaptativos AFS. Las luces antiniebla, las luces traseras y la iluminación de la matrícula también incorporan tecnología LED y aspecto cristalino.

Los retrovisores exteriores y los tubos de escape en forma de trapecio también son negros. Tanto la parrilla del radiador como el portón trasero lucen el logo RS e incluyen una 'V' en negro brillante. Elementos como el spoiler trasero en la versión hatchback o el spoiler del techo en el Combi remarcan el diseño emotivo y deportivo del vehículo. El ŠKODA OCTAVIA RS 245 también se puede reconocer acústicamente como un coche deportivo de alto rendimiento gracias al sonido ronco de su sistema de escape.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 25 de 36

## Interior de diseño deportivo

La apariencia deportiva también domina en el interior, que también ha sido diseñado principalmente en negro; desde la línea del techo hasta el espacio para los pies, incluyendo sus pedales plateados con acabado de aluminio. Con sus altos reposacabezas laterales integrados, los asientos deportivos RS en cuero proporcionan el máximo soporte en curvas rápidas. Los asientos delanteros lucen el logo RS, así como los umbrales de las puertas delanteras. El volante multifunción deportivo con cuero perforado y levas de cambio incorporadas (para el cambio DSG) encaja con la atmósfera dinámica del vehículo. La iluminación ambiental LED en las franjas decorativas específicas del RS sumerge el interior en uno de los diez colores disponibles. Además, una pantalla Maxi-DOT en color se añade al panel de instrumentos.

## Mucha potencia y bajo consumo

El modelo más alto de la gama OCTAVIA tiene bajo el capó un motor TSI de gasolina de cuatro cilindros y 180 kW (245 CV,) lo que supone un aumento de 11 kW (15 CV) respecto a su predecesor. El par máximo de 370 Nm se alcanza entre las 1.600 y las 4.300 rpm. Se puede elegir entre una caja de cambios manual de 6 velocidades o una transmisión de doble embrague de 7 velocidades. El hatchback acelera de 0 a 100 km/h en 6,6 segundos, mientras que el Combi lo hace en 6,7. Además, la flexibilidad del motor es especialmente impresionante. Cuando se acelera rápidamente en las dos marchas más altas en una carretera o autopista, el altamente tecnológico ŠKODA OCTAVIA entrega la potencia de forma instantánea. En quinta marcha, el ŠKODA OCTAVIA RS 245 con caja de cambios manual puede gestionar el impulso entre los 60 y 100 km/h en solo 6,4 segundos (Combi: 6,5 segundos), mientras que la transición entre 80 y 120 km/h tarda solo 6,6 segundos (Combi: 6,8 segundos). La combinación con el cambio manual es también extremadamente eficiente en cuanto a consumo.

El ŠKODA OCTAVIA RS 245 pone los pelos de punta por su emoción y dinamismo. En el segmento de los compactos, ofrece una excelente relación calidad-precio para aquellos conductores deportivos y ambiciosos, pero también prácticos y con los pies en el suelo.

## Chasis deportivo

Comparado con el chasis "normal", el deportivo rebaja el ŠKODA OCTAVIA RS 245 en 14 mm. Su ancho de vía trasero es 38 mm más ancho que el de su predecesor, el RS 230. Las llantas de aleación en negro brillante, que vienen de serie son de 48 cm (19"). El sistema de estabilización ESC con el modo Sport, así como el diferencial VAQ de deslizamiento limitado regulado electrónicamente, resaltan su carácter deportivo. Lo mismo puede decirse del Control Dinámico del Chasis (DCC) opcional. El Selector de Modo de Rendimiento, junto con la función de Generador de Sonido de Motor, permiten un ajuste individual de la configuración de la tracción, el chasis y el confort.

## Infoentretenimiento

ŠKODA Connect ofrece servicios móviles online pioneros, divididos en dos categorías: Infoentretenimiento Online (información/entretenimiento) y Care Connect (asistencia al conductor). Los controles para la nueva generación de sistemas de infoentretenimiento reaccionan incluso a un ligero toque con sus pantallas capacitivas. En el ŠKODA OCTAVIA RS 245, cuentan con una pantalla de inicio especial. Los sistemas de infoentretenimiento Bolero (serie), Amundsen y Columbus cuentan con un diseño cristalino.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 26 de 36

## Los sistemas de asistencia al conductor mejoran la seguridad y la comodidad

Los sistemas de asistencia electrónica superan con creces los estándares habituales del segmento de los compactos. Entre las nuevas funciones, se incluyen el Asistente de Remolque, la Protección Predictiva de Peatones, el Detector de Ángulo Muerto, la Alerta de Tráfico Posterior y el Asistente de Maniobra. La función de Protección Predictiva de Peatones forma parte del sistema Front Assist e incluye la función de Frenada de Emergencia en Ciudad. En el ŠKODA OCTAVIA RS 245, el ya probado Control de Crucero Adaptativo (ACC), que ayuda al conductor a mantener la velocidad seleccionada y la distancia deseada con el vehículo de enfrente, se activa a velocidades de hasta 210 km/h.

## Un mundo de características “Simply Clever”

Las numerosas características “Simply Clever” del nuevo ŠKODA OCTAVIA 245 incluyen soportes para botellas especiales en la consola, volante calefactable, dos puertos USB en la parte posterior, llave personalizable y una linterna LED extraíble en el maletero del Combi, cuya batería se recarga automáticamente durante la conducción.

## La abreviatura RS en los modelos más deportivos de ŠKODA

ŠKODA utilizó la abreviatura RS por primera vez en competición en 1974. En el 2000, este sinónimo de deportividad entró a formar parte de la gama ŠKODA de serie. Aquello marcó el principio de una historia de éxitos. Hasta la fecha, se han vendido 200.000 unidades RS – de las cuales, un increíble total de 100.000 pertenecen a la tercera generación del OCTAVIA y fueron vendidos a partir de 2013.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 27 de 36

## ŠKODA OCTAVIA SCOUT: todoterreno robusto con aspecto off-road

- › **Nuevo frontal con diseño distintivo**
- › **Características específicas que remarcan el carácter off-road del Combi**
- › **Tracción total con embrague multidisco electrónico de serie**
- › **Aumento del ángulo de ataque, bloqueo electrónico del diferencial**
- › **Tres motores disponibles, desde los 110 KW (150CV) a los 135 KW (184 CV)**
- › **El infoentretenimiento, los sistemas de asistencia y el ŠKODA Connect marcan referencias**

El profundamente revisado ŠKODA OCTAVIA COMBI también está disponible en la variante SCOUT. Sus características más destacadas incluyen un diseño robusto, una gran variedad de opciones de utilización, motores potentes y eficientes y tracción total de serie. Además de los nuevos sistemas de infoentretenimiento, la familia OCTAVIA redondea su oferta con el ŠKODA Connect y sus nuevos sistemas móviles online, así como más sistemas de asistencia al conductor. Gracias a la moderna tecnología de tracción total con un embrague multidisco de accionamiento electrónico y el aumento del ángulo de ataque junto a la altura al suelo, el ŠKODA OCTAVIA SCOUT cuenta con el equipamiento ideal para el terreno off-road.

Al igual que el resto de los ŠKODA OCTAVIA, el ŠKODA OCTAVIA SCOUT tiene un nuevo frontal, con luces adicionales, y una parte trasera modificada. Su aspecto robusto se distingue por características especiales como las molduras de los parachoques, los pasos de rueda o los marcos de las puertas, la protección inferior plateada delante y detrás, las llantas de aleación de 43 cm (17") y un mayor ancho de vía trasero. Además del paquete Malas Carreteras, el equipamiento de serie incluye luz diurna tipo LED y luces traseras LED en forma de C del mismo tipo.

El ŠKODA SCOUT también impresiona por su espacio interior – especialmente generoso para el segmento de los compactos –, su buen diseño, su versatilidad, su alto nivel de funcionalidad y sus excelentes características de conducción. Además de la distancia al suelo de 171mm, la tracción total con embrague hidráulico multidisco controlado electrónicamente, que viene de serie, también garantiza un mayor placer durante conducción fuera de la carretera. El ángulo de ataque se ha incrementado en 14,5 grados. Los ejes delanteros y traseros están equipados de serie con bloqueo del diferencial electrónico que permite superar cualquier superficie fácilmente.

La posición elevada del asiento proporciona una vista ideal. Por su parte, el maletero tiene una capacidad que va de los 610 a los 1.740 litros y, gracias a su anchura de 1.101 mm, puede transportar cargas voluminosas sin problemas. Además, las numerosas soluciones de almacenamiento en su interior mejoran su practicidad.

El volante multifunción calefactable de tres radios, la luz ambiental LED en los marcos de las puertas con diez opciones de color, la iluminación interior de las manetas, las tapicerías de los asientos particularmente transpirables y los asientos delanteros calefactables, que forman parte del equipamiento de serie, aseguran una comodidad excepcional. El control de crucero con función de





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 28 de 36

limitador de velocidad y los elevavolantes eléctricos delanteros y traseros, que también se equipan de serie, mejoran el bienestar a bordo.

## “Simply Clever”

El ŠKODA OCTAVIA SCOUT incorpora numerosas características “Simply Clever” de serie: desde un compartimento para el paraguas con el paraguas correspondiente bajo el asiento del pasajero, a la linterna extraíble del maletero que recarga su batería durante la conducción.

## Motores y transmisiones

Hay tres motores potentes y eficientes para el ŠKODA OCTAVIA SCOUT. El 1.8 TSI de gasolina genera 132 KW (180CV) y se complementa con una transmisión de doble embrague de 6 marchas. El cambio manual de 6 velocidades y el DSG de 7 están disponibles para el motor de 110 KW (150CV), mientras que el tope de gama diesel de 135 KW (184CV) se combina con el cambio DSG de 6 marchas.

**1.8 TSI: 132 KW (180 CV)**, velocidad máxima 216 km/h, de 0 a 100 km/h en 7,8 segundos, consumo combinado 6,8 l/100 km, CO<sub>2</sub> 158 g/km

**2.0 TDI: 110 KW (150 CV)**, velocidad máxima 207 km/h, de 0 a 100 km/h en 9,1 segundos, consumo combinado 5,0 l/100 km, CO<sub>2</sub> 130 g/km

**2.0 TDI: 135 KW (184 CV)**, velocidad máxima 219 km/h, de 0 a 100 km/h en 7,8 segundos, consumo combinado 5,1 l/100 km, CO<sub>2</sub> 133 g/km.

## Infoentretenimiento y ŠKODA Connect

El ŠKODA SCOUT actual está equipado con todos los modernos sistemas de infoentretenimiento de nueva generación de ŠKODA. Todas las pantallas táctiles capacitivas para el SCOUT presentan un diseño cristalino. La versión tope de gama Columbus cuenta con un monitor de 23,4 cm y un módulo LTE (opcional), y además ofrece a los pasajeros conexión Wi-Fi. La función de Llamada de Emergencia hace más fácil contactar con los servicios de emergencia. Los servicios móviles online de ŠKODA Connect son el complemento ideal para el infoentretenimiento de última generación. Marcan nuevas referencias en navegación, información, entretenimiento y asistencia, y pueden ser configurados desde el ordenador de casa.

## Sistemas de asistencia al conductor

La amplia variedad de sistemas de asistencia al conductor del ŠKODA OCTAVIA SCOUT marca nuevas referencias en su segmento. Las novedades incluyen Asistente de Remolque, Detector de Ángulo Muerto, que alerta de la presencia de cualquier vehículo en los ángulos muertos del coche, y Alerta de Tráfico Posterior, que controla el tráfico que viene por los lados y por detrás al maniobrar, etc. El Front Assist, que la función de Freno de Emergencia en Ciudad, integra ahora la función de Protección Predictiva de Peatones. El Park Assist también se han perfeccionado. En marcha atrás, el Asistente de Maniobra complementa los sensores de aparcamiento y frena el vehículo automáticamente tan pronto como detecta un obstáculo y la colisión es inminente.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 29 de 36

## ŠKODA OCTAVIA Laurin & Klement: diseño de alta calidad, equipamiento exclusivo y tecnología punta

- › **Embelledores cromados alrededor de las ventanas y en el spoiler delantero**
- › **Llantas exclusivas de 46 cm (18")**
- › **Spoiler en el techo para el ŠKODA OCTAVIA COMBI**
- › **Luces delanteras Full-LED con sistema de iluminación adaptativo AFS**
- › **Luz ambiente con diez opciones de color**
- › **Tapicería cuero/Alcántara con el logo Laurin & Klement bordado**

En ŠKODA, la abreviatura L&K es sinónimo de materiales de alta calidad y el más alto nivel de equipamiento. Esto también se aplica a los ampliamente mejorados ŠKODA OCTAVIA y ŠKODA OCTAVIA COMBI. En la versión actual, los modelos pueden ser reconocidos por una amplia gama de detalles cromados, las llantas exclusivas de 46 cm (18"), la luces delanteras Full-LED y las traseras de tipo LED, incluyendo el alumbrado de la matrícula. El interior se caracteriza por sus materiales de alta calidad. La firma Laurent & Klement se refiere a los fundadores de la marca y se puede encontrar en los alerones delanteros, los marcos de las puertas, los embellecedores de la mismas y en los respaldos de los asientos en cuero.

La nueva generación del ŠKODA OCTAVIA Laurin & Klement, que se presentará por primera vez en el Salón Internacional de Ginebra personifica la elegancia y presenta un aspecto impresionante. El exterior de las variantes Laurin & Klement del ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI puede identificarse por los embellecedores cromados alrededor de las ventanas y en la rejilla de entrada de aire del spoiler delantero. Las exclusivas llantas de aleación de 46 cm (18") enfatizan su imagen elegante. El alerón del techo se incluye en la versión Combi.

Las luces delanteras Full-LED con sistema adaptativo AFS y las traseras de tipo LED y efecto cristalino, que incluyen la iluminación de la matrícula, son extraordinarias para el segmento, al igual que el equipamiento interior. En este caso, destacan la luz ambiente con 10 opciones de color, la iluminación de las manetas de las puertas, las inserciones decorativas en Piano Black, la tapicería cuero/Alcántara con el logo Laurin & Klement bordado, el asiento del conductor de ajuste eléctrico con función de memoria y soporte lumbar, el pomo del cambio de marchas en cuero, y el volante multifunción en cuero con inserciones cromadas.

La completa lista de equipamiento también incluye retrovisores plegables eléctricos con función de plegado automático, Navegador Amundsen con pantalla táctil de 20,3cm, una pantalla multifuncional Maxi-DOT en color, y un sistema de sonido CANTON con ocho altavoces, altavoz central, subwoofer y ecualizador digital.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 30 de 36

## ŠKODA RAPID: exterior e interior actualizados

- › Nuevo diseño para el frontal y la parte posterior
- › Luces bi-xenón y tecnología LED
- › Interior rediseñado con instrumentos modificados
- › Conectividad – ocupantes ‘siempre online’ gracias al punto de acceso Wi-Fi del coche
- › Motores 1.0 TSI de tres cilindros eficientes y deportivos
- › Estreno en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2017

El ŠKODA RAPID confirma su excepcional estatus en el segmento de los coches compacto con otra mejora de diseño y equipamientos. Elegante, asequible y familiar, el compacto dispone de una enorme cantidad de espacio interior y ofrece numerosas nuevas características. Los nuevos sistemas de iluminación proporcionan un mayor nivel de seguridad. Gracias a la conexión WLAN, los ocupantes están ‘siempre online’. La gama de motores incluye el nuevo motor 1.0 TSI de tres cilindros que es eficiente y producen bajas emisiones, a la vez que dinámico. El ŠKODA RAPID mejorado se presentará al público por primera vez durante el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra (7-9 de marzo de 2017).

### ŠKODA RAPID – nuevo diseño frontal y posterior

Exterior compacto, gran espacio interior – así podría describirse de forma breve y ajustada el ŠKODA RAPID. Posicionado entre el ŠKODA FABIA y el ŠKODA OCTAVIA en el segmento de los coches compactos, establece una referencia en términos de espacio entre sus competidores directos. Cuando debutó en 2012, el ŠKODA RAPID fue el primer modelo de fábrica de ŠKODA en reflejar el nuevo lenguaje de diseño de la marca. Ahora, el modelo ha sido perfeccionado por dentro y por fuera.

La mejora visual es particularmente apreciable en la parte frontal. Los nuevos faros antiniebla modificados brillan en la parte baja rediseñada del parachoques. La fina moldura cromada (de serie a partir del acabado Style) conecta visualmente las luces y la sección del frente para parezca incluso más ancho. Las luces traseras tintadas en forma de C (con tecnología LED opcional) ofrecen una imagen deportiva.

Las ruedas están ahora disponible con nuevos diseños: el acabado COSTA para ruedas de 15 pulgadas, los acabados EVORA (plata) o VIGO (plata/negro metálico) para ruedas de 16 pulgadas, así como los acabados TRIUS (plata) o TORINO (negro pulido, para la variante Monte Carlo) para ruedas de 17 pulgadas.

### Nuevos faros inteligentes

Los faros principales contienen ahora luces bi-xenón de bajo consumo, mientras que las luces diurnas usan tecnología LED. El Light Assist completa la oferta: activa las luces diurnas con el arranque. Un sensor evalúa las condiciones de luz de forma continua, y enciende y apaga automáticamente los faros principales. Este sistema funciona en condiciones de poca luz y también cuando se está conduciendo por un túnel. Las funciones Coming Home y Leaving Home





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 31 de 36

mantienen la luminosidad por un periodo de tiempo definido. El entorno del coche es iluminado para que sus ocupantes puedan entrar o salir del vehículo de forma segura.

La función de luces largas del Light Assist completa la oferta de características. Este sistema asegura que la carretera esté siempre iluminada de forma óptima. En la oscuridad y cuando la velocidad excede los 60 km/h, el sensor reconoce los vehículos de delante (hasta una distancia de hasta 400 m), así como tráfico en dirección opuesta (hasta 1.000 m) y reduce las luces cuando es necesario. Sin embargo, el conductor puede "invalidar" este sistema en cualquier momento.

## Referencia en términos de espacio

El ŠKODA RAPID actualizado ofrece además un gran número de cambios en su diseño. En primer lugar, se han añadido inserciones decorativas en las cuatro puertas. Las salidas de aire del salpicadero, los instrumentos y el panel de control manual del aire acondicionado también han sido rediseñados.

El ŠKODA RAPID (4,48 m de largo, 1,71 m de ancho, 1,46 m de alto) es extremadamente popular entre las familias debido a sus compactas dimensiones y su comparativamente espacioso interior. Los asientos ofrecen capacidad para que hasta cinco pasajeros disfruten cómodamente del viaje. El espacio libre de la parte trasera ofrece unos generosos 972 mm, mientras que los modelos cuentan con 65 mm de espacio para las piernas – valores que sitúan al coche compacto entre los mejores comparado con la competencia. Con una capacidad de 550 litros, el volumen del maletero también marca la referencia del segmento.

La versión Monte Carlo del hatchback tiene un aspecto especialmente deportivo: viene con faros traseros LED de serie, y cuenta con un revestimiento del techo negro y embellecedores cromados en las salidas de aire del interior.

## Novedad: dinámicos y eficientes motores de tres cilindros TSI

Como parte de la actualización, ahora está disponible un motor 1.0 TSI para el ŠKODA RAPID. La agilidad y la eficiencia caracterizan a este tres cilindros, que está disponible en dos niveles de potencia:

**1.0 TSI** con 70 kW (95 CV), velocidad máxima de 187 km/h, de 0 a 100 km/h en 11,0 seg., consumo combinado 4,4 l/100 km, CO<sub>2</sub> 101 g/km

**1.0 TSI** con 81 kW (110 CV), velocidad máxima de 200 km/h, de 0 a 100 km/h en 9,8 seg., consumo combinado 4,5 l/100 km, CO<sub>2</sub> 104 g/km.

Todos los valores facilitados son provisionales y se aplican a la variante con cambio manual.

Los nuevos motores de gasolina ofrecen numerosas ventajas: Gracias a su diseño compacto y a su cárter de aluminio, pesa 10 kilos menos que los motores de 1.2 litros usados anteriormente, y funciona de forma especialmente silenciosa. Debido a las bajas fuerzas libres de inercia, no se requiere un eje de compensación, que habitualmente es necesario en un motor de tres cilindros. Esto reduce el peso y ayuda a reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub>. La bomba de aceite logra el mismo efecto con un caudal que puede ajustar el flujo, de modo que la presión de aceite requerida se adapta constantemente a la carga del motor. El intercooler del





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 32 de 36

turbocompresor está integrado en el colector de admisión, lo que significa que la presión de la carga se incrementa de forma espontánea.

Además de los dos motores 1.0 TSI, otros tres propulsores están disponibles para el ŠKODA RAPID. Todos ellos están equipados con recuperación de la energía de frenada y función 'Stop-Start', y cumplen la normativa de emisiones EU6. Los motores diesel funcionan con inyección directa common-rail y un filtro de partículas diesel. Estos son los propulsores disponibles:

## ŠKODA RAPID

**1.4 TSI** con 92 kW (125 CV), velocidad máxima de 208 km/h, de 0 a 100 km/h en 9,0 seg., consumo combinado 4,8 l/100 km, CO<sub>2</sub> 113 g/km.

**1.4 TDI** con 66 kW (90 CV), velocidad máxima de 185 km/h, de 0 a 100 km/h en 11,7 seg., consumo combinado 3,9 l/100 km, CO<sub>2</sub> 103 g/km.

**1.6 TDI** con 85 kW (116 CV), velocidad máxima de 201 km/h, de 0 a 100 km/h en 10,0 seg., consumo combinado 4,1 l/100 km, CO<sub>2</sub> 107 g/km.

Todos los valores facilitados son provisionales y se aplican a la variante TDI con cambio manual y a la variante TSI con caja de cambios DSG.

## ŠKODA Connect – Wi-Fi y ayuda a un solo toque de botón

Los ocupantes del ŠKODA RAPID actualizado tienen la opción de estar 'siempre online' gracias a la conexión Wi-Fi. Los nuevos servicios ŠKODA Connect consisten en los servicios de Infoentretenimiento Online y los servicios Care Connect. El Infoentretenimiento Online incluye información online del tráfico, que muestra flujo de tráfico en la ruta seleccionada en tiempo real y sugiere alternativas en caso de atasco. Además, esta función da información sobre gasolineras, plazas de aparcamiento, las noticias y el tiempo.

Los servicios Care Connect ayudan al conductor en muchas situaciones y están disponibles en todos los niveles de acabado. Los datos son transferidos por medio de una tarjeta SIM que está permanentemente integrada en el vehículo. Los servicios incluyen el sistema automático de Llamada de Emergencia, el cual conecta con un centro de emergencias cuando algún sistema de retención ha sido desplegado; también puede operarse manualmente.

Los servicios Care Connect incluyen además una función de Breakdown Call, que puede usarse para solicitar ayuda en caso de avería o para solicitar respuestas técnicas sobre el vehículo, así como el Servicio Proactivo. Este permite el envío de datos de mantenimiento del vehículo a un taller de ŠKODA mucho antes de que éste sea atendido. Desde el smartphone y a través de la aplicación ŠKODA Connect, el conductor puede saber, en cualquier momento y de forma remota, si las ventanas, puertas o techo solar están cerrados, así como ver el nivel de combustible del ŠKODA. También es posible enviar la dirección de destino al coche o ver en la pantalla del smartphone dónde está aparcado el vehículo.

El sonido y sistema de navegación del ŠKODA RAPID y del ŠKODA RAPID SPACEBACK están basados en la Matriz de Infoentretenimiento Modular de segunda generación. Las características como el sistema de sonido surround de ŠKODA, el kit de manos libres Bluetooth y el puerto USB compatible con dispositivos Apple vienen equipados de serie o están disponibles como opción. La





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 33 de 36

interfaz de smartphone SmartLink+, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ y SmartGate, puede usarse desde la pantalla del ŠKODA RAPID.

## **Seguridad activa y pasiva completa**

El ŠKODA RAPID sigue ofreciendo una gama completa de sistemas de seguridad. El equipamiento de serie incluye el Control Electrónico de Estabilidad (ESC) y el sistema de monitorización continua de la presión de los neumáticos vienen de serie. El sistema de estabilización de remolque amplía las capacidades del control electrónico de estabilidad.

Modernos sistemas de asistencia como el sistema de Alerta del Conductor (detección de fatiga) y el Front Assist, incluida la función Freno de Emergencia en Ciudad, también están disponibles en el ŠKODA RAPID. Funciones opcionales, como los faros antiniebla con luces adaptativas integradas y el Control de Arranque en Pendiente, aumentan el nivel de seguridad activa. El asistente de aparcamiento frontal y posterior proporciona comodidad y seguridad.

El sistema de seguridad pasivo protege a los ocupantes ante una colisión. Este incluye, entre otras cosas, seis airbags en la zona delantera, en los laterales y en la zona de la cabeza, así como cinturones de seguridad con tres puntos de anclaje y altura ajustable. El concepto KESSY aumenta aún más el confort del ŠKODA RAPID. Es la abreviación de 'keyless entry and Stop-Start system' (en español, 'entrada sin llave y sistema Stop-Start'). Con un toque al sensor del mango de la puerta, el vehículo se abre o cierra automáticamente. El botón 'Start/Stop Engine' enciende o apaga el motor.

## **'Simply Clever': dos puertos USB adicionales en la parte trasera**

ŠKODA es conocida por sus numerosas características 'Simply Clever', ideas que hacen que viajar en coche sea aún más placentero. Las nuevas características del ŠKODA RAPID actualizado incluye dos puertos USB en la parte trasera del vehículo, que se pueden usar para cargar smartphones u otros pequeños dispositivos móviles. Además, el vehículo incluye otras características ingeniosas (de serie o como opción): un raspador de hielo en la tapa del carburante, una alfombra de maletero – con moqueta en una cara y goma en la otra –, un soporte para el chaleco reflectante debajo del asiento del conductor, un paraguas en el compartimento de debajo del asiento del pasajero, un papelería portátil, un puerto USB y un compartimento multimedia en la consola central, un soporte para tickets en el parabrisas, varios soportes para vasos, redes en los dorsales de los asientos delanteros y redes en el maletero.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 34 de 36

## ŠKODA SPACEBACK Monte Carlo: una variante deportiva con una sección trasera corta

- › **ŠKODA SPACEBACK con una luna trasera alargada**
- › **Sus elementos de diseño en negro refuerzan el carácter deportivo de la variante Monte Carlo**
- › **El equipamiento de serie completo ofrece seguridad y confort**
- › **El sistema de Infoentretenimiento lleva la funcionalidad del smartphone al coche**

El ŠKODA SPACEBACK actualizado será presentado en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra (del 7 al 19 de marzo del 2017) en su versión Monte Carlo, con una orientación lifestyle y un toque deportivo. Con una luna trasera alargada, el nuevo modelo ofrece una mejor visibilidad trasera. El techo de cristal panorámico, equipado de serie, ofrece una vista despejada del cielo.

El ŠKODA SPACEBACK, ganador del 'Red Dot Design Award', viene con exactamente el mismo equipamiento y características 'Simply Clever' que el actual hatchback ŠKODA RAPID. El SPACEBACK tiene características exclusivas adicionales y será presentada en la Salón Internacional del Automóvil de Ginebra en su variante Monte Carlo, con una orientación lifestyle y un toque deportivo.

### Diseño exterior

El dinámico diseño del ŠKODA SPACEBACK resulta especialmente llamativo en su versión Monte Carlo. Los numerosos elementos de diseño negros dan transen inmediatamente la sensación que el coche compacto de 4.303 mm de largo es un atleta. Estos incluyen: una parrilla del radiador, las llantas de aleación de 16 pulgadas ITALIA con bordes pulidos (llantas de aleación de 17 pulgadas disponibles como opción), umbrales negros en las puertas laterales, espejos laterales negros, faros antiniebla con luces adaptativas, luna y ventanillas traseras tintadas (Sunset), un spoiler negro en la parte trasera y un parachoques trasero con aspecto de difusor.

El ŠKODA SPACEBACK ahora también cuenta con una ventana trasera más grande. La puerta del maletero, popular por su tamaño y ancho, facilita la carga del maletero. La vista lateral de ambos modelos se caracteriza por la larga distancia entre ejes y la silueta del cupé, con una línea de tornado agudo que crea una interacción de luz y sombra.

De la vista trasera del coche, la trasera más larga (ahora disponible de serie del acabado Style en adelante) es el elemento más llamativo. Visualmente, se funde a la perfección con el borde superior de la puerta trasera, el cual también es negro.

### Diseño interior

Del el revestimiento del techo al espacio para los pies, el color negro domina el interior. Destacan las características de los acabados, como los embellecedores cromados en torno a las salidas de aire rediseñadas del salpicadero. Los asientos deportivos están cubiertos con una tela Monte Carlo de diseño especial (negro/gris/rojo), un volante en cuero de aspecto deportivo con tres levas, y una palanca de cambios con revestimiento de cuero y costuras decorativas rojas. Los pedales de





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 35 de 36

acero inoxidable y las molduras decorativas vienen con un diseño en carbono. Los umbrales de las puertas, diseñados individualmente, lucen la inscripción Monte Carlo.

## Equipamiento estándar del Monte Carlo

El equipamiento del ŠKODA SPACEBACK Monte Carlo también incluye un largo y panorámico techo solar con un área transparente de 1.210 x 780 mm y una cortina enrollable manual. Junto con la alargada luna trasera, la zona acristalada se extiende ahora hasta la puerta trasera. Los faros bi-xenón, el aire acondicionado, el sistema de bloqueo central por control remoto, la guantera iluminada, y los espejos laterales calefactados y electrónicamente ajustables también vienen de serie.

## Completa gama de sistemas de seguridad

Las amplias características de seguridad incluyen airbags en la parte frontal, en los laterales y en la zona de la cabeza, así como también sensores de cinturón de seguridad y liadores de fuerza de cinturón. Además, la seguridad activa incluye de serie el Control Electrónico de Estabilidad (ESC), sistema antibloqueo de ruedas (ABS) con un cierre electrónico diferencial, el sistema de control de tracción ASR y la monitorización continua de la presión de los neumáticos. Numerosas funciones adicionales están disponibles de forma opcional. Estas incluyen la Alerta del Conductor (Detector de Fatiga), la función Front Assist, que integra la función de Freno de Emergencia en Ciudad, faros bi-xenón, faros antiniebla con luces adaptativas y Control de Arranque en Pendiente.

## Infoentretenimiento en el vehículo

Varias tecnologías conectan el smartphone al ŠKODA SPACEBACK Monte Carlo: el kit de manos libres Bluetooth y SmartLink+ para Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ (reproduce las aplicaciones del smartphone en el sistema de infoentretenimiento) y la función SmartGate (transfiere datos del vehículo al smartphone).

## Motores

Es posible elegir entre tres motores de gasolina y dos motores diesel, algunos de los cuales pueden ser combinados con una caja de cambios de doble embrague (DSG). El particularmente eficiente y no por ello menos dinámico motor 1.0 TSI de tres cilindros es nuevo y genera una potencia de entre 70 kW (95 CV) y 81 kW (110 CV). El motor de 92 kW (125 CV) 1.4 TSI es el motor de gasolina más potente. El 1.4 TDI con 66 kW (90 CV) y el 1.6 TDI con 85 kW (116 CV) son los dos motores turbodiésel con tecnología common-rail disponibles. Todos los motores cuentan con la función Stop-Start, así como con la función de recuperación de energía durante el frenado, y cumplen los estándares de emisiones EU6.

## ŠKODA SPACEBACK

**1,0 TSI** 70 kW (95 CV), Velocidad máxima 184 km/h, 0 – 100 km/h en 11,0 S, Consumo combinado 4,4 l/100 km, CO<sub>2</sub> 101 g/km

**1,0 TSI** 81 kW (110 CV), Velocidad máxima 198 km/h, 0 – 100 km/h en 9,8 S, Consumo combinado 4,5 l/100 km, CO<sub>2</sub> 104 g/km. Datos provisionales.

**1,4 TSI** 92 kW (125 CV), Velocidad máxima 205 km/h, 0 – 100 km/h en 8,9 S, Consumo combinado 4,8 l/100 km, CO<sub>2</sub> 113 g/km.

**1,4 TDI** 66 kW (90 CV), Velocidad máxima 183 km/h, 0 – 100 km/h en 11,6 S, Consumo combinado 3,9 l/100 km, CO<sub>2</sub> 103 g/km.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 36 de 36

**1,6 TDI** 85 kW (116 CV), Velocidad máxima 198 km/h, 0 – 100 km/h en 9,9 S, Consumo combinado 4,1 l/100 km, CO<sub>2</sub> 107 g/km. Datos provisionales.

