



# Dossier de Prensa

, Página 1 de 28

## ŠKODA OCTAVIA y ŠKODA OCTAVIA COMBI

### Contenidos

<b>Versión Reducida</b>	<b>2</b>
<b>Versión Larga</b>	<b>8</b>
Diseño	8
Motores y Chasis	11
Sistemas de Asistencia al Conductor	14
Infoentretenimiento / ŠKODA Connect	18
'Simply Clever'	22
Historia	24
Declaraciones	27





# Dossier de Prensa

, Página 2 de 28

Versión reducida

## ŠKODA OCTAVIA: el superventas completamente actualizado

- › Nuevo diseño con características adicionales y líneas limpias y claras para el ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI
- › Interior familiar generoso con materiales de la más alta calidad y controles refinados
- › Amplia gama de motores: tres TSI de gasolina, dos TDI diesel, una variante 1.4 TSI G-TEC de GNC, potencias entre los 85KW (115CV) y los 132KW (180CV), transmisiones DSG para casi todos los motores y tracción total para los motores más potentes
- › El Control Dinámico del Chasis permite ajustar la suspensión con tres opciones
- › Los cinco nuevos sistemas de asistencia aumentan la seguridad y la comodidad
- › Nuevos sistemas de infoentretenimiento con pantallas capacitivas y diseño en cristal
- › ŠKODA Connect: los servicios móviles online proporcionan un alto nivel de información, entrenamiento, comodidad y asistencia
- › Las características adicionales "Simply Clever" mejoran la practicidad característica de la marca

Mladá Boleslav / Oporto, 6 de Febrero de 2017 – El ŠKODA OCTAVIA inicia su tercera década de éxitos con más fuerza y nuevas cualidades. Las completas revisiones realizadas proporcionan al superventas del fabricante un diseño particularmente llamativo, un ambiente refinado en su generoso interior y unas características de conducción optimizadas. Dispone de seis motores que incluyen una versión GNC. El motor TDI de 110KW (150CV) puede combinarse por primera vez con la caja de cambios DSG de 7 marchas opcional y la tracción total. El Control Dinámico del Chasis está disponible y también se ha ampliado la gama de sistemas de asistencia. Una nueva generación de sistemas de infoentretenimiento permite la utilización de los servicios online ŠKODA Connect. La mejora de estos modelos del segmento de los compactos se completa con características "Simply Clever" adicionales.

### Nuevas características de diseño para un aspecto distintivo

El ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI combinan los valores típicos de la marca y contribuyen de forma considerable al crecimiento del fabricante con más de cinco millones de vehículos vendidos hasta el momento. Tras haber sido sometido a completas evoluciones y revisiones, la tercera generación de este modelo estrenado inicialmente en 1996 se presenta nuevamente en plena forma tanto visualmente como tecnológicamente. Además de su interior más espacioso que la media y su excepcional relación calidad precio, el ŠKODA OCTAVIA ofrece ahora todavía más seguridad y





# Dossier de Prensa

, Página 3 de 28

comodidad propios de segmentos superiores reforzando su posición en el segmento de los compactos.

Las modificaciones del diseño realizadas como parte de la completa actualización del modelo proporcionan al ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI un aspecto distintivo caracterizado particularmente por el frontal con su amplia parrilla del radiador. Las luces adicionales en el interior de los faros con un aspecto cristalino y las tomas de aire más anchas, proporcionan una mayor presencia y crean una impresión general masculina, dinámica y emotiva. Los faros exteriores generan la luz de cruce y el haz de luz brilla desde las luces interiores dirigidas hacia la rejilla del radiador. Las nuevas luces delanteras full-LED están disponibles desde el acabado Ambition.

El aspecto lateral del ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI se caracteriza por las líneas precisas y limpias que llevan a la sección posterior. El rediseñado parachoques trasero aparece poderoso y remarcado con sus contornos sutiles. El uso de tecnología LED para el grupo de luces traseras provoca que la característica luz posterior en forma de C cuente con una apariencia homogénea.

Como parte de la mejora del modelo, las dimensiones de las dos variantes han cambiado ligeramente. La berlina ha crecido en 11mm hasta los 4.670 y el familiar lo ha hecho en 8 hasta los 4.667. La vía posterior es 20 ó 30 mm más larga en función del motor. Por su parte, la distancia entre ejes que se mantiene en los 2.686 mm. A partir de estas dimensiones, los ingenieros de ŠKODA han creado un interior que cuenta con mucho espacio para los pasajeros y el equipaje superior al de sus competidores. Los ocupantes cuentan con un gran espacio para piernas, brazos y hombros en las plazas delanteras y traseras. La capacidad del maletero de la berlina que cuenta con un gran portón trasero es de 590 litros que se transforman en 1.580 con los asientos abatidos. En la versión familiar llega hasta los 610 litros que pueden ampliarse hasta los 1.740 si es preciso.

El interior del ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI impresiona por sus generosas dimensiones y su gran claridad además de por los materiales de alta calidad y las nuevas características. Las mejoradas pantallas multifunción son claras y de fácil lectura. El tipo de información mostrada varía en función del acabado. Además los controles del aire acondicionado también han sido rediseñados. Los marcos de las puertas están ahora disponibles con iluminación ambiente adicional como opción. A todo ello se añaden las unidades de iluminación tipo LED del borde superior de los marcos que emiten una luz discreta y atmosférica que puede ser de hasta diez colores distintos.

## **Amplia gama de motores, transmisiones DSG y tracción total**

Los nuevos ŠKODA OCTAVIA y ŠKODA OCTAVIA COMBI llegan con seis motores disponibles: tres TSI de gasolina, dos TDI diesel y un GNC. La potencia va de los 85KW (115CV) a los 132KW (180CV). Los modernos grupos propulsores contribuyen al gran equilibrio entre prestaciones, consumo y emisiones. Cuentan con cajas de cambio manuales de 5 o 6 marchas de serie o cambio automático DSG de 6 o 7 velocidades.





## Dossier de Prensa

, Página 4 de 28

Los motores TSI tienen turbocompresor e inyección directa. El motor 1.0 TSI tiene una potencia de 85KW (115CV). Se trata de un tres cilindros que está disponible con cambio manual de 6 marchas o DSG de 7.

El TSI G-TEC 1.4 es una variante particularmente eficiente que puede funcionar con gas natural y gasolina y genera 81KW (110CV). En modo GNC y con el cambio DSG de 7 marchas, el ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI generan unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 98 y 99 g/Km respectivamente. Funcionando únicamente con gasolina, este motor genera 110KW (150CV). Por otra parte, el TSI 1.8 es el más potente y genera 132KW (180CV).

El turbocompresor y la inyección directa de alta presión son, junto a la tecnología common-rail características compartidas de los motores TDI del ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI. Ambos propulsores de cuatro cilindros con cilindradas de 1.6 y 2.0 están disponibles en dos niveles de rendimiento. El TDI 1.6 de entrada a la gama genera 85KW (115CV) y se combina con el cambio manual de 5 marchas o bien caja de cambio DSG de 7 marchas. En esta combinación, el consumo de ambas versiones del modelo es de tan solo 3,9 l/100 Km.

Las dos variantes TDI de 2 litros generan 110KW (150CV) y 135KW (184 CV). La variante de 110KW (150CV) se combina con un cambio manual de 6 marchas y está disponible con tracción delantera o total. El cambio DSG de 6 marchas es opcional para los modelos de tracción delantera y, por primera vez, para la tracción total se ofrece el DSG de 7 marchas.

El motor diesel más potente solo está disponible con tracción total. La caja de cambios DSG de 6 marchas también forma parte de su equipamiento de serie. El motor de gasolina 1.8 de 132 KW (180 CV) se puede combinar con la tracción total. La tracción total que proporciona una mejora decisiva de la tracción y la seguridad en el ŠKODA OCTAVIA COMBI es compacta y ligera. Un componente clave del sistema es el embrague multidisco de accionamiento electrónico que está situado delante del eje trasero. La unidad de control del sistema calcula constantemente el par ideal para el eje posterior. A partir de este dato, la distribución apropiada de potencia entre las cuatro ruedas se mantiene constantemente y en cualquier situación.

El bloqueo electrónico del diferencial XDS+ es una función del Control Electrónico de Estabilización (ESC) que hace la conducción más segura en curvas enlazadas y rápidas tanto en la versión de tracción delantera como en la de tracción total. El XDS+ ralentiza las ruedas interiores para transmitir mayor potencia a las exteriores.

### Mayor ancho de vía y Control Dinámico del Chasis

La tecnología del chasis del ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI incluye el diseño MacPherson con triángulos inferiores en el eje delantero y, en función de la versión de motor un eje posterior multibrazo o de cuatro brazos. La actualización del modelo incluye el aumento del ancho de vía posterior en 20 y 30 mm respectivamente. La dirección de cremallera y piñón utiliza un eficiente servo electromecánico que permite





# Dossier de Prensa

, Página 5 de 28

la interacción con numerosos sistemas de asistencia. Los grandes frenos propician una deceleración segura.

El Control Dinámico Adaptativo del Chasis (DCC) está disponible como opción para el ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI. Con este sistema, se puede ajustar en tres modos: Comfort, Normal y Sport. El DCC también contribuye a la seguridad activa cambiando automáticamente al modo Sport en situaciones peligrosas para proporcionar mayor estabilidad y agarre y acortar la distancia de frenado.

El DCC está disponible a partir del acabado Ambition (no disponible para las versiones de motor de menos de 110KW (150CV). Con el Selector del Modo de Conducción, el conductor puede cambiar las características de la dirección, el funcionamiento de la transmisión DSG y los ajustes de otras funciones. Se puede escoger entre Normal, Eco, Sport e Individual e incluso un modo Comfort con el Control Dinámico de Chasis. Las configuraciones individuales se pueden memorizar en la llave personalizada que forma parte del equipamiento opcional

## Nueva variedad en la gama de sistemas de asistencia

Se han añadido cinco novedades al grupo de sistemas de asistencia del modelo como parte de su mejora para optimizar la seguridad en conducción urbana, carreteras y autopistas y proporcionar comodidad adicional aparcando y en otras maniobras. El Front Assist opcional trabaja utilizando sensores de radar que detecta obstáculos potenciales frente al vehículo y advierte al conductor con señales visuales y acústicas. A velocidades entre los 10 y los 60 Km/hora se activa la parada de emergencia si es necesario en caso en que se detecte el riesgo de colisión con un peatón para prevenir un accidente o reducir drásticamente las consecuencias del mismo. El nuevo Detector de Ángulo Muerto contribuye a la seguridad en el cambio de carril y puede utilizarse a partir de los 10 Km/h. Dos sensores de radar situados en la parte posterior controlan el tráfico que se aproxima. Si otro vehículo se acerca rápidamente o está en el ángulo muerto, se ilumina una alarma LED en la carcasa del retrovisor correspondiente. Los sensores también se utilizan en el sistema Alerta de Tráfico Posterior que también es novedad y ayuda al conductor en las maniobras de marcha atrás o entradas a aparcamientos. Detecta el tráfico que pasa muy cerca y alerta al conductor visualmente en un primer momento, acústicamente luego y si es necesario, frena automáticamente.

El Asistente de Remolque opcional transforma en expertos a quienes tienen poca experiencia en maniobrar con remolque. Para utilizarlo, el conductor debe insertar la marcha atrás y apretar el botón de aparcamiento. A modo de guía, la imagen en la pantalla interior del vehículo ofrece un diagrama que muestra el ángulo de giro en la marcha atrás. Entonces, el conductor solo tiene que acelerar porque el sistema gira automáticamente el coche y el remolque hasta el ángulo escogido. El Asistente de Maniobra, también nuevo, ayuda en la marcha atrás sin remolque frenando el vehículo automáticamente cuando detecta un obstáculo gracias a los sensores de aparcamiento traseros.





## Dossier de Prensa

, Página 6 de 28

Estas nuevas características complementan la gama de sistemas de asistencia que ya estaban disponibles tanto en el ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI. Estas incluyen el Control de Crucero Adaptativo (ACC) que mantiene la velocidad escogida y la distancia ideal respecto al vehículo que le precede, el Lane Assist que avisa al conductor si el vehículo se desvía del carril, el Detector de Fatiga y el sistema de Protección Proactiva de Ocupantes que inicia maniobras precautorias en caso de una colisión inminente. A ellos se añaden el Light Assist, el Travel Assist con Detector de señales de tráfico, el Park Assist y la cámara de visión trasera.

### Nueva generación de infoentretenimiento y ŠKODA Connect

Los sistemas de infoentretenimiento son de nueva generación y proporcionan la conectividad del futuro con el coche con funciones totalmente nuevas. Gracias al sistema ŠKODA Connect con nuevos servicios móviles on-line, los pasajeros tienen la opción de estar siempre conectados.

Hay cuatro opciones de componentes de hardware: los sistemas de sonido Swing (de serie) y Bolero; y los de infoentretenimiento Amundsen y Columbus. Los cuatro se pueden manipular de forma intuitiva e impresionan por su rapidez y sus funciones inteligentes. Las pantallas táctiles capacitivas en diseño cristalino para los sistemas Bolero, Amundsen y Columbus reaccionan al más mínimo contacto y sus dimensiones van de las 16,5 cm a los 23,4 cm en función del acabado.

Incluso el sistema de sonido de serie Swing está equipado con un lector de tarjetas SD y puertos aux-in y USB. Otras características de conectividad están disponibles opcionalmente como la plataforma SmartLink+ que integra apps de Smartphone y cuenta con Apple CarPlay, Android Auto y MirrorLink™ al igual que SmartGate. El sistema de sonido bolero tiene una pantalla táctil de alta definición y 20,3 cm con sensores de proximidad. Puede leer mensajes de texto o se pueden escribir desde la propia pantalla. El sistema también integra una conexión Bluetooth, ocho altavoces y SmartLink+. El control por voz está disponible opcionalmente.

El sistema de navegación Amundsen está basado en el sistema Bolero. Además cuenta con conexión Wi-fi que permite navegar, reproducir y enviar e-mails utilizando hasta ocho servicios móviles. Los mapas se pueden actualizar durante la vida útil del dispositivo sin coste adicional. El sistema de navegación Columbus es el tope de gama (disponible a partir del acabado Ambition), con una pantalla de 23,4 cm, una memoria flash de 64 gigas, unidad de DVD y módulo LTE opcional para una conexión de internet de alta velocidad.

Los servicios móviles on-line ŠKODA Connect suponen un añadido perfecto para el infoentretenimiento. Se dividen en dos categorías: los nuevos sistemas de infoentretenimiento ofrecen información y entretenimiento y el Care Connect proporciona asistencia al conductor y acceso remoto al vehículo.

Otra función destacada es la Información del Tráfico On-line que transfiere el tráfico real a la ruta escogida y sugiere desvíos en caso de atascos. El servicio de Precios de





## Dossier de Prensa

, Página 7 de 28

Carburante lista las gasolineras (incluyendo precios) situadas a lo largo de la ruta. La Información de Estacionamientos, Noticias Online e Información Meteorológica ofrecen la información requerida en cada caso. Si el conductor ha planificado su ruta de regreso a casa, le informan de la hora de salida óptima a través de la app ŠKODA Connect.

Los servicios Care Connect ayudan a los conductores de los renovados ŠKODA OCTAVIA y ŠKODA OCTAVIA COMBI en muchas situaciones. Están disponibles para todos los sistemas de infoentretenimiento y se pueden equipar a partir del acabado Ambition. La información se transfiere a través de una tarjeta SIM instalada en el vehículo. La gama incluye Llamada de Emergencia Automática que se puede equipar des del acabado Ambition, Breakdown Call que puede, entre otras cosas, utilizarse para solicitar asistencia en caso de rotura y el Servicio Proactivo que se utiliza para concertar una cita de mantenimiento.

El conductor también puede acceder a la información cuando las puertas y ventanas están cerradas al igual que al nivel del combustible a través de la app ŠKODA Connect que se lo muestra en su teléfono. También es posible enviar los destinos de navegación al vehículo o tener la ubicación del coche en un aparcamiento en el móvil.

### **"Simply Clever": riqueza de nuevas ideas para la comodidad y la practicidad diarias**

Todos los modelos de la marca cuentan con características prácticas que aumentan la comodidad y la utilidad diarias. Como parte de la mejora, se han añadido numerosas características "Simply Clever".

Por ejemplo, hay un nuevo espacio para botellas cuya parte inferior está hecha de tal forma que permite abrir botellas de plástico con una sola mano. A ello se añaden el volante calefactado, dos puertos USB traseros, mesas plegables en los respaldos de los asientos delanteros y llave personalizable. El maletero del ŠKODA OCTAVIA COMBI está equipado con una linterna portátil cuya batería se recarga durante la conducción.







# Dossier de Prensa

, Página 8 de 28

Versión Larga

## Nuevo ŠKODA OCTAVIA: diseño impactante y emotivo

- › Sección frontal rediseñada con líneas horizontales
- › Parrilla del radiador más amplia con unidades de iluminación adicionales
- › Faros opcionales con tecnología 100% LED
- › Nuevos faros traseros LED
- › Materiales de mayor calidad y luz ambiental LED en el interior

**Nueva edición del ŠKODA OCTAVIA y del ŠKODA OCTAVIA COMBI: tras intensas revisiones, el superventas presenta un aspecto mucho más impactante y dinámico. A ello contribuyen, en particular, la nueva sección frontal, con una parrilla del radiador más amplia y faros adicionales con un look cristalino, las tomas de aire más anchas de los parachoques rediseñados, y los faros traseros modificados. El interior se caracteriza por sus materiales de mayor calidad, una pantalla multifunciones mejorada y el nuevo sistema de luz ambiental LED.**

Aunque las dimensiones exteriores del ŠKODA OCTAVIA y del ŠKODA OCTAVIA COMBI solo han cambiado ligeramente, las dos versiones actuales del coche son más poderosas y masculinas que nunca gracias a las últimas modificaciones. La berlina ha crecido a lo largo en 11 mm hasta los 4.670 mm: el coche familiar ha crecido 8 mm, hasta los 4.667. La anchura del vehículo no ha cambiado. La altura de la berlina es de 1.461 mm, mientras que la del coche familiar es de 1.465 mm. En función de la variante del motor, el eje trasero es 20 o 30 mm más ancho que el de su predecesor; con 2.686 mm, la distancia entre ejes es inusualmente grande para un coche compacto. Con tales dimensiones externas, los ingenieros de ŠKODA han creado un interior que supera con creces las dimensiones habituales para este segmento. Por lo tanto, los detalles que juegan un rol crucial en la vida de cada día son únicos entre sus competidores: en ambas versiones, el espacio de piernas trasero es de 73 mm, la anchura de la zona de codos tiene un total de 1.454 mm en la parte frontal y de 1.449 en la parte posterior, y la longitud interior es de 1.782 mm. Con el respaldo del asiento del pasajero delantero plegado (opcional en los niveles de acabado Ambition y Style), pueden almacenarse objetos de hasta 2,92 m de largo. La capacidad del maletero de la berlina es de 590 litros (1.580 litros con los asientos traseros plegados). En el coche familiar, la capacidad es de unos extraordinarios 610 litros, o 1.740 litros con los asientos traseros plegados – cifras que rara vez alcanzan vehículos de segmentos superiores.

### Nueva sección frontal y faros con tecnología LED

La nueva cara del ŠKODA OCTAVIA se caracteriza por su sección frontal, con una parrilla del radiador más amplia, con más presencia gracias a los faros adicionales de aspecto cristalino. Del nivel de acabado Style en adelante, las rejillas verticales de la parrilla del radiador están pintadas en negro brillante. El parachoques rediseñado tiene tomas de aire más anchas en forma de panal de abeja. Este nuevo diseño, con sus secciones







## Dossier de Prensa

, Página 9 de 28

rastrilladas y un alto grado de precisión, está inspirado en el arte de cristalería. La impresión general es ahora más masculina, dinámica y emotiva. Los faros exteriores producen la luz de cruce y los faros interiores emiten las luces largas, ahusados hacia la parrilla del radiador. Colocar la parrilla del radiador junto al dispositivo de iluminación crea una unidad que otorga al ŠKODA OCTAVIA un aspecto claramente definido y, por lo tanto, un fuerte valor de reconocimiento.

El ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI están equipados con faros halógenos de serie, complementados con faros diurnos LED. Las luces traseras también usan tecnología LED. A partir del nivel de acabado Active, las luces antiniebla se integran en la amplia toma de aire inferior. Los faros 100% LED, recientemente desarrollados, están disponibles a partir del acabado Ambition y serie a partir de Style. Un dispositivo de iluminación que contiene indicadores y las luces diurnas recorre el borde inferior de estos faros. Finos dispositivos de iluminación cruzan longitudinalmente las superficies que contienen los faros. Las luces adaptativas, disponibles como extra opcional.

Los parachoques también son característicamente horizontales y contribuyen a un aspecto amplio, más esculpido. En los niveles de acabado Style y Laurin & Klement, la barra que estructura la gran toma de aire frontal está revestida de cromo y la parrilla del radiador está pintada en negro brillante.

El logo de ŠKODA está situado en la parte frontal del capó. El logo de la marca en sí representa el más alto nivel de precisión y claridad: una flecha, delicadamente tallada en cromo, sobre un fondo negro mate, enmarcado por una fina línea de cromo.

La filosofía del diseño, que pone énfasis en las líneas precisas y de corte exacto que caracterizan el aspecto frontal del ŠKODA OCTAVIA y del ŠKODA OCTAVIA COMBI, se extiende por los lados y hasta la parte trasera. Los laterales tienen una apariencia deportiva y dinámica, impresión acentuada por los aleros cortos de la parte frontal. La línea tornado horizontal, de corte exacto, recalca su aspecto poderoso. Visualmente, prolonga el vehículo y resalta su silueta de estilo coupé – un efecto aún más visible en la luna trasera ahusada de la berlina. Las líneas claramente definidas hacen recordar el diseño cristalino y producen un intenso juego de luces y sombras. La línea elevada y dinámica de las ventanillas le dan al coche compacto su perfil distintivo, y las áreas reflectantes rompen visualmente las superficies inferiores de los laterales del vehículo. La línea requerida para este efecto recorre toda la extensión del vehículo y fluye hacia la banda reflectante incorporada en el parachoques trasero. En el ŠKODA OCTAVIA COMBI, la línea del techo se inclina ligeramente por la parte posterior y se funde elegantemente con el montante D.

El parachoques rediseñado, con sus sutiles contornos, ofrece un aspecto fuerte y de corte limpio. Los faros traseros crean la sensación de estar perfectamente integrados, y están disponibles en dos versiones, diferenciadas en términos de diseño y tecnología. Los faros de serie vienen con dispositivos LED para las luces de freno y las luces traseras, mientras que en el caso de los faros traseros LED de alta gama (disponibles como opción extra y serie en L&K), la tecnología LED cumple con prácticamente todas las funciones de





## Dossier de Prensa

, Página 10 de 28

alumbrado. Con esta variante, las luces traseras, con forma de media luna, dan la impresión de ser una superficie de luz homogénea. Un corte de separación entre las líneas de la esquina superior realza el aspecto impactante del diseño. Los contornos añadidos a los faros mejoran la separación entre los flujos, lo que mejora el semblante aerodinámico del vehículo. Tanto en la berlina como en el coche familiar, el logo de ŠKODA está situado en el centro de la puerta trasera. A la izquierda de la puerta trasera puede encontrarse la inscripción de la marca, y la designación del modelo OCTAVIA está situada a la derecha.

El ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI resaltan su calidad con formas limpias, líneas precisas y aspecto elegante. Los coches compactos, con sus proporciones armoniosas, su carrocería pulcramente definida y sus bordes recortados con exactitud milimétrica, encarnan con excepcional estilo el lenguaje de diseño típico de la consolidada marca checa.

El ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI disponen de un catálogo de 13 acabados de pintura – 4 acabados estándar y 9 colores metálicos. Las ruedas de aleación, con tamaños de entre 41cm y 46cm, están disponibles con numerosas opciones de diseño.

### Un diseño interior todavía más refinado

Los dos interiores del ŠKODA OCTAVIA y del ŠKODA OCTAVIA COMBI no solo impresionan por sus generosas dimensiones y gran claridad, sino también por sus materiales de alta calidad y sus nuevos complementos. Los interiores de los coches compactos también están dominados por un diseño de carácter horizontal. Este principio director pone especial énfasis en la sensación de tamaño y amplitud. Consecuentemente, los interiores ofrecen una imagen limpia y despejada. Los instrumentos redondos son grandes y fáciles de leer, con un diseño revisitado que refuerza su nitidez.

En el nivel de acabado Active de serie, las manillas de las puertas vienen con revestimiento de cromo. Además de esto, en la versión Ambition el borde de las rendijas de ventilación también viene con revestimiento de cromo; el volante de tres radios dispone de molduras decorativas de cromo, y el marco del panel de control también es de cromo. Asimismo, el acabo Style luce franjas decorativas especiales. En el nivel de acabado Laurin & Klement, las franjas decorativas de las puertas se benefician del nuevo sistema de luz ambiente (disponible como opción para el nivel de acabado Style): los finos dispositivos de iluminación situados en el extremo superior de las franjas producen una ligera luz atmosférica, que puede configurarse con hasta diez colores distintos.

Las pantallas multifuncionales revisadas son claras, fáciles de leer y varían en función del nivel de acabado. Los distintos niveles de acabado se mejoran entre ellos y ofrecen el más alto nivel de confort. Además, tanto el ŠKODA OCTAVIA como el ŠKODA OCTAVIA COMBI disponen de una gran variedad de complementos opcionales que les permiten adaptarse a los requerimientos individuales de los clientes.





# Dossier de Prensa

, Página 11 de 28

## Motores y chasis: amplia gama de motores, transmisiones DSG y tracción total

- › Seis variantes de motor con cilindradas entre los 1.0 y 2.0 litros
- › Tres motores de gasolina y dos diesel con potencias desde los 85KW (115CV) a los 132KW (180CV)
- › Variante 1.4 TSI G-TEC de GNC con DSG por debajo de los 100 g CO<sub>2</sub>/km
- › Transmisiones DSG disponibles para todos los motores
- › La variante 2.0 TDI 110KW (150CV) en versión COMBI se pueden combinar con la tracción total

Los revisados ŠKODA OCTAVIA y ŠKODA OCTAVIA COMBI llegan con seis opciones de motor a escoger: tres TSI de gasolina, dos TDI diesel y un motor CNG de gas natural. La potencia va de los 85KW (115CV) a los 132KW (180CV). La variante 2.0 TDI 110KW (versión COMBI) pueden combinarse con la tracción total y de serie equipan un cambio manual de 5 ó 6 marchas. Casi todos los motores está disponible con el cambio DSG de 7 marchas (la versión de tracción delantera del TDI 2.0 de 110KW (150CV) disponible con DSG de 6 marchas). Todos los motores cumplen con la normativa EU 6.

### Tres motores de gasolina y un GNC

Los motores de gasolina son TSI turboalimentados y de inyección directa de tres o cuatro cilindros.

El motor de menor cilindrada es el TSI 1.0 tricilíndrico que ofrece una potencia de 85KW (115 CV) y un par máximo de 200 Nm entre las 2.000 y las 3.000 rpm. Con este motor, el ŠKODA OCTAVIA acelera de 0 a 100 en 9,9 segundos y el combi en 10,1. Las velocidades máximas son de 203 y 201 Km/hora respectivamente y el consumo de 4,8 litros a los 100 Km (4,7 con transmisión DSG) el TSI 1.0 está disponible con cambio manual de 6 marchas o DSG de 7. Con la caja DSG, las marchas se cambian con rapidez utilizando los dos embragues.

El TSI 1.4 está disponible en dos versiones, la de GNC y gasolina ofrece 81KW (110 CV) y una aceleración de 0 a 100 Km/hora de 10,9 segundos en el caso del OCTAVIA y 11 para el OCTAVIA COMBI. Las velocidades máximas son de 195 y 193 Km/hora respectivamente y el consumo medio de GNC es de 5.7 m<sup>3</sup> por 100 km (5.5 con transmisión DSG). Combinado con el cambio DSG de 7 marchas emite menos de 100 gramos de CO<sub>2</sub>, concretamente 98 y 99. Se combina de serie con un cambio manual de 6 marchas.

Por su parte, como motor únicamente de gasolina, el TSI 1.4 genera 110KW (150 CV), un par motor máximo de 250 Nm entre las 1.500 y las 3.500 rpm y se presenta como muy enérgico. Llega a los 100 Km/hora en 8,1 segundos (COMBI en 8,2), logra una velocidad máxima de 219 y 216 Km/hora respectivamente y consume únicamente 4,9 litros a los 100 Km combinado con el cambio DSG de 7 marchas (5 litros para el COMBI).





# Dossier de Prensa

, Página 12 de 28

## Motores diesel eficientes

Todos los motores diesel están únicamente disponibles con turboalimentación, inyección directa TDI y la tecnología de cuatro cilindros y cuatro válvulas por cilindro.

El TDI 1.6 de 85KW (115CV) y un par máximo de 250 Nm se puede combinar con el cambio manual de 5 marchas o el DSG de 7. Tarda únicamente 10,1 segundos en alcanzar los 100 Km/hora (10,2 en el caso del COMBI), alcanza unas velocidades máximas de 203 y 201 Km/hora y combinado con la transmisión de doble embrague consume únicamente 3,9 litros a los 100 Km.

El TDI 2.0 también está disponible en dos versiones de potencia. El ŠKODA OCTAVIA 2.0 TDI de 150 CV equipa de serie una caja de cambio manual de 6 marchas. Para la versión de tracción delantera se ofrece opcionalmente el cambio DSG de 6 velocidades y para la variante de tracción total (solo en versión COMBI) se puede disponer del DSG de 7 marchas. El motor impresiona por su aceleración extremadamente suave y alcanza un par motor máximo de 340 Nm entre las 1.750 y las 3.000 rpm. Propulsa el OCTAVIA de 0 a 100 Km/hora en 8,4 segundos (8,5 para el COMBI), alcanza unas velocidades punta de 218 y 216 Km/hora y tiene un consumo medio de 4,3 litros a los 100 Km.

El TDI 2.0 de 150 con transmisión DSG y tracción total (solo en versión COMBI) representa una nueva combinación de grupo propulsor: es el primer OCTAVIA de tracción total con cambio DSG de 7 marchas.

## Tracción total con embrague multidisco hidráulico y control electrónico

La tracción total que proporciona un aumento decisivo de la seguridad y la comodidad en el ŠKODA OCTAVIA COMBI, está disponible opcionalmente para el TDI 2.0 de 150 CV. El componente central del sistema es el embrague multidisco hidráulico con control electrónico que está situado justo delante de las ruedas traseras y destaca por su diseño compacto y ligereza. La distribución de la potencia a las ruedas traseras depende siempre de la situación de conducción ya que la unidad de control calcula constantemente la potencia ideal para las mismas.

El bloqueo electrónico del diferencial XDS+ forma parte del control Electrónico de la Estabilidad (ESC) y hace la conducción más segura circulando por curvas con rapidez tanto en las versiones de tracción delantera como total. El XDS+ lo logra ralentizando las ruedas interiores para transmitir más potencia a las que están en el exterior de la curva para garantizar una mayor agilidad.

## Aumento de vía

La vía del eje posterior ha sido ampliada en el OCTAVIA y el OCTAVIA COMBI. Para los modelos con suspensión multibrazo (hasta 110KW (150 CV)) el ancho de vía se ha incrementado en 20 mm hasta los 1.540 y la variante de tracción total y el G-TEC están equipadas con ejes de cuatro brazos y su vía posterior se ha ampliado en 30 mm hasta los 1.542.





## Dossier de Prensa

, Página 13 de 28

La suspensión multibrazo se caracteriza por su ligereza. Cada extremo de la sección transversal abierto hacia el suelo se fija mediante la soldadura en chapas metálicas de distintas longitudes obteniendo así diferentes valores de torsión y logrando un efecto positivo en el movimiento del bastidor y la rigidez transversal.

El eje posterior multibrazo se distingue por proporcionar un alto nivel de comodidad y buena manejabilidad. El principio fundamental de diseño es la separación consistente de rigidez longitudinal y transversal.

Para el eje delantero, se utiliza un diseño MacPherson con brazos triangulares inferiores. La utilización de acero de alta resistencia para los brazos y el diseño innovador del cojinete ahorra peso. El subchasis posicionado centralmente está diseñado para maximizar la rigidez transversal. Además de los componentes del eje delantero, este bastidor también incluye la dirección y piezas del soporte del motor. La dirección de cremallera y piñón utiliza un eficiente servo electromecánico y trabaja en combinación con un gran número de sistemas de asistencia. Los grandes frenos aseguran una deceleración superior.

### Suspensión adaptativa

El Control Dinámico del Chasis (DCC) está disponible opcionalmente para el ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI. Las válvulas de accionamiento eléctrico ajustan los reglajes de los amortiguadores. El conductor puede escoger entre tres opciones para llevarlo a cabo; Comfort, Normal y Sport. Además, el DCC contribuye activamente a aumentar la seguridad cambiando automáticamente a Sport en tramos de curva cuando se conduce con rapidez y, al hacerlo, asegura una gran estabilidad junto a una mejor tracción y una menor distancia de frenado.

El DCC y el Selector de Modo de Conducción están disponibles desde el acabado Ambition (no disponibles para motores por debajo de los 110KW (150 CV)). Con el Selector de Modo de Conducción, el conductor puede cambiar las características de la dirección, el funcionamiento de la transmisión DSG y los ajustes de otros sistemas en los modos Normal, Eco, Sport e Individual. Los ajustes del modo Individual pueden guardarse en la llave personalizable opcional.





## Dossier de Prensa, Página 14 de 28

### Los sistemas de asistencia a la conducción marcan la referencia en el segmento de coches compactos

- › **Sistemas de asistencia a la conducción de gamas más altas**
- › **5 nuevas funciones: Protección Predictiva de Peatones, Detector de Ángulos Muertos, Alerta de Tráfico Posterior, Asistente de Remolque y Asistente de Protección del Pasaje mejorado para funcionar con Front Assist**
- › **Se mantienen los sistemas de probada eficacia: Control Adaptativo de Crucero, Lane Assist, Travel Assist con Reconocimiento de Señales de Tráfico, Park Assist, Alerta de Conductor (Detector de Fatiga), Light Assist**
- › **Alto nivel de seguridad pasiva, con hasta 9 airbags**

**Los sistemas de asistencia a la conducción del ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI van mucho más allá de lo ofrecido por los competidores. Los sistemas activan los frenos del vehículo cuando detectan una colisión inminente con peatones; avisan al conductor cuando algún vehículo se sitúa en su ángulo muerto, o de la fatiga o si el vehículo abandona el carril de forma no intencionada; mantienen al vehículo a una distancia constante del coche de enfrente; controlan las luces largas; reconocen señales de tráfico; y aparcen el vehículo de forma autónoma, incluso ofrece ayuda cuando este lleva remolque.**

#### **Los sistemas de asistencia a la conducción garantizan una seguridad mejorada**

El ŠKODA OCTAVIA no solo ofrece una experiencia de conducción cómoda, sofisticada, económica y deportiva, también es excepcionalmente seguro. Esto es posible gracias a una amplia gama de sistemas de asistencia, que van mucho más allá del nivel habitual en el segmento de coches compactos.

#### **Front Assist, que incluye la función de Freno de Emergencia en Ciudad con Protección Predictiva de Peatones**

La Protección Predictiva de Peatones ayuda a prevenir accidentes en el tráfico urbano. Con la ayuda de un sensor de radar, el sistema puede reconocer situaciones críticas que se produzcan delante del vehículo. Si la colisión es inminente, el conductor recibe un aviso por etapas. Si fuera necesario, el sistema puede activar el freno automático y realizar una frenada de emergencia. El Frenado de Emergencia en Ciudad permanece activo hasta los 30 km/h. La función de reconocimiento de personas complementa el Front Assist: a velocidades de entre 10 y 60 km/h efectuará una frenada de emergencia si detecta un peatón en rumbo de colisión.

#### **Detector de Ángulos Muertos y Alerta de Tráfico Posterior – los ojos en la parte posterior de la cabeza**

Las nuevas funciones optativas de Detector de Ángulo Muerto y Alerta de Tráfico Posterior hacen que, en muchas situaciones, la conducción sea más segura y relajada. Dos sensores de radar en la parte posterior del vehículo monitorizan el tráfico a espaldas







## Dossier de Prensa

, Página 15 de 28

del conductor. Si otro vehículo se acerca rápidamente por detrás o se sitúa en un ángulo muerto, una luz de aviso LED se enciende en la carcasa del retrovisor del lado correspondiente. Si el conductor usa el indicador a pesar del aviso, la LED emite destellos de luz varias veces a intervalos cortos. Estos sistemas funcionan a velocidades de entre 10 km/h y la velocidad máxima del vehículo.

La nueva Alerta de Tráfico Posterior forma parte del Detector de Ángulo Muerto. Esta función usa los mismos sensores de radar posteriores para proteger el vehículo durante la marcha atrás para salir de una plaza de aparcamiento o de una calzada transitabile; reconoce de forma temprana el tráfico acercándose y avisa el conductor de cualquier peligro. Al principio se produce un aviso visual, seguido de un aviso acústico y finalmente – si fuera necesario – el sistema frena automáticamente.

### **Asistente de Remolque – convierte el remolque en un juego de niños**

La función optativa de Asistente de Remolque transforma incluso a conductores sin experiencia en profesionales del remolque y les impide cometer errores embarazosos durante la marcha atrás en un camping, en el parking de la tienda de bricolaje, en los establos, en el puerto o delante de vecinos curiosos. Primero, el conductor pone el vehículo en marcha atrás y aprieta el botón de aparcamiento. Usando el interruptor giratorio de los retrovisores, el conductor fija el ángulo que le gustaría utilizar para la marcha atrás. Para ayudar en la maniobra, en la pantalla del vehículo se visualiza un diagrama que muestra en ángulo de giro del remolque. A continuación, el conductor solo tiene que acelerar ligeramente – el sistema hace el resto y pone al vehículo y al remolque en la dirección indicada. Si el ángulo entre el coche y el remolque se hace demasiado grandes, se emite una señal de aviso; si el conductor no reacciona a tiempo, el sistema frena automáticamente, ralentizando el coche y el remolque.

### **Asistente de Maniobra – se acabaron los golpes gracias a los ultrasonidos**

El Asistente de Maniobra, que también es nuevo, ofrece ayuda para la marcha atrás sin remolque: tan pronto como detecte un obstáculo detrás del vehículo, el sistema frenará. Desde un punto de vista técnico, al igual que el Asistente de Remolque, el Asistente de Maniobra está basado en la funcionalidad mejorada de los sensores de aparcamiento por ultrasonidos de la parte posterior.

### **Más sistemas de asistencia – protección adicional para los ocupantes**

Los sistemas de asistencia de probada eficacia se mantienen sin cambios en el revisado monovolumen ŠKODA OCTAVIA. Funciones como el Control de Estabilidad Electrónica (ESC), que impide que el vehículo se desvíe en durante los giros cerrados, o el Front Assist no han sufrido ningún cambio. El Control Adaptativo de Crucero (ACC), basado en un radar, mantiene el espacio deseado con el vehículo de delante a una velocidad fija, frenando o acelerando de forma automática. El sensor de radar integrado en la parrilla del radiador, desarrollado recientemente, funciona a velocidades de entre 30 y 160 km/h (opción de hasta 210 km/h). La función de seguridad usa cuatro niveles distintos de intervención cuando reconoce un peligro cuando el coche se acerca demasiado del vehículo de enfrente. Al principio emite una alerta visual, y luego una alerta visual y acústica. Llegado al tercer nivel, el sistema inicia una frenada parcial. Si aun así el







## Dossier de Prensa

, Página 16 de 28

conductor sigue sin reaccionar, el cuarto nivel activa el Asistente de Frenado en su máxima sensibilidad y realiza una frenada de emergencia.

El Lane Assist ayuda al conductor a mantenerse en su carril avisándole mediante la pantalla multifunciones o, si fuera necesario, ajustando ligeramente el volante. El sistema funciona con una cámara integrada en la base del espejo retrovisor. Se usan los marcadores de carril como guía y la función se activa cuando existe un riesgo de que el vehículo se salga del carril sin hacer uso de los intermitentes. Se inicia entonces una alerta visual en la pantalla multifunciones y el sistema realiza una maniobra de corrección. El Lane Assist funciona a velocidades superiores a 65 km/h.

El sistema de detección de fatiga (Alerta de Conductor) identifica el momento en el que el conductor está perdiendo concentración. Para ello, el sistema transfiere información sobre los movimientos del volante a la unidad de control. Dicha unidad de control compara esta información con el estilo general de conducción reconocido hasta ese momento, así como con las características de conducción predefinidas de un conductor cansado. Para ello, el sistema analiza las características de conducción durante los primeros 15 minutos tras el encendido del motor y guarda la información. De ser necesario, el sistema sugerirá al conductor que se tome un descanso.

Si un accidente es inminente, se activa el sistema de protección proactiva de ocupantes Asistente de Protección del Pasaje: este sistema cierra las ventanas y el techo corredizo (dejando una pequeña abertura) para impedir la entrada de cuerpos extraños al interior del vehículo y tensiona los cinturones de seguridad del conductor y de los pasajeros. El Asistente de Protección del Pasaje funciona junto al Front Assist. En caso de accidente, el Freno Multi-Colisiones, que viene de serie, impide el movimiento incontrolado del vehículo. Adicionalmente, se activan las luces de emergencia y frenado. El conductor puede invalidar manualmente el sistema acelerando o frenando por sí mismo.

¿Cuál es el límite de velocidad? ¿Sigue vigente la prohibición de adelantar? EL ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI conocen la respuesta. El sistema de cámaras Travel Assist con Reconocimiento de Señales de Tráfico muestra los iconos del límite de velocidad y otras señales de carretera en el ordenador de a bordo, así como en la pantalla del sistema de navegación.

Aquellos conductores a los que no les guste aparcar pueden activar la función de Park Assist. Este sistema gira el vehículo hasta aparcarlo en fila o activa la marcha atrás cuando se quiere aparcar en batería. El sistema puede activarse a velocidades de hasta 40 km/h para reconocer plazas de aparcamiento en fila o hasta 20 km/h en el caso de las plazas en batería. Para ello, el conductor activa el indicador del lado en el que desee aparcar. El sistema mide el espacio disponible (requiere por lo menos 60 cm de espacio para la maniobra), determina la posición de partida y orienta el coche hacia la posición deseada. El conductor solo tiene que acelerar y usar los frenos. El sistema también puede sacar al vehículo de una plaza de aparcamiento en fila de forma autónoma.





## Dossier de Prensa

, Página 17 de 28

La función Light Assist completa las medidas de seguridad. Sin luz y a velocidad de hasta 60 km/h, la cámara multifunciones detecta vehículos situados por delante (a una distancia de hasta 400 m) y del tráfico en dirección opuesta (hasta 1000 m), y apaga las luces largas de ser necesario. Sin embargo, el conductor puede 'invalidar' el sistema en cualquier momento.

### Alto nivel de seguridad pasiva

El paquete de medidas de retención de la gama revisada del modelo no ha sufrido cambio alguno. La seguridad a bordo está garantizada por cinturones de seguridad con tres puntos de anclaje, que funcionan en total armonía con hasta nueve airbags. Estos incluyen airbags delanteros para el conductor y el pasajero, airbags laterales delanteros, airbags de cabeza, airbags de rodillas para el conductor (de serie) y airbags laterales traseros (opcional). Los asientos para niños pueden asegurarse con Isofix (opcional y disponible para el asiento de pasajero delantero) y con puntos de anclaje de fijación superior. La monitorización de la presión en los neumáticos también viene de serie en todas las variantes del modelo.

En las pruebas de choque Euro NCAP, el ŠKODA OCTAVIA consiguió la mejor marca (cinco estrellas) en materia de seguridad de los ocupantes, así como la mejor valoración en protección para adultos (93%) y niños (86%) a bordo.





## Dossier de Prensa, Página 18 de 28

### Infoentretenimiento y ŠKODA Connect: la tecnología del futuro ya está a bordo

- › Cuatro nuevos sistemas de Infoentretenimiento con pantallas capacitivas
- › La Información de Tráfico Online detecta atascos y recomienda rutas alternativas
- › Los pasajeros del coche están 'permanentemente conectados'
- › El Infoentretenimiento Online ofrece ocio e información como las noticias, precios de la gasolina a lo largo de la ruta y plazas de aparcamiento disponibles
- › Care Connect proporciona asistencia y ayuda en caso de emergencia

Los sistemas de infoentretenimiento del ŠKODA OCTAVIA y del ŠKODA OCTAVIA COMBI, ambos ampliamente mejorados, pertenecen a una nueva generación. Traen con ellos el futuro de la conectividad con funciones completamente nuevas para el vehículo. Como opción, gracias a ŠKODA Connect, los pasajeros pueden estar 'permanentemente conectados' con los nuevos servicios online para telefonía móvil. Estos intuitivos sistemas se dividen en dos categorías: Infoentretenimiento Online para el ocio y la información, y Care Connect para el apoyo y asistencia. La oferta incluye una Llamada de Emergencia Automática y la función 'Parking Location', que guía al conductor hasta donde el coche está aparcado. Las rutas pueden programarse en casa y transmitirse al vehículo a través de la red. En función de la situación del tráfico, el conductor recibe una recomendación sobre cuál es el mejor momento para salir. La función de Información de Tráfico Online muestra los flujos de tráfico del momento en la ruta seleccionada y recomienda alternativas adecuadas en caso de atascos.

#### Los sistemas de infoentretenimiento protegen y entretienen

En los ampliamente mejorados ŠKODA OCTAVIA y ŠKODA OCTAVIA COMBI, los nuevos sistemas de infoentretenimiento proporcionan seguridad y opciones de ocio mejoradas.

Hay disponibles cuatro componentes de hardware: los sistemas de sonido Swing (de serie) y Bolero, así como los sistemas de navegación e infoentretenimiento Amundsen y Columbus. Los cuatro sistemas son intuitivos e impresionan con sus funciones inteligentes y su rápido procesamiento. Las pantallas capacitivas táctiles reaccionan incluso a los toques más ligeros. Las pantallas de los sistemas de infoentretenimiento opcionales Bolero, Amundsen y Columbus, con el cristal de nuevo diseño, mejoran si cabe el panel de instrumentos de alta calidad.

El sistema de sonido de serie Swing dispone de una pantalla de 16,5cm, conexión para tarjetas SD, una entrada auxiliar y un puerto USB. Hay más funciones de conectividad disponibles como opción, que van hasta la plataforma SmartLink+: esta incorpora aplicaciones de smartphone y trae al ŠKODA OCTAVIA y al ŠKODA OCTAVIA COMBI las aplicaciones Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ y, por primera vez, también





## Dossier de Prensa

, Página 19 de 28

SmartGate. Si el cliente conecta su smartphone al puerto USB, se abre el entorno relevante. La gama de aplicaciones que pueden integrarse gracias a la plataforma SmartLink+, en distintas variantes específicamente adaptadas al vehículo, se actualiza regularmente. La disponibilidad de Android Auto y de Apple CarPlay podría variar en función del país.

El sistema de sonido Bolero viene de serie en el nivel de acabado Style. Dispone de una pantalla de 20,3cm de alta resolución con un cristal de diseño elegante y sensores muy afinados: cuando el dedo del usuario se acerca se activa el modo de operación, que permite arrastrar, desplazar e introducir caracteres. Además, el sistema Bolero puede leer mensajes de texto SMS y también permite escribirlos en pantalla. Adicionalmente, el sistema integra una conexión Bluetooth, ocho altavoces y la plataforma SmartLink+. El control de voz está disponible como opción.

El sistema de navegación Admundsen está basado en el sistema Bolero. Además, el sistema incorpora un punto WiFi integrado, que permite a los pasajeros navegar, reproducir contenidos vía *streaming* y enviar emails desde hasta ocho dispositivos móviles. Dos sintonizadores garantizan la recepción de radio, mientras que un tercer sintonizador se dedica en exclusiva a los informes del TMC (Traffic Message Channel).

El sistema de navegación Columbus es un producto de gama alta, y está disponible para a partir del nivel de acabado Ambition. Su impresionante pantalla de 23,4cm ofrece una resolución de 1280 x 640 píxeles. También dispone de una memoria flash de 64 GB, un lector de DVD y un módulo LTE opcional, que proporciona a los ocupantes internet de alta velocidad (descargas de hasta 150 Mbit por segundo).

### Componentes de infoentretenimiento suplementarios

La ya familiar Phonebox, situada en el centro de la consola (a partir del acabado Ambition), recarga los smartphones por inducción, sin necesidad de cable, y los conecta con la antena del coche (usando para ello una antena biestática). El sistema de sonido CANTON (también a partir del acabado Ambition) proporciona un sonido inigualable con diez altavoces y 570 watts (incluido un altavoz central en el panel de instrumentos y un subwoofer en el maletero). Pueden fijarse soportes para tabletas en los reposacabezas delanteros. Para recargar dispositivos, los pasajeros de la parte trasera pueden usar los conectores USB de 230 voltios, disponibles como opción.

### ŠKODA Connect –los servicios online para telefonía móvil son la referencia a seguir

Los servicios online para telefonía móvil de ŠKODA Connect complementan de forma idónea la oferta de infoentretenimiento. Juntos, llevan la navegación, la información, el ocio y la asistencia a una nueva dimensión, y se dividen en dos categorías:

- Los recientemente disponibles servicios de Infoentretenimiento Online proporcionan información y opciones de ocio.
- Los servicios Care Connect proporcionan asistencia al conductor y permiten el acceso remoto al vehículo.





## Dossier de Prensa

, Página 20 de 28

A través del nuevo portal ŠKODA Connect, el cliente puede acceder a estos servicios en su ordenador personal, desde donde pueden configurar servicios y transmitir destinos, rutas y puntos de interés al coche.

Uno de los puntos destacables de la cartera de Infoentretenimiento Online es el sistema de Información de Tráfico Online, que proporciona al ŠKODA OCTAVIA información en tiempo real relativa al flujo de tráfico en la ruta seleccionada y sugiere rutas alternativas en caso de atascos. El servicio de Precios de Gasolina elabora un listado de las gasolineras (e información sobre el precio de la gasolina) a lo largo de la ruta. Los servicios de Información de Aparcamiento, Noticias Online e Información Meteorológica proporcionan información adicional a medida del conductor.

Los destinos se introducen en el sistema del vehículo mediante teclado o control de voz. Si el conductor planea la ruta por adelantado desde su casa, ŠKODA Connect le informa de cuando es el mejor momento para salir. Los mapas se actualizan regularmente con actualizaciones online.

Los servicios de Infoentretenimiento Online se ofrecen sin coste adicional durante el primer año para los sistemas de navegación e infoentretenimiento Admunsen y Columbus. En el sistema Admunsen, funcionan usando el smartphone del usuario, que se acopla al sistema, o un dispositivo USB. En el sistema Columbus, funcionan usando el smartphone del usuario o insertando una tarjeta SIM con LTE de alta velocidad.

Los servicios Care Connect apoyan al usuario de los mejorados ŠKODA OCTAVIA y ŠKODA OCTAVIA COMBI en muchas situaciones. Están disponibles para todos los sistemas de infoentretenimiento y des del acabado Ambition. Los datos se transmiten a través de una tarjeta SIM ya incluida en el vehículo. Los servicios Care Connect también están disponibles sin costes adicionales durante el primer año tras la compra de un nuevo ŠKODA OCTAVIA. Pasado este tiempo, los servicios de Acceso Remoto están sujetos al pago de una cuota, mientras que el resto de servicios Care Connect siguen siendo gratuitos durante 13 años.

La Llamada de Emergencia Automática es parte del Care Connect y está disponible a partir del nivel de acabado Ambition, antes incluso de que sea obligatorio en Europa: si un sistema de retención se despliega durante un accidente, el coche establece una conexión de voz y datos con un call center de emergencia y transmite toda la información necesaria. Un empleado del call center de emergencia inicia entonces las medidas de apoyo más adecuadas y, si fuera necesario, envía a un vehículo de emergencia al lugar del siniestro. El conductor o los pasajeros también pueden activar la Llamada de Emergencia Automática de forma manual, gracias a un botón en el módulo del techo.

También viene con una función de notificación para accidentes menores y averías. El botón 'i' de este módulo realiza una Info Call. Con solo apretar el botón, el conductor puede establecer contacto con un experto del call center de atención al cliente, para obtener más información sobre, por ejemplo, la luz de advertencia que se ha encendido. La Info Call también permite organizar la ayuda en caso de avería.





## Dossier de Prensa

, Página 21 de 28

Cuando un cliente activa el Servicio Proactivo, su concesionario contacta con él cuando el vehículo tiene una revisión pendiente para concertar una cita. Además, los datos del vehículo relevantes para la revisión pueden transmitirse directamente al garaje ŠKODA.

Es posible utilizar servicios online adicionales a través de la app ŠKODA Connect usando un smartphone. ¿Luces apagadas y puertas cerradas? El conductor puede, por ejemplo, acceder remotamente y en cualquier momento a la información sobre si las ventanas o las puertas están cerradas, la cantidad de gasolina que queda en el depósito y la distancia que el coche puede recorrer antes de repostar. También es posible enviar destinos de navegación al coche o mostrar la actual localización del coche aparcado en la pantalla de un smartphone.

¿El cliente no recuerda dónde ha dejado el coche en un gran aparcamiento público? Con la función Honk & Flash está activada, el coche hace sonar la bocina y emite señales de luz.

¿No se quiere que el coche abandone un área determinada o exceda una velocidad de 130 km/h? Las funciones de Notificación de Área, Alarma Anti-Robos Online y Notificación de Velocidad informan al propietario si ocurre algo contrario a sus deseos. La función de Datos de Viaje completa la gama de servicios remotos.





# Dossier de Prensa

, Página 22 de 28

## 'Simply Clever' – numerosas funciones inteligentes para mayor comodidad

- › Volante térmico para los fríos días de invierno
- › Llave personalizable
- › Soporte para botella en el centro de la consola que permite abrir botellas con una sola mano
- › Dos puertos USB en la parte posterior
- › Linterna LED extraíble en el maletero del Combi

**ŠKODA siempre ha sido conocida por el alto número de soluciones prácticas ideadas por sus diseñadores con el objetivo de mejorar el confort del conductor de y de los pasajeros. Las funciones 'Simply Clever' están caracterizadas por una sorprendente atención por los detalles. Una vez más, los ingenieros han desarrollado nuevas funciones 'Simply Clever' para las versiones mejoradas del ŠKODA OCTAVIA y del ŠKODA OCTAVIA COMBI.**

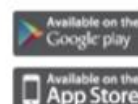
### 'Simply Clever' – más ideas prácticas

Novedades a bordo:

- Soporte para botella en el centro de la consola – cuya forma permite fijar la botella en su lugar. Ello permite que las botellas puedan abrirse con una sola mano.
- Volante térmico – la superficie puede calentarse con tan solo apretar un botón, garantizando una conducción más cómoda en días fríos.
- Dos puertos USB en la parte posterior – los pasajeros de la parte de atrás pueden recargar sus smartphones y otros dispositivos.
- Mesitas plegables en el dorso de los asientos delanteros – los pasajeros de la parte posterior siempre tienen espacios adicionales a su alcance.
- Llave personalizable – hasta tres usuarios pueden guardar sus preferencias individuales en su memoria: desde el nivel de Climatizador y el ajuste de los asientos hasta el volumen del sistema de audio y su perfil Driving Mode Select.
- Linterna LED extraíble en el maletero del Combi – su batería se recarga automáticamente cuando el vehículo está en movimiento.

Las funciones 'Simply Clever' que ya se habían desarrollado antes de la amplia revisión del coche compacto siguen estando presentes en el nuevo modelo:

- Paraguas bajo el asiento del conductor – protección contra precipitaciones a mano, incluso antes de salir del coche
- Soporte de chaleco de alta visibilidad bajo el asiento del conductor – este práctico sistema de almacenamiento evita que el conductor tenga que buscarlo en caso de emergencia.
- Soportes para tableta en el dorso de los asientos delanteros – garantizan que los dispositivos permanezcan bien sujetos y permiten acceder a las opciones de infoentretenimiento a altura de los ojos.







## Dossier de Prensa

, Página 23 de 28

- Soporte para tickets en el montante A – el lugar ideal para guardar el ticket de parking, bien sujeto y fácilmente visible desde el exterior.
- Papelera para el marco de la puerta – puede acoplarse al compartimento lateral de la puerta del pasajero para almacenar los restos de las provisiones para el viaje, desde envoltorios de caramelos hasta pieles de naranja.
- Hasta ocho soportes de botella en los marcos de las puertas – con capacidad para botellas de 1,5 litros en la parte delantera y de 0,5 litros en la parte posterior.
- Soporte universal para dispositivos multimedia en el portavasos de la consola central – smartphones y demás pueden almacenarse con total seguridad y permanecer al alcance de los ocupantes.
- Rascador de hielo en la tapa del depósito de combustible – disponible rápidamente para cuando se necesite.
- Asientos posteriores que pueden plegarse desde el maletero – con tan solo tirar de un tirador, puede ampliarse rápidamente el espacio disponible en el maletero.
- Opciones de sujeción flexibles en el maletero – ganchos dobles para equipaje y anillas de fijación para redes permiten el almacenaje seguro y fácil de maletas varios tamaños.
- Sujeción de carga para el maletero – gracias a su capa inferior anti-deslizante, pueden usarse para sujetar cajas y equipaje. Cuando no se usen, pueden plegarse y guardarse en un compartimento lateral del maletero.
- Maletero con revestimiento de doble capa – gracias a su superficie rugosa, también es adecuado para transportar objetos sucios o húmedos.

Algunas funciones 'Simply Clever' siguen estando disponibles específicamente para el ŠKODA OCTAVIA COMBI:

- Suelo falso ajustable en el maletero – proporciona opciones de transporte flexible y almacenamiento seguro. Incluso dispone de espacio para la cubierta desmontable del maletero.
- Cajones multifunciones bajo la cubierta del maletero – pueden usarse para guardar por separado el paraguas, el abrigo u otros objetos.
- Red de seguridad del maletero – también puede usarse cuando los asientos traseros estén plegados, gracias a los puntos de anclaje ajustables.
- Cuatro ganchos para bolsas – los soportes adicionales facilitan las compras del fin de semana.
- Dos luces de maletero – proporcionan iluminación para el compartimento de equipaje.
- Enchufe de 12 voltios – la conexión eléctrica del maletero puede, por ejemplo, alimentar en energía una nevera portátil.





## Dossier de Prensa

, Página 24 de 28

### 20 años del ŠKODA OCTAVIA: una historia de éxito única

- › En 1996, el primer ŠKODA OCTAVIA sale de la fábrica en Mladá Boleslav
- › En 1998, le sigue el ŠKODA OCTAVIA COMBI
- › En estos últimos 20 años, se han vendido más de cinco millones de vehículos
- › Es la serie de modelos más vendida de la marca
- › Medios de producción de última tecnología en la planta principal de la República Checa
- › También se produce en China, India, Rusia y Kazajistán

Václav Havel dio el pistoletazo de salida a la historia de éxito única del ŠKODA OCTAVIA un 3 de septiembre de 1996. El por aquel entonces presidente checo inauguró la nueva sección, recientemente construida, de la planta de Mladá Boleslav. La producción del coche compacto, cuyo éxito ya es global, comienza en una línea de producción moderna, en unas instalaciones productivas de 32.000 m<sup>2</sup>. Durante los siguientes 20 años, el ŠKODA OCTAVIA se convierte en la serie de modelos más vendida de la historia del fabricante checo, que cubre más de 122 años. Representa más del 40% de las ventas de la compañía. Hoy en día, el ŠKODA OCTAVIA no solo se fabrica en la planta principal de la República Checa, sino también en las plantas de ŠKODA de China, India, Rusia y Kazajistán. Hasta la fecha, más de cinco millones de ŠKODA OCTAVIA han salido de las líneas de producción.

#### La producción de un coche moderno

La primera piedra de las nuevas instalaciones y de las oficinas y equipamientos sociales asociados se pone en la primavera de 1995. En marzo de 1996, se completa la nueva nave de pintura. La capacidad de la planta pasa entonces de 90.000 unidades a 350.000 vehículos por año.

El desarrollo de la gama ŠKODA OCTAVIA empezó en 1992 – aproximadamente un año después de que la tradicional marca checa entrara a formar parte del Grupo Volkswagen. El nuevo modelo del segmento compacto se basó en una plataforma del Grupo, que por aquel entonces era completamente nueva. Su robusta carrocería se desarrolló usando la tecnología CAD más reciente que, junto a los airbags frontales para el conductor y el pasajero, garantizó un elevado alto nivel de seguridad. También era la primera vez que ŠKODA incluía airbags laterales en sus modelos.

El ŠKODA OCTAVIA es hoy considerado, en todos los aspectos, como un hito para la marca checa. La serie de modelos es el primer coche ŠKODA cuyo desarrollo se realizó completamente tras la caída del Telón de Acero y el compromiso de Volkswagen con el fabricante checo. De 1996 en adelante, el ŠKODA OCTAVIA impulsó de manera decisiva la rápida transformación de la compañía, de un fabricante nacional centrado en Europa Central y Oriental a un actor internacional. En dos décadas, una sola variante de





# Dossier de Prensa

, Página 25 de 28

carrocería se ha convertido en una de las series más exitosa de toda la industria automovilística.

## Los éxitos de la primera generación

La primera generación del ŠKODA OCTAVIA celebra su debut mundial en 1996 en el Salón del Automóvil de París. Desde el principio, el coche compacto impresiona con su versatilidad, funcionalidad, generoso espacio interior, eficiencia económica, diseño atemporal y formidable relación calidad-precio. Gracias a la ingeniosa solución 'liftback', la amplia puerta trasera permite a los clientes acceder de forma fácil y conveniente al maletero. Excepcionalmente grande, este tiene una capacidad de 528 litros, que pueden incrementarse hasta los 1.328 litros plegando el asiento posterior.

En el momento de su lanzamiento al mercado, el coche dispone de tres opciones de motor: dos motores de gasolina de cuatro cilindros y un motor turbo diesel, con una potencia de entre 55KW (75CV) y 92KW (125 CV). Gradualmente, ŠKODA amplía la gama de motores añadiendo un motor de gasolina más potente y un nuevo motor diesel que destaca por su eficiencia.

La demanda crece rápidamente: en 1997, el primer año completo de ventas, se venden 47.900 unidades. Un año más tarde, el volumen de ventas ya se ha duplicado, hasta más de 100.000 unidades.

En marzo de 1998, el ŠKODA OCTAVIA COMBI celebra su debut mundial en el Salón del Automóvil de Ginebra. El modelo pronto adquiere un gran popularidad – especialmente en Europa. A partir de 1999, el modelo de cinco puertas pasa a estar disponible con tracción en las cuatro ruedas. En el año 2000, el ŠKODA OCTAVIA recibe un lavado imagen y nuevos motores. Además, se lanza una versión con marcado carácter deportivo con la abreviación RS – una referencia a la tradición Rally Sport de la marca, con una flecha en el logo.

Tras el cambio de modelo, la gama continúa fabricándose y vendiéndose como ŠKODA OCTAVIA TOUR hasta finales de 2010. En noviembre de 2010, el último vehículo de la primera generación sale de la línea de ensamblaje de la planta de Vrchlabí. Para entonces, se han vendido cerca de 970.000 berlinas y más de 470.000 Combis.

## De recién llegado exitoso a modelo más vendido de la marca

Con la segunda generación, revelada en Ginebra en marzo de 2004, la nueva gama sigue disfrutando de un gran éxito. El sucesor impresiona con un diseño fresco, un interior todavía más espacioso, un compartimento de equipaje más grande y tecnología moderna. Por primera vez, los coches disponen de motores de gasolina con inyección directa. También hay disponibles los nuevos cambios automáticos y de seis marchas, así como un cambio DSG. El nuevo eje trasero multi-brazo garantiza un mayor confort. Las dimensiones más grandes y una mayor distancia entre ejes permiten aumentar la cantidad de espacio interior. Gradualmente, la serie de modelos se expande. En enero de 2005 se lanza al mercado el ŠKODA OCTAVIA COMBI, seguido del ŠKODA OCTAVIA RS en 2006 y del ŠKODA SCOUT r un año más tarde.





## Dossier de Prensa

, Página 26 de 28

Al mismo tiempo, el fabricante checo acelera su estrategia de internacionalización. La producción del ŠKODA OCTAVIA en la planta india de Aurangabad empieza en 2005. La planta de Volkswagen en Shanghái comienza a producir el ŠKODA OCTAVIA para China en 2007. A partir de 2009, el ŠKODA OCTAVIA también se produce en la planta de Volkswagen en Kaluga, Rusia. Casi el 38% de los ŠKODA OCTAVIA vendidos en el mundo en 2011 se entregan en países fuera de Europa. En el período 2004-2012, ŠKODA vende 1,6 millones de berlinas y 900.000 coches familiares de la gama compacta.

### La tercera generación bate los récords de ventas

La producción de lo que ahora es la tercera generación del ŠKODA OCTAVIA empieza en noviembre de 2012. Para la nueva edición del modelo, su diseño atemporal y elegante es enriquecido con la adición de sorprendentes detalles que acentúan su dinamismo y precisión. Comparados con su predecesor, los incrementos en longitud, anchura y distancia entre ejes favorecen la amplitud de su interior. Estos hacen que el espacio disponible para los ocupantes y la capacidad del maletero se conviertan en la referencia del segmento. Para mayor seguridad, el coche viene equipado con nuevos y numerosos sistemas de asistencia y hasta nueve airbags. Más ligero, con una nueva generación de motores y un chasis rediseñado, el nuevo coche aumenta el placer de conducir a la vez que reduce el consumo y las emisiones. Cinco motores de gasolina y cinco motores diesel, con una potencia de entre 62KW (86CV) y 162KW (220CV), constituyen la cartera de motores disponibles para el ŠKODA OCTAVIA de tercera generación. Cuatro meses después, le sigue la nueva edición del ŠKODA OCTAVIA COMBI. Juntas, las dos variantes de carrocería continúan la historia de éxito de sus predecesores. El vehículo un millón de esta generación sale de la cadena de ensamblaje en Mladá Boleslav en marzo de 2016.

### Un nombre con historia

El nombre del modelo OCTAVIA rinde homenaje a la larga historia de la marca checa. Un modelo con el mismo nombre fue producido en Mladá Boleslav y Kvasiny entre 1959 y 1971, con un total de 364.000 unidades manufacturadas. Este modelo fue el octavo producido por ŠKODA desde la Segunda Guerra Mundial, correspondiendo con el significado en latín del nombre Octavia: 'la octava'.





# Dossier de Prensa

, Página 27 de 28

## Declaraciones sobre el ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI

"El ŠKODA OCTAVIA es el modelo más importante de la compañía y supone un capítulo impresionante de la historia de la automoción. La serie representa más del 40% de las ventas. Estoy seguro de que, tras un amplio proceso de revisión y mejora, nuestros clientes estarán encantados con el ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI, incluso más de lo que ya estaban".

*Bernhard Maier, CEO de ŠKODA AUTO a.s.*

"El ŠKODA OCTAVIA ofrece seguridad y sistemas de asistencia que van mucho más allá de lo que se encuentra en su entorno competitivo. Con sus servicios online para telefonía móvil, ahora también se ha convertido en una referencia de conectividad".

*Christian Strube, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo*

"Cualquiera puede planear su viaje desde casa por adelantado usando app ŠKODA Connect que puede transferir la ruta al vehículo online y recibir notificaciones de las mejores opciones- dependiendo de la situación del tráfico actual."

*Christian Strube, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo*

"La última edición del ŠKODA OCTAVIA y del ŠKODA OCTAVIA COMBI también ofrecen todo lo que ha convertido la serie de una de las más vendidas de los últimos 20 años: versatilidad, funcionalidad, un espacio interior generoso, eficiencia económica, diseño atemporal y una formidable relación calidad-precio".

*Werner Eichhorn, Responsable de Ventas y Marketing del Comité Ejecutivo*

"Con sus formas rotundas y sus líneas de precisión, así como con su énfasis en el diseño horizontal, el ŠKODA OCTAVIA y el ŠKODA OCTAVIA COMBI tienen un aspecto más dinámico, más impactante y más emocional. El interior es limpio y despejado, y los nuevos materiales refuerzan su aspecto más sofisticado".

*Jozef Kabaň, Responsable de Diseño*

"Desde que se lanzó al mercado, el cliente ha tenido a su disposición una amplia gama de motores potentes y económicos. La moderna tracción en las cuatro ruedas, la eficiente transmisión DSG y el Control Dinámico del Chasis adaptable también satisfacen sus exigentes requisitos".

*Christian Strube, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo*





## Dossier de Prensa

, Página 28 de 28

"El cliente entra en su ŠKODA OCTAVIA y, automáticamente, todo se dispone de acuerdo con sus gustos: desde el asiento del conductor al aire acondicionado, pasando por el modo de conducción. Todo esto es posible gracias a la llave personalizable, que memoriza los parámetros individuales de hasta tres personas. Sinceramente, las ideas 'Simply Clever' de nuestros ingenieros me sorprenden constantemente. Y estoy seguro de que nuestros clientes también aprecian esta atención por los detalles".

*Christian Strube, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo*

"Me encanta la función del Asistente de Remolque. No importa lo largos que sean el coche y el remolque – con el Asistente de Remolque soy el rey del camping".

*Christian Strube, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo*

