



# Dossier de Prensa

, Página 1 de 39

## NUEVO ŠKODA KODIAQ

Presentación dinámica internacional

Palma de Mallorca

Noviembre 2017





# Dossier de Prensa

, Página 2 de 39

<a href="#"><u>Versión abreviada</u></a>	3
<a href="#"><u>Versión completa</u></a>	2
<a href="#"><u>Diseño exterior</u></a>	12
<a href="#"><u>Interior</u></a>	16
<a href="#"><u>Equipamiento</u></a>	20
<a href="#"><u>Sistemas de asistencia al conductor</u></a>	23
<a href="#"><u>Infoentretenimiento</u></a>	27
<a href="#"><u>Motores</u></a>	31
<a href="#"><u>Transmisión</u></a>	35
<a href="#"><u>Chasis</u></a>	37





# Dossier de Prensa

, Página 3 de 39

## Versión abreviada Nuevo ŠKODA KODIAQ: Descubriendo nuevos territorios

- › Descubriendo nuevos territorios: con el ŠKODA KODIAQ, la marca inicia una importante campaña en el segmento SUV para llegar a nuevos mercados y clientes
- › Aplicación del lenguaje de diseño de ŠKODA al segmento SUV con una carrocería ligera y segura
- › Espacio interior muy amplio con el mayor maletero de su clase y un volumen de carga de hasta 2.065 litros
- › 4,7m de longitud, asientos posteriores ajustables de serie y tercera fila opcional
- › Capacidad de remolcaje de hasta 2,5 toneladas, Asistente de Remolque "Tow Assist" disponible
- › Funcional y práctico gracias a más de 30 soluciones "Simply Clever" incluyendo el protector de puertas y dos paraguas
- › Sistemas de asistencia pioneros disponibles únicamente en vehículos de clases superiores
- › Sistemas de Infoentretenimiento de última generación, Phonebox con carga inductiva como opción
- › Nuevas soluciones más atractivas de conectividad con ŠKODA Connect
- › Infoentretenimiento Online con información y entretenimiento online, Care Connect que ayuda en numerosas situaciones incluyendo la llama de emergencia.
- › Cinco motores de alto rendimiento y gran eficiencia
- › Caja de cambios manual de 6 marchas, DSG de 6 y 7 y tracción delantera o total
- › Chasis equilibrado, Selector de Modo de conducción y Dynamic Chasis Control (DCC) disponible como opcional

**Mladá Boleslav, Noviembre 2016 – Con una longitud de 4,7m, hasta siete plazas y el mayor maletero de su clase, el ŠKODA KODIAQ es el primer SUV grande la marca. El último modelo de ŠKODA llegará al mercado a principios de 2017 presentándose con grandes valores de la marca como un diseño lleno de carácter, un interior muy espacioso, tecnología práctica e innovadora que solo puede encontrarse en modelos de clase superior. El ŠKODA KODIAQ fija el principio de la gran estrategia de la marca en el segmento de los SUV.**

"Con el ŠKODA KODIAQ, estamos tomando una nueva dirección y abriéndonos a nuevos mercados", explica el CEO de ŠKODA Bernhard Maier. "Con nuestro primer SUV grande estamos añadiendo un nuevo segmento a la marca y consecuentemente, nuevos grupos





# Dossier de Prensa

, Página 4 de 39

de clientes. Esta novedad en nuestra gama es fuerte como un oso: hace la marca todavía más atractiva gracias a su concepto de diseño atractivo y es el primer ŠKODA que tiene la opción de estar siempre online, ofreciendo el máximo confort, seguridad e información a tiempo real. El ŠKODA KODIAQ está al frente de una amplia campaña en segmento de los SUV”.

El miembro del Consejo de Administración de ŠKODA responsable de Desarrollo Técnico, Christian Strube añade: “El KODIAQ ofrece todas las ventajas de nuestra marca: alta funcionalidad, mayor espacio interior y una excelente relación calidad/precio. El maletero más grande en comparación con la competencia y la tercera línea de asientos opcional, por sí solos hacen de nuestro nuevo SUV el compañero ideal para las exigencias cotidianas. Por lo que respecta a los sistemas de asistencia al conductor, infoentretenimiento y conectividad, este modelo demuestra la capacidad de innovación de ŠKODA ofreciendo la tecnología de clases superiores y situándose en lo más alto de su segmento”.

## Diseño Exterior

El ŠKODA KODIAQ es un todoterreno tan apropiado para el trabajo como para ser utilizado en familia y se adapta con facilidad a la conducción off-road. La marca ha transferido su nuevo lenguaje de diseño al segmento de los SUV con un diseño que refleja el carácter versátil del vehículo ya que el KODIAQ ofrece una fuerte interacción de líneas elegantes, contornos deportivos y robustez que lo hacen fácilmente reconocible.

Todas las líneas del ŠKODA KODIAQ son limpias, claras y precisas y esta característica destaca especialmente en la línea de los hombros. Las dobles líneas horizontales en el frontal simbolizan protección y robustez. La amplia y tridimensional parrilla del radiador, llama la atención y transmite robustez. Por otra parte, los faros estrechos e inclinados, que fluyen a la perfección con la parrilla del radiador, atribuyen al ŠKODA KODIAQ una apariencia distintiva. Así, estos dobles faros estrechos crean una sorprendente cara de cuatro ojos y destacan por su estructura cristalina que también se aplica a las luces traseras. Aquí, el responsable de diseño de ŠKODA Jozef Kaban y su equipo se han inspirado en la tradición del cristal Checo que también se refleja en la interacción de luces y sombras de las superficies altamente contorneadas de este SUV.

En el lateral, la larga distancia entre ejes y los voladizos cortos anuncian un interior grande. Los pasos de rueda son ligeramente angulados – un elemento clave en el lenguaje de diseño de los SUV de ŠKODA. Las luces posteriores son de tipo LED que tienen el diseño en forma en C característico en ŠKODA. Se puede escoger entre 14 colores de pintura, cuatro sólidos y diez metalizados. El KODIAQ estará disponible en 3 niveles de acabados: Active, Ambition y Style.

## Carrocería

Con sus dimensiones, el KODIAQ está en la zona alta del segmento de los compactos. Mide 4,697m de largo, 1,882m de ancho, 1,676m de alto (incluyendo las barras del





## Dossier de Prensa

, Página 5 de 39

techo) y tiene una distancia entre ejes de 2,791m. Está basado en la matriz modular transversal (MQB) del Grupo Volkswagen en la que la ligereza en la construcción juega un papel importante. En el chasis, la utilización de láminas metálicas estampadas en caliente forman una columna vertebral ultra-fuerte. La versión de entrada con el motor TSI y tracción delantera pesa 1.427Kg en vacío (sin conductor) y el 1.4 TSI con tracción total 1.535.

La rigidez torsional, la precisión en la fabricación, la comodidad y la seguridad en caso de accidente también son superiores. Gracias a su silueta altamente aerodinámica, este gran SUV logra un valor de  $C_x$  de tan solo 0,33.

### Interior

La gran amplitud es característica de ŠKODA: el KODIAQ es tan solo 38 mm más largo que el OCTAVIA pero ofrece un espacio interior mayor que el de la media de los SUV. Gracias a las dimensiones exteriores consigue un extraordinario espacio interior, lo que demuestra una vez más el excelente valor de la ingeniería de la marca. La longitud interior es de 1.793mm; el espacio delantero a media altura es de 1.527mm y el trasero es de 1.510. El espacio para la cabeza es de 1.020mm delante y 1.014 en las plazas traseras mientras que el espacio posterior para las piernas es de 104mm.

El gran interior de este SUV también ofrece protección y robustez. El limpio diseño exterior se traslada al interior ya que las dobles líneas con su apariencia tridimensional se encuentran también en el tablero de instrumentos con frontal tridimensional. El interior se caracteriza por robustos elementos verticales como las cuatro grandes salidas de aire. La gran pantalla divide el panel de instrumentos en dos partes iguales para el conductor y su acompañante.

La alta calidad de la mano de obra y la operatividad sencilla son también típicas de ŠKODA. Los instrumentos grandes y circulares tienen un diseño preciso y claro. El volante está disponible en distintas versiones, destacando como novedad la posibilidad de ser calefactable. El sistema opcional Climatronic de tres zonas que cuenta con un panel de control propio para los asientos traseros, es otro elemento que normalmente solo puede encontrarse en vehículos de clase superior. Por su parte, el freno de mano electromecánico se activa presionando un botón.

Se han incorporado numerosos elementos de confort para los asientos delanteros. Opcionalmente pueden ser calefactados, ventilados y ajustables electrónicamente incluyendo la función de memoria. Los asientos traseros del KODIAQ también son extremadamente versátiles ya que pueden plegarse en la proporción 60:40, moverse 18 cm longitudinalmente y los respaldos se ajustan individualmente. Se pueden añadir opcionalmente dos asientos más en una tercera fila que hacen de este primer modelo, el primer ŠKODA de 7 plazas de la historia reciente de la marca.





# Dossier de Prensa

, Página 6 de 39

Como alternativa a las tapicerías textiles de serie, se ofrecen tapicerías combinadas con Cuero y Alcántara®. El interior cuenta con cinco versiones distintas y, en la oscuridad la iluminación ambiental opcional añade un toque personalizado en su interior. Está insertada en los marcos de las puertas y puede ajustarse en diez colores distintos.

## Maletero

Con un volumen de 720 a 2.065 litros (con los asientos traseros abatidos) el ŠKODA KODIAQ ofrece el mayor maletero en su clase. Si se ha optado por el asiento del acompañante abatible, el SUV puede transportar objetos de hasta 2,80 m. El portón de accionamiento eléctrico está disponible como opción, y se puede abrir y cerrar con un movimiento del pie o mediante un botón interior. El ŠKODA KODIAQ de tracción total tiene una capacidad de remolque de 2,5 toneladas y ofrece un gancho de accionamiento eléctrico.

## Equipamiento

Las características "Simply Clever" del ŠKODA KODIAQ demuestran que ŠKODA siempre ofrece "más coche" y son una asistencia práctica y adaptada para la vida diaria, lo que es característico de la marca. Entre ellas está la protección de las puertas que gracias a unos muelles se despliega automáticamente al abrirlas y evita que la parte metálica de las mismas golpee contra la pared u otro coche. Cuando se cierra la puerta, el protector se pliega hacia adentro. Esta característica "Simply Clever" evita las ralladas y bollos de tu vehículo y de los que están al lado. El cierre infantil eléctrico para las puertas traseras, la comunicación interna del coche o los reposacabezas de descanso están disponibles como opcionales por primera vez en ŠKODA. En total, el KODIAQ ofrece más de 30 características "Simply Clever", siete de las cuales son nuevas.

## Sistemas de Asistencia al conductor

El gran SUV de ŠKODA llega con un gran abanico de sistemas de ayuda a la conducción, muchos de los cuales estaban solo disponibles en categorías superiores. Algunos sistemas se equipan de serie y otros como opcional, individualmente o formando parte de un paquete.

Una innovación en la gama es el Asistente de Remolque "Tow Assist": cuando el KODIAQ está arrastrando un remolque, el sistema se hace cargo de la dirección durante la marcha atrás lenta. Adicionalmente, durante la maniobra de marcha atrás, la nueva función del Asistente de Remolque frenará tan pronto como detecte un obstáculo tras el vehículo. El sistema está controlado utilizando la función mejorada de los sensores de aparcamiento traseros.

El sistema Area View también se estrena en la marca: las cámaras situadas delante y detrás y en los arcos de las ventanas utilizan lentes de ángulo amplio y permiten ver el área que rodea el coche mostrándolo en el monitor. Este sistema incluye una vista virtual de arriba abajo e imágenes de 180° de delante a atrás por lo que facilita la conducción en situaciones complicadas o en terrenos difíciles.



## Dossier de Prensa

, Página 7 de 39

El Front Assist que incluye el Freno de Emergencia en Ciudad se equipa de serie y mediante la utilización del radar, puede detectar situaciones de peligro que impliquen peatones u otros vehículos frente al coche. El sistema avisa al conductor y en caso de ser necesario, frena total o parcialmente. Se activa hasta los 34km/h. El ACC (Adaptive Cruise Control - Control de Crucero Adaptativo) también utiliza el radar y ayuda al conductor a mantener la velocidad seleccionada, hacer cambios de velocidad y mantener la distancia deseada entre el KODIAQ y el vehículo que lo precede. El Lane Assist, el Detector de Ángulo Muerto y el Traffic Alert ayudan al piloto a mantenerse en el carril utilizando el radar trasero y son de gran ayuda cuando se va marcha atrás. Si el coche cuenta con el ACC (y la caja de cambios DSG), el Traffic Jam Assist viene como función adicional y mantiene la velocidad y la frenada en condiciones de tráfico lento. Adicionalmente, el vehículo se mantiene en el carril a velocidades de hasta 60km/h gracias a la función Lane Assist.

El Driver Alert detecta signos de fatiga en el conductor y le indica que descanse. El Asistente de Emergencia, también combinado únicamente con la transmisión DSG, es otra función de la combinación del ACC y el Lane Assist. Si surge una situación donde el conductor se vuelve incapaz de conducir, el sistema puede paralizar el vehículo. Por su parte, el Crew Protect Assist disponible en dos variantes, cierra las ventanas y el techo solar y tensa los cinturones en caso de accidente inminente. En caso de accidente, el Freno Multicolisión, equipado de serie, previene movimientos incontrolados posteriores del ŠKODA KODIAQ. Además, el Travel Assist con función de Reconocimiento de Señales muestra los límites de velocidad y otras indicaciones como imágenes en el ordenador de a bordo y el sistema de navegación.

### ŠKODA Connect

Con sus soluciones de infoentretenimiento y conectividad, el nuevo ŠKODA KODIAQ muestra cómo un SUV puede estar siempre online. Mediante los nuevos e innovadores servicios móviles online, ŠKODA presenta una nueva dimensión de la navegación, la información y el infoentretenimiento. Al mismo tiempo, el ŠKODA Connect cuenta con acceso y asistencia remotos.

ŠKODA Connect está dividido en dos categorías: la de Infoentretenimiento Online, ofrecen más información y detalles de la navegación, y la del Care Connect que permite acceso remoto y asistencia.

El Infoentretenimiento Online incluye información online del tráfico que hay en la ruta escogida en tiempo real. El servicio Google Earth™ (disponible para el sistema Columbus) incrusta la ruta en una vista topográfica de Google, mientras que el Google Street View™ (disponible en el sistema Columbus) muestra una vista de la calle de destino. La actualización de mapas, estaciones de servicio, información de aparcamiento, noticias, información meteorológica y "Mis Puntos de Interés" redondean este paquete. Los servicios de Infoentretenimiento Online se ofrecen de forma gratuita durante el primer







## Dossier de Prensa

, Página 8 de 39

año tras la compra del vehículo equipado con sistema de navegación y deben pagarse a partir de dicho momento.

La llamada de emergencia tras un accidente, es la característica más importante de los servicios Care Connect y se envía directamente al centro de emergencias cuando se despliega el sistema de retención. Esto viene de serie para acabados Ambition y Style y está integrado en los servicios de Care Connect. Incluye también una función de notificación de accidentes menores y llamada de avería. El Proactive Services también forma parte del Care Connect y cuando está activado, toda la información necesaria se envía al taller en el momento oportuno antes de la reparación de un vehículo. La tercera función es el Acceso Remoto.

ŠKODA ofrece también ahora la app ŠKODA Connect que puede utilizarse para acceder y controlar a servicios adicionales. Por ejemplo: el Smartphone avisará a su propietario si su coche está siendo conducido por otra persona sin que él lo haya permitido, o circule demasiado rápido o fuera de una zona específica. Utilizando la App, el planificador de la ruta puede enviar desde casa al sistema de navegación del coche. Para complementa la app ŠKODA Connect, el Portal ŠKODA Connect, que lleva todos los servicios al ordenador del cliente, también esté disponible.

Los servicios Care Connect están disponibles gratuitamente durante el primer año tras la compra del vehículo. A partir de entonces, los servicios de acceso remoto están sujetos a un coste, mientras que otros servicios (Proactive Service y Llamada de Emergencia) pueden ser usados gratuitamente durante 13 años.

Por primera vez, la aplicación SmartLink también integra la función SmartGate en el nuevo Skoda KODIAQ, junto con los estándares de Apple Carplay, Android Auto y MirrorLink™ ya existentes. Todos los servicios están disponibles en una sola aplicación: los datos de navegación, música y noticias, así como todos los datos relevantes del vehículo a través del sistema de infoentretenimiento del coche, disponible para cada nivel de acabado.

### Sistemas de Infoentretenimiento

Los sistemas de música e infoentretenimiento del ŠKODA KODIAQ representan la última tecnología. Trabajan rápido, ofrecen funciones e interfaces de última generación y pantallas táctiles en diseño de cristal que reacciona al contacto y no a la presión. Las funciones básicas son fáciles de operar utilizando los botones físicos y los diales.

El sistema de infoentretenimiento Swing con pantalla de 6,5 pulgadas se incorpora de serie en el acabado de entrada. Puede complementarse con el ŠKODA SmartLink que soporta las funciones Apple CarPlay, Android Auto y MirrorLink™. Cuando el cliente conecta su teléfono al puerto USB, los indicadores más relevantes se muestran en la pantalla de infoentretenimiento.





## Dossier de Prensa

, Página 9 de 39

El sistema Bolero es serie en Ambition y cuenta con una pantalla de 8 pulgadas y alta definición que incluye la función ICC de comunicación interna del coche. El micrófono "manos libres" graba la voz del conductor y la traslada a los asientos traseros a través de los altavoces posteriores.

Por su parte, el sistema Amundsen de serie en Style se basa en las capacidades de la Bolero con una función de navegación y un modo de visualización especial para la conducción fuera de carretera o en aparcamientos estrechos. El sistema más alto de la gama, el Columbus, añade una memoria de 64 GB y un lector de DVD. Un módulo LTE opcional facilita el acceso online a alta velocidad y utilizando en puerto WLAN opcional, los pasajeros pueden utilizar sus dispositivos móviles para navegar, visualizar mediante streaming y enviar e-mails.

Todo ello se completa de forma atractiva con el Phonebox que carga un Smartphone por inducción utilizando el estándar "Qi" y lo conecta al coche de forma inalámbrica. El Sistema de Sonido Canton incluye diez altavoces con un subwoofer y una potencia de 575 W. Opcionalmente, el ŠKODA KODIAQ puede equiparse con soportes para tablet unidos a los reposacabezas delanteros. Los dispositivos se pueden cargar utilizando tomas de 230V y USB opcionales.

### Motores

Cinco propulsores, dos TDI y tres TSI forman la gama de motores en el lanzamiento del KODIAQ. Van desde los 1.4 a los 2.0 litros y la potencia oscila entre los 125 y los 190CV. Los motores incorporan turboalimentador e inyección directa y cumplen la normativa de emisiones EU6. Todos ellos cuentan con los sistemas Start-Stop, recuperación de la energía de la frenada y un potente sistema termodinámico que contribuyen a un bajo consumo a pesar de la potencia que desarrollan.

El 2.0 TDI está disponible en dos versiones. La primera genera 150CV y 340Nm y la superior ofrece 190CV y un par de 400Nm. De media, cuando se equipa con una caja de cambios manual de tracción delantera, el TDI de entrada consume de media 5,4 litros de gasoil y emite 141 gramos del CO<sub>2</sub>. El motor diesel más potente acelera el gran SUV de 0 a 100km/h en 8,9 segundos y alcanza una velocidad punta de 210km/hora.

La gama de motores de gasolina consiste en dos TSI, un 1.4 y un 2.0. La versión de entrada de este compacto tetra cilíndrico genera 125CV y 200Nm de par motor. Su consumo en ciclo NEDC es de 6 litros a los 100 Km con unas emisiones de 139g/km de CO<sub>2</sub>. En la versión más potente la potencia es de 150CV y el par de 250Nm. Su sistema ACT (Active Cylinder Technology) baja el segundo y el tercer cilindro cuando la carga y la velocidad del motor son bajas. El 2.0 TSI incorpora un nuevo proceso de combustión de máxima eficiencia y genera 180CV de potencia y un par de 320Nm.

### Transmisión





## Dossier de Prensa

, Página 10 de 39

El ŠKODA KODIAQ llega con distintas tecnologías de transmisión. En función del motor se ofrece la caja manual de 6 marchas o la DSG de 6 ó 7.

La nueva transmisión de doble embrague y 7 marchas se estrena en ŠKODA y es una variante diseñada para motores potentes con par de hasta 600Nm. La transmisión DSG es muy compacta y permite cambios de marcha rápidos y cómodos.

El conductor puede accionar el cambio DSG de 7 marchas en los modos D o S o bien controlarlo manualmente utilizando la palanca del cambio o las levas del volante que vienen de serie. Con el modo de conducción Eco seleccionado, el motor se desconecta del tren de rodaje tan pronto como el conductor deja de presionar el acelerador a velocidades en torno a los 20km/h. Entonces el KODIAQ se desliza en punto muerto.

Los dos motores más altos de la gama de este modelo se complementan con el cambio DSG de 7 marchas y la tracción total (2.0 TDI 140 kW - 190 CV y 2.0 TSI 132 kW - 180 CV). Esta combinación es nueva en ŠKODA. El cambio manual de 6 marchas y el DSG de 6 velocidades son las opciones para el 1.4 TSI de 150CV y tracción total. La tracción delantera se combina únicamente con el cambio DSG de 6 marchas. El diésel de menor potencia con tracción total se ofrece con cambio manual de 6 marchas y DSG de 7 y la versión de tracción delantera, equipa el DSG de 7 velocidades. Por otra parte, el motor diésel de entrada se combina con la caja manual de 6 marchas y la tracción delantera.

El sistema de tracción total con control electrónico está disponible para la mayoría de variantes de motor y ofrece un gran incremento en tracción, estabilidad y seguridad, incluso en la conducción off-road.

La pieza clave del sistema es el embrague multidisco electrónico. El sistema de tracción total trabaja de forma inteligente y rápida. Su unidad de control calcula constantemente el par ideal para el eje trasero y la pérdida de tracción queda virtualmente eliminada por el sistema de control. A régimen alto o con poco peso, la tracción se realiza a través del eje delantero y se ahorra combustible.

### Chasis

El chasis del ŠKODA KODIAQ es también el resultado de un know-how concentrado. Los componentes de la suspensión delantera MacPherson son parcialmente de aluminio y el eje posterior de acero y cuatro brazos absorben de forma separada las fuerzas longitudinales y transversales. La dirección asistida utiliza una unidad electromecánica que asegura el contacto exacto con la carretera y trabaja en armonía con algunos de los sistemas de asistencia del vehículo.

En los niveles de acabado Active y Ambition, el gran SUV de ŠKODA está equipado con llantas de 17 pulgadas de serie o de 18 en el acabado Style. La gama de opcionales llega a las llantas de 19 pulgadas. Los frenos, con grandes discos ventilados delanteros, son robustos y estables. En el paso de curva rápido, el bloqueo electrónico del diferencial





## Dossier de Prensa

, Página 11 de 39

XDS+, una de las funciones del ESC (Control Electrónico de la Estabilidad), hace de la conducción más suave y segura, tanto en la tracción delantera como en la total.

ŠKODA ofrece de serie desde Ambition el Selector de Modo de Conducción que permite al usuario ajustar la gestión del motor y el cambio DSG, la dirección asistida, el aire acondicionado y otros sistemas en modo Normal, Eco, Sport e Individual. Las versiones de tracción total ofrecen también el modo Snow que está diseñado para circular por las carreteras y funciona a cualquier velocidad. Este modo adapta el funcionamiento de los sistemas ABS, ASR y ACC (si lo incorpora) y la gestión del motor para carreteras nevadas o deslizantes.

El DCC (Dynamic Chassis Control - Control Dinámico Adaptativo del Chasis) está disponible opcionalmente y se integra en el Selector del Modo de Conducción. En este caso, las válvulas eléctricas controlan el trabajo de los amortiguadores en función de la situación. Combinado con el Selector del Modo de Conducción, el sistema se adapta al estilo de conducción del usuario -ya sea cómodo, económico o deportivo- con seguridad.

Y el ŠKODA KODIAQ sigue avanzando cuando se acaba la carretera. El modo off-road se puede seleccionar sencillamente presionando un botón (es opcional para las versiones de tracción total combinado con el Selector de Modo de Conducción). En este caso, el chasis, la gestión del motor y los frenos ajustan su funcionamiento específicamente al terreno irregular. Esto afecta al empuje, la tracción y la desaceleración. En modo off-road, el Asistente para Descenso de Pendientes ayuda al conductor a descender de forma segura sobre terreno irregular frenando de forma apropiada.



# Dossier de Prensa

, Página 12 de 39

## Versión completa

### Carrocería y diseño exterior

**Expresivo, con personalidad y con una alta resistencia.**

- > Con el característico estilo ŠKODA: equilibrio entre racionalidad y estética
- > Líneas limpias, precisas y definidas con elementos cristalinos
- > Faros opcionales con tecnología Full LED y luces posteriores de tipo LED de serie
- > Visión lateral con voladizos cortos y una línea de hombro dominante
- > Tres niveles de acabado y 14 colores para el exterior
- > Estructura ligera: 1.427 kg de peso en vacío en el modelo de entrada
- > Alta proporción de acero estampado en caliente en su habitáculo sólido y seguro

**Descubriendo nuevos territorios:** con el KODIAQ, ŠKODA transfiere su nuevo lenguaje de diseño al segmento de los SUV, fortaleciendo la carga emotiva de la marca. El equipo de Jozef Kabaň ha creado un diseño para el SUV grande que combina expresividad, alta resistencia y elegancia al mismo tiempo, con el equilibrio entre racionalidad y estética que caracteriza a ŠKODA. Todas las líneas son precisas, definidas y limpias. A través de su estructura distintiva, la interacción de luces y sombras crea potentes efectos. El ŠKODA KODIAQ tiene una presencia indiscutible en carretera.

“Buscamos la belleza en la simplicidad y combinamos funcionalidad con estética. Nuestras líneas cristalinas recogen la tradición del arte de cristal de Bohemia y se reflejan intensamente en las líneas, tanto exteriores como interiores”, explica el responsable de diseño de ŠKODA, Jozef Kabaň. “Con su personalidad característica y sus elementos cristalinos, el KODIAQ demuestra fuerza y resistencia combinada con elegancia, evidenciando que es un vehículo muy especial”.

#### Característica parte frontal tridimensional

La parte delantera del ŠKODA KODIAQ es ya en sí un reflejo de la identidad del diseño de la marca, traducida al lenguaje de un SUV. Está relativamente elevada e inclinada, y es típicamente tridimensional. Las dobles líneas horizontales rodean la parrilla del radiador y los faros, formando unos contornos que simbolizan fuerza y protección. En el parachoques, dos franjas planas de entradas de aire rellenas con una rejilla robusta y situadas una encima de otra también contribuyen a crear su perfil resistente.

La parrilla del radiador, con 13 tiras verticales dobles, posee el perfil trapezoidal característico de ŠKODA. Por encima de su línea central, el logotipo de la marca se sitúa en una posición prominente del capó, desde donde parten dos fuertes líneas, otra de las características del diseño de la marca.

#### Los faros LED son una prioridad para la marca

Con sus contornos de alta precisión y el lenguaje del diseño geométrico en forma de cuña, los faros del SUV grande de ŠKODA evocan los motivos del arte tradicional del





## Dossier de Prensa

, Página 13 de 39

cristal de Bohemia. ŠKODA propone dos versiones y ofrece faros halógenos de serie. Las luces de cruce proporcionan iluminación diurna con LED, complementada por la luz de los faros antiniebla, serie desde la versión entrada. Las luces de cruce poseen un espectacular diseño ascendente.

En los dos niveles de acabado del ŠKODA KODIAQ –Active y Ambition –, existe la opción de disponer de faros Full LED, una tecnología que está de estreno en las líneas de fabricación de ŠKODA. Los faros Full LED parecen dos pequeñas obras de arte técnico. Los LED de alto rendimiento brillan a través de tres reflectores: el interior genera las luces de carretera, el exterior se encarga de las luces de cruce y entre los dos se sitúa la luz estática para curvas. Una estrecha franja de conducción de luz que se extiende a lo largo de la parte inferior de los faros principales emite los intermitentes y las luces diurnas de forma homogénea. Las luces de cruce sirven como faros antiniebla y también ofrecen una iluminación adaptable. Los faros Full LED son de serie en Style.

Con una temperatura de color de aproximadamente 5.500 K, la luz generada por los faros LED es similar a la luz del día, que no fatiga los ojos. Los LED están diseñados para operar durante toda la vida útil del vehículo y son muy eficientes. La función AFS (sistema de iluminación frontal adaptativa), equipada de serie, controla los faros para que proporcionen unos haces luminosos especialmente configurados para el tráfico urbano, carretera, autopistas y recorridos todoterreno, así como en condiciones meteorológicas adversas. ŠKODA ofrece la opción de incluir Light Assist en Active, en el resto de acabados es serie. Esta función usa la cámara delantera para detectar a los vehículos que circulan en sentido contrario y aquellos que viajan por delante, y, si fuese necesario, activa o desactiva automáticamente las luces de carretera.

### Visión lateral con voladizos cortos

La visión lateral del ŠKODA KODIAQ también es una expresión de la personalidad SUV deportiva y resistente y su larga distancia entre ejes alude a su interior espacioso. Sus voladizos cortos, la línea del techo, que comienza a descender antes de lo previsto y parece más larga gracias al contorno de los pilares D, y su parte trasera afilada logran que el SUV parezca estar siempre en movimiento, incluso cuando está parado.

Desde el final de los faros, una línea decidida inicia un recorrido que cruza el vehículo a lo largo hasta llegar a la parte posterior. Hasta el pilar A, la línea es trazada por el espacio del alto capó que se asienta en los espejos. Su trayectoria precisa muestra el contundente nivel de calidad con el cual ŠKODA fabrica sus vehículos. A través de las puertas y el panel lateral, el surco continúa como línea de hombro, en paralelo a la ligera inclinación de la línea de la ventana. Claramente sobresaliente y recortado, conforma y refuerza la carrocería.

Un notable saliente se expande sobre el umbral de la puerta, entre los pasos de rueda, trepando ligeramente hacia la parte posterior. Este rodea la superficie curvada de la puerta con cortes agudos, que crean además una elegante superficie reflectante. Los





# Dossier de Prensa

, Página 14 de 39

pasos de rueda, perfilados con amplios acabados, son ligeramente angulares, una característica típica del diseño de los SUV de ŠKODA; en consecuencia, el KODIAQ da la impresión de ser todavía más potente. Lo mismo ocurre con los grandes retrovisores laterales, las sólidas y curvadas manecillas de la puerta y las franjas contorneadas bajo las puertas.

## Características líneas horizontales en la parte trasera

Incluso en la parte posterior del ŠKODA KODIAQ, el recorrido horizontal de sus líneas destaca la anchura del vehículo. Los salientes y cavidades aseguran una intensa interacción de luces y sombras. El concepto de diseño integra completamente las luces traseras estrechas e inclinadas. La zona superior y exterior se prolonga fuera de la carrocería, mejorando a su vez su perfil en términos de fluidez. Las luces se dividen en dos: su sección exterior se encuentra en el panel lateral y la interior está empotrada en el portón trasero. Sobre el parachoques posterior se sitúa un contorno ancho y plano con reflectores a muy baja altura.

Las luces traseras están disponibles en dos versiones, ambas con tecnología LED. Las luces posteriores muestran el diseño en forma de C característico de ŠKODA y transmiten una potente sensación de uniformidad. La variante más alta de la gama, disponible con los faros LED, integra un total de 51 LED. El intermitente está situado dentro de la forma en C y la luz de freno se asienta sobre él, en la superficie inclinada. En la inactiva área exterior de las luces traseras, brilla una delicada estructura cristalina, visible desde los laterales, que se genera gracias a la combinación de materiales translúcidos y transparentes en el conductor de luz.

La luna trasera del SUV grande, perfilada por un alerón en el borde del techo, es muy angulosa y destaca por su baja altura y estilo deportivo, que no dificulta la visión trasera. Hacia la parte posterior, el parachoques culmina en una abertura trapezoidal.

## Niveles de acabado

En cada uno de los niveles de acabado, el exterior del ŠKODA KODIAQ posee una estética propia. Des del acabado de entrada Active, las carcasas de los espejos retrovisores exteriores y las manecillas de las puertas son del mismo color de la carrocería. Los parachoques están pintados para combinar con el mismo color de la carrocería. La parrilla del radiador está hecha de plástico con un armazón de cromo integrado. Las barras del techo se incluyen de serie y están pintadas en negro (opcionalmente plateadas). Además, en el nivel de acabado Style del ŠKODA KODIAQ, las ventanillas laterales están rodeadas en cromado (opcional en el acabado Ambition).

Están disponibles 14 colores: cuatro estándares y diez metalizados. Los colores estándar son Blanco Candy, Rojo Fuego, Blanco Láser y Azul Pacífico, y los metalizados son Negro Mágico, Plata Brillante, Gris Business, Beige Cappuccino, Verde Jungla, Azul Lava, Marrón Magnético, Marrón Mato, Gris Cuarzo y Blanco Luna.





# Dossier de Prensa

, Página 15 de 39

## Carrocería

El SUV grande, con el motor TSI y la tracción delantera de la versión de entrada, pesa no más de 1.427 kg en vacío (sin conductor) o 1.535 kg con el motor TSI 1.4 y tracción total. Unas cifras impresionantes teniendo en cuenta su tamaño: el SUV mide 4.697 mm de largo y 1.882 mm de ancho, y su altura (incluidas las barras del techo) alcanza los 1.676 mm. Su distancia entre ejes de 2.791 mm establece la base para su espacioso interior. El ŠKODA KODIAQ está basado en la plataforma modular transversal del Grupo Volkswagen, que se distingue por su extrema versatilidad y su estructura rígida y ligera.

La carrocería constituye el factor central de la construcción ligera del ŠKODA KODIAQ y las láminas metálicas estampadas en caliente conforman casi un 20% de ella. Como columna vertebral ultra-fuerte de la cabina de pasajeros, se usan en la transición a la sección delantera, en los pilares A y B, en los umbrales interiores de las puertas, en el túnel de transmisión y en el elemento transversal delante de la segunda fila de asientos. El SUV grande es un vehículo impresionante gracias a su rigidez torsional estática y dinámica, a su superior precisión durante el proceso de fabricación, a su cómoda conducción y a su seguridad en caso de impacto.

Las láminas metálicas estampadas en caliente se fabrican a través de un proceso vanguardista. Un horno se encarga de calentarlas a aproximadamente 1.000° Celsius e inmediatamente después una prensadora refrigerada por agua les da forma a aproximadamente 200°. La extremadamente alta resistencia a la tensión que la estructura de hierro y carbono alcanza a causa de este cambio de temperaturas permite reducir el grosor de las paredes, que a su vez minimiza su peso.

En muchas de las restantes secciones de la carrocería, por ejemplo en las guías de los bastidores, ŠKODA usa acero de muy alta resistencia. Los umbrales exteriores de las puertas son perfiles laminados en frío, producidos a través de un proceso de fabricación ultramoderno. Lidian con grosores de pared de 1,0 mm. Los paneles de la capa exterior, al igual que los umbrales y los paneles laterales, poseen un grosor de entre solo 0,65 y 0,8 mm, una característica que confiere los perfiles definidos y los radios estrechos típicos del diseño del SUV.

Con un coeficiente de 0,33, el ŠKODA KODIAQ se desliza con facilidad a través del viento. Este excelente valor es resultado de un diseño básico aerodinámico y de innumerables soluciones específicas que podemos observar, por ejemplo, en los espejos retrovisores laterales, en las luces traseras o en los bajos ampliamente recubiertos de la carrocería.





# Dossier de Prensa

, Página 16 de 39

## Interior

**El espacio interior más grande de su segmento.**

- > Un interior de 1.793 mm de longitud, el mejor espacio para las piernas del mercado
- > Interior con un carácter protector, robusto y, al mismo tiempo, agradable
- > Concepto operativo fácil de comprender y claramente estructurado
- > Iluminación ambiental en las franjas decorativas de las puertas, disponible en diez colores diferentes
- > Segunda fila de asientos ajustables con respaldos reclinables
- > Por primera vez en un ŠKODA, está disponible una tercera fila opcional de asientos plegables
- > El maletero con mayor capacidad del mercado, 720 litros de volumen
- > Portón trasero eléctrico, opcionalmente con pedal virtual (activación mediante el pie)
- > Hasta 2,5 toneladas de capacidad de remolque, gancho retráctil de accionamiento eléctrico disponible

Incluso en el interior, el SUV grande es un auténtico ŠKODA. Con sus dimensiones exteriores, el KODIAQ sigue perteneciendo al segmento de SUV compactos, superando al ŠKODA OCTAVIA por solo 38 mm. Sin embargo, en términos de espacio, se sitúa en la alta gama de su clase. Una vez más, los diseñadores de Mladá Boleslav han demostrado sus altas capacidades de ingeniería para el aprovechamiento del espacio.

Como es habitual en los cinco plazas, el KODIAQ posee un interior de 1.793 mm de largo; el espacio delantero a media altura mide 1.527 mm y el trasero es de 1.510 mm. El espacio para la cabeza es de 1.020 mm en la parte delantera y 1.014 mm en las plazas traseras. El espacio para las piernas de la parte trasera depende de la posición de los asientos regulables y alcanza los 104 mm, por lo que lidera el mercado en comparación con sus competidores.

### Diseño interior cómodo y seguro

Las líneas del exterior continúan en el interior. Son protectoras y resistentes, pero al mismo tiempo acogen a los pasajeros con su agradable personalidad. Al igual que en los demás modelos ŠKODA, el diseño es moderno y elegante, pero a su vez funcional. Todos los detalles transmiten claridad y tranquilidad; forma y funcionalidad se mantienen unidas.

Los característicos motivos de su diseño exterior también se pueden encontrar en el interior: las líneas dobles, que crean perfiles característicos, rodean el panel de instrumentos. Su parte delantera es tridimensional y está dividida en un área inferior estrecha y un área superior mayor. Esta separación resulta especialmente evidente en las grandes zonas decorativas del lado del pasajero. Los marcos de las puertas siguen la línea de esta perspectiva de diseño.





# Dossier de Prensa

, Página 17 de 39

En el SUV grande de ŠKODA, los nuevos elementos verticales influyen en el diseño. Las cuatro grandes salidas de aire están ubicadas verticalmente y dos de ellas flanquean la pantalla del sistema de infoentretenimiento del vehículo. Sus perfiles prosiguen a lo largo de la parte superior del panel de instrumentos y conforman un trapecio que se une a la forma del capó.

## Colores y materiales

No solo las líneas del KODIAQ, sino también sus materiales abren camino a una nueva fase de desarrollo en el diseño de interiores de ŠKODA. El SUV grande del fabricante incluye de serie tapicerías textiles, con diferentes diseños en función del nivel de acabado. En el nivel de acabado Active, son totalmente negras; en el nivel de acabado Ambition, existe también una combinación adicional de negro y marrón, y en el nivel de acabado Style se ofrece la opción de negro o beige. ŠKODA propone otra alternativa para los niveles de acabado Ambition y Style: tapicerías de cuero, una combinación de textil/cuero o Alcantara®/cuero, disponible en negro o beige.

En lo que respecta a los colores y bordados del interior, las diferencias son similares. El color básico, y también el único disponible para los niveles de acabado Active y Ambition, es el negro. En el nivel de acabado Style, la versión de tapicería beige está disponible en una combinación negro/beige. Dependiendo del nivel de acabado, los elementos cromados, que mejoran la estética del interior, se pueden encontrar en los marcos de las salidas de aire, el activador de la luz, el volante, el pomo de la palanca de cambios, la palanca del cambio de marchas y los tiradores interiores de las puertas. La decoración del panel de instrumentos y de las puertas está disponible en cinco variantes.

La alta calidad de la mano de obra del ŠKODA KODIAQ resulta obvia en todos los detalles de su interior: en la elección de los materiales, en sus trabajos artesanales y en sus espacios estrechos y uniformes. La superficie superior del panel de instrumentos está revestida de espuma y cosida con suma elegancia. Todos los botones y controles se pueden manejar y mover con la máxima facilidad y precisión. En el nivel de acabado Style, los paneles del umbral de la puerta de la parte delantera y trasera están incluidos de serie. Además, los niveles de acabado Ambition y Style ofrecen pedales de acero como opción adicional. Se puede escoger entre las dos variantes de iluminación del espacio para los pies: en el acabado Ambition, las luces delanteras están incluidas de serie, y el acabado Style dispone de dicha iluminación tanto en la parte delantera como en la trasera.

La luz ambiental LED, opcional, proporciona una mayor iluminación. El conductor tiene la posibilidad de controlar el brillo y el color de la luz emitida: blanca, naranja, canela, roja, rosa, violeta, azul oscuro, azul celeste, verde oscuro y verde claro. Al abrir la puerta del vehículo, la luz ambiental brilla al máximo durante un segundo. Cuando la puerta se cierre, se atenúa en función de los ajustes del usuario y también se reduce después del encendido. Las luces de cortesía de lectura, cabina y espacio para pies se controlan del mismo modo.





# Dossier de Prensa

, Página 18 de 39

## Fácil de conducir

Como es característico de ŠKODA, la disposición del KODIAQ está claramente estructurada y es fácil de entender. Los grandes contadores circulares que muestran la velocidad y las rpm, que suelen ser similares a un cronómetro con sus escalas blancas con una sencilla visualización, se leen de forma rápida y clara. Entre los dos, se sitúa la pantalla multifuncional (Maxi DOT en el acabado Active), que muestra información del ordenador de a bordo, los dispositivos, el teléfono y el navegador (si está equipado).

La consola central, sobre la cual parece flotar el panel de instrumentos, integra los botones y diales de control del aire acondicionado. En el acabado Ambition, el Climatronic de doble zona está incluido de serie y en el acabado Style, el Climatronic Trizona dispone de un panel de control independiente para los pasajeros traseros en el extremo del Jumbo Box está incluido de serie. En el compartimento de almacenamiento, situado bajo la unidad de aire acondicionado, existe la opción de instalar un Phonebox con carga por inducción.

La palanca de cambios o marchas es pura elegancia. Detrás de ella, se sitúan los botones para el freno de mano eléctrico, el Selector del Modo de Conducción, el modo Off-road, el sistema de control de tracción (ASR) y el sistema Start-Stop. El amplio compartimento de almacenamiento Jumbo Box situado en la consola central se puede cerrar mediante el reposabrazos central. Como opción, ŠKODA equipa el amplio espacio de almacenamiento colocado delante de la Jumbo Box con compartimentos para monedas y llaves, incluidos dos soportes para botellas.

Los asientos delanteros del ŠKODA KODIAQ, con sus potentes perfiles, ofrecen un soporte extraordinario y favorecen una posición vertical cómoda. Los asientos con calefacción, opción también posible en los asientos traseros laterales, están disponibles en los tres niveles de acabado. Además, a partir del acabado Ambition, el coche dispone de una función de ventilación delantera (con cubiertas de cuero perforado). Los soportes lumbares están disponibles de forma opcional en los acabados Active y Ambition, y de serie en el acabado Style. El ajuste eléctrico del asiento del copiloto y del conductor con función de memoria está reservado al acabado superior Style.

## Cinco o siete plazas

El interior del SUV grande de ŠKODA es extremadamente espacioso y versátil. Incluso en los asientos traseros, los adultos pueden sentarse rectos y cómodos, con una gran cantidad de espacio. Su habitáculo para las piernas es todo un referente entre sus competidores. Los asientos traseros se pueden plegar en una proporción 60:40. Los dos segmentos se pueden mover longitudinalmente 18 cm de serie y el ángulo del respaldo es ajustable individualmente en cinco posiciones; es decir, ofrece un ángulo de inclinación de entre 17 y 27 grados.



# Dossier de Prensa

, Página 19 de 39

Con la posibilidad de añadir como opción adicional dos asientos más en la tercera fila, el ŠKODA KODIAQ es el primer siete plazas de ŠKODA de la historia reciente de la marca. Cuando los asientos no se necesitan, se pueden plegar de forma que se mantengan pegados al suelo y queden enrasados al umbral de la puerta del maletero.

## 720 litros de capacidad

El ŠKODA KODIAQ ofrece el mayor maletero de su clase. Ya en el diseño de serie, el cinco plazas posee una capacidad de 720 litros. En el modelo de siete plazas, es de 270 litros con la tercera fila de asientos colocada, y de 630 litros cuando está abatida. Gracias a su estructura cuadrangular, las paredes casi completamente planas y su amplia apertura, el maletero es fácil de cargar. El falso suelo regulable del maletero (opcional) nivela el borde del umbral de la puerta que existe en el cinco plazas. Además, dispone de dos puntos de instalación para la red divisoria, también opcional, situados detrás de los asientos delanteros y detrás de la segunda fila de asientos.

Otra de las opciones posibles es instalar cómodos botones en las paredes del maletero para plegar los respaldos de la segunda fila de asientos. Cuando los asientos están planos, la capacidad del maletero, lleno hasta la altura del techo, aumenta a 2.065 litros (en el cinco plazas). El asiento del acompañante es opcionalmente plegable, lo que permite transportar elementos de hasta 2,8 m de largo.

Previo pedido, el ŠKODA KODIAQ instala en la línea de producción una puerta trasera eléctrica, que se puede abrir mediante la maneta trasera, la llave de control remoto o a través del botón situado en la consola central; en este nuevo ŠKODA, también permite cerrarla. El grado de comodidad se ve incrementado más si cabe por el pedal virtual controlado mediante sensor y 'fácil de abrir', ya que un simple movimiento del pie por detrás del parachoques posterior activa la apertura. ŠKODA conjuga esta funcionalidad con el sistema de apertura y encendido sin llave "KESSY", disponible en dos variantes. Para activar el cerrado automático, solo hay que tirar ligeramente del portón trasero, pulsar el botón correspondiente en su interior, usar la llave de control remoto o realizar otro ligero movimiento con el pie bajo el parachoques trasero.

El SUV grande de ŠKODA es un vehículo con una gran capacidad de remolque. Su motor TDI de 150 CV y 190 CV, combinado con cambio DSG y tracción total, puede remolcar 2,5 toneladas. Gracias a su gancho retráctil de accionamiento eléctrico (opcional), el remolque se engancha con especial facilidad. Se completa con un sistema de estabilización, cuyo control electrónico de estabilidad equilibra los giros bruscos mediante pequeños movimientos en sentido contrario para contrarrestar los desvíos. Cuando está plegado, el gancho de accionamiento queda completamente oculto bajo el vehículo.





# Dossier de Prensa

, Página 20 de 39

## Equipamiento

### Detalles 'Simply Clever' y opciones de alta tecnología.

- > Están disponibles más de 30 características 'Simply Clever', siete de las cuales son nuevas entre ellas el protector de puertas
- > Dos compartimentos para paraguas en las puertas y hasta 27 compartimentos de almacenamiento en total
- > Volante calefactable con botones multifunción como opción
- > Completamente equipado con sistemas de retención, y siete airbags de serie
- > Techo panorámico opcional, parabrisas térmico y calefacción estacionaria

Un todoterreno para los negocios, la vida diaria y el ocio: incontables características opcionales 'Simply Clever' contribuyen a la versatilidad del ŠKODA KODIAQ. 'Simply Clever' son aquellas soluciones a menudo simples, pero siempre prácticas. Más de 30 se pueden encontrar a bordo del ŠKODA KODIAQ, siete de ellas nuevas.

La primera de estas características es la protección del borde de la puerta. Consiste de una franja estrecha de plástico situada en el borde de la puerta que se despliega automáticamente y se posiciona como protector del borde cuando la puerta se abre. De ese modo, protege la propia puerta contra rascadas, y también la de los vehículos de al lado.

La segunda novedad es el bloqueo de seguridad eléctrico para niños en las puertas traseras, que evita que los niños puedan abrir las puertas antes de tiempo y caerse del coche. El conductor activa esta función pulsando un botón en la parte frontal del compartimento para pasajeros. En el paquete para niños, ŠKODA ofrece el bloqueo de seguridad junto con la papelera en la puerta, cortinas solares en las ventanillas laterales traseras y fundas de cuero artificial en vez de tela para el respaldo de los asientos delanteros.

Para los pasajeros de detrás, también está disponible –como tercera nueva característica 'Simply Clever'– un paquete de confort para dormir que incluye dos reposacabezas especiales y mantas almacenadas. Los reposacabezas se pueden desplegar hacia los laterales para evitar que la cabeza se caiga hacia un lado. Para los respaldos de los asientos delanteros, hay bandejas plegables. Incluso la seguridad de los pasajeros más pequeños se tiene en consideración: las sillitas infantiles Isofix se pueden encajar en los puntos correspondientes y se pueden asegurar con una correa superior adicional, llamado cinturón "top tether". En ambos lados de la tercera fila de asientos, hay un posavasos y un compartimento para el teléfono, que son la cuarta nueva característica 'Simply Clever' del ŠKODA KODIAQ.

Las ranuras para tickets, monedas y llaves, localizadas en un módulo en la consola central entre los dos asientos delanteros, son otra práctica característica 'Simply Clever'.





## Dossier de Prensa

, Página 21 de 39

El módulo también incluye un doble soporte para botellas con apertura con una sola mano. Esto facilita la vida, ya que la forma de la parte inferior del soporte hace que una botella de medio litro quede fijada, lo que permite al conductor abrirla o cerrarla con una sola mano.

La sexta característica 'Simply Clever' es una innovación en ŠKODA y se llama In-Car-Communication (ICC). El micrófono manos libres graba la voz del conductor y la transfiere a los asientos de detrás a través de los altavoces traseros. El SmartLink 'todo-en-uno' redondea el paquete de innovaciones 'Simply Clever'. Este nuevo SmartLink integra las populares interfaces Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ y SmartGate en una plataforma combinada. La disponibilidad de Android Auto y Apple CarPlay depende de cada país.

En todas las cuatro puertas del ŠKODA KODIAQ, hay un pequeño compartimento individual para chalecos de seguridad. A partir del nivel de acabado Ambition, las dos puertas delanteras incluyen un compartimento para paraguas cada una. Los paneles de las puertas incluyen almacenamiento para una botella de plástico de 1,5 litros, mientras que las de detrás tienen un espacio para una botella de plástico de 1 litro. En el SUV podemos llegar a disponer de hasta 27 compartimentos de almacenamiento, bolsillos y soportes para botellas, lo que suma un volumen total de más de 30 litros.

Entre las contrastadas y populares características interiores de ŠKODA, también se encuentra el soporte para tickets y la papelera en la puerta (delante o detrás). La protección contra el uso de combustible equivocado para los motores TDI, la alfombrilla de doble cara para el maletero, las redes de almacenamiento en los asientos delanteros y el rascador de hielo en la tapa del depósito de combustible son otras características 'Simply Clever'.

El cubremaletero del ŠKODA KODIAQ está diseñada para ser retráctil: con una leve presión, se enrolla automáticamente hacia la parte frontal del vehículo, destapando la zona de carga. Cuatro ganchos plegables y un set de tres redes de maletero aseguran que este se mantiene limpio. Los objetos planos se pueden guardar bajo el falso suelo de maletero opcional.

El volante de nuevo diseño está disponible en numerosas variantes. Desde el acabado Active, el borde del volante incorpora una funda de cuero, mientras que los niveles de acabado Style y Ambition tienen disponible una versión deportiva con un borde plano en la parte inferior. En función del equipamiento técnico, puedes equipar el volante incluyendo levas para el cambio DSG y botones multifunción, que están incrustados en un sutil marco cromado. Como opción de confort, ŠKODA ofrece por primera vez un volante con calefacción.

La gama de sistemas de retención en el ŠKODA KODIAQ es muy completa. Los airbags para conductor y acompañante, el airbag de rodilla para el conductor, dos airbags



## Dossier de Prensa

, Página 22 de 39

laterales frontales y airbags de cabeza para los pasajeros de delante y detrás vienen todos de serie; de forma opcional, se pueden añadir los airbags laterales traseros. También está disponible un sistema de alarma y una función de personalización para la llave. Esto permite guardar una configuración individual, hasta tres usuarios del vehículo, incluyendo los ajustes del Selector de Modo de Conducción.

ŠKODA también ha tenido en cuenta la climatización interior del coche. El techo solar panorámico, con sus numerosos ajustes, brinda luz y aire en el interior. En invierno, la calefacción estacionaria programable se puede poner en marcha por control remoto antes de empezar el viaje, asegurando una temperatura confortable. En el parabrisas térmico, se integra una capa invisible ClimaCoat como opción, que proporciona una valiosa protección contra la fuerte luz del sol, así como protección termal.







# Dossier de Prensa

, Página 23 de 39

## Sistemas de asistencia al conductor

### Tecnología pionera.

- > Larga lista de sistemas de asistencia al conductor de última generación para una conducción fiable y segura
- > De serie: Asistente Frontal con Frenada de Emergencia en Ciudad, Freno Multicolisión y Protección Predictiva de Peatones
- > Opcional: Control de Crucero Adaptativo, Asistente de Cambio de Carril, Asistente de Remolque, Asistente de Maniobra, Asistente de Atascos, Asistente de Emergencia, Asistente de Protección de Pasajeros, Travel Assist con Reconocimiento de Señales de Tráfico
- > Amplio espectro de sistemas de estacionamiento que incluye el nuevo sistema Area View

Para el ŠKODA KODIAQ, está disponible una amplia gama de sistemas de asistencia al conductor que normalmente se encuentra solo en vehículos de clases superiores. Entre otras cosas, ofrecen asistente de atascos y mantienen el vehículo a una distancia de seguridad respecto a los vehículos de delante. También facilitan al conductor los cambios de carril y mantenerse en el suyo, le ayudan a aparcar o le avisan de señales de tráfico importantes. Algunos de los sistemas vienen de serie, y otros están disponibles individualmente como opcional. Algunos de estos sistemas de asistencia al conductor han sido diseñados de forma completamente nueva por ŠKODA.

**Area view** Las cámaras de Visión de Área, que se encuentran en el frontal y la parte trasera del SUV, así como en las carcasas de los retrovisores, son nuevas en ŠKODA. Gracias al uso de lentes con gran angular, muestran en el monitor interior del coche múltiples vistas de los alrededores más cercanos, incluyendo imágenes cenitales virtuales de 180° de las áreas frontal y trasera. Las cámaras de visión de área son especialmente útiles en calles estrechas y en plazas de aparcamiento, así como en su uso combinado con la Alerta de Tráfico Trasero. Cuando se conduce fuera de carretera, pueden alertar al conductor de posibles peligros.

### Asistente de Remolque

Cuando el ŠKODA KODIAQ se usa para remolcar, el conductor puede usar el Asistente de Remolque opcional, otra innovación para la marca. En primer lugar, el conductor pone marcha atrás y presiona el botón de aparcar. Luego, usa la palanca giratoria para los retrovisores para marcar el ángulo que desea usar al dar marcha atrás. Entonces, el monitor del coche muestra la imagen de la cámara trasera, con unas líneas de guía para orientar. A partir de aquí, todo lo que debe hacer el conductor es acelerar suavemente, ya que el Asistente de Remolque toma el control del volante y dirige el vehículo y el remolque hacia la trayectoria elegida.

El sistema se controla mediante una función mejorada de los sensores traseros de estacionamiento. Si el ángulo entre el ŠKODA KODIAQ y el remolque es demasiado





# Dossier de Prensa

, Página 24 de 39

grande, el Asistente de Remolque avisa al conductor, y en situaciones críticas incluso realizará una parada de emergencia.

## Asistente Frontal con Frenada de Emergencia en Ciudad

El Asistente Frontal con Frenada de Emergencia en Ciudad incluido, que viene de serie, usa un sensor de radar para detectar situaciones críticas en la parte frontal del vehículo que involucren a otros usuarios de la vía. La capacidad del radar proporciona una amplia zona de detección y también funciona de forma viable cuando la visibilidad es reducida.

Si el sistema reconoce una colisión inminente, alerta al conductor de forma progresiva y, si es necesario, empieza a frenar hasta accionar totalmente los frenos. La Frenada de Emergencia en Ciudad se activa a velocidades de hasta 34 km/h. La Protección Predictiva de Peatones, que viene de serie en los países de la UE, complementa el Asistente Frontal: a velocidades de entre 10 y 60 km/h, realiza una parada de emergencia si un peatón pretende cruzar de forma peligrosa por la trayectoria del vehículo. A velocidades superiores a 40 km/h, también se activa una alerta de accidente adicional.

## Control de Crucero Adaptativo (ACC)

El control de crucero por radar mantiene el ŠKODA KODIAQ a la distancia elegida en relación al vehículo de delante, y lo hace sobre todo acelerando y frenando de forma automática. Además de la velocidad, el conductor también puede configurar de forma progresiva la distancia y la dinámica del control.

## Detector de ángulo muerto y Alerta de Tráfico Trasero

El Detector de Ángulo Muerto y la Alerta de Tráfico Trasero, ambos opcionales, hace que la conducción sea más segura y relajada en muchas situaciones. Por encima de una velocidad de 10 km/h, dos sensores de radar en el portón trasero monitorizan la vía por detrás del ŠKODA KODIAQ. Si otro vehículo entra en el punto ciego o se aproxima de forma rápida, se enciende un LED de alerta en el retrovisor correspondiente. Si pese a ello el conductor usa el intermitente, el LED destella de forma brillante y continuada. Al salir de plazas de estacionamiento o calles dando marcha atrás, suena una señal de alerta cuando otro vehículo se aproxima desde el lateral. Si es necesario, el ŠKODA KODIAQ frena de forma automática.

## Asistente de Cambio de Carril

A velocidades superiores a los 65 km/h, el Asistente de Cambio de Carril ayuda al conductor a mantenerse en su carril mediante el uso de una cámara en la moldura del retrovisor. Si el ŠKODA KODIAQ se acerca a una línea de separación de carril sin haber puesto el intermitente, el sistema ayuda al conductor a no salirse de este con una suave maniobra del volante. Dependiendo de la configuración, esto ocurre justo antes de que el vehículo pise la línea o de que el sistema guíe al vehículo a la parte central del carril.

## Asistente de Atascos

Si el ŠKODA KODIAQ tiene el ACC y una transmisión DSG además del Asistente de





# Dossier de Prensa

, Página 25 de 39

Cambio de Carril, está disponible una función adicional: el Asistente de Atascos. En tráfico lento en carreteras asfaltadas, incluso puede tomar el control de la dirección a velocidades de hasta 60 km/h. Por razones de seguridad, las manos del conductor deben permanecer en el volante, de modo que puedan intervenir en cualquier momento.

El sistema usa un radar frontal y una cámara frontal para guiar el vehículo mediante suaves movimientos de volante y así seguir al vehículo de delante. Mientras lo hace, el vehículo se posiciona a partir de las líneas de separación de carril y los demás vehículos de la vía. Si el Asistente de Atascos alcanza su límite –por ejemplo, cuando el atasco se despeja o la velocidad es demasiado alta–, el conductor debe recuperar el control de la conducción. El sistema le va mandando notificaciones progresivas para ello.

## Asistente de Emergencia

El Asistente de Emergencia (que también está disponible solo con cambio DSG) es otra función del ACC y el Asistente de Cambio de Carril. Interviene cuando el conductor es incapaz de conducir. Si es necesario, para completamente el vehículo y activa las luces de emergencia. También está disponible por separado el sistema de detección de fatiga, la Alerta del Conductor, que informa al conductor si ha llegado el momento de tomarse un descanso.

## Asistente de Protección de Pasajeros

El Asistente de Protección de Pasajeros es otro sistema opcional. Se encarga de preparar a los pasajeros para un accidente inminente, y lo hace cerrando las ventanillas y el techo panorámico, además de tensionar los cinturones de seguridad. Además de la versión básica, hay una versión avanzada para colisiones frontales que requiere el radar del ACC. En ambos casos, el Asistente de Protección de Pasajeros está disponible en un paquete con los airbags laterales traseros. En caso de colisión, interviene el Freno Multicolisión de serie para evitar que el coche siga avanzando de forma descontrolada.

## Travel Assist con Reconocimiento de Señales de Tráfico basado en cámaras

El Reconocimiento de Señales de Tráfico basado en cámaras del sistema Travel Assist reconoce las señales de tráfico más comunes y los muestra como imágenes en la pantalla multifunción y Navegador. El sistema muestra el límite de velocidad que se aplica en cada momento. Por ejemplo, si hay un límite de velocidad más bajo en condiciones de lluvia, aparece en la pantalla cuando los sensores del coche detectan que empieza a llover. Los límites de velocidad para ciertos momentos del día solo se muestran si es relevante.

## Sistemas de Estacionamiento

El ŠKODA KODIAQ tiene disponibles diversos sistemas para facilitar el estacionamiento, empezando por los sensores traseros de estacionamiento (de serie a partir del acabado Ambition), que informan al conductor de forma acústica y visual. El siguiente nivel es el Control de Distancia de Estacionamiento opcional (incluye sensores de estacionamiento frontales y traseros). El sistema está equipado con el Asistente de Maniobra, que frena el



## Dossier de Prensa

, Página 26 de 39

coche automáticamente cuando los sensores detectan un objeto peligroso mientras el vehículo está dando marcha atrás. También está disponible una cámara de visión trasera serie desde Ambition.

El sistema superior es el Park Assist, que puede dirigir al gran SUV de ŠKODA hacia plazas de estacionamiento. A velocidades de hasta 40 km/h, sus doce sensores de ultrasonidos detectan plazas de estacionamiento adecuadas, ya sea en paralelo o en batería, y notifican al conductor sobre ello. Si este decide estacionar, solo debe introducir la marcha adecuada, acelerar y frenar. El Park Assist toma el control de la dirección, tanto al dar marcha atrás en plazas en paralelo como en las maniobras adelante y atrás en las plazas en batería, aunque sea necesario realizar diversas maniobras. El sistema también puede controlar la salida de plazas de estacionamiento en paralelo. Si aparece un obstáculo mientras se da marcha atrás, la función integrada de Asistente de Maniobra frena el vehículo de forma automática.





# Dossier de Prensa

, Página 27 de 39

## Infoentretenimiento

### Entretenimiento, información y asistencia.

- › Cuatro sistemas de infoentretenimiento, tres monitores de 8 pulgadas con un elegante aspecto cristalino
- › Sistema Columbus de navegación e infoentretenimiento con conexión WiFi y módulo opcional LTE
- › Componentes adicionales como el Phonebox con carga inductiva y Sistema de Sonido Canton
- › SmartLink “todo en uno” para integrar Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ y SmartGate
- › Infoentretenimiento online para información y entretenimiento, y Care Connect de apoyo en muchas situaciones incluyendo la Llamada de Emergencia
- › ŠKODA Connect app con servicios remotos y otras apps móviles

El ŠKODA KODIAQ es un coche para personas comunicativas; si lo desean, los pasajeros pueden mantenerse online a bordo. Con sus soluciones de infoentretenimiento y conectividad, este gran SUV ofrece al conductor y los pasajeros una nueva dimensión de información y entretenimiento proporcionando acceso total a internet. Los servicios móviles ŠKODA Connect son una gran innovación en la marca. Representan lo mejor en información y entretenimiento, y también proporcionan asistencia y acceso remoto al vehículo. Con ello, también demuestran la capacidad innovadora de ŠKODA.

Los sistemas de infoentretenimiento ofrecidos por ŠKODA en su SUV son diversos y atractivos. Funcionan con rapidez, ofrecen numerosas funciones e interfaces, y todos cuentan con pantallas táctiles que reaccionan al contacto del dedo y no únicamente a la presión. Por otro lado, están los botones físicos y diales de control para las funciones más importantes.

### Sistema de infoentretenimiento Swing

El sistema Swing de infoentretenimiento, que cuenta con cuatro altavoces y una pantalla táctil de 6,5 pulgadas, se monta de serie en el KODIAQ. Incorpora sintonizador de radio, lector de tarjeta SD, aux-in y puerto USB para operar con los dispositivos Apple. Entre los extras, se encuentran sintonizador de radio digital, cuatro altavoces traseros, Phonebox con carga inductiva y SmartLink.

El SmartLink permite disponer de Apple CarPlay, Android Auto y MirrorLink™. Cuando el usuario conecta su smartphone compatible al puerto USB, se muestra la interface en el monitor. En las tres aplicaciones, las apps están adaptadas especialmente para ser utilizadas en el coche. El elemento central de estos servicios es la música online con acceso a Google Play Music, Aupeo! e iTunes. Además, cuenta con distintas funciones de navegación, información e información meteorológica. A ellas se añadirán otras apps próximamente.





# Dossier de Prensa

, Página 28 de 39

La siguiente fase de desarrollo, el SmartLink "todo en uno", se incorporará en los modelos del 2018. No solo combina Apple CarPlay, Android Auto y MirrorLink™, sino que añade SmartGate por primera vez. Todos estos conocidos servicios online de navegación, información, música y noticias, al igual que la información importante del vehículo, están disponibles en una sola función a través del sistema de infoentretenimiento del vehículo y en todos los acabados.

## Sistema de infoentretenimiento Bolero

Este es el primer sistema opcional para Active, pero serie en Ambition. Su pantalla táctil es de 8 pulgadas y tiene una resolución de 800 x 400 píxeles, además de un sensor de proximidad que hace que cuando el dedo se aproxima a la pantalla se active el modo operativo. Este permite el deslizamiento y el desplazamiento para utilizar las distintas funciones. El sistema Bolero puede leer mensajes de texto y permite escribirlos en la pantalla.

También dispone de conexión Bluetooth con cómodas funciones de operación y control del teléfono, reproductor MP3, función SmartLink, control de voz y un total de ocho altavoces. El conductor puede utilizar otras atractivas funciones como la ICC (In-Car-Communication), que permite grabar la voz del conductor y emitirla en la zona trasera del vehículo a través de los altavoces.

## Sistema de navegación e infoentretenimiento Amundsen

El sistema Amundsen de navegación e infoentretenimiento ofrece las mismas funciones que el Bolero, pero añade una función adicional de navegación y conexión WiFi. Dos sintonizadores gestionan la recepción de radio y un tercero se utiliza de forma exclusiva para los mensajes TMC (Canal de los Mensajes de Tráfico). Mediante el punto de conexión WiFi, los pasajeros pueden navegar, descargar y enviar mails libremente desde hasta ocho dispositivos móviles. Disponible como serie en Style.

En el mercado europeo, ŠKODA ofrece el servicio MapCare de serie. Esta función permite al usuario actualizar los mapas gratuita e indefinidamente. Otro de los elementos de este sistema son las pantallas especiales para la conducción en terreno irregular o en parkings de varias plantas. La pantalla muestra detalles como el ángulo de las ruedas delanteras.

## Sistema de navegación e infoentretenimiento Columbus

El sistema Columbus (opcional desde el acabado Ambition) es el más alto de la gama. Más allá de las capacidades del sistema Amundsen, también incluye una memoria interna flash de 64 gigas y una unidad de DVD y CD. El módulo opcional LTE establece una conexión a internet increíblemente rápida.

## Componentes adicionales de infoentretenimiento

A partir del acabado Ambition, los clientes del ŠKODA KODIAQ podrán pedir el Phonebox de carga inductiva, que usa el estándar Qi. A través del acoplamiento de proximidad,



## Dossier de Prensa

, Página 29 de 39

también se conecta de forma inalámbrica el teléfono con la antena exterior del vehículo para asegurar la mejor recepción y transmisión posible de la señal.

El sistema de sonido opcional CANTON cuenta con diez altavoces, incluyendo un subwoofer que está disponible a partir del acabado Ambition. El amplificador es de 575 W e incorpora un ecualizador digital.

Para los pasajeros de los asientos traseros, ŠKODA ha desarrollado una característica "Simply Clever": se trata de robustos soportes para la tablet que se sujetan a los reposacabezas de los asientos delanteros. Hay también una toma de corriente opcional de 230 V con puerto USB. Si se utiliza un sistema de navegación e infoentretenimiento, los pasajeros de los asientos posteriores pueden acceder a algunas funciones de navegación y multimedia a través de la app ŠKODA Media Command desde sus tabletas o smartphones.

### ŠKODA Connect

Los servicios móviles online de ŠKODA Connect suponen una amplia oferta de información y entretenimiento para el KODIAQ. Incluyen una amplia gama de servicios divididos en dos categorías principales: los nuevos sistemas de infoentretenimiento online ofrecen información y entretenimiento, mientras que los servicios Care Connect ofrecen ayuda en muchas situaciones y con acceso remoto.

#### Servicios online de infoentretenimiento

Los servicios online de infoentretenimiento están disponibles en todos los ŠKODA KODIAQ equipados con los sistemas de navegación Amundsen y Columbus. Uno de sus elementos destacados es la información online sobre el tráfico, que muestra el estado del tráfico a tiempo real en la ruta escogida y sugiere rutas alternativas si existen atascos. Con Google Earth™ y Google Street View™, la guía por la ruta en el sistema de navegación Columbus se convierte en toda una experiencia visual. Adicionalmente, el conductor de ŠKODA recibe información personalizada sobre el precio del combustible, sitios de aparcamiento, noticias y servicios meteorológicos.

#### Servicios Care Connect

Al igual que los servicios online de infoentretenimiento, ya están disponibles los servicios Care Connect, que incluyen Servicios Proactivo y Acceso Remoto. Estos vienen de serie con todos los ŠKODA KODIAQ a partir del acabado Ambition. El intercambio de datos se facilita gracias a su tarjeta SIM propia, que está integrada en el vehículo.

La función Emergency Call (Llamada de Emergencia) es especialmente importante: se activa inmediatamente tras un accidente si los sistemas de retención como el airbag se disparan. El coche establece una conexión de audio y datos a un centro de llamadas de emergencia y comunica toda la información necesaria. Tras ello, un miembro del equipo Emergency Call inicia las medidas óptimas de soporte y, si es necesario, manda un la ayuda apropiada hasta el lugar del accidente. El conductor y los pasajeros pueden





## Dossier de Prensa

, Página 30 de 39

también activar la función de Llamada de Emergencia manualmente a través de un botón en el módulo del techo. Además, el conductor puede realizar la Llamada de Emergencia desde el botón situado en el techo. El tercer botón de este módulos, con una "i", inicia la Llamada de Información. Los Servicios Proactivos también incluyen la Programación de Revisión, en la que el concesionario puede contactar con el conductor antes de una revisión del vehículo para acordar una cita conveniente.

Dentro de la oferta Care Connect: Acceso Remoto

Los servicios de Acceso Remoto accesible a través de la app ŠKODA Connect, por ejemplo a través del smartphone del usuario, también forman parte de los servicios ŠKODA Care Connect. El servicio Estado de Vehículo informa al usuario de forma remota sobre el estado de las luces y el nivel de combustible, si las puertas están abiertas o cerradas, así como otros aspectos. Con la función de Posición de Aparcamiento, se muestra la localización del vehículo y la función Honk & Flash hace que sea más fácil encontrar tu vehículo activando el claxon y los intermitentes.

Adicionalmente a la app ŠKODA Connect, también está disponible el ŠKODA Connect Portal, que traslada los servicios de ŠKODA Connect al ordenador doméstico del usuario. A través del portal, se pueden configurar los servicios y se pueden transferir destinos y rutas al vehículo. El registro y activación del portal tiene el soporte de los concesionarios ŠKODA.

Uso gratuito durante el primer año.

Desde el acabado Ambition, los servicios ŠKODA Care Connect están disponibles de forma gratuita durante el primer año tras la compra de un nuevo KODIAQ. Después, los servicios de Acceso Remoto están sujetos a una tarifa, mientras que el resto de servicios Care Connect (Servicio Proactivo y Llamada de Emergencia) se pueden usar sin coste alguno durante 13 años más.

La oferta para la gama de Infoentretenimiento Online es similar: el uso es gratuito durante el primer año para los vehículos equipados con navegador, y después el usuario puede ampliarlo pagando una tarifa. Con el sistema de navegación Amundsen, los servicios funcionan usando el teléfono móvil emparejado del usuario o una tarjeta de datos opcional. Con el sistema Columbus, también se puede usar el punto de conexión del teléfono móvil o, de forma opcional, se puede integrar una SIM en el ŠKODA KODIAQ a través del módulo LTE.





# Dossier de Prensa

, Página 31 de 39

## Motores

### Gran potencia y bajo consumo.

- › Todos los motores llegan con turbocompresor, inyección directa, sistema Stop-Start y recuperación de la energía de la frenada
- › 1.4 TSI y 2.0 TSI de cilindrada, y potencias entre los 125 y los 190 CV
- › 2.0 TDI en dos variantes, consumo desde los 5 l/100 km y emisiones de 131 g de CO<sub>2</sub>/km
- › 1.4 TSI en dos variantes, la versión más potente con gestión de cilindros ACT disponible
- › 2.0 TSI con nuevo proceso de combustión, 180 CV y aceleración de 0-100 km/h en 8,0 segundos

Gran rendimiento con bajo consumo: la gama de motores del ŠKODA KODIAQ incluye cinco opciones en su lanzamiento: dos diésel y tres gasolina. Sus cilindradas van de los 1.4 a los 2.0 litros y la potencia de los 125 a los 190 CV. Todos los motores cuentan con turboalimentador, inyección directa y cumplen con la normativa EU6 de emisiones. También trabajan con el sistema Stop-Start y el de recuperación de la energía de la frenada. Su sofisticado sistema termodinámico también contribuye a la eficiencia, ya que lleva los motores a su temperatura operativa tras un arranque en frío. La fase de aumento de la pérdida de fricción se reduce y el interior entra en temperatura rápidamente.

La posición es la misma para todos los propulsores: la entrada está al frente y el eje vertical está inclinado 12 grados hacia atrás. Esta solución, que parte del sistema de matriz modular transversal del Grupo Volkswagen, proporciona grandes ventajas junto a las compactas dimensiones de los motores. Los diseñadores han sido capaces de situar el eje delantero justo al frente del ŠKODA KODIAQ, lo que beneficia la distribución de la carga de colisión, el diseño y el reparto de pesos en el eje.

### Alta eficiencia: el 2.0 TDI

El TDI cuatro cilindros de 1.968 cc es una de las estrellas del fabricante checo y estará disponible en dos variantes para el ŠKODA KODIAQ. La versión más alta de gama genera 190 CV con un par motor de 400 Nm entre 1.750 y 3.250 rpm. Por su parte, la segunda versión ofrece 150 CV y 340 Nm entre 1.750 y 3.000 rpm.

Este propulsor superior de la gama, que solo se combina con la tracción total y una caja de cambios DSG de 7 marchas, ofrece un rendimiento deportivo ya que acelera el gran SUV de 0 a 100 km/h en 8,9 segundos y alcanza una velocidad punta de 210 km/h. El consumo es de 5,7 litros a los 100 km (150 g CO<sub>2</sub>/km). Los datos más destacados de la versión de 150 CV con tracción total y caja de cambios DSG de 7 marchas son: 0-100 km/h en 10,2 segundos, velocidad punta de 194 km/h y 5,6 litros de consumo a los 100 km (149 g CO<sub>2</sub>/km).





## Dossier de Prensa

, Página 32 de 39

El 2.0 TDI tiene numerosas características de alta tecnología. Tiene una baja fricción interna y los dos árboles de equilibrado aseguran un funcionamiento perfecto. La bomba de aceite funciona en dos etapas. El cárter y la culata tienen circuitos de refrigeración separados, por lo que cada uno tiene su propia bomba; en la fase de calentamiento, solo se activa el circuito superior. El sistema de válvulas forma un módulo independiente, firme y ligero, y los árboles de levas pueden ajustarse hasta los 50 grados. El sistema common-rail trabaja con una presión máxima de 2.000 bars.

El turbocompresor tiene paletas de guía neumáticas. El intercooler está integrado en el aparato de inducción, por lo que proporciona conductos de gases cortos, gran calidad de control y altos niveles de eficiencia. El escape de recirculación de gases de alta y baja presión está situado cerca del motor y es también muy compacto, ya que está diseñado para la baja pérdida de flujo. El sistema SCR (reducción selectiva catalítica), que se equipa de serie, también asegura bajas emisiones de escape. El depósito del SCR que contiene el aditivo para la transformación del óxido de nitrógeno se llena con un sistema de llenado rápido.

### **Alta tecnología con cuatro cilindros: el 1.4 TSI**

El 1.4 TSI de 1.395 cc está disponible en tres versiones. La más potente ofrece 150 CV y 250 Nm de par motor entre las 1.500 y las 3.500 rpm; acelera de 0 a 100 en 9,6 segundos y alcanza una velocidad punta de 198 km/h (con caja DSG de 6 marchas y tracción delantera). Este compacto cuatro cilindros permite un rendimiento muy vivo. Su consumo es de tan solo 6,3 litros a los 100 con unas emisiones de 143 g de CO<sub>2</sub>/km. En función de la transmisión, el potente 1.4 TSI está disponible con o sin sistema ACT (Active Cylinder Technology).

En la versión de entrada, este propulsor, que genera una potencia de 125 CV y solo se combina con la tracción delantera y una caja de cambios manual de seis marchas, llega a un par de 200 Nm entre las 1.400 y las 4.000 rpm. Acelera de 0 a 100 Km/h en 10,5 segundos y alcanza una velocidad punta de 190 Km/h. Su consumo es de 6,1 litros a los 100 km (139 g CO<sub>2</sub>/km).

Las dos versiones de este 1.4 son de alta tecnología. Su cárter, de aluminio fundido a presión pesa tan solo 18 kg. El cigüeñal y las bielas son también muy ligeros, y la fricción es baja. Este propulsor utiliza rodamientos de agujas intrincados en algunas áreas del árbol de levas. La entrada se puede ajustar hasta 50° para mejorar el llenado de los cilindros. La versión ACT tiene una unidad de escape adicional del árbol de levas. La bomba de aceite es controlada a presión.

Otro de los componentes eficientes es el colector de escape integrado en la culata. Calienta rápidamente el refrigerante hasta la temperatura de funcionamiento tras un arranque en frío y solo a partir de ese momento empieza a enfriar el cárter. A máxima carga, la camisa de refrigeración reduce la temperatura de los gases de escape; la mezcla no necesita ser enriquecida para refrigerar, por lo que se reduce el consumo. El





## Dossier de Prensa

, Página 33 de 39

turbocompresor utiliza un accionador de válvula de descarga eléctrica que trabaja particularmente rápido y con precisión. El compacto intercooler, que está integrado en el colector de admisión, acelera la acumulación de presión.

Antes del apagado, las cámaras de combustión se vuelven a llenar con aire fresco para reducir la presión interna de los cilindros. En los cilindros activos uno y cuatro, los puntos operativos pasan a cargas más altas incrementando la eficiencia. Incluso operando con dos cilindros, el 1.4 TSI ACT funciona silenciosamente y con bajas vibraciones. Cuando el conductor presiona el acelerador con fuerza, las unidades de leva vuelven a moverse y los cilindros hibernados vuelven a activarse. El ACT reduce el consumo, especialmente a velocidades moderadas.

### Proceso de combustión innovador: el 2.0 TSI

El motor de gasolina más potente del ŠKODA KODIAQ es el 2.0 TSI de 1.984 cc, que genera una potencia de 180 CV y un par de 320 Nm entre las 1.400 y las 3.940 rpm. El motor de dos litros acelera el SUV de 0 a 100 Km/h en 8,0 segundos y alcanza una velocidad punta de 207 km/h. Pese a ello, su consumo es de tan solo 7,4 litros a los 100 km y las emisiones de CO<sub>2</sub> se sitúan en los 170 g/km. Gracias a su nuevo proceso de combustión, el 2.0 TSI ofrece la eficiencia de un motor de menor cilindrada sin que ello afecte a la conducción deportiva.

El nuevo proceso de combustión con la fase de compresión más corta y mayor compresión ha sido diseñado especialmente para la operación de carga parcial, que es la más habitual. Las válvulas de admisión se cierran mucho antes de lo habitual y mucho antes del punto muerto inferior del pistón. Esto, y la alta presión en el colector de admisión producida por el turbocompresor, reduce las pérdidas de carrera durante la inducción.

La carga de aire fresco relativamente pequeña asegura que la fase de compresión empiece en una etapa posterior, y la reducción del riesgo de marcha en vacío ha permitido a los diseñadores aumentar la relación de compresión de 9.6 a 11.7:1. Durante la compresión, el gran cuatro cilindros solo comprime tanto aire como el 1.4 TSI, por lo que los pistones deben realizar menos trabajo. Otro efecto positivo está en la combustión, ya que la alta relación de compresión implica un nivel de presión alta y una alta eficiencia en la expansión.

Para asegurar la suficiente entrada de flujo pese al corto tiempo de admisión, las cámaras de combustión del nuevo 2.0 TSI, las cavidades de los pistones y los conductos de entrada, al igual que el turbocompresor, han sido precisamente adaptados al nuevo proceso de combustión. A cargas altas, un sistema de control variable de las válvulas asegura que las válvulas de admisión se cerrarán en el último momento, por lo que se aumenta su capacidad. Esto permite un nivel de carga superior y tiene como consecuencia una excelente entrega de potencia y desarrollo del par.





## Dossier de Prensa

, Página 34 de 39

Los refinamientos técnicos del nuevo 2.0 TSI incluyen el colector de escape en la culata, el módulo de corredera giratoria altamente versátil para la gestión térmica, la válvula de descarga eléctrica del turbocompresor y la inyección dual. En funcionamiento de carga parcial, la inyección de combustible indirecta complementa la inyección directa y genera hasta 250 bars de presión.

### Motores TDI

- > 2.0 TDI / 150 CV DSG de 7 marchas; tracción total con cambio manual de 6 marchas y DSG de 7
- > 2.0 TDI / 190 CV; tracción total y cambio DSG de 7 marchas

### Motores TSI

- > 1.4 TSI / 125 CV; cambio manual de 6 marchas
- > 1.4 TSI / 150 CV ACT, DSG de 6 marchas, tracción total con cambio manual de 6 marchas y DSG de 6 (sin ACT)
- > 2.0 TSI / 180 CV; tracción total y cambio DSG de 7 marchas





# Dossier de Prensa

, Página 35 de 39

## Transmisión

**Adaptada a las necesidades del usuario.**

- > Caja de cambios manual de 6 marchas, o DSG con seis o siete
- > Marchas más largas para favorecer la aceleración deportiva y rebajar el consumo
- > El control del cambio DSG se realiza de forma automática o utilizando las levas del volante
- > El sistema de tracción total cuenta con un nuevo embrague multidisco electrónico para las variantes de motor más potentes

La transmisión correcta para cada necesidad de los clientes. El ŠKODA KODIAQ llega al mercado con una tecnología muy diversa, y la pieza clave es la nueva y altamente robusta caja de cambios DSG de 7 marchas.

Los motores más altos de gama (el TDI de 190 CV y el TSI de 180) se combinan únicamente con el cambio DSG de 7 marchas y la tracción total. Por su parte, y también con tracción total, el motor de gasolina de 150 CV está disponible con cambio manual o DSG de 6 marchas en ambos casos. La tracción delantera solo está disponible en combinación con la transmisión DSG de 6 marchas.

El motor de entrada a la gama de gasolina de 125 CV solo se combina con el cambio manual de 6 marchas y tracción delantera. El cambio manual también está disponible para el motor diésel de 150 CV de entrada a la gama con tracción total. El cambio DSG de 7 marchas está disponible en este caso combinado con la tracción delantera.

### Cajas de cambio

Todas las transmisiones disponibles para el ŠKODA KODIAQ tienen un denominador común: la corta relación de cambio en marchas cortas permite una aceleración deportiva y la relación de cambio larga en las marchas largas reduce el consumo. El cambio manual tiene una carcasa de magnesio; es fácil de accionar, preciso y tiene movimientos cortos.

La nueva caja de cambios de doble embrague y 7 marchas utilizada en el KODIAQ se estrena en la marca. El embrague se adapta perfectamente a la tracción total y a pares elevados, ya que está diseñado para los 600 Nm, pero pese a ello es 8 mm más estrecho que en la DSG de 6 marchas.

Las transmisiones DSG transmiten la potencia del motor en tres ejes, uno de entrada y dos de salida, lo que permite un diseño muy compacto. Consiste en dos transmisiones separadas y dos embragues multidisco que gestionan las marchas. El gran K1 transmite la potencia sobre un eje sólido de las marchas 1ª, 3ª, 5ª y 7ª, mientras que el más pequeño K2 -encajado dentro del K1- está conectado a un eje hueco que encierra el eje sólido y acciona los engranajes de la 2ª, la 4ª y la 6ª marchas, además de la marcha atrás.





## Dossier de Prensa

, Página 36 de 39

Conduciendo, solo una de las dos transmisiones está siempre conectada al motor, a pesar de que las dos están activas. Por ejemplo, cuando el conductor acelera en tercera marcha, la segunda transmisión ya ha preseleccionado la cuarta marcha. Por el cambio de un embrague al otro, la operación de cambiar de marcha es extremadamente rápida y suave: se realiza en centésimas de segundo y no reduce la tracción.

El conductor del ŠKODA KODIAQ puede controlar el cambio DSG manualmente, utilizando la palanca de cambio o las levas del volante. En el modo automático S, el nivel de velocidad es algo más alto, mientras que el modo D prioriza relaciones de cambio más largas. Interactuando con el Selector del Modo de Conducción, el modo Eco funciona cuando el coche no lleva una marcha insertada y reduce el consumo: cuando el conductor deja de acelerar, la transmisión se desconecta.

### Tracción Total

La tracción total es la tecnología ideal para los clientes que quieren conducir el ŠKODA KODIAQ fuera de la carretera o arrastrar un remolque pesado. Su parte principal es el embrague multidisco electrónico. Sus anillos de fricción metálicos están bañados en aceite y colocados por parejas. Uno de los anillos de cada par está firmemente unido a la campana del embrague, que gira con el eje de accionamiento. El otro anillo está unido al eje de salida al diferencial del eje trasero. Para lograr un buen reparto de peso entre ejes, el compacto embrague está ubicado delante del diferencial.

El sistema de tracción total trabaja de forma rápida e inteligente, y su unidad de control calcula constantemente el par ideal a transmitir al eje trasero. La pérdida de tracción queda prácticamente eliminada por el sistema de control que depende del estado de la conducción. Un pistón comprime los discos de forma controlada y la bomba eléctrica genera la presión de aceite necesaria que puede llegar aproximadamente a los 40 bars. En funcionamiento normal, particularmente con poco peso o desacelerando, el embrague multidisco envía casi toda la potencia del motor a las ruedas delanteras para conservar energía.







# Dossier de Prensa

, Página 37 de 39

## Chasis

### Elaboradamente construido y equilibrado.

- › Eje trasero de cuatro brazos para todas las motorizaciones
- › Freno de estacionamiento electromecánico
- › Llantas Style de 18 pulgadas de serie y opcionales de 19
- › Selección del Modo de Conducción con opciones Normal, Sport, Eco e Individual
- › Control Adaptativo Dinámico del Chasis DCC (opcional)
- › Versión de tracción total con botón *off-road* para lograr un mejor rendimiento en terrenos más irregular

Elaboradamente construido y equilibrado: el chasis del ŠKODA KODIAQ marca referencias y proporciona capacidades 4x4 reales al SUV. Opcionalmente, están disponibles el Selector del Modo de Conducción y el Control Dinámico del Chasis DCC. Ambos proporcionan un mayor abanico de perfiles de conducción, de la más cómoda a la más deportiva.

### Eje delantero

El eje delantero está situado muy hacia adelante, lo que supone un elemento clave que explica la equilibrada distribución del peso entre ejes. Es un soporte McPherson con brazos triangulares inferiores y subestructura de acero. El ancho de vía es de 1.586 mm y, al igual que en el eje trasero, utiliza un estabilizador.

### Eje trasero de cuatro brazos

El eje trasero de cuatro brazos está hecho principalmente de acero de alta resistencia y tiene un ancho de vía de 1.576 mm. Los brazos en forma de espada, que soportan las fuerzas de avance y frenado y sus anclajes, tienen una puesta a punto suave para mejorar la comodidad de la conducción. Los tres brazos de control mantienen la rueda constantemente en la posición óptima sobre el asfalto, garantizando el mantenimiento de la trayectoria. Los amortiguadores y los compactos muelles helicoidales están separados unos de otros, lo que permite una respuesta sensible, así como una gran capacidad de maletero. Los soportes de las ruedas son de aluminio.

### Dirección asistida electromecánica

La dirección asistida electromecánica del ŠKODA KODIAQ asegura un contacto con el asfalto intenso y preciso. Al no utilizar ningún tipo de energía cuando se mueve en línea recta, es muy eficiente. Su proporción es de 13.9:1. La cantidad de apoyo se reduce cuando aumenta la velocidad y la dirección asistida electromecánica trabaja combinada con algunos sistemas de asistencia a la conducción.

### Frenos

Los frenos del KODIAQ son poderosos, y el tacto del pedal es firme y preciso. El diámetro de los discos ventilados delanteros es de 312 o 340 mm en función del motor, mientras que todos los discos traseros son de 300 mm. El freno de estacionamiento





# Dossier de Prensa

, Página 38 de 39

electromecánico con sus dos motores eléctricos está integrado dentro del sistema de frenado del eje trasero y también actúa como freno de emergencia.

El bloqueo electrónico del diferencial XDS+ está equipado de serie tanto en las versiones de tracción delantera como en las de tracción total. Como subfunción del ESC (Control Electrónico de la Estabilidad), hace la conducción aún más ágil, estable y precisa en curvas rápidas. Cuando se reduce la presión sobre la rueda delantera interior (tracción delantera) o en las dos ruedas interiores (tracción total), el XDS+ las ralentiza para que no patinen. La diferencia entre las fuerzas de impulso asegura que el coche entra en la trayectoria fácilmente, lo que ayuda al conductor.

## Ruedas

Este nuevo SUV de ŠKODA se conduce desde una posición alta. Incluso en el acabado Active, monta llantas de 17 pulgadas con un diámetro exterior de 725 mm. El acabado Ambition monta de serie las llantas "Ratikon" y el Style las "Triton" ambas de 18 pulgadas.

ŠKODA ofrece un amplio abanico de opciones. Las llantas pulidas "Triglav" y "Sirius" de 19 pulgadas con neumáticos 235/50 son las más altas de gama, y están disponibles para los acabados Ambition y Style. El control de la presión de los neumáticos y el kit reparapinchazos están equipados de serie. La rueda de recambio o emergencia está disponible como opción.

## Selector del Modo de Conducción

El Selector del Modo de Conducción está disponible de serie desde Ambition, haciendo que la conducción sea todavía más variada y atractiva. En la versión básica, el sistema conecta la posición del acelerador, la dirección, la transmisión DSG, el Climatizador y otros sistemas. El conductor puede cambiar el funcionamiento de dichos elementos y escoger entre Normal, Eco, Sport e Individual utilizando un botón. En el modo Individual, se pueden configurar libremente dentro de unos límites específicos.

La versión de tracción total también ofrece el modo Snow, que está indicado para la conducción en carreteras y no tiene límite de velocidad. Este modo ajusta los sistemas ABS, ASR y ACC (si se cuenta con él), y la gestión del motor en las condiciones específicas de carreteras con nieve o deslizantes.

## Control Adaptativo Dinámico del Chasis (DCC)

El Control Adaptativo Dinámico del Chasis está disponible como opción en los acabados Ambition y Style para todos los motores, y también interactúa con el Selector de Modo de Conducción. El DCC permite al conductor fijar las características de amortiguación para los modos Confort, Normal y Sport, y adaptarlos a su estilo de conducción. Una válvula de accionamiento eléctrico controla el flujo de aceite en el pistón y una unidad de control rápido acciona la válvula en función de las condiciones de la carretera, el estilo de conducción y el modo seleccionado. Una gran sección transversal de la válvula permite al





# Dossier de Prensa

, Página 39 de 39

coche circular confortablemente y la pequeña sección transversal permite al gran SUV fijarse al asfalto de manera deportiva y aerodinámica.

## Cualidades *off-road*

El ŠKODA KODIAQ también se siente como en casa en terreno irregular. Los 187 mm de altura al suelo permiten al coche superar grandes baches con facilidad. Tiene un ángulo de ataque de 19,7 grados, mientras que los ángulos de aproximación y salida son de 19,1 y 15,6 respectivamente y resultan impresionantes gracias a los cortos voladizos del modelo. También hay un paquete *off-road* con protección inferior del motor.

Cuando se acaba la carretera, el conductor puede seleccionar el modo *off-road* apretando un botón (disponible como opción en todas las versiones de tracción total combinado con el Selector de Modo de Conducción). Los amortiguadores opcionales del sistema DCC cambian su forma de funcionar y la respuesta del acelerador es algo más lenta. El sistema anti-bloqueo ASR permite un cierto deslizamiento para crear un efecto de cuña frente a las ruedas, y el EDL (bloqueo electrónico del diferencial) reacciona más rápidamente. Si es necesario, se activan las funciones Hill-Hold Control y Hill-Descent Control. Esta última mantiene la velocidad del coche con el que el conductor afronta la pendiente.

## Más información:

Silke Rosskothén

Responsable de Comunicación de Producto

T +420 326 811 731

[silke.rosskothen@skoda-auto.cz](mailto:silke.rosskothen@skoda-auto.cz)

Ann Harder

Comunicación de Producto

T +420 326 811 769

[ann.harder@skoda-auto.cz](mailto:ann.harder@skoda-auto.cz)

## ŠKODA AUTO

- > es uno de los fabricantes más antiguos del mundo. Fundada en 1895 – en la época de los pioneros de la automoción. Actualmente la sede central de la compañía sigue en Mladá Boleslav.
- > Actualmente la compañía ofrece los siguientes modelos: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI, KODIAQ y SUPERB.
- > en 2015 entregó más de 1 millón de vehículos en todo el mundo.
- > Pertenece al Grupo Volkswagen desde 1991. El Grupo Volkswagen es uno de los constructores más importantes del mundo. ŠKODA, junto con el Grupo, fabrica y desarrolla vehículos, componentes, motores y cambios de marcha de forma independiente.
- > tiene fábricas en tres localizaciones en la República Checa produce en China, Rusia, Eslovaquia e India gracias a acuerdos con el Grupo, así como en Ucrania y Kazajistán a través de socios locales.
- > Amplea a más de 26.600 personas en todo el mundo y está presente en más de 100 mercados.

