



**Dossier de Prensa Novedades ŠKODA
Salón de Ginebra
Marzo 2015**



Dossier de Prensa

, Página 1 de 68

Índice

Estreno del nuevo ŠKODA Superb en el Salón de Ginebra	Pág. 2
Nuevo ŠKODA Superb: dinámico, elegante y lleno de emoción	Pág. 8
Nuevo ŠKODA Superb: el mejor de su clase	Pág. 14
Nuevo ŠKODA Superb: máximo nivel de entretenimiento y conectividad	Pág. 21
Nuevo ŠKODA Superb: más detalles 'Simply Clever'	Pág. 26
Nuevo ŠKODA Superb: más potencia y menos consumo	Pág. 29
Nuevo ŠKODA Superb: seguridad sin compromiso	Pág. 36
Nuevo ŠKODA Superb Laurin & Klement	Pág. 43
Nuevo ŠKODA Superb: un buque insignia con gran tradición	Pág. 47
Declaraciones de los miembros del Consejo de Dirección de ŠKODA	Pág. 52
Nuevos modelos especiales ŠKODA 'Edition'	Pág. 54
Nuevo ŠKODA Fabia Monte Carlo	Pág. 58
Nuevo ŠKODA Octavia RS 230: el más deportivo	Pág. 61
Declaraciones de los miembros del Consejo de Dirección de ŠKODA	Pág. 65



Dossier de Prensa, Página 2 de 68

Estreno del nuevo ŠKODA Superb en el Salón de Ginebra: una nueva era para ŠKODA

- › Estreno mundial del nuevo buque insignia de ŠKODA en el Salón de Ginebra
- › Expresivo y con mucha emoción: el nuevo ŠKODA Superb revoluciona el diseño de la marca
- › Evolución: este modelo ofrece una dimensión absolutamente nueva en cuanto a espacio, confort y calidad
- › Tecnología MQB: máxima seguridad, los mejores valores de emisiones y conectividad innovadora
- › Máxima potencia: Nuevo ŠKODA Octavia RS 230 con una velocidad máxima de 250 km/h
- › Robusto: estreno del nuevo ŠKODA Fabia Monte Carlo
- › Atractivo: los nuevos modelos especiales "Edition" homenajean los 120 años de historia de la compañía
- › Ecología: a partir de mayo, todos los modelos ŠKODA montarán motores que cumplen la normativa EU6
- › 2014: nuevo año de récord con 1,04 millones de unidades vendidas
- › En Ginebra, ŠKODA ocupará 1.267 m² en el pabellón número 2

Mladá Boleslav/Ginebra, marzo de 2015 – El escenario está listo para el mejor ŠKODA de todos los tiempos: dos semanas después de su presentación mundial en Praga, el nuevo ŠKODA Superb se muestra por primera vez al público en el Salón de Ginebra (del 5 al 15 de Marzo). El nuevo buque insignia de la marca cautiva con un diseño moderno, expresivo y emocionalmente rico, el mejor espacio interior de su segmento y la innovadora tecnología MQB del Grupo Volkswagen. El lanzamiento al mercado se realizará a mitad de 2015. En Ginebra, ŠKODA también estrena mundialmente el deportivo Fabia Monte Carlo, y completará su stand con los acabados especiales "Edition" de algunos modelos seleccionados en homenaje al 120 aniversario de la marca y a los 110 años de producción. Con la campaña de modelos presentada en Ginebra, ŠKODA remarca su vitalidad dinámica. En 2014, logró un récord de ventas con 1,04 millones de vehículos, superando por primera vez el millón de entregas en un año.

"El nuevo Superb es el principio de una nueva era para ŠKODA", explica el Presidente del Consejo de Dirección de la compañía, Winfried Vahland. "En los últimos años, ŠKODA se ha reafirmado como un fabricante internacional de alto volumen. La tecnología y el diseño de nuestros vehículos han logrado un alto nivel, y el nuevo ŠKODA Superb sigue por este camino de forma consistente. Es la estrella actual de nuestra mayor campaña de modelos y significa la consolidación del posicionamiento de la compañía", afirma Vahland. "Su diseño excepcional, las calidades técnicas y un espacio interior insuperable hacen de nuestro buque insignia un nuevo referente en nuestro entorno competitivo. Con el nuevo Superb, llegaremos a nuevos grupos de consumidores. ŠKODA pretende seguir creciendo, y el nuevo Superb representa esta ambición y marca el futuro de la compañía", añade Vahland.



Dossier de Prensa

, Página 3 de 68

Desde 2001, el ŠKODA Superb ha encabezado la gama de modelos de la marca. Con más de 700.000 unidades entregadas en sus dos primeras generaciones, el modelo se ha convertido en uno de los más populares en su categoría. Los clientes valoran el atractivo paquete global: mucho espacio, diseño atemporal y elegante, un alto grado de comodidad, moderno, tecnología contrastada, máxima seguridad, óptima funcionalidad y una excelente relación calidad/precio. Vahland añade: "Con el nuevo Superb, ŠKODA amplía sus aspiraciones para ofrecer también vehículos superiores en la zona alta de cada segmento que mantengan la filosofía fundamental de la marca. Deseamos ofrecer los mejores vehículos en nuestros sectores de negocio para demostrar la calidad, la tradición y la orientación de futuro de nuestra marca, y también para aumentar nuestro atractivo. Estamos orgullosos de nuestros vehículos y queremos transmitir este sentimiento a nuestros clientes".

Con la tercera generación, el modelo superior de ŠKODA adquiere una nueva dimensión. "Con el nuevo ŠKODA Superb, hemos desarrollado un coche que va a sorprender a nuestros clientes", explica Frank Welsch, responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección de la marca. "Con su diseño expresivo y emocionalmente rico, más espacio y comodidad, innovadora tecnología de seguridad, valores de consumo excelentes, dinamismo sofisticado y un alto nivel de la mano de obra, el nuevo ŠKODA Superb lleva la calidad de la marca a un nuevo nivel".

Clase superior en todos los aspectos

Con su nuevo y expresivo **diseño**, el nuevo ŠKODA demuestra la fuerza emocional de la marca. Con ello, el nuevo Superb traslada a la producción en serie el excitante lenguaje de diseño del prototipo "ŠKODA VisionC". La utilización de la plataforma modular de infoentretenimiento (MQB) del Grupo Volkswagen complementa su aspecto elegante y dinámico. El nuevo Superb es 28 mm más largo y 47 mm más ancho que su predecesor. Además, la distancia entre ejes se ha aumentado en 80 mm y el voladizo delantero es 61 mm más corto que antes. El resultado es una berlina llena de clase y pasión.

El ŠKODA Superb marca nuevos referentes en cuanto a **espacio y confort**. En comparación con el modelo anterior, las dimensiones interiores del nuevo Superb han aumentado de nuevo, ofreciendo el mejor espacio posterior para las piernas y el maletero más amplio en el segmento medio. Al mismo tiempo, la berlina es más ingeniosa que nunca, ya que 29 soluciones "Simply Clever" hacen la vida más fácil para el conductor y los pasajeros.

El nuevo Superb es el primer modelo de la marca que ofrece el Chasis Dynamic Control (DCC), incluyendo el selector de modo de conducción. Las unidades de aire acondicionado son completamente nuevas, incluyendo el de tres zonas que está disponible por primera vez. El techo solar panorámico de accionamiento eléctrico también está disponible, además de la calefacción auxiliar, los asientos calefactados, el parabrisas delantero calefactado inalámbricamente y el portón trasero de accionamiento eléctrico, que se puede complementar con el pedal virtual. El nuevo Park Assist, los sensores de aparcamiento y la nueva cámara de visión trasera hacen que la entrar y salir de las plazas de aparcamiento sea más sencillo de lo que lo ha sido nunca. Otro atractivo especial de este modelo en cuanto a comodidad son los dos paraguas situados en las puertas delanteras.



Dossier de Prensa

, Página 4 de 68

La gama de **sistemas de seguridad** es más amplia que nunca. El Freno Multicolisión forma parte del equipamiento de serie, y otros sistemas disponibles son el Front Assist con City Emergency Brake, el Adaptive Cruise Control (control automático de la distancia), Crew Protect Assist, Lane Assist, Traffic Jam Assist, Blind Spot Detect, Rear Traffic Alert, Emergency Assist, Driver Alert (detector de fatiga), Speedlimiter, Travel Assist (reconocimiento de señales de tráfico), Hill-Hold Control y control de la presión de los neumáticos. Por primera vez, está disponible la función de enmascaramiento para la luz de carretera (Smart Light Assist).

La **conectividad** alcanza una nueva cualidad: el nuevo ŠKODA Superb cuenta con una nueva generación de sistemas de infoentretenimiento que se conecta automáticamente a los smartphones más modernos. SmartGate permite acceder y utilizar información del vehículo a través del teléfono, mientras que la conexión a internet de alta velocidad convierte al Superb en el primer punto de conexión sobre ruedas de la marca. Con la app ŠKODA Media Command y la conexión Wi-Fi, el sistema de infoentretenimiento se puede controlar por primera vez desde la parte trasera a través de una tablet.

El nuevo ŠKODA Superb marca registros impresionantes en cuanto a **consumo y emisiones**. Gracias a nuevos motores (cinco de gasolina y tres diesel TDI common-rail), la reducción del peso de hasta 75 kg y las mejoras aerodinámicas, el nuevo modelo consume y emite hasta un 30% menos de combustible y CO₂ que antes. El ŠKODA Superb GreenLine es el más eficiente con un consumo de 3,7 litros a los 100 km y unas emisiones de 95 gramos de CO₂/km. Pese al bajo consumo, los nuevos sistemas de propulsión generan una potencia hasta un 20% superior. Cuatro de los motores pueden combinarse con la tracción total.

Nuevo ŠKODA Octavia RS 230: un portento automovilístico

Emociones deportivas puras: este es el nuevo Skoda Octavia RS 230. Un nuevo modelo especial que celebrará su estreno mundial en Ginebra. Un modelo que destaca por su diseño deportivo, tecnología moderna e impresionante potencia. El ŠKODA Octavia RS 230 es el primer vehículo de la marca para que ofrece de serie el bloqueo independiente electrónico del eje delantero - una característica que se adapta particularmente bien en conducción dinámica en curvas. El lanzamiento al mercado de la edición especial Octavia RS será en junio de 2015.

Propulsado por un motor de gasolina de dos litros de 169 kW (230 CV), la denominación '230' del nuevo modelo RS se refiere a sus caballos. ŠKODA ha actualizado el de dos litros TSI, que se utiliza en el ŠKODA Octavia RS, por 7 kW (10 CV) - se ha 'sobrealimentado por la fábrica'. El 2.0 TSI combinado con la caja de cambios manual de seis velocidades acelera el Octavia RS 230 berlina de 0 a 100 km/h en sólo 6,7 segundos. La velocidad máxima es de 250 km/h. Esto hace que el ŠKODA Octavia RS 230 es el Octavia más rápido de todos los tiempos. El 2.0 TSI también se puede combinar con la caja DSG de seis velocidades.

Las iniciales RS denotan los éxitos de ŠKODA en los deportes de motor, así como el alto rendimiento y la pasión representada por algunos modelos de producción. ŠKODA utiliza la abreviatura RS por primera vez como una designación del modelo en 1974: el ŠKODA



Dossier de Prensa

, Página 5 de 68

180 RS y el RS 200 coches de carreras son considerados como los RS originales. El ŠKODA 130 RS es una leyenda del coche de competición, después de haber sido uno de los más exitosos coches deportivos de carreras de su tiempo en los años 1970 y 1980.

Aspecto deportivo – nuevo ŠKODA Fabia Monte Carlo

El nuevo ŠKODA Fabia Monte Carlo se estrena mundialmente en Ginebra, tanto en la versión hatchback como la familiar. El deportivo acabado Monte Carlo del modelo más pequeño de la marca, lanzado hace unos meses, añade emoción a la conducción. Con su aspecto atractivo, su interior robusto y su completo equipamiento, este modelo es uno de los vehículos más excitantes de su categoría.

Las características más importantes del ŠKODA Fabia Monte Carlo son las llantas de aleación de 16 o 17 pulgadas, la suspensión deportiva opcional, los elementos de diseño exterior en negro, el SunSet (ventanas y parabrisas posteriores tintados) y el techo solar igualmente tintado. Entre otras características, el interior incorpora el volante deportivo de tres brazos en cuero, la decoración en negro y los exclusivos asientos deportivos. Con ello, el nuevo modelo satisface las crecientes demandas de los clientes en cuanto a personalización.

La segunda generación del Fabia ha estado disponible en la versión Monte Carlo desde 2011 (primero como hatchback y luego familiar), siendo el primer modelo producido en serie de ŠKODA en hacerlo. En el 2014, el fabricante checo lo amplió con las versiones Monte Carlo del Citigo, el Yeti y el Rapid Spaceback. El estilo de diseño Monte Carlo es un homenaje a los 114 años de exitosa tradición deportiva de ŠKODA.

ŠKODA celebra un doble aniversario especial: atractivos modelos especiales “Edition”

ŠKODA presenta también por primera vez en Ginebra sus atractivos modelos especiales “Edition” para el Fabia, el Rapid, el Octavia y el Yeti. El motivo especial es el doble aniversario que tiene lugar en 2015: a finales de diciembre, la compañía celebrará su 120 aniversario, y por otra parte se cumplen 110 años desde que el primer coche L&K salió de la línea de producción de Mladá Boleslav.

Los modelos de edición especial cuentan de serie con atractivos elementos exteriores de diseño como las carcasas de los retrovisores en color, las llantas de aleación bicolor, los faros antiniebla y el paquete SunSet (parabrisas trasero y ventanas traseras tintados).

En su interior, los modelos “Edition” ofrecen atractivas características de acabado como la versión en cuero del volante de tres brazos, el pomo de la palanca del cambio y el freno de mano, además del cuadro de instrumentos de nuevo diseño, tapicerías exclusivas, las tiras decorativas en aluminio cepillado y las alfombrillas con costuras en gris.

A partir de finales de mayo, todos los modelos incorporarán de serie motores EU6, tecnología Stop-Start y recuperación de la energía de frenada



Dossier de Prensa

, Página 6 de 68

Con el lanzamiento del nuevo ŠKODA Superb, el fabricante checo equipará toda su gama en Europa con modernos y ecológicos motores EU6. A partir de la 22ª semana del año, todos los modelos –desde el Citigo hasta el nuevo Superb– estarán disponibles con los nuevos motores de gasolina de las series EA 211/EA 888 o con los diesel TDI common-rail EA 288 del Grupo Volkswagen. Todos ellos incluyen sistema Stop-Start y recuperación de la energía de frenado.

Las gamas de ŠKODA Yeti y Rapid recibirán los cambios más importantes en términos de tecnología de motores. Los **ŠKODA Rapid y Spaceback** montarán los nuevos 1.2 TSI de gasolina de la serie EA211 con más potencia: 90 o 110 CV. También estará disponible un motor 1.4 TSI de 125 CV. El actual motor básico de gasolina 1.2 MPI no se utilizará. La gama Rapid estrenará los nuevos motores diesel EA 288: el 1.4 TDI tricilíndrico de 90 CV y el 1.6 TDI de cuatro cilindros y 116 CV.

Por su parte, el **ŠKODA Yeti** estará disponible desde finales de mayo con los nuevos motores de gasolina 1.2 y 1.4 TSI de la gama EA 211: 1.2 TSI de 110 CV, 1.4 TSI de 125 y 1.4 TSI de 150 CV. Los nuevos motores diesel EU6 (serie EA 288) del Yeti serán el 2.0 TDI de 110 CV y el 2.0 TDI de 150. El 2.0 TDI de 170 CV dejará de utilizarse.

Toda la gama de motores del **ŠKODA Octavia** también cumplirá la normativa EU6 desde finales de mayo. La gama de motores de gasolina irán del 1.2 TSI de 86 CV al 2.0 TSI de 230 CV para el nuevo modelo especial Octavia RS 230. La versión más potente del 1.2 TSI de cuatro cilindros generará 5 CV más que la versión anterior (de 105 a 110 CV) y la potencia máxima del 1.4 TSI pasa de los 140 a los 150 CV. La oferta diesel en los países de la UE incluye los 1.6 TSI de 90 y 110 CV, y los 2.0 TSI de 150 y 184 CV.

Los motores EU6 del **ŠKODA Citigo** siguen con la misma potencia: el coche urbano está disponible con dos motores de gasolina tricilíndricos (EA 211) de 60 o 75 CV. El modelo con CNG (Citigo G-TEC) también está disponible.

El nuevo **ŠKODA Fabia** lanzado a finales de 2014 solo está disponible con los nuevos motores EU6. Cuatro de ellos son de gasolina (EA 211 de tres y cuatro cilindros) y tres son nuevos tricilíndricos diesel de la serie EA 288.

ŠKODA sigue acelerando

ŠKODA pretende crecer aún más con la campaña de modelos más grande de sus casi 120 años de historia. El objetivo para los próximos años es el de vender un mínimo de 1,5 millones de unidades anuales. Para lograrlo, el fabricante presentará un promedio de un nuevo vehículo cada seis meses. El mercado chino juega, junto al europeo, un papel vital para los planes de crecimiento de la compañía. China ha sido el mayor mercado para ŠKODA desde 2010 y representó el 27% de las entregas de la marca en 2014.

El récord de ventas de 2014, con más de un millón de coches entregados en todo el mundo por primera vez, confirma el éxito de ŠKODA. Las entregas se incrementaron en un 12,7% hasta llegar a los 1.037.000 vehículos (920.800 en 2013). En China, el crecimiento fue del 24%, en la Europa Occidental del 11,8% y en Europa Central del 18,5%. La cuota de mercado global de ŠKODA se incrementó al 1,4% (1,3 en 2013).



Dossier de Prensa

, Página 7 de 68

"La aceptación de nuestros modelos y nuestra marca es más alta que nunca. Hemos sido capaces de incrementar nuestra cuota de mercado en casi todas las regiones", explica Werner Eichhorn, Responsable de Ventas del Consejo de Dirección. El prototipo de diseño "ŠKODA VisionC" marcó tendencias y estableció el pistoletazo de salida en marzo. Durante el resto del año, llegaron el Octavia G-TEC, el Octavia Scout y los tres modelos especiales Monte Carlo para el Citigo, el Yeti y el Rapid Spaceback. El nuevo ŠKODA Fabia puso el punto final en noviembre.

En 2015, ŠKODA sigue avanzando a alta velocidad. A mediados de enero, se estrenó el nuevo Fabia en los primeros mercados. El nuevo Superb se presentará en junio, así como el Fabia Monte Carlo. Para la segunda mitad de año, ya hay otros modelos ŠKODA preparados.

En el inicio de 2015, el fabricante checo se ha mostrado en buena forma. En enero, se entregaron 87.000 coches en todo el mundo, lo que significa un aumento del 7,5% respecto al mismo período del año pasado.

ŠKODA en el 85º Salón de Ginebra 2015:

- > Ubicación de ŠKODA: PALEXPO Ginebra, Pabellón 2, stand 2160
- > Espacio de ŠKODA: 1.267 m² en dos plantas
- > Rueda de prensa: 3 de marzo de 2015, a las 10:10
- > Vehículos ŠKODA expuestos en la jornada de prensa: 8 (al margen del Superb)
- > Vehículos ŠKODA expuestos en la segunda jornada de prensa y en los días abiertos al público: 14 (5 Superb, 1 Octavia Scout, 1 Octavia Combi RS 230, 1 Octavia Combi G-TEC, 1 Yeti Outdoor Edition, 1 Yeti Monte Carlo, 1 Rapid Spaceback Monte Carlo, 1 Rapid Spaceback Edition, 1 Fabia Monte Carlo y 1 Fabia Combi Edition)
- > Jornadas de prensa: 3 y 4 de marzo de 2015
- > Días abiertos al público: del 5 al 15 de marzo de 2015



Dossier de Prensa, Página 8 de 68

Nuevo ŠKODA Superb: dinámico, elegante y lleno de emoción

- › **Aspecto robusto:** el nuevo ŠKODA Superb es más expresivo y seguro de sí mismo que nunca
- › **El poder de las formas:** el buque insignia de ŠKODA incorpora el nuevo lenguaje de diseño emocionalmente rico de la marca
- › **Elegancia:** proporciones equilibradas, líneas que fluyen, silueta deportiva e interacción distintiva entre luz y sombra
- › **Precisión:** bordes bien definidos, radios perfectos, transiciones sutiles y luces cristalinas
- › **Carácter:** frontal poderoso, formas esculpidas, trasera expresiva y grandes ruedas
- › **Evolución:** paquete perfecto basado en la tecnología MQB, con una mayor distancia entre ejes, mayor ancho de vía y más espacio para los pasajeros y su equipaje
- › **Interior:** alta calidad, preciso, elegante y generoso; es el primer ŠKODA con iluminación ambiental

Mladá Boleslav/Ginebra, marzo de 2015 – Los vehículos de ŠKODA han convencido siempre por su alto grado de funcionalidad, fiabilidad y una excelente relación calidad/precio, y con el nuevo Superb la marca subraya esas cualidades con un diseño poderoso, expresivo y emocionalmente rico. El nuevo Superb traslada el excitante lenguaje de diseño del prototipo 'VisionC' a la producción en serie. El resultado es un vehículo con un corte afilado y musculoso, con más aplomo, expresividad y carga emocional que antes. Al mismo tiempo, el nuevo buque insignia de la marca ofrece virtudes fundamentales de ŠKODA en cuanto a espacio y practicidad, que una vez más se han mejorado.

"El diseño del nuevo ŠKODA Superb ha conseguido una nueva dimensión. Esto ha sido posible gracias a las nuevas proporciones", afirma Frank Welsch responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección de ŠKODA. "La apariencia del vehículo es significativamente más emocional, poderosa y, al mismo tiempo, elegante. El Superb se convierte en la nueva referencia en su segmento", concluye Welsch.

Utilizando la tecnología MQB, los diseñadores de ŠKODA han conseguido un equilibrio de las proporciones del nuevo Superb. La tercera generación es 28 mm más larga y 47 mm más ancha que el modelo anterior, mientras que la altura ha aumentado ligeramente en 6 mm. El resultado es una relación armoniosa entre anchura, altura y longitud.

El aspecto del coche es globalmente más poderoso gracias a una distancia entre ejes 80 mm más larga que antes y un frontal 61 mm más corto. Dada el mayor ancho de vía, incrementado en 39mm delante y en 54 mm detrás, las ruedas se han movido hacia afuera. Al mismo tiempo, el nuevo Superb ofrece una vez más una mayor funcionalidad y aún más espacio. Forma y función se combinan para crear un coche perfecto.



Dossier de Prensa, Página 9 de 68

"El nuevo ŠKODA Superb destaca en la carretera", explica el Jefe de Diseño de ŠKODA, Jozef Kabaň. "La impresión general es potente y emocionalmente rica como resultado de proporciones equilibradas y al lenguaje de diseño claro y preciso", afirma Kabaň.

El lenguaje de diseño cautiva con su geometría clara, superficies limpias, formas esculturales, precisión purista y líneas elegantes como si fuera hecho de una sola pieza. Elementos cristalinos destacan en el vehículo tanto en el exterior como en el interior. Las superficies exteriores del nuevo Superb han sido diseñadas con mucha atención a los detalles. La interacción entre superficies cóncavas y convexas es inesperada, con bordes claros, radios precisos y líneas nítidas. Las líneas horizontales marcan la pauta. Las significantes expresiones del exterior tienen continuidad en el interior del vehículo.

Frontal distintivo y potente

La vista frontal con su amplia parrilla del radiador y el logotipo en el centro, los amplios faros afilados y las luces antiniebla delanteras, así como el nuevo y contorneado capó, caracterizan la vista frontal del nuevo Superb. El relieve afilado le proporciona una expresión muy potente. Las líneas precisas y la amplia y profunda 'nariz' del coche hacen que la expresión general aparezca visualmente más fuerte en el medio. Al mismo tiempo, todos los elementos frontales se funden en una unidad horizontal.

La tecnología MQB y los nuevos motores MQB han permitido que el diseño del frontal sea más corto, por lo que el capó parece algo más bajo. El gráfico delantero es más profundo, confiriendo al coche una postura más prominente sobre el asfalto.

Comparado con el modelo anterior, la **parrilla del radiador** del nuevo ŠKODA Superb es más baja y ancha, y con una forma significativamente más tridimensional. Las tablillas verticales están acabadas en negro con el frontal brillante, o vienen como estrechas tiras cromadas (para el acabado Ambition y superiores). El elegante borde cromado que rodea la rejilla proporciona un carácter adicional.

Cuando el vehículo está equipado con sistema de radar delantero, la unidad de radar se integra discretamente dentro de la parrilla del radiador. A fin de mantener el diseño homogéneo de la parrilla, la cubierta de la unidad de radar cuenta con un diseño ondulado. En la versión parrilla con la rejilla cromada, se utilizan tiras Indium que se ubican en la cubierta del radar.

El capó del nuevo Superb gana en énfasis visual, dinamismo y tiene un potente diseño tridimensional, mientras que el logo pulido de ŠKODA enmarcado en cromo y negro, descansa de forma destacada en la gran nariz que caracteriza a los ŠKODA.

A su vez, este está flanqueado a ambos lados por superficies que tienen una cualidad escultural. Además de los contornos de formas poderosas, el capó es impresionante debido a sus líneas marcadamente trazadas. En el proceso, los diseñadores se han inspirado en el diseño del prototipo ŠKODA 'VisionC'. Dos líneas elegantes trazan una curva suave desde los pilares A hacia dentro de la parrilla, poniendo aún más énfasis en la máscara delantera y el logotipo. Esta característica de diseño también acentúa la anchura del nuevo Superb.



Dossier de Prensa

, Página 10 de 68

Otro detalle de diseño técnico proporciona una delicadeza especial es la brecha entre el parachoques y la carrocería, que se extiende lateralmente de forma elegante en las alas y transiciones hacia la línea tornado. Esta implementación ofrece de un diseño del capó que es más rico emocionalmente sin espacios de distracción: una solución de alta calidad que demuestra claramente las aspiraciones de diseño de la marca y la capacidad de producción.

Los amplios **faros delanteros** del nuevo ŠKODA Superb son afilados y con ángulos muy marcados, y se han desarrollado con el más alto grado de precisión. Los faros delanteros cuentan con fondo inferior oscuro que resalta la anchura visual del coche. El corte preciso, la utilización de formas triangulares geométricas y los contornos tridimensionales crean una llamativa individualidad de marca que refleja el arte de Bohemia en la fabricación de vidrio y su gran tradición. Un borde inclinado paralelo que incluye superficie de la luz corre bajo los faros y añade énfasis a la forma y estructura de los mismos.

Los faros abrazan armónicamente la parrilla del radiador. Esta coherencia formal vuelve a enfatizar las líneas horizontales del coche y proporciona un efectivo contraste con las superficies más ligeras.

Cuando el coche está equipado con faros bi-xenón y luz diurna tipo LED, estas últimas forman una 'L' refinada y ancha que cumple también las funciones de intermitente.

La parte inferior del frontal muestra las luces antiniebla y una amplia toma de aire como elementos característicos, cuya ubicación y forma vuelven a remarcar las líneas horizontales del coche. Las luces antiniebla pronunciadamente dibujadas y la baja y ancha toma de aire optimizado con estructura de panal forman una unidad gráfica que proporciona más anchura óptica. A partir del acabado Ambition, una fina tira cromada dota el vehículo de un adicional acento visual.

Imagen lateral dinámica, llena de elegancia

La **imagen lateral** del nuevo ŠKODA Superb es dinámica y elegante. El aumento de la longitud del vehículo, la larga distancia entre ejes, el frontal acortado, el techo bajo con la interminable ventana trasera y la alta línea tornado ofrecen una imagen deportiva de coupé.

El aspecto recto, con menos líneas pero más nítidas, y la luz contraria remarcada son dos aspectos característicos. Los cortes sesgados fortalecen la precisión de las líneas.

Toda la arquitectura y el volumen de la superficie han sido estructurados lógicamente. La alta y precisa **línea tornado** acentúa el dinamismo formal, permitiendo una poderosa graduación del lateral y logrando un contraste efectivo entre luz y sombra.

Este efecto intensifica lo que se conoce como '**línea de ala**', que se extiende suavemente entre las dos alas, corriendo por debajo de la línea tornado. La 'línea de ala' también muestra los sorprendentes pasos de rueda y pone mayor énfasis en la carrocería orgánica del coche.

Las superficies de las puertas, que tienen un diseño convexo, se alinean a continuación. El cierre lateral inferior forma una fuerte **superficie de luz** que se extiende alrededor del



Dossier de Prensa

, Página 11 de 68

coche, lo que crea un contraste de superficies en la parte baja del vehículo y hace que el Superb aparezca más ligero y, casi, delicado.

Por su parte, la baja **línea del techo ligeramente inclinada hacia atrás** se funde de forma elegante con el pilar C, que es muy estrecho. Pese a las líneas excepcionalmente dinámicas, no se reduce el espacio interior o el del equipaje, sino todo lo contrario, ya que el espacio del maletero se incrementa en 30 litros y la capacidad total es de 625 litros, la mayor de su categoría. Esto ejemplifica una vez más del dominio del diseño de ŠKODA y de la perfecta armonía entre emoción y funcionalidad.

El **contorno de las ventanas laterales** es limpio y de corte preciso, como si estuviese hecho de una sola pieza. Las tiras tridimensionales cromadas (para el acabado Ambition y superiores) enmarcan las ventanas. Una de las características de ŠKODA es la línea de la ventana lateral inferior, que se inclina hacia atrás y termina tirando hacia arriba como una 'aleta' en la ventana lateral de la puerta trasera. Los llamativos retrovisores laterales tienen una nueva forma triangular con un corte muy afilado. En los acabados Style y L&K, los retrovisores montan de serie puntos LED enfocados hacia abajo.

El nuevo modelo superior de ŠKODA también es más distinguido por sus grandes ruedas, cuyos neumáticos aparecen más grandes después de que se haya desarrollado **una nueva gama de llantas** para el Superb. Hay un total de diez diseños disponibles en cuatro tamaños (entre 16 y 19 pulgadas), cuyo diseño destaca por sus fascinantes giros en la superficie, que producen interesantes efectos luminosos cuando el vehículo está en movimiento. A excepción de la versión básica, todas las llantas son de aleación.

Robusta parte trasera

El diseño posterior del nuevo buque insignia de ŠKODA tiene un aspecto expresivo e impresiona por su diseño claro, la lucidez de las formas, el alto grado de precisión y la potencia superior. Con sus pronunciadas líneas horizontales, la interacción entre superficies convexas y cóncavas y las afiladas luces traseras LED, el coche también crea una llamativa impresión desde atrás. La mayor anchura y ancho de vía también tienen influencia en la imagen posterior del vehículo.

Las **luces traseras** partidas del nuevo Superb brillan con tecnología LED de serie por primera vez, y son más estrechas que antes. Uno de sus elementos está situado en la carrocería y el otro en el portón trasero; una clara referencia al prototipo 'VisionC'.

Como resultado de la nueva interpretación de las formas, la forma en C de las luces LED es más limpia y moderna. La amplia C está representada por una fina tira de LED que se extiende a ambas partes de las luces posteriores en las versiones Style y L&K, donde los elementos cristalinos incorporados con precisión añaden originalidad y luminosidad.

Cada sección externa de las carcasas de las luces trasera alberga la luz, la luz de freno, la luz de marcha atrás y el intermitente. La luz antiniebla trasera está posicionada en el segmento interior, en el portón, así como lo está la luz trasera en los acabados superiores.



Dossier de Prensa

, Página 12 de 68

El portón se abre con la gran ventana posterior. El limpio borde de fuga es especialmente llamativo, ya que cruza como una fuerte unión entre los elementos de las luces y logra una clara estructura horizontal desde la tapa del maletero. El botón que lo abre, la luz de la matrícula y la cámara posterior opcional se ubican en el borde interior. En la parte inferior, se encuentra el nombre de la marca ŠKODA a la izquierda y el nombre del modelo a la derecha. El espacio para la matrícula está entre ambos.

El parachoques inferior viene con un borde más iluminado que incluye reflectores muy estrechos (ojos de gato). El difusor negro posterior con los sensores de estacionamiento opcionales integrados redondea la parte inferior trasera.

El ŠKODA Superb está disponible en 14 colores de carrocería. Cuatro son estándar: Blanco Candy, Azul Pacífico, Rojo y Blanco Laser. Además, hay diez colores metalizados: Negro Mágico, Plata Brillante, Rosso Brunello, Verde Jungla, Azul Lava, Gris Metálico, Beige Capuccino, Marrón Magnético, Blanco Luna y Gris Business.

Interior de alta calidad y con un diseño completamente nuevo

El interior completamente nuevo continúa con los detalles esenciales de diseño del exterior del coche y logra un nuevo nivel de calidad con la mezcla óptima de materiales y un aspecto y un tacto sofisticados. El habitáculo es generoso y de alta calidad, ofrece todavía más espacio y marca nuevos estándares en cuanto a contemporaneidad, elegancia atemporal, funcionalidad y comodidad.

La disposición interior remarca la horizontalidad y proporciona un efecto de aireamiento y orden. Cada detalle transmite claridad y precisión, y hay también formas dinámicas distintivas. Con ello, el habitáculo confirma la impresión global de vehículo sofisticado y elegante, que cumple las demandas de los clientes más exigentes.

El interior está equipado con plástico moldeado de alta calidad, interruptores sensibles y botones operativos junto a modernas pantallas. Todo está diseñado con estilo, interpretado de forma moderna y con gran atención por los detalles. La clara disposición de los elementos de control, sin florituras, es una prueba de sus cualidades atemporales superiores. Forma y función están perfectamente armonizadas.

Al igual que en el exterior, las líneas horizontales también remarcen el habitáculo. El **tablero de instrumentos** ancho y claramente estructurado, así como el uso selectivo de los correspondientes elementos de diseño, aseguran un impacto máximo y también una inmejorable y generosa sensación de amplitud. La toma de aire trapezoidal refuerza este efecto. Además, el salpicadero 'alcanza' positivamente los paneles de las puertas.

El interior está inundado de luz y la vista panorámica es excelente gracias a los estrechos pilares y las grandes superficies de las ventanas.

El diseño de la **consola central** es ligero, dinámico y elegante. Los diseñadores han puesto mucho énfasis en la ergonomía para todo el diseño del salpicadero. Todos los elementos de control están convenientemente posicionados en el lugar correcto y se pueden utilizar intuitivamente. Las funciones son fáciles de entender.



Dossier de Prensa

, Página 13 de 68

Los nuevos **sistemas de infoentretenimiento** están situados en el centro de la consola central, con los correspondientes botones de menú y controles. Esta unidad parece flotar en el aire y es una elegante extensión del tablero de instrumentos. Todos los sistemas se benefician de las modernas pantallas táctiles. El sistema de gama alta Columbus tiene una pantalla táctil de ocho pulgadas y sensor de proximidad.

El **panel de instrumentos** ha sido diseñado de tal manera que el pasajero también puede ver los instrumentos. Todas las pantallas cuentan con una nitidez excepcional y el cuadro de instrumentos tiene un aspecto claro y moderno. La pantalla multifunción Maxi DOT situada en el centro del panel de instrumentos puede pedirse en color.

Los **nuevos asientos** son excelentes y permiten afrontar con comodidad viajes largos. Los asientos calefactables delante y detrás son opcionales. Los diseñadores han puesto mucha pasión en los diseños de los asientos, en las que hay cuatro materiales disponibles: tela, cuero, cuero perforado y Alcántara.

El nuevo ŠKODA Superb está equipado exclusivamente con **volantes de tres brazos** que pueden ajustarse en altura y longitud. En el lanzamiento del modelo, y en función del acabado, hay hasta cuatro tipos de volante que se diferencian por los materiales (PUR con cromo, cuero con cromo) y funcionalidad (con o sin botones para la pantalla multifunción, la radio y el teléfono).

Diversidad emocional

El nuevo ŠKODA Superb está disponible en **tres acabados: Active, Ambition y Style**. Además, la **versión superior Superb Laurin & Klement** también estará disponible desde el lanzamiento. Las ediciones varían según los colores interiores, el infoentretenimiento, la comodidad y la seguridad.

Se pueden escoger **cuatro combinaciones de color** para el interior: negro, negro-gris, negro-beige y negro-marrón (para el L&K).

También se ha reinterpretado la elección de **tiras decorativas** para el tablero de instrumentos y las cubiertas de las puertas. En total, hay tres variantes para las tiras: gris metálico, aspecto de aluminio claro, aspecto de aluminio oscuro y Negro Piano.

Esto ofrece una gran variedad y hasta 152 posibilidades de extras opcionales. Lo más destacado es la **iluminación ambiental**, disponible por primera vez en ŠKODA. Esto significa que la luz interior es ajustable atmosféricamente en distintas formas en función del estatus del vehículo.

Al abrir el coche, la luz cambia al 'modo bienvenida'. Las 'luces de diseño' brillantes, los elementos ópticos de fibra que rodean el habitáculo y presentes en los perfiles de las puertas, los tiradores de las mismas, los asientos y los reposapiés proporcionan un ambiente de iluminación única al entrar. Tras poner en marcha el motor, la intensidad de la luz cambia automáticamente al 'modo conducción'. Las luces de diseño, que se pueden ajustar en intensidad a través del sistema de infoentretenimiento, crean un ambiente discretamente iluminado durante el viaje.



Dossier de Prensa, Página 14 de 68

Nuevo ŠKODA Superb: el mejor de su clase

- › El incrementado espacio interior marca nuevos records en su segmento
- › Ganador en su clase: el mejor espacio para cabeza y piernas en la parte trasera, y la mayor capacidad de maletero
- › 'Un salón sobre ruedas': máxima comodidad con nuevos sistemas de asistencia
- › Cuatro acabados: Active, Ambition, Style y Laurin & Klement

Mladá Boleslav/Ginebra, marzo de 2015 – En términos de espacio, el ŠKODA Superb ha estado jugando en una liga aparte desde su lanzamiento al mercado. Este 'gigante del espacio' del segmento medio confirma su excepcional estatus con la tercera generación. El ya generoso interior de su predecesor ha vuelto a ser mejorado, pero además esta tercera generación marca nuevos estándares en comodidad con la suspensión adaptativa y los innovadores sistemas de asistencia. La tercera generación del Superb permite más comodidad, relajación y estilo en los viajes que nunca.

El ŠKODA Superb vuelve a triunfar en cuanto a amplitud, y esto supone una mejora para los pasajeros y sus equipajes. Comparado con las ya amplias proporciones de la generación anterior, las dimensiones interiores del nuevo Superb han vuelto a crecer.

Las mejoras en términos de espacio interior son el resultado de la evolución en conjunto del Superb. Las ventajas técnicas del MQB han permitido la extensión de la distancia entre ejes en 80mm hasta los 2.841 mm. El ancho de vía también ha sido ampliado en hasta los 1.584 mm delante y los 1.572 detrás. Estas mejoras inciden directamente en el espacio interior para los pasajeros y el equipaje.

"Comodidad constante - esta era nuestra aspiración al desarrollar el nuevo Superb", afirma Frank Welsch, responsable de Desarrollo Técnico de ŠKODA. "El resultado es convincente: el nuevo Superb ofrece aún más espacio para los pasajeros y el equipaje que su predecesor y un ambiente que proporciona una sensación de bienestar. Controles y conmutadores son claramente visibles y de fácil acceso, como la gran pantalla táctil. Además, hay numerosas características de confort: desde tres zonas de aire acondicionado a control dinámico de suspensión o un gran maletero, como es de esperar de ŠKODA, que se puede abrir usando un pedal virtual. No nos olvidemos de nuestras características prácticas "Simply Clever" y por supuesto los numerosos nuevos sistemas de asistencia", añade Welsch.

Un nivel superior en cuanto a espacio

El conductor y su acompañante pueden disfrutar de mucho espacio. La **anchura para los codos** ha sido incrementada en unos significativos 39 mm para llegar a los 1.507. Además, el espacio para la cabeza para conductor y acompañante ha crecido 3 mm hasta los 991, que también es una cifra récord.

El nuevo ŠKODA Superb demuestra sus puntos fuertes en cuanto a espacio en la parte trasera y el maletero. Esta nueva generación vuelve a superar los buenos valores de su



Dossier de Prensa, Página 15 de 68

predecesor. Un impresionante espacio casi 'majestuoso' marca la zona posterior, que va más allá de los límites de su clase. Incluso la gente alta puede sentarse con comodidad y de forma relajada.

El **espacio trasero para las piernas** es absolutamente 'soberbia', ya que, con 157 mm, marca un récord en el segmento y se distancia mucho de su competidor directo. El **espacio trasero para la cabeza** marca un nuevo referente creciendo 25 mm hasta los 980. Al mismo tiempo, el **espacio trasero para los codos** ha crecido en 69 mm hasta llegar a los 1.520. Esto significa que hay espacio suficiente para que tres adultos se sienten cómodamente.

El nuevo ŠKODA Superb ofrece también las cualidades de un coche con chófer, ya que ofrece la posibilidad de **ajustar eléctricamente el asiento del acompañante, incluso desde detrás**. El ajuste se encuentra en el interior del asiento, por lo que es fácil usarlo desde atrás. El asiento se puede mover hacia adelante y hacia atrás para ajustar individualmente el espacio para las piernas de quien se sienta detrás. La altura y la inclinación del asiento del acompañante también pueden modificarse desde detrás.

En la zona posterior, también se encuentran los **reposapiés Lounge Step integrados**.

ŠKODA ha vuelto a aumentar la **capacidad del maletero** en el nuevo Superb. Se han añadido 30 litros más de volumen para llegar a los 625 y marcar un nuevo récord en el segmento de la clase media. Abatiendo los asientos posteriores, la capacidad del maletero llega a los 1.760 litros. Esta operación puede hacerse con facilidad desde el maletero utilizando un botón opcional.

La larga **apertura del portón trasero** tiene 1.167 mm de longitud por 1.082 mm de anchura, por lo que se pueden cargar con facilidad objetos muy grandes, sobre todo porque la altura de apertura es de 1.868 mm. El umbral de carga tiene una altura de 711 mm como antes.

Ahora también se pueden cargar objetos más largos sin problemas. Para hacerlo, solo hay que abatir el asiento del pasajero y disfrutar de un espacio de 3,1 m de longitud.

Un gigante del confort - nuevos sistemas de asistencia

El nuevo Superb no es solamente más grande y espacioso que nunca, sino que ofrece nuevas características de confort que lo convierten en un 'salón sobre ruedas'. Es un vehículo que permite a todos sus ocupantes, incluso los que se sientan detrás, viajar relajados incluso en distancias largas y con horas de conducción.

Por primera vez en ŠKODA, el Superb incorpora el **Dynamic Chassis Control (DCC)**, que incluye el selector de modo de conducción y permite al conductor ajustar las características a sus preferencias (estándar, sport o confort), en lo que es una especie de ajuste del chasis a la carta. La configuración se elige mediante un botón situado en la consola central.

El modo estándar proporciona un programa equilibrado para la utilización diaria. El modo confort está indicado en tramos complicados de carretera o viajes largos, mientras que el



Dossier de Prensa

, Página 16 de 68

deportivo o sport realza el rendimiento de la conducción con un mayor agarre al asfalto y dirección más fuerte.

Tras cambiar el modo de conducción con el botón de la consola central, los amortiguadores ajustables eléctricamente, la dirección electromecánica y otros ajustes se adaptan de forma automática. El sistema DCC reacciona constantemente a las distintas situaciones de conducción teniendo en cuenta la frenada, la dirección y la aceleración.

Combinada con el DCC, la **selección de modo de conducción** ofrece también un modo Eco y uno Individual. En el **modo Eco**, el sistema de gestión del motor, el aire acondicionado y otras unidades auxiliares se optimizan para ahorrar carburante. La inercia también está permitida en este modo, ya que las transmisiones automáticas DSG cambian automáticamente a punto muerto cuando el conductor no acelera. Aquí, el par del motor ya no afecta al tren de rodaje por lo que se reduce su velocidad y el consumo. La marcha apropiada se inserta automáticamente cuando el conductor acelera nuevamente. En **modo individual**, hay distintos parámetros que se configuran según las preferencias del conductor.

La **nueva generación de aire acondicionado** del ŠKODA Superb, basada en la MQB, asegura una temperatura interior óptima e incluye el aire acondicionado manual o el sistema Climatronic electrónico, que está disponible como climatizador bi-zona o, por primera vez, de tres zonas. Todos los sistemas garantizan la temperatura perfecta de acuerdo con las preferencias personales, generando sensación de comodidad bordo.

El nuevo **aire acondicionado de tres zonas** se estrena en ŠKODA y su tecnología es eficiente y equilibrada. La regulación de tres zonas implica que el conductor, el acompañante y los pasajeros de detrás pueden ajustar la temperatura de forma individual.

El Climatronic regula la temperatura interior al nivel preseleccionado ajustando automáticamente la velocidad del ventilador y las válvulas de distribución, por lo que se garantiza una temperatura confortable en todas las situaciones meteorológicas, mientras la circulación de aire en el habitáculo se mantiene al mínimo.

El control electrónico del sistema Climatronic captura todas las influencias y variables importantes como la posición del sol, su intensidad y la temperatura exterior y ajusta el flujo de aire frío. La integración de las unidades de control abonadas al CAN BUS comparte más datos y así amplían más funcionalidades, mejorando la seguridad activa. Para proteger a los ocupantes de olores molestos, el sistema cambia automáticamente a la recirculación del aire cuando se activan los limpiaparabrisas o se inserta marcha atrás. La regulación de la velocidad del ventilador, que es independiente de la velocidad del coche con ajuste automático de la temperatura, reduce el nivel de ruido cuando se circula a baja velocidad. Por otra parte, el Climatronic también activa la función de descongelación pulsando un botón para las ventanas empañadas o congeladas. A alta velocidad del ventilador, todo el aire se dirige a la parte interior del parabrisas. Si la temperatura exterior es inferior a 2,5 °C, el sistema de enfriamiento se activa para deshumidificar el aire.



Dossier de Prensa

, Página 17 de 68

El **techo panorámico eléctrico** está disponible como opción para el nuevo Superb. Mide 1.002 x 1.200 mm y está fabricado con cristal tintado y de aislamiento térmico, reflejando el 92% del calor y el 90% de la luz entrante. El techo solar puede inclinarse eléctricamente y abrirse hacia la parte posterior con un botón giratorio que está ubicado en la parte delantera, en el centro del techo. Se ofrecen ocho posiciones distintas. Para evitar corrientes de aire y reducir el ruido del viento cuando está abierto, en la parte delantera de la apertura se ha instalado una protección contra el viento.

Opcionalmente, el nuevo ŠKODA Superb puede montar **asientos calefactables frontales y traseros**. Los primeros están disponibles con ventilación.

También está disponible un **calefactor auxiliar** que calienta el interior y descongela las ventanas. La tecnología también permite enfriar el interior del vehículo cuando está expuesto a un sol muy intenso. El **parabrisas calefactado**, que usa una nueva lámina ClimaCoat para calentarse y también proporciona protección térmica de los rayos solares fuertes, también está disponible opcionalmente, así como los **limpiadores de agua caliente**.

Las dos primeras generaciones del Superb impresionaron con el compartimento para el paraguas ubicado en la puerta trasera izquierda. Con el nuevo modelo, el fabricante ha querido mejorar esta característica situando **dos paraguas** en las dos puertas delanteras. Los compartimentos son de material impermeable y están en el interior de las puertas. Las gotas de agua pueden drenarse a través de una toma integrada y los paraguas tienen un tratamiento antibacteriano. Ni el conductor ni los pasajeros se ven afectados por la presencia de estos compartimentos, ya que con las puertas cerradas no son visibles.

ŠKODA cuenta con nuevas características de confort para accionar el gran portón trasero del Superb. En primer lugar, el **portón trasero** del ŠKODA Superb se puede **abrir y cerrar eléctricamente**, una característica que hasta ahora solo estaba disponible para el Superb Combi. Con ella, el portón trasero se abre eléctricamente presionando un botón desde la posición del conductor, con la llave de control remoto o presionando el botón en el portón.

También como opción, ŠKODA ofrece otra novedad para el modelo y la marca: el **pedal virtual**. Si el conductor tiene la llave y mueve su pie por debajo del parachoques trasero, el portón se abre automáticamente. Esto es práctico, por ejemplo, cuando se tienen las dos manos ocupadas tras haber realizado una gran compra y se quieren poner las bolsas en el coche.

El pedal virtual y el accionamiento eléctrico del portón trasero funcionan en combinación con el sistema de cierre y puesta en marcha automático **KESY**. Ya no es necesario coger la llave para abrir y cerrar el coche, ya que la unidad de control KESY reconoce la llave a un metro y medio. El vehículo se desbloquea automáticamente cuando se tocan los tiradores de las puertas o el portón; el motor se pone en marcha pulsando un botón.

Estacionamiento, más cómodo que nunca



Dossier de Prensa

, Página 18 de 68

Aparcar y salir de los aparcamientos es más fácil que nunca con el nuevo ŠKODA Superb. Por primera vez, la tercera generación del modelo está disponible con el **Park Assist** que tras ser activado por el conductor, guía el coche de forma semiautomática dando marcha atrás en los aparcamientos en paralelo, y adelante y atrás en las plazas en diagonal. Además, asiste con las maniobras semiautomáticas para salir de los espacios de estacionamiento en paralelo.

El sistema asiste al conductor llevando a cabo los movimientos óptimos del volante para aparcar entre las líneas. Tras la activación, se mide automáticamente el espacio de aparcamiento, el conductor es dirigido a la posición de inicio y empiezan los movimientos de volante. Mientras, el conductor solo debe acelerar y frenar, aunque puede intervenir y detener la maniobra automática en cualquier momento.

El Park Assist se activa presionando un botón en la consola central. Para reconocer los espacios de aparcamiento, el coche no debe superar los 40 km/h y estar entre 2 y 0,5 metros de los vehículos estacionados en línea. En las calles de un solo sentido, los sensores de ultrasonidos escanean ambos lados de la ruta buscando espacios disponibles. El conductor selecciona el lado del estacionamiento con el intermitente y, cuando el sistema detecta un espacio en paralelo con un espacio de maniobra de como mínimo 80 cm, aparece un mensaje de 'reconocimiento de espacio de aparcamiento' en la pantalla multifunción. El espacio lateral mínimo para aparcar en paralelo es de 35 cm. Luego, el conductor es dirigido a la posición de partida correcta y debe insertar la marcha atrás. Esto activa la dirección automática, por lo que él solo debe acelerar y frenar. Si el Superb detecta un obstáculo, el sistema se detiene utilizando la función de frenado de emergencia. El sistema reconoce todos los tipos de espacios de estacionamiento (por ejemplo, en curvas, bordillos o entre árboles).

Los nuevos **sensores de aparcamiento de entrono** (Intelligent Park Assist) son un complemento perfecto. Los sensores ayudan al conductor en el aparcamiento funcionando en conjunción con el sistema de infoentretenimiento. Los sensores especiales de distancia determinan la distancia entre el vehículo y cualquier objeto delante o detrás. Cuando la distancia es inferior a 120 cm delante y 160 cm detrás, suena un avisador acústico. La frecuencia de este avisador se incrementa cuando el obstáculo se aproxima; cuando la distancia es menor a los 30 cm, la señal es continua. Los sensores de control de distancia laterales reconocen también obstáculos cercanos, y suena una señal cuando están muy cerca. Junto a la misma, se muestra la posición del vehículo en la pantalla de información.

Por primera vez, el nuevo ŠKODA Superb puede equiparse también con **Cámara de visión trasera**. Una mini cámara que captura la zona de detrás del vehículo se sitúa en el portón trasero, y se activa automáticamente cuando se inserta la marcha atrás, emitiendo su señal en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. En la imagen, aparecen las líneas de guía dinámicas para mostrar la dirección en la que el coche debería ir con la posición del volante actual, o indican cuando debe girarse. Con esta función, el nuevo Superb puede acercarse a cualquier obstáculo de forma segura, y también se facilita engancharlo a un remolque.

El nuevo Superb es el primer ŠKODA que monta el **freno electrónico de estacionamiento** (EPB), que sustituye el clásico freno de mano que hasta hora se



Dossier de Prensa

, Página 19 de 68

activaba con la palanca en la consola central. Con esta nueva tecnología, la palanca desaparece y se crea más espacio entre los asientos delanteros, lo que mejora la seguridad y el confort. El freno se activa automáticamente mediante dos motores eléctricos de las ruedas traseras. Una luz en el panel de instrumentos y en el botón indica que está activado, mientras un zumbido suave también avisa de su activación.

El freno de estacionamiento electrónico está equipado con la **función Auto Hold**, que evita que el vehículo ruede en punto muerto o al iniciar la marcha, sin que el conductor necesite tocar los frenos. Con ello, el sistema proporciona el más alto nivel de comodidad y seguridad cuando el vehículo circula o arranca. Cuando se detiene totalmente, los dos motores eléctricos de las ruedas traseras lo bloquean y el conductor puede quitar el pie del pedal del freno. Cuando el conductor empieza a acelerar de nuevo y, con cambios manuales, suelta el embrague, la función Auto Hold se desconecta automáticamente.

Acabados Active, Ambition, Style y el superior Laurin & Klement

El nuevo ŠKODA Superb está disponible en los niveles de acabado: Active, Ambition y Style. El modelo más alto de la gama es la variante Laurin & Klement.

La versión básica, el **ŠKODA Superb Active** ya cautiva con sus numerosas características de serie. Todos los **motores** están equipados con el sistema Stop-Start y la recuperación de la energía de frenado. En cuanto a **seguridad**, el equipamiento de los países de la Unión Europea incluye Front Assist, Control Electrónico de Estabilidad (ESC) con freno multicolisión, bloqueo del diferencial electrónico XDS+, cinco cinturones de seguridad automáticos de tres puntos con limitadores y luz de aviso, cinco reposacabezas ajustables en altura, siete airbags incluyendo el de rodilla del conductor, y el control de presión de los neumáticos.

En cuanto a **confort**, las características incluyen el aire acondicionado manual, cristales tintados, freno de estacionamiento electrónico, ventanas de accionamiento eléctrico delante y detrás, espejos calefactados, cierre centralizado por control remoto y pantalla multifunción. A ellos, se añaden las luces traseras tipo LED y las nuevas llantas de acero Hermes de 16 pulgadas.

Otras soluciones **funcionales** son el espacio para botellas de un litro y medio, el compartimento del chaleco reflectante en las cuatro puertas, la guantera iluminada con aire acondicionado, los posavasos delanteros, el compartimento Jumbo Box en el reposabrazos central, los bolsillos de almacenamiento en los asientos delanteros, los dos ganchos plegables para bolsas en el maletero, la protección anti-pérdida de combustible, el raspador de hielo en la tapa del depósito de combustible y el capó con amortiguadores de gas.

El **ŠKODA Superb Ambition** añade de serie al equipamiento del acabado Active otras **soluciones de confort** como el Climatronic bi-zonal, el sensor de lluvia y luces y la radio Swing con pantalla táctil en color de cinco pulgadas. En el exterior están las llantas de aleación Orion de 16 pulgadas y la parrilla cromada. Las ventanas laterales están enmarcadas con tiras cromadas, y el interior está enriquecido con un pequeño paquete de cuero en el volante y el pomo de la palanca del cambio de marchas, además de la iluminación en el espacio de los pies delante y los tiradores interiores de las puertas. Las



Dossier de Prensa

, Página 20 de 68

soluciones funcionales incluyen pequeños bolsillos en la parte interior de los asientos delanteros, luz en la zona de los pies delantera y pantalla Maxi DOT.

El nuevo **ŠKODA Superb Style** añade al acabado Ambition las llantas de aleación Stratos de 17 pulgadas. Las luces antiniebla con alumbrado de curva mejoran el diseño y la apariencia. El interior tiene un aspecto particularmente sofisticado con las tiras decorativas en 'efecto aluminio oscuro' y las fundas de los asientos 'Style'. En cuanto a la **comodidad**, destaca el control de crucero, los sensores traseros de estacionamiento y la luz en la zona de los pies trasera. El asiento del conductor se puede ajustar electrónicamente incluyendo el soporte lumbar, y los ajustes quedan guardados en la función de memoria. Además, los retrovisores exteriores se pueden plegar automáticamente (con función de memoria), y tanto estos como los interiores se pueden regular también de forma automática.

Laurin & Klement: refinado y exclusivo

El nuevo **ŠKODA Superb Laurin & Klement (L&K)** es el modelo más alto de gama y se llama así en honor a los fundadores de la marca: Václav Laurin y Václav Klement. El **exterior** incluye llantas de aleación Pegasus de 18 pulgadas con una superficie brillante en color antracita. Los umbrales de las puertas y las aletas delanteras llevan la insignia Laurin&Klement. Los faros delanteros bi-xenón equipan el Adaptive Frontlight System (AFS) y las luces de iluminación diurna tipo LED. En el **interior**, el Superb L&K tiene un volante multifuncional de tres brazos, finas tiras de negro brillante lacado, iluminación ambiente tipo LED, tapicería de cuero exclusiva y pantalla Maxi DOT. El logo 'Laurin&Klement' puede encontrarse en la moldura del salpicadero (en el lado del acompañante) y está escrito en los reposacabezas. Cuando se pone en marcha el sistema de infoentretenimiento, también aparece en la pantalla.

El sistema Bolero - con pantalla táctil de 6,5 pulgadas, sistema de sonido Canton con 12 altavoces y SmartLink para poder emparejar el vehículo con un smartphone - proporciona **entretenimiento** a bordo. En lo que se refiere a la **comodidad**, incorpora el Dynamic Chassis Control (DCC) incluyendo la selección de modo de conducción, sensores de aparcamiento delanteros y traseros, asientos de conductor y acompañante ajustables eléctricamente y cristales laterales y posterior tintados (SunSet). Las luces de emergencia en todas las puertas mejoran la **seguridad**. Otras características de serie en el Superb L&K son el Programa de Redes, las alfombrillas Lounge Step y la linterna LED extraíble en el maletero.



Dossier de Prensa, Página 21 de 68

Nuevo ŠKODA Superb: máximo nivel de entretenimiento y conectividad

- › Cuatro nuevos sistemas de infoentretenimiento: más velocidad, más sonido y más conectividad
- › Una conexión rodante: primer ŠKODA con internet de alta velocidad y tecnología Wi-Fi
- › Conectividad: nuevo ŠKODA Superb con SmartLink (MirrorLink™, Apple CarPlay y Android Auto) por primera vez
- › Sistema SmartGate: conecta el coche a las apps ŠKODA
- › Centro de control trasero: nueva app de control Media de ŠKODA
- › Gran sonido: sistema de sonido Canton con 12 altavoces y 610 W de potencia

Mladá Boleslav/Ginebra, marzo de 2015 – Tecnología al máximo: esta es la premisa para hablar de infoentretenimiento y conectividad en el nuevo ŠKODA Superb. El buque insignia de Mladá Boleslav ofrece cuatro nuevos sistemas de infoentretenimiento basados en la tecnología de la plataforma modular del Grupo Volkswagen (MIB). Además, el nuevo Superb marca un ejemplo en cuanto a conectividad y acceso a internet. Por primera vez, los sistemas de infoentretenimiento –excepto en el modelo de entrada– se pueden conectar a un smartphone via SmartLink (MirrorLink™ / Apple CarPlay / Android Auto), lo que permite el acceso al teléfono a través de la pantalla del coche. Además, parte de la información del vehículo puede obtenerse y utilizarse de distintas formas a través de la función SmartGate. La conexión de alta velocidad a internet (LTE) opcional, junto con el sistema Columbus, hace del Superb el primer coche de la marca con capacidad de conexión móvil, que se establece con tecnología Wi-Fi. Otro estreno es el control remoto opcional para el sistema Columbus: utilizando Wi-Fi y la nueva app ŠKODA Media Command, partes de la interfaz de usuario se muestran en una tableta o smartphone.

Hay cuatro sistemas completamente nuevos de infoentretenimiento disponibles para el nuevo Superb: Swing, Bolero, Amundsen y Columbus. Gracias a los nuevos procesadores y a los componentes mejorados, la nueva generación es significativamente más rápida que los viejos sistemas, impresiona con sus pantallas modernas, grandes y de alta resolución, y ofrece más funciones y nuevas interfaces. La tecnología está basada en la segunda generación del MIB (plataforma modular de infoentretenimiento).

Incluso el sistema básico cuenta con pantalla táctil en color, lector de tarjeta SD y puerto USB y aux-in. Utilizando MirrorLink™, los sistemas Bolero, Amundsen y Columbus permiten que el coche se conecte con facilidad al teléfono a través de todos los programas disponibles: MirrorLink™, Apple CarPlay y Android Auto. El sistema de alta gama Columbus impresiona con la integración de internet de alta velocidad y tecnología Wi-Fi de serie.

Ocho, o en el sistema de sonido opcional Canton, 12 altavoces generan una experiencia auditiva óptima y convierten el nuevo ŠKODA Superb en una sala de conciertos sobre ruedas.



Dossier de Prensa

, Página 22 de 68

El **Swing** es el sistema de infoentretenimiento básico del nuevo Superb. Sus menús se operan con facilidad con tres botones situados a derecha e izquierda de la pantalla, con los que se activan las funciones 'Radio', 'Media', 'Teléfono' (opcional), 'Setup', 'Sound' y 'Car'. El sistema ofrece una pantalla táctil TFT en color de cinco pulgadas con una resolución de 400x240 píxeles. Además de las funciones básicas de radio FM, cuenta con entrada auxiliar y un puerto USB, así como lector de tarjetas SD. Las funciones de Bluetooth, radio DAB y phone box en la consola central son opcionales. Dos altavoces en las cuatro puertas crean un sonido equilibrado.

El phone box no es solo un práctico compartimiento de almacenamiento, sino que facilita el acoplamiento inductivo del móvil con la antena externa a través de la antena planar montada en el suelo del propio compartimento. Cuando el móvil está puesto allí, las señales se envían a la antena del vehículo por acoplamiento del campo cercano a través de un amplificador. Esto mejora las características de envío y recepción, que son comparables a un teléfono fijo y además utilizan menos energía.

El sistema **Bolero** cuenta con una pantalla de 6,5 pulgadas que impresiona por su excelente resolución de 800x480 píxeles y la tecnología de sensor de proximidad. El modo operativo se activa tan pronto como un dedo se aproxima a la pantalla, y se maneja a través del deslizamiento y el zoom al igual que un móvil o una tableta.

El sistema Bolero cuenta con radio FM, RDS, ocho altavoces (cuatro delante y cuatro detrás), conexión auxiliar y puerto USB, visor de archivos JPEG, lector de tarjetas SD y SmartLink (MirrorLink™ / Apple CarPlay / Android Auto). La función Bluetooth de serie permite conectar un segundo teléfono al sistema, lo que resulta útil cuando quieres utilizar tu teléfono profesional y también el privado para llamar desde el coche. La calidad de la voz se ha mejorado sobre la base de la 'Banda Ancha HFP 1.6'. El sistema puede leer mensajes SMS y también permite escribirlos en la pantalla. El menú se opera a través de cuatro botones a cada uno de los lados de la pantalla, que activan las funciones 'Radio', 'Media', 'Phone', 'Voice', 'Setup', 'Sound', 'Car' y 'Menu'.

Hay numerosas opciones disponibles para este sistema, como un segundo puerto USB para los asientos posteriores conectado a un enchufe de 230 V, la función DAB de la radio y el phone box. El sistema Bolero también se puede configurar con el de sonido Canton.

El nuevo sistema de radio y navegación **Amundsen** tiene todas las características y opciones técnicas del Bolero y suma la innovadora función de navegación con gráficos 2,5D. Gracias a los nuevos procesadores, el cálculo de las rutas es más rápido y el mapa de 800x400 píxeles se muestra con mayor claridad. El MapCare está disponible de serie en Europa, e incluye seis actualizaciones gratuitas en los tres años posteriores a la compra.

A nivel de infoentretenimiento, el nuevo sistema de radio y navegación **Columbus** prácticamente no deja nada que desear. La visualización de la navegación es en 3D en una pantalla táctil en color de 8 pulgadas con imágenes de alta resolución en 800x800 píxeles. Por primera vez, el usuario puede alterar una ruta tocando un punto de paso.



Dossier de Prensa

, Página 23 de 68

El nuevo Superb es el primer ŠKODA que tiene acceso a internet de alta velocidad opcional gracias a la cuarta generación de la radio móvil LTE. La opción está integrada en el sistema Columbus y la función se puede activar insertando una tarjeta SIM para internet móvil en la ranura correspondiente del disco duro (en la guantera). Gracias a la tecnología integrada Wi-Fi, todos los pasajeros pueden navegar por internet en sus dispositivos.

El sistema Columbus también incluye ocho altavoces, dos ranuras para tarjetas SD, Bluetooth manos libres con mensajes de texto, visor de JPEG, SmartLink (MirrorLink™, Apple CarPlay, Android Auto) y una memoria flash interna de 64 GB. Los archivos de audio y vídeo se pueden ejecutar a través de la unidad de DVD. El coche también cuenta con puertos USB y Aux-In, y se puede añadir opcionalmente un segundo puerto USB conectado al enchufe de 230V para los asientos posteriores. El sintonizador de TV y la radio digital DAB son opcionales.

El nuevo y sofisticado sistema de sonido Canton del nuevo ŠKODA Superb ofrece un placer auditivo finamente equilibrado. El nuevo Superb viene con ocho altavoces. Por su parte, el **sistema de sonido Canton** opcional trabaja con un total de doce altavoces de alto rendimiento: diez en las puertas, uno centrado en el salpicadero y un subwoofer en el maletero. La potencia de 610 W del sistema es la mejor en la clase media.

SmartLink (MirrorLink™, CarPlay y Android Auto)

El nuevo ŠKODA Superb está mejor conectado que nunca gracias a SmartLink. SmartLink incluye MirrorLink™, Android Auto así como Apple CarPlay y permite la visualización y ejecución simultánea de apps de smartphone compatibles en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. Esto proporciona acceso al contenido del teléfono a través de la pantalla del automóvil.

MirrorLink™ es un programa de Car Connectivity Consortium (CCC), al que pertenecen más del 70% de fabricantes de coches y más del 60% de fabricantes de móviles.

Via Android Auto y Apple CarPlay estándares, los modelos Android y los dispositivos iOS de Apple pueden utilizarse en el vehículo.

SmartLink añade una nueva dimensión a la utilización de servicios personales de música o datos. La conexión es rápida y fácil: solo hay que conectar el teléfono y el sistema a través del cable USB y activar MirrorLink™ o los otros servicios de interfaz para acceder a las apps certificadas de los smartphones a través de la pantalla del sistema.

Escuchar y controlar música desde el teléfono, navegar o hacer llamadas es posible desde el sistema de infoentretenimiento. Por motivos de seguridad, algunas funciones solo pueden utilizarse cuando el coche está parado. Los contactos y la música están accesibles con el vehículo en marcha.

En el lanzamiento del nuevo ŠKODA Superb, las aplicaciones MirrorLink™ disponibles serán las siguientes: Sygic (navegación), WeatherPro (tiempo), AUPEO! (radio personal), Audioteka (librería de audio), Parkopedia (información de parkings), MiRoamer (radio por internet) y las apps de ŠKODA, incluyendo ŠKODA Drive (registro personal), MFA Pro



Dossier de Prensa

, Página 24 de 68

(ordenador multifuncional de a bordo) y MotorSound (simulador de sonido de motor). En el futuro se añadirán otras apps.

SmartGate

SmartGate es otra de las nuevas tecnologías de la tercera generación del ŠKODA Superb. Con esta nueva función desarrollada por ŠKODA y el uso de apps dedicadas, ciertos datos del vehículo se pueden visualizar y guardar en el teléfono del usuario. La transferencia de datos es inalámbrica mediante la tecnología Wi-Fi. Pueden utilizarse los sistemas operativos Android e iOS.

Se puede visualizar información como el consumo o el carburante necesario para un determinado viaje, por lo que el usuario puede mejorar su estilo de conducción. La nueva aplicación **ŠKODA Drive** puede mostrar la velocidad media, costes y otras informaciones, además de viajes completados en el mapa.

El portal ŠKODA Drive proporciona un servicio único. Se pueden usar estadísticas y representaciones gráficas muy útiles. Simplemente enviando la información desde el teléfono al portal. Por otra parte, el **ŠKODA Service** es útil en algunas situaciones de emergencia.

También están disponibles las siguientes apps:

- › G-Meter: Muestra la aceleración (valor G), la velocidad, la actividad de frenado, la presión del pedal de freno, etc.
- › MFA Pro: funciones mejoradas del ordenador de a bordo y aplicaciones de la pantalla multifunción (MFA).
- › Rendimiento: seguimiento, visualización y almacenamiento de la información del viaje como velocidad, rpm, duración de la frenada, aceleración y presión del pedal del freno.
- › MotorSound: simulación del sonido del motor basada en la información de la aceleración o velocidad del motor. Están disponibles tres sonidos de motores.
- › Smart Racer: un juego de carreras para el entretenimiento dentro del coche. La velocidad del coche virtual refleja la velocidad real del Superb.
- › Little Driver: un juego educativo para los niños y sus padres. Durante el viaje, los niños reflejan las acciones del conductor en su tableta o teléfono inteligente. Al final del juego, su rendimiento es recompensado con puntos que pueden utilizarse para crear su propio vehículo ŠKODA

Entretenimiento en la parte trasera gracias al ŠKODA Media Command

El nuevo ŠKODA Superb ofrece un nuevo nivel de confort gracias al control remoto del infoentretenimiento.



Dossier de Prensa

, Página 25 de 68

Se trata de una nueva aplicación que usa la tecnología Wi-Fi y permite a los pasajeros de la zona trasera acceder a las funciones del sistema Columbus con su tableta o smartphone. Con la app **ŠKODA Media Command**, se puede mostrar parte del sistema en los dispositivos personales y utilizar algunas funciones.

Entre las funciones, se encuentran la radio (seleccionar y buscar emisoras y frecuencias), todas las fuentes multimedia (visualización del nombre del disco, la portada y el autor, así como las funciones de reproducir, parar, pausa, avance y retroceso) y el menú de navegación, que incluye la búsqueda de direcciones online y el uso del resultado de la búsqueda como entrada de destino. También se puede cambiar el volumen del sonido y otros ajustes como el balance o el fader.

El **soporte para tableta** en la parte trasera del respaldo del asiento del pasajero es opcional. También puede haber otros soportes en el reposabrazos central posterior. También es opcional la toma de corriente de 230V en la parte posterior de la consola central, así como un segundo puerto USB situado junto a ella.



Dossier de Prensa, Página 26 de 68

Nuevo ŠKODA Superb: más detalles 'Simply Clever' para un mayor disfrute del coche

- › El nuevo ŠKODA Superb reúne hasta 29 detalles "Simply Clever"
- › Soluciones inteligentes para una mayor comodidad, seguridad y conectividad
- › Dos mejor que uno: paraguas accesibles en las puertas delanteras

Mladá Boleslav/Ginebra, marzo de 2015 – El nuevo ŠKODA Superb incorpora todas las virtudes de la marca. La espaciosidad y la funcionalidad, que han sido una vez más mejoradas, caracterizan el modelo superior de la marca. Se han añadido 29 soluciones prácticas para facilitar las cosas al conductor y los pasajeros. Son 29 características que aumentan la comodidad, la seguridad y la conectividad, y que se combinan con una gran variedad de inteligentes sistemas de asistencia para que el objetivo 'Simply Clever' de ŠKODA alcance una nueva dimensión. El nuevo Superb es el ŠKODA más inteligente de todos los tiempos.

Un total de 23 conceptos inteligentes se han utilizado por primera vez en este modelo, y diez de ellos son completamente nuevos en la marca, por lo que el nuevo Superb lleva la aspiración 'Simply Clever' de ŠKODA a un nuevo nivel. Además, gracias a su abundante espacio, el nuevo Superb es prácticamente gigante, por lo que no hay duda de que se trata de un "Simply Clever" XXL: moderno, práctico e ideal para cualquier día o trabajo.

Basta con el pie: fácil apertura de la puerta del maletero

El nuevo ŠKODA Superb es el primer modelo de la marca que ofrece como opción el **pedal virtual para abrir la puerta del maletero**. Esta función está disponible combinada con la **apertura eléctrica del maletero**, que se estrena en la versión berlina por primera vez.

El pedal virtual trabaja con un sensor situado en la parte más baja del parachoques trasero. Un simple movimiento del pie cerca del sensor es suficiente para abrir el maletero. Esta función se combina con el sistema KESSY de cierre y puesta en marcha. Sin el pedal virtual, la puerta del maletero se puede abrir eléctricamente presionando el botón que hay cerca de la palanca del cambio o utilizando el mando a distancia de la llave. Obviamente, también puede abrirse de forma manual en cualquier momento.

La puerta del maletero está equipada con otra novedosa **función práctica** que permite iniciar el proceso de cierre tirando levemente de la misma. La combinación del sistema eléctrico con el KESSY permite cerrarla a una distancia no superior a los tres metros.

Gancho de remolcado

El **gancho retráctil de remolque (accionado manualmente)** es una novedad como opción en el modelo y la marca, y resulta muy práctico. Para desplegar el gancho con toma de corriente integrada, se desbloquea mediante una palanca situada en el borde del maletero. Para guardarlo, se recoge manualmente y queda completamente oculto bajo el vehículo.



Dossier de Prensa

, Página 27 de 68

Conectividad al máximo nivel – la inteligencia de un smartphone disponible ahora en el coche

El nuevo ŠKODA Superb marca nuevos registros en cuanto a infoentretenimiento. Por primera vez, apps de un smartphone pueden verse en el sistema de infoentretenimiento del vehículo. En el Superb, esta función se denomina SmartLink y incluye Apple CarPlay (para iOS) así como Android Auto y MirrorLink™ (para Android). Otra innovadora función de conectividad es el **SmartGate**, que permite transferir información del vehículo al teléfono para utilizarse con distintas apps.

Control remoto

La función para acceder al sistema de infoentretenimiento desde los asientos traseros se estrena en el Superb. Vinculando dispositivos externos como tabletas y smartphones al sistema Columbus a través del Wi-Fi, los pasajeros pueden acceder al sistema de infoentretenimiento desde atrás utilizando sus propios dispositivos. El **infoentretenimiento por control remoto** trabaja sobre la base de la **app ŠKODA Media Command**, que compatibiliza los dispositivos móviles con el sistema Columbus de infoentretenimiento.

Por otra parte, se ha desarrollado un nuevo soporte para la tableta en el Superb, permitiendo a los pasajeros de los asientos posteriores fijar su dispositivo al reposacabezas del acompañante o en el reposabrazos central desplegado. Otra característica que se estrena en la marca es la opción de equipar el coche con un segundo **puerto USB** y una **toma de corriente de 230 V atrás**. En la **parte frontal de la consola central**, están disponibles por primera vez las **conexiones USB y Aux-In**.

La **telefonía Bluetooth®** permite llamar y contestar con seguridad, y se puede conectar con la antena inductiva si se combina con el **Phone Box**. Con el teléfono anclado en el compartimento, las señales de radio van a la antena del vehículo vía amplificador mediante el acoplamiento de campo cercano.

Práctico: nuevo almacenamiento para botellas y mucho más

El nuevo ŠKODA Superb ha mejorado significativamente el espacio para botellas. Las **cuatro puertas** tienen ahora espacio para una **botella de un litro y medio**. También hay espacio para almacenar otras dos de medio litro en la consola central frontal, y otras dos en el reposabrazos central trasero cuando se despliega. Con ello, el nuevo Superb tiene espacio para ubicar botellas con una capacidad total de ocho litros.

‘Simply Clever’ significa soluciones inteligentes y prácticas, y este planteamiento también se aplica a la **apertura con una sola mano**. El soporte de la botella en la consola central está diseñado para sujetar firmemente la parte inferior de la misma, de modo que esta no se mueve y se puede abrir o cerrar con una sola mano mientras conduce.

Las cuatro puertas del nuevo ŠKODA Superb cuentan ahora con un **compartimento de almacenamiento extra** para el **chaleco reflectante**, obligatorio en muchos países.



Dossier de Prensa

, Página 28 de 68

En cuanto a las puertas, la marca ha vuelto a mejorar el compartimento para el paraguas. En lugar de disponer de un solo compartimento en el lado trasero izquierdo, el nuevo Superb tiene ahora **un compartimento en cada una de las puertas delanteras permitiendo almacenar dos paraguas**. Los compartimentos son impermeables, por lo que se pueden dejar los paraguas cuando están húmedos. Además, están diseñados para drenar el agua hacia afuera.

El nuevo Superb es el primer modelo de la marca con un **compartimento adicional para una tablet** para guardarla cuando el vehículo está en movimiento, ubicándola en el pequeño bolsillo del gran Jumbo Box en la consola central.

La longitud importa

El nuevo ŠKODA Superb no es solo más espacioso, sino que su interior es más versátil. Por primera vez en este modelo, los **respaldos de los asientos traseros** se pueden **abatir** presionando un botón desde el maletero. La nueva disposición de carga utilizando el espacio del asiento del acompañante es también extremadamente práctica, ya que, si es necesario, el respaldo puede abatirse con facilidad y permite cargar objetos de hasta 3,1 metros.

A ello, se añaden **nuevas redes de almacenamiento en los bordes interiores de los asientos delanteros** para los objetos pequeños.

No más deslizamientos

Siguiendo el estilo de ŠKODA, el nuevo Superb cuenta con prácticas soluciones en el maletero. Los objetos se pueden fijar utilizando **tensores de carga**. Deslizándolos simplemente entre los elementos, las cajas y bolsas de la compra dejarán de moverse en el interior. Estos tensores pueden plegarse a uno de los lados y guardarse, y cuando se necesitan solo es necesario volverlos a su posición y fijarlos al suelo del maletero con Velcro.

El ŠKODA Superb está disponible por primera vez con una **linterna LED extraíble** opcional, que hasta ahora solo la incorporaba el Superb Combi. Además, un práctico **rascador de hielo** está situado en la tapa del depósito. Para utilizarlo, simplemente hay que deslizarlo en la tapa y sacarlo. El nuevo Superb también incorpora la **protección de la pérdida de combustible**.

Al margen de las 23 soluciones 'Simply Clever', el modelo incorpora otras que ya se han mostrado muy prácticas en su segunda generación.

Los **tickets del parking** pueden fijarse en el **soporte** situado en el interior de la izquierda del pilar A. Los **parasoles de rodillos** mecánicos de las ventanas traseras protegen a los pasajeros traseros de la luz del sol. El **asiento del acompañante** también puede **ajustarse eléctricamente desde atrás** mediante un control que se encuentra en la parte interior del lateral del asiento. En el maletero, se pueden encontrar **dos ganchos plegables para bolsas** y un **programa de redes**. Dos redes verticales y una de almacenamiento horizontal mantienen ordenado el espacio del maletero. La **bandeja** se puede almacenar verticalmente detrás de los **asientos traseros**.



Dossier de Prensa, Página 29 de 68

Rendimiento y dinamismo: nuevo ŠKODA Superb con más potencia y menos consumo

- › Ocho nuevos y eficientes motores EU6 basados en la MQB: cinco TSI de gasolina y tres TDI diesel
- › Alto nivel de eficiencia: valores de consumo y emisiones de CO₂ hasta un 30% inferiores
- › El ŠKODA Superb GreenLine se supera con solo 3,7 l/100 km y 95 g CO₂/km
- › Dinamismo de conducción: potencias entre los 120 y los 280 CV
- › Rendimiento: hasta un 20% más potente; el motor superior tiene 280 CV
- › Peso: el nuevo ŠKODA Superb es hasta 75 kg más ligero
- › Cuatro motores con tracción total basada en la moderna tecnología Haldex-5

Mladá Boleslav/Ginebra, marzo de 2015 – Más dinamismo y más placer de conducción: el nuevo ŠKODA Superb logra nuevos valores óptimos en consumo y rendimiento con sus nuevos propulsores. Para ello, se ha usado una generación completamente nueva de motores turboalimentados de inyección directa, basados en la tecnología MQB (cinco TSI de gasolina y tres TDI diesel common rail). Estos motores compactos y ligeros tienen una potencia de entre 120 y 280 CV, están equipados de serie con tecnología stop-start y recuperación de energía de frenada y cumplen la normativa de emisiones EU6. El rendimiento de los nuevos motores ha mejorado un 20%. Al mismo tiempo, el nuevo modelo es hasta un 30% más económico que la anterior generación. La mejora en el consumo y el dinamismo de conducción del nuevo Superb también es resultado de la reducción de peso (hasta 75 kg menos), la aerodinámica optimizada y el chasis completamente nuevo.

“El nuevo ŠKODA Superb ofrece tecnología punta”, explica el Responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección de ŠKODA, Frank Welsch. “Con una generación completamente nueva de motores basada en la revolucionaria tecnología MQB, hemos hecho que nuestro buque insignia sea más potente, dinámica y al mismo tiempo económico”, añade Welsch.

Cinco motores de gasolina y tres diesel son los que impulsan al nuevo ŠKODA Superb. El rango de potencias de la nueva familia de motores MQB va de los 120 a los 280 CV. Los nuevos motores se distinguen por la ductilidad, la alta agilidad y el impresionante par, mientras que el consumo y las emisiones también se han reducido significativamente. La afinada interacción entre los nuevos motores, el nuevo chasis y los ultramodernos sistemas de asistencia relacionados con la potencia, así como la mayor longitud de la distancia entre ejes y el ancho de vía, dan como resultado unos muy buenos valores de dinamismo

En comparación con los motores de la segunda generación del ŠKODA Superb, los nuevos propulsores tienen una potencia hasta un 20% superior. Cuatro de los motores (1.4 TSI de 150 CV, 2.0 TSI de 280 CV, 2.0 TDI de 150 CV y 2.0 TDI de 190 CV) están disponibles con tracción a las cuatro ruedas de última generación basada en el embrague Haldex 5. Excepto la versión básica de gasolina, todos los motores están también disponibles con la moderna transmisión de doble embrague.



Dossier de Prensa

, Página 30 de 68

Cinco motores de gasolina de entre 125 y 280 CV

Los nuevos motores de gasolina pertenecen a las gamas EA 211 y EA 288 del Grupo Volkswagen. Estos motores económicos y con un alto par fueron desarrollados específicamente para ser usados con la MQB y son extremadamente ligeros y compactos. El motor básico de gasolina 1.4 TSI de 125 CV solo pesa 104 kg gracias a una construcción basada en un cárter ultra rígido de aluminio fundido.

El concepto técnico de los motores EA 211 se caracteriza por las numerosas soluciones innovadoras. Uno de los ejemplos es la completa integración del colector de escape en la culata, que permite que el motor suba rápidamente de temperatura durante su calentamiento; al mismo tiempo, enseguida hay suficiente calor disponible para calentar el habitáculo. Con cargas pesadas, sin embargo, el refrigerador enfría de forma efectiva el gas de escape, lo que reduce notablemente el consumo de combustible. Además, la construcción inteligente del cárter permitió a los diseñadores elegir compresores tipo scroll muy pequeños a la hora de seleccionar el turboalimentador de gas de escape. El resultado es la reducción del peso de la culata y el turboalimentador. Con el EA 211, el intercooler se ha integrado en el colector de admisión con un moldeado por inyección de plástico, con lo que la presión sube más rápidamente y confiere a este tipo de motor unas muy buenas cualidades de respuesta.

Otras características técnicas de los motores son un árbol de levas con correa dentada libre de mantenimiento, una innovadora gestión térmica con refrigeración de dos fases y una bomba de aceite regulada. Con el objetivo de rebajar todavía más las emisiones y el consumo y mejorar el par a bajas revoluciones, el árbol de levas de admisión se ajusta hasta un máximo de 50 grados; el TSI de 150 CV también incluye un ajustador del árbol de levas de escape. Esto hace que las válvulas del motor tengan una respuesta todavía más espontánea del motor en bajas velocidades; al mismo tiempo, se mejora el par a bajas revoluciones.

La elección de motores de gasolina va del 1.4 TSI manual hasta el TSI 2.0 de 280 CV con cambio automático DSG. Con este último motor, el nuevo ŠKODA Superb tiene una velocidad máxima de 250 km/h.

Incluso con el motor básico de gasolina, el nuevo ŠKODA Superb representa la máxima eficiencia junto a unas buenas prestaciones dinámicas. Con el **1.4 TSI de 125 CV**, el nuevo ŠKODA Superb consume solo 5,4 l/100 km, lo que corresponde a unas emisiones de CO₂ de 122 g/km. En comparación con el motor básico de gasolina de su predecesor, la reducción en consumo de combustible es superior al 12%. La máxima entrega de potencia se produce entre las 5.000 y las 6.000 rpm, y el par motor más alto de 200 Nm se logra en un amplio rango de velocidad entre las 1.400 y las 4.000 rpm. El nuevo Superb con el motor 1.4 TSI de 125 CV acelera hasta 100 km/h en 9,9 segundos. La velocidad máxima es de 208 km/h. Esta variante monta una caja de cambios manual de seis velocidades.

Con la variante mejorada **1.4 TSI de 150 CV**, el nuevo ŠKODA Superb usa 4,8 l/100 km, lo que corresponde a 112 g CO₂/km. Esto equivale a una impresionante reducción del consumo de aproximadamente un 30% en comparación con el motor equivalente de



Dossier de Prensa, Página 31 de 68

su predecesor. Los diseñadores consiguieron estas grandes reducciones usando la conocida como **tecnología de cilindros activos (ACT)**.

Con la ACT, el segundo y el tercer cilindro se desconectan temporalmente. En el modo de dos cilindros, el motor trabaja con más eficiencia con bajas cargas o con bajas solicitudes de par. La desconexión y el reinicio de los cilindros se inicia por parte de accionadores electromagnéticos. En función del estilo de conducción, la tecnología puede reducir el consumo en más de 0,5 l/100 km. El ACT se activa entre 1.400 y 4.000 rpm, a un par motor entre 25 y 100 Nm y a velocidades de hasta 130 km/h. Si el conductor pisa fuerte el acelerador, ambos cilindros empiezan a trabajar de nuevo automáticamente. La desconexión de cilindros no afecta en el suave funcionamiento del motor. Todos los procesos de conmutación mecánica tienen lugar durante una rotación del árbol de levas; dependiendo de la velocidad del motor, esto dura entre 13 y 36 milisegundos. Intervenciones complementarias en la ignición y la posición del acelerador suavizan la transición.

El 1.4 TSI de 150 CV genera su máxima potencia entre 5.000 y 6.000 rpm. El par máximo de 250 Nm se consigue entre 1.500 y 3.000 rpm. Con este motor y una caja de cambios manual de seis velocidades, el Superb tiene una velocidad máxima de 220 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 8,6 segundos. Este motor también está disponible con tracción a las cuatro ruedas y caja de cambios manual de seis marchas. Además, el ŠKODA Superb con motor 1.4 TSI de 150 CV está disponible con la caja de cambios automática DSG de siete velocidades.

También es nuevo el motor **1.8 TSI de 180 CV**, que entrega su potencia máxima entre las 4.000 y las 6.200 rpm. Cuando se monta con una caja de cambios manual de seis velocidades, el par máximo se alcanza entre las 1.450 y las 3.900 rpm. En combinación con la transmisión automática DSG de siete velocidades, el par máximo es de 250 Nm. El consumo de combustible es de 5,8 l/100 km, lo que equivale a unas emisiones de CO₂ de 134 g/km. Con este motor, el Superb acelera de 0 a 100 km/h en 8,0 segundos, y tiene una velocidad máxima de 232 km/h. Se puede escoger entre una caja de cambios manual de seis velocidades y una transmisión automática DSG de siete velocidades.

El motor **2.0 TSI de 220 CV** solo está disponible con una caja de cambios automática DSG de seis velocidades. Este propulsor consume 6,1 l/100 km y emite 142 g de CO₂ por kilómetro. El par máximo de 350 Nm se produce entre 1.500 y 4.400 rpm, y el pico de potencia es entre las 4.500 y las 6.200 rpm. El Superb 2.0 TSI de 220 CV acelera de 0 a 100 km/h en 7,0 segundos, y la máxima velocidad es de 243 km/h.

El motor que encabeza la gama de gasolina en el ŠKODA Superb es el 2.0 TSI de 280 CV turboalimentado y con cuatro cilindros, que solo está disponible en combinación con la caja de cambios automática DSG de seis velocidades y la tracción a las cuatro ruedas permanente. Este motor de nuevo desarrollo reemplaza al 3.6 FSI de 260 CV como a la variante superior de gasolina, y es un impresionante ejemplo de una reducción exitosa, ya que produce 20 CV más de potencia con 1.6 litros de cilindrada. Al mismo tiempo, el consumo y las emisiones son cerca de un 24% más bajos. El motor de cuatro cilindros produce su par máximo de 350 Nm entre las 1.700 y las 5.600 rpm. Alcanza los 100 km/h en solo 5,8 segundos y tiene una velocidad máxima de 250 km/h.



Dossier de Prensa

, Página 32 de 68

Tres motores diesel de entre 120 y 190 CV

Los nuevos motores diesel de cuatro cilindros del nuevo ŠKODA Superb son todos económicos y potentes. Los propulsores TDI common rail pertenecen a la gama EA 288 del Grupo Volkswagen e impresionan con un alto par y un óptimo rendimiento, y todos ellos incorporan inyección directa y turboalimentador. Para el nuevo Superb, la versión superior 2.0 TDI de 190 CV está disponible con una emocionante combinación con la transmisión DSG y la tracción a las cuatro ruedas.

Los componentes que determinan las características funcionales de estos motores son su construcción modular. Esto incluye partes clave para las emisiones como el sistema de inyección y el intercooler, que se integran en el colector de admisión. Esto se complementa con la sofisticada recirculación de los gases de escape. Otra característica de todos los motores TDI es que todos los componentes para el tratamiento de los gases de escape se encuentran muy cerca del motor. El Superb monta un catalizador por oxidación con filtro de partículas diesel (componentes de tratamiento de gases de escape) para cumplir con las distintas normativas globales de emisiones. La reducción de óxidos de nitrógeno se facilita gracias a un catalizador de almacenamiento de NO_x o –en el caso del modelo GreenLine, la tracción total 2.0 TDI de 150 CV y el modelo 2.0 TDI de 190 CV– con un sistema SCR (Reducción Catalítica Selectiva) que usa el aditivo de reducción AdBlue.

Con el objetivo de reducir el consumo de combustible, todos los componentes de los motores TDI han sido optimizados para una mínima fricción interna. Las medidas incluyen el uso de anillos de pistón con pre-tensión reducida y cojinetes de baja fricción para el árbol de levas y el módulo del cigüeñal (2.0 TDI). El circuito del aceite ha sido optimizado usando una bomba de aceite con control de volumen de flujo y dos fases de presión. Durante el calentamiento, un innovador sistema de gestión térmica opera en dos circuitos separados de refrigeración, uno para la culata y otro para el bloque del motor con una bomba de agua que se puede desconectar. Con ello, los motores TDI se calientan de forma significativamente más rápida; además, el habitáculo del Superb también sube de temperatura con más rapidez en invierno. Otro circuito de refrigeración, que se conecta de forma independiente, permite un control separado de la temperatura del aire de alimentación, que aporta más reducción de las emisiones. Los motores TDI del Superb no son solo bajos en emisiones, sino también económicos y potentes; también son particularmente sofisticados y confortables. Por ejemplo, los motores de 2.0 litros montan dos cigüeñales, como ya se ha mencionado antes, y reducen las fuerzas de inercia inherentes a los motores de émbolos alternativos.

El motor diesel básico **1.6 TDI de 120 CV** impresiona con su buena ductilidad y el par máximo de 250 Nm entre 1.500 y 3.250 rpm. En comparación con el actual motor diesel básico para el ŠKODA Superb, la potencia se incrementa en 15 CV, mientras que el consumo se reduce hasta en un 17%. La potencia máxima de 120 CV se entrega entre las 3.500 y las 4.000 rpm. El consumo combinado es de alrededor de 3,9 l/100 km, con unas emisiones de CO₂ de 103 g/km. El 1.6 TDI de 120 CV está disponible con una caja de cambios manual de seis velocidades o con una transmisión automática DSG de siete.



Dossier de Prensa

, Página 33 de 68

A partir de finales de 2015, el nuevo **ŠKODA Superb GreenLine 1.6 TDI de 120 CV** será el Superb más económico. Los ajustes aerodinámicos específicos y los neumáticos con resistencia de rodadura optimizada proporcionan un consumo combinado de diesel de solo 3,7 l/100 km, con unas emisiones de CO₂ de solo 95 g/km.

El motor diesel intermedio para el nuevo Superb es el **2.0 TDI de 150 CV**, que, al igual que el resto, ofrece menos consumo y más potencia en comparación con su predecesor. El motor turbo de 2.0 litros produce su máxima potencia entre 3.500 y 4.000 rpm, mientras que el par máximo de 340 Nm se alcanza entre 1.750 and 3.000 rpm. El 2.0 TDI de 150 CV usa solo 4,0 l/100 km y emite 105 g de CO₂ por kilómetro. En la versión manual, este Superb está disponible con tracción delantera o total; en el primer caso, se puede combinar también con la transmisión DSG.

El **2.0 TDI de 190 CV** es el motor diesel más potente de la gama. Unos impresionantes 400 Nm entre 1.750 y 3.250 rpm dan al vehículo mucha potencia y ductilidad. Al mismo tiempo, el consumo y las emisiones se han reducido en un 14% en comparación con el motor anterior. El Superb con motor 2.0 TDI de 190 CV consume solo 4,0 l/100 km, lo que corresponde a unas emisiones de CO₂ de 106 g/km. La máxima potencia se entrega entre 3.500 y 4.000 rpm. Para la tracción delantera, están disponibles la transmisión DSG y la caja de cambios manual, ambas de seis velocidades. La combinación de transmisión automática DSG y la tracción a las cuatro ruedas es particularmente atractiva.

Nuevo ŠKODA Superb con tracción a las cuatro ruedas de última generación (embrague Haldex 5)

Desde su lanzamiento al mercado, el nuevo ŠKODA Superb estará disponible con tracción a las cuatro ruedas, que estará disponible para estos motores:

- 1.4 TSI/150 CV (combinado con cambio manual de seis velocidades)
- 2.0 TSI/280 CV (combinado con cambio automático DSG de seis velocidades)
- 2.0 TDI/150 CV (combinado con cambio manual de seis velocidades)
- 2.0 TDI/190 CV (combinado con cambio automático DSG de seis velocidades)

Por primera vez, el ŠKODA Superb está disponible con la última versión del innovador embrague Haldex, el Haldex 5. El sistema de tracción a las cuatro ruedas basado en el embrague Haldex 5 es uno de los más modernos y eficientes y garantiza una óptima dinámica de conducción, el máximo nivel de seguridad y un consumo económico. En comparación con el embrague Haldex 4 del modelo actual, la tecnología es 1,4 kg más ligera, trabaja sin almacenamiento de presión y reacciona en milisegundos ante cualquier condición de conducción.

A través de la unidad de control del embrague Haldex 5, el sistema de tracción total está programado para entregar el par motor principalmente al eje delantero cuando las condiciones de conducción son normales y la carga es ligera. Este control piloto electrónico del embrague ahorra combustible, mientras que las ruedas traseras solo se activan cuando es necesario. Mientras el embrague está desacoplado, hay menos pérdidas debido a la fricción, lo que supone un mejor consumo de combustible.



Dossier de Prensa

, Página 34 de 68

Cuando es necesario, las ruedas traseras se acoplan suavemente en milisegundos, de forma que se elimina cualquier pérdida de tracción. Cuando necesitan más par motor o agarre, la electrónica activa las ruedas traseras.

La distribución del par motor a las cuatro ruedas depende siempre de la situación de conducción. La unidad de control calcula el par ideal para el eje trasero, y realiza el ajuste variando la presión ejercida a los platos del embrague.

El sistema consiste de una pila de platos de embrague que son presionados de forma hidráulica. La presión incrementa en proporción al par motor que se requiere en las ruedas traseras. Incluso cuando el ŠKODA Superb 4x4 arranca o acelera de forma rápida, las ruedas no giran de forma normal.

El parámetro más importante para la activación del embrague Haldex 5 es el par motor controlado por el conductor. La unidad de control analiza este y otros parámetros, como la velocidad de las ruedas y el ángulo de giro.

Reducción de hasta 75 kg de peso

Pese a contar con más componentes tecnológicos que nunca, el nuevo ŠKODA Superb es hasta 75 kg más ligero que la segunda generación del modelo.

Los nuevos motores han sido los que más han contribuido al reto de reducir el peso, ya que son hasta 18 kg más ligeros. Gracias al uso de partes de metal ligero, el chasis del motor básico 1.4 TSI de 125 CV pesa cerca de 12 kg menos que antes. Esto ha sido posible gracias al uso de aleación de aluminio en el cojinete del pivote del eje delantero o en el cojinete de rueda del eje trasero. La nueva dirección es unos 2 kg más ligera, mientras que los nuevos asientos, el interior y el salpicadero ahorran 22 kg de peso.

La estructura mejorada de la carrocería ha conseguido una notable reducción del peso. Además del uso de metal donde era apropiado, el nuevo ŠKODA Superb recurre cada vez más al uso de acero de alta resistencia para la carrocería. Su rigidez es cuatro veces mayor que la del acero convencional para la carrocería, por lo que se puede usar de forma más económica. Hasta un 46% de la estructura del suelo modular MQB está hecha con estos aceros especiales. La reducción de peso resultante para el nuevo ŠKODA Superb es de alrededor de 23 kg. El creciente uso de adhesivos de alto rendimiento también tiene un efecto positivo.

C_x mejorado hasta un 0.275

ŠKODA ha mejorado de forma significativa las características aerodinámicas del nuevo Superb. El coeficiente de resistencia (**c_x**) de esta tercera generación del modelo es de **0.275**, un valor que en la versión GreenLine es todavía más bajo con **0.263**. Los modelos previos alcanzaban valores de 0.29 y 0.27 (GreenLine).

La mejora del coeficiente de resistencia se ha conseguido con una reducción mejora significativa en el comportamiento de los elementos aerodinámicos. Gran parte de la resistencia tiene lugar en los bajos de la carrocería, donde el aire encuentra resistencia por parte de muchos componentes; con el objetivo de minimizar este efecto, el nuevo



Dossier de Prensa

, Página 35 de 68

ŠKODA Superb incorpora elementos adicionales en los bajos, entre los que se encuentran sendas cubiertas para el motor y la caja de cambios, dos largas piezas entre los ejes y una cubierta para el guardabarros trasero. Además, ŠKODA ha optimizado la parrilla frontal y los conductos de ventilación.

El **chasis completamente nuevo** tiene un efecto extremadamente positivo en la dinámica y el confort de la conducción. Es 12 kg más ligero que antes e impresiona con nuevos ejes, una distancia entre ejes más larga y un mayor ancho de vía. (Más detalles, en el capítulo de 'seguridad').



Dossier de Prensa

, Página 36 de 68

Nuevo ŠKODA Superb: seguridad sin compromiso

- › **Inspiradora tecnología de seguridad: muchos sistemas de seguridad innovadores**
- › **Sistemas superiores de alumbrado para 'ver y ser visto' de forma óptima**
- › **Nuevo chasis: estabilidad de conducción en cualquier situación; XDS+ de serie**
- › **Hasta nueve airbags, sistemas punteros de retención, carrocería más rígida**

Mladá Boleslav/Ginebra, marzo de 2015 – El nuevo Superb es un vehículo de primera categoría en términos de seguridad. Usando la innovadora tecnología MQB, ŠKODA ha instalado una gran variedad de sistemas de asistencia a su buque insignia. También hay un chasis completamente nuevo que garantiza estabilidad, confort y agilidad. Los sistemas punteros de retención y una carrocería más rígida dan a los pasajeros la mejor protección en caso de accidente.

"Con esta tercera generación, hemos elevado una vez más el estándar de seguridad del ŠKODA Superb hasta un nivel significativamente superior", apuntó Frank Welsch, Responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección de ŠKODA. "Basado en la tecnología MQB, hemos equipado el coche con numerosos sistemas de asistencia nuevos y aplicado los últimos avances en la tecnología de chasis y estructura de la carrocería. Por lo tanto, hacemos hincapié en nuestra aspiración de utilizar la tecnología para el beneficio del cliente. En concreto, para el nuevo Superb que significa la máxima seguridad para todos los ocupantes se ha creado un paquete de seguridad perfectamente coordinado consistente en nueve airbags, sistemas de cinturones de seguridad activos, mayor rigidez de la carrocería y zonas de deformación optimizadas dirigidos", añade Welsch.

Innovaciones para todo el mundo

Una 'legión' entera de nuevos sistemas de asistencia en seguridad le espera en el nuevo ŠKODA Superb. Estos sistemas apoyan al conductor en las situaciones de tráfico más diversas, desde mantener una distancia segura y no salirse del carril, hasta frenar de emergencia en caso de colisión inminente. Es importante apuntar que el conductor sigue siendo el responsable del vehículo, por lo que conserva el control completo de la situación y puede anular los sistemas electrónicos de asistencia en cualquier momento.

Por primera vez, el ŠKODA Superb está equipado de serie con **Freno Multicolisión**, que evita los movimientos descontrolados del vehículo tras una colisión inicial. Esto reduce, por ejemplo, el riesgo de que el vehículo se desplace hacia el carril opuesto y cause una segunda colisión. El sistema activa automáticamente los frenos si detecta una primera colisión, incluso si el conductor no frena. El Freno Multicolisión está disponible a velocidades inferiores a 10 km/h, y al activarse se encienden de forma automática las luces de emergencia y de freno. El conductor puede anular el sistema en cualquier momento, acelerando o iniciando la frenada de emergencia. El freno multicolisión es una característica del **Control Electrónico de Estabilidad (ESC)**, que se activa en situaciones críticas para prevenir que el vehículo se desvíe.



Dossier de Prensa

, Página 37 de 68

El Front Assist con City Emergency Brake integrado debuta en el nuevo ŠKODA Superb. El Front Assist avisa al conductor de una colisión inminente a velocidades entre los 5 y los 210 km/h, y activa automáticamente el freno de forma parcial o la frenada de emergencia si es necesario. El **City Emergency Brake** complementa el Front Assist en tráfico urbano y a velocidades entre 5 y 34 km/h.

El Front Assist funciona con un sensor por radar integrado en la parrilla del radiador, que constantemente monitoriza la distancia con el tráfico de delante. Si el espacio es demasiado pequeño o está a punto de ocurrir una colisión y el conductor no reacciona, el sistema interviene de forma automática en uno de sus cuatro niveles e incrementa la sensibilidad del Brake Assist. Luego, se activa una señal de alerta acústica y visual, y si el conductor sigue sin reaccionar, una sacudida automática de los frenos le avisa, al mismo tiempo que la sensibilidad del sistema se incrementa todavía más. Si la frenada del conductor es demasiado débil, se aumenta la presión del freno automáticamente, y si la sacudida tampoco provoca la reacción esperada del conductor, el Front Assist frena de forma automática para evitar una colisión o reducir la severidad del accidente.

El **City Emergency Brake** es una extensión del Front Assist. Se activa en tráfico urbano (en velocidades hasta 34 km/h) y monitoriza el área que está por delante del vehículo. Si hay un obstáculo que se acerca o existe posibilidad de colisión con el vehículo de delante, el sistema activa automáticamente el freno de forma inmediata.

El nuevo ŠKODA Superb está disponible con **Adaptive Cruise Control (ACC)** como opción. A una velocidad preconfigurada, el control automático de distancia ACC mantiene el vehículo a una distancia segura del vehículo de delante. Cuando el sistema está activo, acelera o frena el vehículo de forma automática a través del motor y el freno.

El ACC combina el **Control de Crucero** con el **control de distancia**, y usa un sensor de radar integrado en la parrilla frontal que le proporciona los datos requeridos. En el nuevo Superb, el ACC funciona a velocidades de entre 30 y 210 km/h. Esta característica está siempre asociada al Front Assist.

Por primera vez, el nuevo ŠKODA Superb incluye la protección proactiva de ocupantes, el **Crew Protect Assist**. El sistema básico prepara al conductor y al acompañante con antelación a una colisión inminente. En situaciones críticas, como en una frenada de emergencia, los cinturones de seguridad del conductor y el acompañante se pretensionan de forma automática. En situaciones de conducción inestable, como sobrevirajes o subvirajes severos, el Crew Protect Assist también se asocia con el ESC para cerrar las ventanas laterales y el techo hasta una apertura residual para así evitar que objetos externos entren en el vehículo. Trabajando conjuntamente con el radar frontal, el Front Crew Protect Assist puede reaccionar con antelación.

El **Lane Assist** opcional apoya al conductor especialmente en autopistas o carreteras nacionales más grandes, evitando que el nuevo ŠKODA Superb salga de su carril de forma inadvertida. El sistema funciona con una cámara multifuncional integrada en la base del retrovisor, que detecta las líneas del carril delante del vehículo a partir de una velocidad **de 65 km/h**. Cuando el Lane Assist detecta un desvío involuntario del carril,



Dossier de Prensa

, Página 38 de 68

inicia automáticamente la dirección correctiva. Si no hay reacción al volante por parte del conductor, suena una señal de alerta y aparece el mensaje 'Lane Assist – por favor, asuma la dirección' en la pantalla multifunción.

El conductor puede anular la función de dirección correctiva en cualquier momento moviendo el volante. El Lane Assist solo funciona con señalizaciones de carril claramente visibles, y no reacciona si se activa el intermitente antes de cruzar las líneas del carril.

El **Traffic Jam Assist** está disponible por primera vez en este modelo, y también en la marca. Este sistema proporciona más seguridad y confort en atascos y en tráfico lento, y funciona en combinación con los sistemas Adaptive Cruise Control y Lane Assist. El ACC y el Lane Assist se 'fusionan' en el Traffic Jam Assist. En este caso, el Lane Assist incorpora una guía adaptativa de carril para ayudar al vehículo a mantenerse en él a velocidades por debajo de los 60 km/h. Cuando se activa el ACC al mismo tiempo, la dirección, el freno y el acelerador se controlan automáticamente, incluso en atascos. Para que funcione, las manos del conductor deben estar en el volante.

El nuevo **Emergency Assist** interviene cuando el conductor se muestra incapaz de conducir. Si no se detecta ningún movimiento de volante u otra actividad del conductor durante cierto tiempo, suena una señal de alerta. Si sigue sin haber una reacción, el vehículo se detiene por completo, al mismo tiempo que se activan automáticamente las luces de emergencia.

El sistema **Blind Spot Detect (BSD)**, nuevo en ŠKODA, ayuda al conductor a cambiar de carril de forma segura controlando la presencia de vehículos en el ángulo ciego. Dos sistemas de radar situados en la parte baja del parachoques trasero monitorizan el área junto al coche y hasta 20 metros por detrás, y cuando detectan vehículos en el ángulo ciego al lado del Superb o aproximándose por detrás, activan un símbolo LED en los retrovisores para alertar al conductor. Si este pone el intermitente en la dirección del vehículo detectado, el LED empieza a destellar, indicando el posible peligro. El Blind Spot Detect se activa a partir de 10 km/h hasta la velocidad máxima del vehículo.

Una característica clave del Blind Spot Detect es la función **Rear Traffic Alert**, que con el nuevo Superb aparece por primera vez en un modelo ŠKODA. Al salir marcha atrás de una plaza de aparcamiento, el Rear Traffic Alert reconoce a los vehículos que se aproximan por los lados gracias a unos sensores por radar que detectan objetos a una distancia de hasta 20 metros. Si hay peligro de colisión, suena una alerta acústica. Además, el 'lado crítico' por el que se aproxima el vehículo se muestra primero en amarillo y después en rojo en la pantalla de infoentretenimiento. Si es necesario, se activan los frenos de forma automática.

La fatiga del conductor es una de las causas más comunes de accidente, y con el objetivo de prevenir esta situación, el nuevo Superb está equipado con **Driver Alert** (detección de fatiga). Basándose en el comportamiento al volante, el sistema reconoce desviaciones del manejo normal y una reducción de la concentración del conductor. 15 minutos después de arrancar el motor, el Driver Alert analiza el comportamiento al volante y almacena el resultado como base para una señal de alerta (que solo suena a velocidades por encima de los 65 km/h.) Una desviación significativa del comportamiento



Dossier de Prensa

, Página 39 de 68

característico al volante indica la fatiga del conductor, y entonces la pantalla multifunción muestra el mensaje: 'Fatiga detectada – por favor, tome un descanso'.

El **Speedlimiter**, una nueva función para el ŠKODA Superb, garantiza que no se excede una velocidad preconfigurada. El conductor activa el Speedlimiter con la palanca de la parte izquierda de la columna, y el sistema se desactiva cuando se pisa el acelerador a fondo.

Por primera vez, el ŠKODA Superb está disponible con **Traffic Sign Recognition** para notificar continuamente las señales de tráfico al conductor. El sistema **Travel Assist** usa la cámara del retrovisor para escanear las señales de tráfico en el tramo por el que se circula. Un módulo de procesamiento de imágenes busca las señales de tráfico conocidas entre las imágenes escaneadas y las compara con los datos de navegación. Se evalúan las señales de límite de velocidad (por ejemplo, '80 km/h') o de prohibido adelantar, así como cualquier instrucción suplementaria (como 'de 22h a 6h' o 'no adelantar vehículos lentos') y las señales asociadas de fin de restricción. Todas ellas se muestran como pictogramas en la pantalla multifuncional y/o en el sistema de navegación.

El **Hill-Hold Control** está disponible opcionalmente en el nuevo ŠKODA Superb. El sistema facilita el arranque en pendiente (a partir de un desnivel de más del 5%), y permite al conductor iniciar la marcha de forma segura en subida, sin que el vehículo se vaya hacia atrás. Cuando el conductor suelta el pie del freno tras parar en una pendiente, el sistema mantiene la presión del freno durante un par de segundos más.

El nuevo Superb ofrece de serie el **Control Electrónico de Presión de Neumáticos** en los países de la UE. La presión del aire se controla de forma individual en cada neumático y cualquier pérdida se muestra en la pantalla.

Sistemas de alumbrado superiores para 'ver y ser visto' de forma óptima

La visibilidad del vehículo juega un papel básico en la seguridad en carretera. Los innovadores sistemas de alumbrado del nuevo ŠKODA Superb garantizan 'ver y ser visto' de forma óptima. Las luces delanteras están equipados con tecnología halógena o tecnología bi-xenón, incluyendo la función AFS y las luces diurnas tipo LED. Por primera vez, está disponible una función de enmascaramiento para las luces largas. En la parte trasera del nuevo Superb, lucen unos vistosos faros LED de serie, así como dos reflectores en ambos lados del parachoques trasero.

Los faros delanteros bi-xenón del nuevo ŠKODA Superb están equipados con el **Adaptive Frontlight System (AFS)**, que optimiza la iluminación de la carretera y sus alrededores en concordancia con las condiciones de conducción y meteorológicas, y adapta el alumbrado de la calzada a las diferentes situaciones de tráfico. Un componente clave del AFS es el ajuste dinámico del ángulo, que se activa a partir de 10 km/h. El sistema se complementa con una **función de alumbrado de curva** (integrada en los faros antiniebla). La inteligente interacción de estas funciones mejora de forma significativa la visibilidad de noche.

El AFS tiene tres modos operativos: carretera nacional, tráfico urbano y autopista. El primero de ellos se activa entre 0 y 15 km/h y entre 50 y 90 km/h, y es prácticamente



Dossier de Prensa

, Página 40 de 68

como la luz de cruce normal, ya que ambos faros están en la posición base. En modo de tráfico urbano (entre 15 y 50 km/h), el haz de luz es más ancho y corto que en el de carretera, lo que resulta útil dado que es más importante la iluminación óptima de los pavimentos y cruces que no el alcance de la luz. Por el contrario, el alcance del haz de luz y la iluminación de los carriles a derecha e izquierda es importante en conducción rápida por autopista. En este modo, el módulo del faro delantero izquierdo pivota hacia arriba y a la izquierda en relación a su posición base, mientras que el módulo derecho solo se eleva ligeramente. El modo de autopista se activa a partir de los 90 km/h y logra su máximo efecto a partir de los 120 km/h.

El uso automático de las **luces largas** está controlado por el **Light Assist** opcional. Este sistema está disponible en dos versiones para el nuevo ŠKODA Superb: como Light Assist estándar y como la versión mejorada **Smart Light Assist**. Esta última, también llamada luz larga enmascarada, está presente por primera vez en un modelo de ŠKODA.

El **Smart Light Assist** proporciona una seguridad mejorada a través del óptimo alumbrado en todas las situaciones de tráfico. El sistema incluye ajuste dinámico de ángulo y **luz larga enmascarada**. La cámara multifunción reconoce al tráfico en dirección contraria y a los vehículos por delante en la oscuridad, y el Smart Light Assist rebaja automáticamente el haz de luz en estas áreas. En vez de desactivar las luces largas, esta nueva tecnología es selectiva, lo que significa que siempre se puede conducir con luces largas y beneficiarse de su largo alcance, sin deslumbrar a los otros conductores o a los vehículos en dirección contraria.

El sistema funciona transmitiendo las fuentes de luz reconocidas por la cámara a la unidad de control, que basándose en esta información, calcula los giros requeridos de los faros delanteros. Un cilindro integrado en el módulo central de las luces delanteras controla la distribución de luz en función de la situación. Si es necesario, se proyecta una 'máscara' a la carretera en el área del vehículo que tenemos por delante o de los que vienen en dirección contraria. Alrededor de las áreas enmascaradas, se mantiene la máxima intensidad y el máximo alcance del haz de luz.

Estabilidad de conducción óptima gracias al nuevo chasis

El nuevo ŠKODA Superb ofrece un manejo seguro y una dinámica de conducción estable en cualquier situación. El chasis completamente nuevo contribuye de forma importante a ello, ya que ofrece la perfecta combinación de confort, estabilidad y agilidad.

La tercera generación del ŠKODA Superb monta una evolucionada **suspensión delantera MacPherson**. El subchasis, montado en el centro del eje delantero, proporciona una mejor rigidez transversal. Además de los componentes del eje delantero, este marco también contiene la dirección y partes del soporte del motor. Los muelles con amortiguadores telescópicos están integrados como una sola unidad en las suspensiones. Las ruedas están guiadas por las suspensiones y los trapecios inferiores con barras estabilizadoras radiales. El estabilizador es de construcción tubular. El índice de elasticidad del estabilizador y los controles de amortiguación se ha optimizado específicamente. En combinación con el ancho de vía frontal 39 mm mayor, esto supone un manejo muy estable.



Dossier de Prensa

, Página 41 de 68

El innovador **eje trasero multibrazo** del nuevo ŠKODA Superb es impresionante. Es más ligero y se comporta mejor que el eje usado en los modelos anteriores. En el corazón del eje multibrazo, se encuentra la estricta separación de rigidez longitudinal y transversal. El cojinete del brazo de remolque garantiza una baja rigidez longitudinal y un mejor confort en la conducción, mientras que el nuevo ajuste del cojinete de la barra de acoplamiento proporciona al vehículo unas características de dirección superiores. El estabilizador tubular y el amortiguador están adjuntos al enlace del muelle, lo que reduce las fuerzas dentro del eje.

El nuevo ŠKODA Superb incluye de serie la versión mejorada **XDS+** del **Bloqueo Electrónico del Diferencial**. Estas funciones para la dinámica de la conducción están integradas en el Control Electrónico de Estabilidad (ESC). La ventaja del XDS+ es un menor subviraje y una mayor estabilidad en curva. También se garantiza un comportamiento neutral del vehículo cuando se acelera o frena en curva. El sistema se activa a bajas velocidades de curva, con una aceleración lateral de solo 0,15 G. La electrónica del sistema activará el freno de la rueda interior al tomar la curva, incrementando así la tracción de la rueda exterior. El comportamiento en el viraje apoya a la dirección (se necesita un menor giro) y permite un paso seguro por las curvas. Gracias al XDS+, el vehículo también es más fácil de controlar en superficies resbaladizas.

El ajuste preciso del chasis combinado con la alta rigidez de la torsión del nuevo Superb, que es un 13% superior que la de su predecesor, es un factor importante para la seguridad activa de alto nivel. Esta mejora se ha logrado gracias al incremento del uso de **componentes endurecidos por prensa y aceros de alta resistencia**, que son más del doble de los que se encontraban en la segunda generación del Superb.

Carrocería rígida; protección óptima con hasta nueva airbags

En caso de colisión, el nuevo ŠKODA Superb ofrece la máxima protección a los ocupantes. **La alta rigidez de la carrocería** es importante para una seguridad pasiva óptima y la mejor protección del compartimento de pasajeros. También marca la diferencia la mayor proporción de componentes endurecidos por prensa y aceros de alta resistencia. Además, las secciones frontal y trasera han sido diseñadas para absorber la máxima energía de impacto en caso de colisión, por lo que el compartimento de pasajeros permanece lo más intacto posible.

Hasta **nueve airbags**, junto con una precisa interacción entre los cinturones de seguridad automáticos de tres puntos y los apoyacabezas de seguridad, protegen al conductor y los pasajeros ante posibles lesiones.

Los ocupantes en la parte delantera están protegidos por los airbags de conductor y acompañante, así como por los airbags laterales. El airbag del acompañante se puede desactivar cuando se usa una sillita para bebés (de serie en la UE). En los países de la UE, se incluyen de serie un **airbag de rodillas** para el conductor y dos airbags de cabeza que cubren el área de las ventanas laterales delanteras y traseras. **Los airbags laterales traseros** son opcionales.



Dossier de Prensa

, Página 42 de 68

Los cinturones de seguridad automáticos de tres puntos sujetan a los ocupantes en caso de accidente. Los cinturones delanteros se pueden ajustar en altura e integran los sensores y los limitadores de fuerza. Si el vehículo tiene airbags laterales traseros, los cinturones de los dos asientos exteriores traseros también integran sensores y limitadores de fuerza. Cuando los cinturones de seguridad delanteros no están abrochados, suena una señal de alerta y se ilumina el piloto correspondiente. También se muestra una alerta visual cuando los cinturones traseros no están abrochados.

Las sillas infantiles Isofix se pueden fijar en los puntos asignados y con una correa superior adicional, conocida como TopTether. Los anclajes Isofix también se pueden integrar en el asiento del acompañante.

En caso de frenada de emergencia a una velocidad de más de 60 km/h, se alerta al tráfico de detrás del vehículo mediante el destello de las luces de freno. Si la velocidad disminuye a menos de 10 km/h tras la frenada de emergencia y se sigue pisando el pedal del freno, las luces de emergencia se activan automáticamente.

En caso de accidente, el combustible queda cortado cuando se activan los airbags. El desbloqueo automático facilita la salida del vehículo o el acceso por emergencia. Las luces interiores se encienden automáticamente para ayudar a orientarse en la oscuridad. Las luces de emergencia activadas automáticamente alertan al resto de usuarios del peligro. Todas estas medidas reducen la probabilidad de más accidentes.



Dossier de Prensa

, Página 43 de 68

Nuevo ŠKODA Superb Laurin & Klement: en buena compañía

- › **El mejor de la gama: nuevo ŠKODA Superb L&K con equipamiento de serie exclusivo**
- › **Diseño: llantas de aleación de 18 pulgadas y luces diurnas y traseras LED**
- › **Interior: iluminación ambiental, tapicería de cuero, decoración en lacado piano**
- › **Máximo confort: chasis adaptativo (DCC), control de distancia de aparcamiento, Climatronic de doble zona, asientos eléctricos para conductor y acompañante, alfombrillas textiles Lounge Step**
- › **Una sala de conciertos sobre ruedas: sistema de sonido Canton con doce altavoces**
- › **Cinco motores superiores, tres de ellos con tracción total; modernas cajas de cambios DSG**
- › **Modelos L&K: homenaje a los padres fundadores de ŠKODA, Laurin y Klement**

Mladá Boleslav/Ginebra, marzo de 2015 – Las exclusivas ediciones Laurin & Klement (L&K) de los modelos ŠKODA representan unas especificaciones de lujo y una gran elegancia. Esto refleja a la perfección la filosofía de los padres fundadores de ŠKODA, Václav Laurin y Václav Klement, quienes, hace casi 120 años, definieron así sus aspiraciones de calidad: "Solo lo mejor es suficientemente bueno para nuestros clientes". El nuevo ŠKODA Superb L&K traslada este lema al asfalto de forma impresionante: con un confort e infoentretenimiento completos, elementos distintivos de diseño y el interior más elegante. La edición L&K estará disponible a principios de junio, coincidiendo con el lanzamiento al mercado del ŠKODA Superb.

El acabado L&K rinde homenaje a Václav Laurin y Václav Klement, los padres fundadores de ŠKODA. Hace casi 120 años, en diciembre de 1895, la compañía original de la marca fue fundada bajo el nombre Laurin & Klement en la localidad bohemia de Mladá Boleslav. En 1925, la compañía se fusionó con las fábricas ŠKODA situadas en Pilsen para formar la nueva ŠKODA AUTO.

Škoda estableció por primera vez el nivel de acabado superior L&K para modelos selectos en los años 90. Hoy, las versiones L&K están disponibles para el ŠKODA Superb, además del ŠKODA Octavia, el Octavia Combi, el Yeti y el Yeti Outdoor.

Aspecto estilizado

El nuevo ŠKODA Superb L&K impresiona con un **aspecto excepcionalmente elegante y estilizado**, y monta llantas de diseño 'Pegasus' de **18 pulgadas**, que destacan especialmente por su diseño en dos colores y con acabado pulido. Los **faros delanteros bi-xenón** incluyen **función AFS** (Adaptive Frontlight System) y las **luces diurnas LED** vienen de serie con el acabado L&K. Los faros antiniebla tienen **función de curva**. La elegante signature L&K está presente en las aletas frontales.

Las luces traseras y la iluminación de la matrícula con **tecnología LED** también dan un aspecto de lujo a la zaga. Los retrovisores no solo se pueden ajustar y plegar, sino que



Dossier de Prensa

, Página 44 de 68

también incorporan **puntos LED** para iluminar de forma sutil el área de entrada. Las ventanas laterales están enmarcadas con tiras cromadas, mientras que la luna trasera y las ventanas laterales de detrás están tintadas (SunSet).

El Superb L&K está disponible en todos los colores de la gama de modelos Superb.

Interior exclusivo

El nuevo ŠKODA Superb L&K tiene un **interior** exclusivo. Los asientos en cuero están disponibles en marrón o beige. La radio, el teléfono y el ordenador de a bordo se pueden operar desde el volante multifunción de tres radios, que está cubierto con cuero negro, así como la palanca del cambio de marchas.

Todos los **materiales** y **efectos de diseño** del interior tienen una **alta calidad** y un acabado **elegante**. Esto incluye la **tira decorativa** en Piano Black de nuevo diseño, que lleva la inscripción Laurin & Klement en el lado del acompañante. Esta referencia al acabado L&K también se puede encontrar en los alféizares en aluminio de las puertas, en el pomo del cambio de marchas y en los asientos traseros.

Toda la iluminación del interior del vehículo es en LED (techo/luces de lectura delante y detrás, manetas de las puertas, reposapiés, espejo de cortesía). Además, el Superb L&K ofrece de serie una efectiva iluminación ambiental LED. En función del modo del vehículo, el interior presenta un toque ambiental con diversos efectos de luz.

Las cuatro puertas disponen de señales luminosas de seguridad. La pantalla Maxi DOT es en color, y el retrovisor rota hacia arriba o hacia abajo de forma automática si es necesario.

Máximo nivel de confort

El nuevo ŠKODA Superb L&K sorprende con su completo equipamiento de confort de alta calidad. La suspensión adaptativa **Dynamic Chassis Control** (DCC) con **Driving Mode Select** incluido viene de serie con el acabado L&K. Con esta innovadora función, el conductor puede seleccionar el modo de conducción deseado para que el ŠKODA Superb se adapte a sus preferencias individuales: estándar, sport (o deportivo) o confort. La selección del modo de conducción también ofrece un modo Eco y otro Individual.

El **Climatronic de doble zona** es una característica estándar del Superb L&K, mientras que el novedoso Climatronic de tres zonas (que debuta en un modelo ŠKODA) es opcional.

El nuevo ŠKODA Superb L&K también está equipado con un práctico compartimento para paraguas en cada una de las puertas delanteras. Los **asientos del conductor y el acompañante** se pueden ajustar **eléctricamente** y cuentan con un **soporte lumbar** eléctrico. La función de memoria integrada guarda la posición de asiento seleccionada.

El **Park Distance Control** de serie con sensores de aparcamiento delante y detrás ayuda a realizar las maniobras para aparcar el vehículo. El **sensor de Lluvia y Luces**, que también entra dentro del equipamiento de serie del Superb L&K, activa los



Dossier de Prensa

, Página 45 de 68

limpiaparabrisas cuando llueve y cambia automáticamente entre las luces diurnas y las de cruce en función de las condiciones lumínicas. Adicionalmente, el vehículo está equipado con **ventanillas eléctricas** delante y detrás, y el **freno de estacionamiento electrónico**. Los pasajeros de detrás pueden disfrutar de las **alfombrillas de confort Lounge Step**.

Entretenimiento superior dentro del coche

El nuevo ŠKODA Superb L&K ofrece **infoentretenimiento** de última generación y la mejor **conectividad** posible gracias al sistema de **Bolero** de serie para este acabado. A través de SmartLink (que incluye MirrorLink™ / Apple CarPlay / Android Auto), el sistema Bolero se puede conectar fácilmente al smartphone, por lo que sus apps se pueden visualizar en la pantalla táctil de 6,5 pulgadas del coche.

El sistema Bolero ofrece también radio FM, RDS, visor JPEG, una ranura para tarjetas SD y conectores Aux-In y USB, ambos situados en la consola central. También se incluye **Bluetooth** para la telefonía, con la opción de conectar un segundo teléfono.

El ŠKODA Superb L&K equipa de serie el **sistema de sonido Canton**, que incluye doce altavoces y una impresionante potencia de 610 W, lo que garantiza una extraordinaria calidad de sonido.

Motores

Cinco potentes motores están disponibles para el Superb L&K: tres de gasolina y dos diesel. En función de la versión, se puede elegir entre tracción delantera o a las cuatro ruedas, así como cambio manual o automático de doble embrague.

El **2.0 TSI de 280 CV** es el motor de gasolina superior, y está solo disponible en combinación con la transmisión DSG de seis velocidades y la tracción total. El L&K con esta configuración de motor tiene un impresionante par motor de 350 Nm, acelera de 0 a 100 km/h en solo 5,8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 250 km/h.

También están disponibles para el Superb L&K los motores de gasolina **2.0 TSI de 220 CV** combinada con la transmisión DSG de seis velocidades, y **1.8 TSI de 180 CV** con cambio manual o DSG.

El motor diesel más potente es el **2.0 TDI de 190 CV**, disponible con tracción delantera y cambio manual o DSG, y también con tracción total y cambio DSG. El **2.0 TDI de 150 CV** puede combinarse con tracción total y cambio manual, o con tracción delantera y cambio manual o DSG.

Simply Clever

Por último, pero no por ello menos importante, el nuevo Superb L&K equipa una amplia gama de **cómodas soluciones** de serie: el **reposabrazos central trasero** incluye una **apertura de carga** y dos **soportes separados para botellas** de 0,5 litros. Pequeños bolsillos en los bordes internos de los asientos delanteros pueden almacenar diversos objetos pequeños. Dos enchufes de 12 V en la consola central delante (iluminado) y



Dossier de Prensa

, Página 46 de 68

detrás permiten la carga fácil de dispositivos electrónicos. El **maletero** incluye **elementos de carga** que evitan que los objetos se desplacen durante su transporte, un **Programa de Redes** con redes de almacenamiento, **compartimentos de almacenamiento** tras los **pasos de rueda**, una **linterna LED extraíble** y un **enchufe de 12 V** adicional.



Dossier de Prensa

, Página 47 de 68

Nuevo ŠKODA Superb: un buque insignia con gran tradición

- › La tradición de los prestigiosas berlinas ŠKODA se remonta a 1907
- › Laurin & Klement FF: el primer vehículo de ocho cilindros en Europa Central
- › ŠKODA Hispano Suiza: la berlina del Presidente checo en los años 20
- › ŠKODA 860: vehículo de lujo de ocho cilindros a principios de los años 30
- › ŠKODA Superb: trayectos confortables en los años 30 y 40
- › 2001: primer ŠKODA Superb de la era moderna
- › 2008: la segunda generación del ŠKODA Superb impresiona con nueva tecnología
- › 2015: el nuevo ŠKODA Superb es el mejor ŠKODA de la historia

Mladá Boleslav/Ginebra, marzo de 2015 – El nuevo ŠKODA Superb ha sido el orgullo de la gama de modelos de ŠKODA desde 2001. Con su lanzamiento, el fabricante checo tomó como base su tradición de vehículos grandes y prestigiosos de principios del siglo XX en Mladá Boleslav. En 1907, el Laurin & Klement FF fue el primer modelo de ocho cilindros en Europa Central; en los años 20, el lujoso ŠKODA Hispano Suiza contaba entre sus propietarios con el primer Presidente de Checoslovaquia; y el ŠKODA 860 surgió a principios de los años 30. Fue en 1934 cuando el primer modelo de prestigio de ŠKODA bajo el nombre de Superb salió de la línea de producción: el ŠKODA 640 Superb. Hoy, la denominación Superb representa uno de los mejores y más exitosos vehículos de la parte alta del segmento medio. En los próximos años, la tercera generación del modelo está destinada a prolongar la historia de éxitos del Superb.

“ŠKODA es uno de los fabricantes automovilísticos con más historia a nivel mundial”, afirmó Winfried Vahland, Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA. “Dentro de nuestros casi 120 años de historia, el período anterior a la 2ª Guerra Mundial estuvo marcado por grandes vehículos de ensueño, que eran la prueba de que el entusiasmo por los coches y las proezas ingenieras estaban presentes en el corazón de Europa. Con el lanzamiento del ŠKODA Superb en 2001, recuperamos esta tradición para aplicarla a la actualidad, y las dos primeras generaciones del modelo han cautivado a más de 700.000 clientes hasta la fecha. Ahora, marcamos otro hito con el nuevo ŠKODA Superb y demostramos una vez más dónde está ŠKODA. El nuevo modelo es el mejor ŠKODA de toda la historia y supone el inicio de una nueva era para la compañía”, explicó Vahland.

Con el ŠKODA Superb, el fabricante checo entró en 2001 en la parte alta del segmento de clase media y obtuvo un éxito inmediato. Durante 14 años, el modelo superior de ŠKODA ha sido sinónimo de máxima calidad procedente de República Checa en todos los mercados mundiales. La primera generación del Superb (de 2001 a 2008) tenía el carácter de una berlina clásica y marcó nuevas referencias, especialmente en relación a la espaciosidad. En 2008, llegó el modelo de segunda generación, un vehículo con una funcionalidad nueva y variable, más tecnología y un diseño atemporalmente elegante. El ŠKODA Superb Combi ha estado disponible desde 2009.



Dossier de Prensa, Página 48 de 68

El ŠKODA Superb se ha ganado a los conductores en Europa, China, Rusia e India. Hasta la fecha, ŠKODA ha vendido más de 700.000 unidades de su modelo superior en todo el mundo, de los que 91.100 fueron entregados en 2014.

Laurin & Klement FF: el primer vehículo de ocho cilindros en Europa Central

Los pioneros de la movilidad Václav Laurin y Václav Klement presentaron el primer vehículo motorizado de la marca en 1905: el 'Voiturette A'. Solo dos años más tarde, el Laurin & Klement FF celebró su estreno en el Salón del Automóvil de París, logrando una gran atención. Fue el primer modelo de producción de ocho cilindros en Europa Central, y ofrecía espacio para hasta seis ocupantes. El motor de 4.9 litros entregaba 45 CV y aceleraba el vehículo hasta una velocidad máxima de 85 km/h. Al mismo tiempo, L&K ya era una marca líder en Europa, con una producción anual de 250 vehículos.

El nuevo vehículo era fascinante. Un informe de L&K dijo: *"Hoy, 12 de noviembre de 1907, en el Salón del Automóvil de París, podemos observar el primer vehículo de ocho cilindros del continente construido fuera de Francia, el primer vehículo de ocho cilindros con capacidad para largos viajes. (...) El motor de ocho cilindros de este vehículo entrega 45 CV y trabaja de forma tan sólida que prácticamente no se notan vibraciones. Está tan equilibrado que casi no se oye ruido y solo necesita un cuarto de vuelta de cigüeñal para arrancarlo. Este ocho cilindros es un vehículo de claro lujo, pero esto no significa que el precio sea considerablemente alto. La construcción y la conducción de esta 'obra de arte' implican sobre todo un sólido trabajo global de ingeniería. (...) El coche se manifiesta a un bajo precio, construido como un vehículo grande, con materiales de primera clase, ligero y por lo tanto ahorrador en combustible y neumáticos (...). ¡Desde una motocicleta de un cilindro hasta un automóvil de ocho cilindros! No hay mejor forma de expresar las capacidades de una compañía".*

ŠKODA Hispano Suiza: verdaderamente hecho a mano

La nueva berlina de lujo ŠKODA Hispano Suiza fue lanzada en 1926. El primer vehículo producido sirvió de coche oficial para el entonces presidente de Checoslovaquia, Tomáš Garrigue Masaryk. Hasta 1929, solo se produjeron 100 ŠKODA Hispano Suiza.

El fabricante declaró: "El ŠKODA Hispano Suiza es un vehículo de lujo con todos los sellos de ingeniería genial hasta el más pequeño detalle, un vehículo que ha estado fabricado con gran cuidado y usando los mejores materiales".

En 1924, antes de la fusión con el fabricante de automóviles Laurin & Klement, el grupo industrial ŠKODA de Pilsen ya había comprado la licencia para producir vehículos de lujo a la compañía español Hispano-Suiza, lo que explica el nombre del modelo. La producción del vehículo empezó en primavera de 1925, y el primer modelo se completó en mayo de 1926. Los fabricantes de carrocerías líderes del momento, Brožík y Jech, y más tarde también Laurin & Klement, fueron los responsables del diseño.

En aquella época, la producción poco tenía en común con la producción en serie actual. Cada ŠKODA Hispano Suiza se fabricaba de forma personalizada según los requisitos del cliente, pudiendo llegar a pesar hasta 2.700 kg. Con un consumo de entre 18 y 25 l/100 km, el vehículo de lujo alcanzaba una velocidad máxima de 140 km/h.



Dossier de Prensa, Página 49 de 68

Entre los clientes y propietarios del ŠKODA Hispano Suiza también se incluían Antonín Švehla, el entonces Primer Ministro checo, así como importantes magnates industriales y aristócratas de Checoslovaquia y el extranjero, y las especificaciones de lujo se reflejaban en su precio. El precio básico era de 190.000 coronas checas, lo que multiplicaba el precio de otros vehículos disponibles en el mercado. Según los requisitos, el precio podía alcanzar las 250.000 coronas. La Oficina del Presidente incluso pagó 280.000 coronas por el primer vehículo. Para ponerlo en perspectiva: el pequeño ŠKODA 422 valía 38.000 coronas.

ŠKODA 860

A principios de los años 30, el fabricante checo presentó el coche de lujo ŠKODA 860. Este majestuoso vehículo medía 5,42 metros de largo. Entre 1929 y 1933, solo se produjeron 49 unidades, seis de ellas descapotables. El número 860 representaba el número de cilindros y la potencia del motor: el 8 identificaba el motor de ocho cilindros refrigerado por agua con una capacidad de 3.880 cm³, y el, 60 representaba los 60 CV.

ŠKODA Superb: lujo automovilístico en los años 30 y 40

A finales de 1934, un modelo ŠKODA llamado Superb salió a la palestra por primera vez: el ŠKODA 640 Superb. Desde entonces, el nombre Superb ha sido sinónimo de vehículos de clase alta procedentes de Mladá Boleslav.

El nombre se inspiró en la palabra en latín 'superbus', que significa bonito, excepcional, magnífico.

El ŠKODA 640 Superb de 5,5 metros de largo estaba propulsado por un motor de 55 CV con seis cilindros en línea y una capacidad de 2.492 cm³; la transmisión corría a cargo de una caja de cambios de cuatro velocidades. Los ocupantes viajaban de forma confortable gracias al eje trasero, que se montaba con muelles laminados. El vehículo también era el primer ŠKODA con frenos hidráulicos.

Hasta 1949, el valor 640 fue sucedido por numerosas variantes. En el curso de la evolución de la designación por número, los modelos pasaron a llamarse simplemente ŠKODA Superb a partir de 1936.

Entre 1934 y 1949, salieron de la línea de producción un total de cinco tipos de ŠKODA Superb: ŠKODA 640 Superb (1934-1936), ŠKODA Superb (tipo 902; 1936-1937), ŠKODA Superb (tipo 913; 1936-1939), ŠKODA Superb OHV (tipo 924; 1938-1949) y ŠKODA Superb 4000 (tipo 919; 1939-1941).

A partir de 1938, ŠKODA también utilizó un motor OHV para el Superb. El modernizado Superb OHV estaba propulsado por un motor de seis cilindros en línea con 85 CV de potencia y una velocidad máxima de hasta 125 km/h. Más tarde, llegó el ŠKODA Superb 4000 con un motor de ocho cilindros y 3.991 cm³.

Primera generación del ŠKODA Superb: entre 2001 y 2008



Dossier de Prensa

, Página 50 de 68

En 2001, una nueva estrella se subió al escenario automovilístico mundial: el nuevo ŠKODA Superb. Diez años después de convertirse en parte del Grupo Volkswagen, el fabricante checo debutó en la parte alta del segmento de tamaño mediano. Entonces, el Superb era el tercer modelo de ŠKODA tras el compacto Octavia y el pequeño Fabia.

El nuevo ŠKODA se ganó a los clientes y a los críticos. Ningún modelo competidor en este segmento ofrecía tanto espacio como el nuevo modelo de Mladá Boleslav. La tecnología era moderna y actualizada, y las especificaciones de confort incluían sistema de navegación opcional, preparación para teléfono GSM, asientos calefactados, faros delanteros de xenón, sensores de aparcamiento y techo solar. Con el compartimento para paraguas en la puerta trasera izquierda, incluso había características normalmente reservadas para la clase de lujo. En términos de seguridad, estaban disponibles el ABS, el ESC y seis airbags. La gama de motores incluía tres motores de petróleo (de 115 a 193 CV) y dos diesel (de 130 a 155 CV).

Un total de 130.000 clientes compraron el ŠKODA Superb de primera generación.

Segunda generación del ŠKODA Superb: entre 2008 y 2015

La segunda generación del ŠKODA Superb celebró su estreno mundial en el Salón del Automóvil de Ginebra en 2008. El nuevo modelo sorprendía con todavía más espacio, un aspecto elegante y una mano de obra de máximo nivel, y por primera vez estaba disponible con tracción a las cuatro ruedas. En 2009, ŠKODA presentó el Superb Combi.

Cuando se lanzó al mercado, la gama de motores incluía tres variantes de gasolina y tres diesel, desde el 1.4 TSI de 125 CV hasta el 3.6 FSI V6 de 260 CV. También se usaban modernas transmisiones automáticas DSG de seis y siete velocidades.

Las mayores dimensiones mejoraban significativamente el espacio disponible. Ningún otro vehículo de este segmento ofrecía tanto espacio para los pasajeros de detrás como el ŠKODA Superb: el espacio trasero para las piernas y el volumen del maletero eran una referencia en el segmento.

Con la segunda generación, el ŠKODA Superb confirmó su reputación como miembro particularmente inteligente de la clase de tamaño mediano. El compartimento para paraguas en la puerta trasera izquierda no solo era la única característica ingeniosa de almacenamiento, ya que también había ganchos para bolsas o redes de almacenamiento, tanto delante como detrás. Además, el Superb II brillaba en términos de seguridad: logró cinco estrellas en los test de colisión Euro NCAP de 2009. Las características de confort de la segunda generación del ŠKODA Superb también fueron mejoradas.

A mediados de 2013, el ŠKODA Superb fue ampliamente renovado con nuevos y emocionantes elementos de diseño, un interior fresco y tecnología mejorada. El consumo de combustible y las emisiones de la gama de motores se redujeron en hasta un 19%.

Hasta la fecha, ŠKODA ha vendido un total de 560.000 unidades de la segunda generación del Superb. El modelo ha tenido una especial popularidad en China. Desde que se lanzó allí en 2009, casi 200.000 han comprado el Superb, lo que equivale a cerca



Dossier de Prensa, Página 51 de 68

del 38% de las ventas mundiales durante este período. El modelo para el mercado chino está producido localmente en colaboración con Shanghai Volkswagen.



Dossier de Prensa, Página 52 de 68

Declaraciones de los miembros del Consejo de Dirección de ŠKODA

Mladá Boleslav/Ginebra, marzo de 2015

Winfried Vahland, Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA:

"ŠKODA está mostrando los nuevos referentes de la compañía en el segmento medio con este nuevo Superb, su diseño, sus cualidades técnicas y su espacio inigualable. La experiencia y la pasión de ŠKODA en sus casi 120 años de historia han sido incorporadas en el desarrollo de la tercera generación de este modelo. El nuevo ŠKODA Superb es la impresionante evidencia de la competencia de la marca en cuanto a diseño e ingeniería. Como pilar importante de nuestra estrategia de crecimiento, el nuevo ŠKODA Superb apunta hacia el futuro de la marca y atraerá a nuevos clientes privados y profesionales. Con este modelo, ŠKODA entra en una nueva era".

"ŠKODA es uno de los fabricantes automovilísticos con más historia a nivel mundial. Dentro de nuestros casi 120 años de historia, el período anterior a la 2ª Guerra Mundial estuvo marcado por grandes vehículos de ensueño, que eran la prueba de que el entusiasmo por los coches y las proezas ingenieras estaban presentes en el corazón de Europa. Con el lanzamiento del ŠKODA Superb en 2001, recuperamos esta tradición para aplicarla a la actualidad, y las dos primeras generaciones del modelo han cautivado a más de 700.000 clientes hasta la fecha. Ahora, marcamos otro hito con el nuevo ŠKODA Superb y demostramos una vez más dónde está ŠKODA. El nuevo modelo es el mejor ŠKODA de toda la historia y supone el inicio de una nueva era para la compañía".

Dr. Frank Welsch, Responsable de Desarrollo Técnico y Diseño del Consejo de Dirección de ŠKODA:

"Con el nuevo ŠKODA Superb, hemos desarrollado un coche que impresionará a nuestros clientes. Con su diseño expresivo y emocionalmente rico, más espacio y confort que nunca, innovadora tecnología de seguridad, grandes valores de consumo, sofisticado dinamismo y gran nivel de mano de obra, el nuevo ŠKODA Superb lleva las calidades de la marca a un nuevo nivel."

"El diseño del nuevo ŠKODA Superb ha alcanzado una nueva dimensión. Esto se ha hecho posible mediante la alteración de sus proporciones. Su aspecto es significativamente más emocionalmente cargado, potente y, al mismo tiempo, elegante. El Superb establece un nuevo punto de referencia en su segmento."

"Comodidad constante - esta era nuestra aspiración al desarrollar el nuevo Superb. El resultado es convincente: el nuevo Superb ofrece aún más espacio para los pasajeros y el equipaje que su predecesor y un ambiente que proporciona una sensación de bienestar. Controles y conmutadores son claramente visibles y de fácil acceso, como es la gran pantalla táctil. Además, hay numerosas características de confort: que van desde tres zonas de aire acondicionado a control dinámico de chasis a un portón de grandes dimensiones, como es de esperar de ŠKODA, que se puede abrir usando un pedal virtual.



Dossier de Prensa

, Página 53 de 68

No nos olvidemos de nuestras características prácticas 'Simply Clever' y, por supuesto, los muchos nuevos sistemas de asistencia."

"El nuevo ŠKODA Superb ofrece tecnología de primera clase. Con una nueva generación de motores basado en la plataforma MQB, hemos hecho nuestro buque insignia más poderoso, más dinámico y al mismo tiempo más económico."

"Hemos vuelto a elevar el nivel de seguridad del ŠKODA Superb a un nivel significativamente más alto con este modelo de tercera generación. Gracias a la tecnología más avanzada MQB, hemos equipado el coche con numerosos sistemas de asistencia con un paquete de seguridad perfectamente coordinado consistente en nueve airbags, cinturones de seguridad activos, mayor rigidez de la carrocería y con zonas de deformación optimizadas."



Dossier de Prensa, Página 54 de 68

Nuevos modelos especiales ŠKODA 'Edition'

- › Atractivos modelos especiales de ŠKODA como reconocimiento a los 120 años de historia de la compañía y los 110 años de producción de vehículos ŠKODA
- › Modelos 'Edition' para los ŠKODA Fabia/Fabia Combi, Rapid/Spaceback, Octavia/Octavia Combi y Yeti/Yeti Outdoor
- › ŠKODA es uno de los fabricantes de vehículos con más tradición del mundo

Mladá Boleslav/Ginebra, marzo de 2015 – En 2015, ŠKODA celebrará su 120 aniversario y los 110 años de producción de vehículos. Como reconocimiento a esta doble celebración, el fabricante checo presenta en el Salón del Automóvil de Ginebra sus nuevos y atractivos modelos 'Edition' para los ŠKODA Fabia y Fabia Combi, Rapid y Spaceback, Octavia y Octavia Combi, y Yeti y Yeti Outdoor.

ŠKODA es uno de los fabricantes automovilísticos con más tradición de todo el mundo: en 2015, la compañía celebrará su 120 aniversario. En diciembre de 1895, en Mladá Boleslav, los dos pioneros de los vehículos a motor y padres fundadores de ŠKODA, Václav Laurin y Václav Klement, empezaron con la construcción de bicicletas, para luego pasar a la producción de motocicletas y finalmente de automóviles a motor. Hace 110 años, en 1905, se fabricó el primer coche L&K : el Voiturette A, un vehículo pequeño propulsado por un motor de dos cilindros y 7 CV de potencia. En 1925, L&K se fusionó con las fábricas ŠKODA situadas en Pilsen para formar la nueva compañía ŠKODA AUTO, con sede en Mladá Boleslav.

Esta razón es suficiente para presentar una atractiva serie de ediciones especiales. Los modelos 'Edition' para las gamas ŠKODA Fabia, Rapid/Spaceback, Octavia y Yeti se basan en el acabado Ambition.

"ŠKODA está orgullosa de su herencia", afirma Werner Eichhorn, Responsable de Ventas y Marketing del Consejo de Dirección de ŠKODA. "Con la exitosa historia de ŠKODA como base, durante los últimos años nos hemos convertido en un fabricante internacional de gran volumen, y ahora ofrecemos la gama de modelos ŠKODA más atractiva de todos los tiempos. Los nuevos modelos especiales 'Edition' son un amable recordatorio de nuestras raíces e impresionan con una gran imagen y un completo equipamiento", añade Eichhorn.

Los nuevos modelos ŠKODA 'Edition' presentan atractivos elementos de diseño de serie. En el exterior, incluyen:

- › Retrovisores exteriores en el color de la carrocería
- › Llantas de aleación en antracita bi-color y con diseño barnizado
- › Faros antiniebla delanteros
- › Luna trasera y ventanas laterales traseras tintadas (SunSet).

La insignia 'Edition' en ambos pilares B (Fabia, Rapid/Spaceback) y en las aletas frontales (Octavia, Yeti) hace que cada uno de estos modelos especiales sea inmediatamente reconocible.



Dossier de Prensa

, Página 55 de 68

En el interior, el modelo 'Edition' también ofrece atractivas características de diseño y equipamiento:

- › Pequeño paquete de cuero para el volante de tres radios, el pomo del cambio de marchas y la palanca de freno de mano: tapicería en cuero con costuras decorativas en gris
- › Panel de instrumentos de nuevo diseño con cuentarrevoluciones y velocímetro con marco de cromo, fondo gris y nueva imagen de los instrumentos
- › Exclusivas tapicerías de tela con costuras decorativas en gris
- › Elementos decorativos en aluminio cepillado
- › Alfombrillas de tela con costuras decorativas en gris
- › Insignia 'Edition' en el pomo del cambio de marchas y el panel de instrumentos

ŠKODA Fabia 'Edition' y ŠKODA Fabia Combi 'Edition'

Desde noviembre de 2014, el nuevo ŠKODA Fabia ha marcado nuevas referencias en el segmento de los vehículos pequeños. Desde mediados de enero de 2015, también está disponible el nuevo Fabia Combi. Ambas versiones de la tercera generación del modelo combinan un diseño cargado de emoción con una innovadora tecnología.

Los modelos especiales 'Edition' para los ŠKODA Fabia y Fabia Combi montan llantas de aleación 'Italia' de 16 pulgadas de serie, con la opción de optar por las 'Twist Star' de 17 pulgadas. El ŠKODA Fabia 'Edition' se puede encargar en todos los colores de carrocería disponibles para el modelo básico y con todas las versiones de motor.

El ŠKODA Fabia 'Edition' y el ŠKODA Fabia Combi 'Edition' sorprenden con un atractivo equipamiento de serie. En términos de seguridad, el bloqueo electrónico de diferencial XDS+, el Speedlimiter y el control electrónico de presión de los neumáticos están disponibles en los países de la UE. Seis airbags, cinturones de tres puntos para los cinco asientos y alertas de cinturones desabrochados delante (acústicas y visuales) y detrás (visuales) procuran una óptima seguridad pasiva en las especificaciones de la UE.

También hay una gran variedad de elementos de confort. De serie, el Fabia 'Edition' y el Fabia Combi 'Edition' incluyen retrovisores calefactados ajustables eléctricamente, elevalunas eléctricos delanteros, asiento del conductor regulable en altura y cierre centralizado.

ŠKODA Rapid 'Edition' y ŠKODA Spaceback 'Edition'

La berlina ŠKODA Rapid y la versión hatchback Spaceback están entre los vehículos compactos más atractivos del momento. En 2014, las entregas del ŠKODA Rapid crecieron un 113,3% hasta los 221.400 vehículos, convirtiendo a este modelo en el más vendido de la marca tras el ŠKODA Octavia.

Los modelos especiales 'Edition' del ŠKODA Rapid y el ŠKODA Spaceback ofrecen una amplia variedad de equipamiento destacado. Con las llantas de aleación 'Italia' de 16 pulgadas de serie o las opcionales 'Savio' de 17 pulgadas, el Rapid 'Edition' se presenta en todos los colores de carrocería disponibles para el modelo básico, así como todas las versiones de motor.



Dossier de Prensa

, Página 56 de 68

La seguridad ha tenido siempre una importancia primordial en el Rapid y el Spaceback. En los países de la UE, el modelo especial 'Edition' incorpora seis airbags, cinco cinturones de tres puntos con pretensores, alertas de cinturón desabrochado delante, ABS y ESC.

El Rapid 'Edition' incluye el siguiente equipamiento de confort: cierre centralizado con mando a distancia, asiento del conductor regulable en altura y elevavinas eléctricos delanteros.

ŠKODA Octavia 'Edition' y ŠKODA Octavia Combi 'Edition'

La tercera generación del ŠKODA Octavia, lanzada en 2013, es única en su clase y ha demostrado ser todo un éxito. En Europa Occidental, las cifras de este superventas se incrementaron en un 22% el año pasado. La tercera generación es el mejor Octavia de toda la historia, y ofrece cualidades de clase media a precio de vehículo compacto.

El Octavia 'Edition' está equipado de serie con llantas de aleación 'Hawk' de 17 pulgadas, mientras que las llantas de aleación 'Harmony' de 18 pulgadas están disponibles como opción. El modelo especial Octavia 'Edition' tiene un equipamiento completo, con elementos de confort como el aire acondicionado, los retrovisores calefactados regulables eléctricamente, el cierre centralizado a distancia y la pantalla multifunción (ordenador de a bordo).

En relación a la seguridad, el Octavia 'Edition' y el Octavia Combi 'Edition' montan siete airbags, incluyendo el de rodilla para el conductor de serie en los países de la UE. En caso de accidente, todos los ocupantes están asegurados con cinturones de tres puntos. En los países de la UE, el Octavia 'Edition' incorpora de serie el ESC con Freno Multicolisión, que frena automáticamente el vehículo tras haber detectado un accidente.

El Octavia 'Edition' y el Octavia Combi 'Edition' están disponibles en todos los colores de la gama de modelos Octavia. A excepción del 1.6 MPI de 110 CV, la variante GreenLine y el Octavia G-TEC con propulsor CNG, todas las versiones de motor del Octavia están disponibles para el modelo especial.

ŠKODA Yeti 'Edition' y ŠKODA Yeti Outdoor 'Edition'

Desde la extensa renovación del modelo en 2013, el ŠKODA Yeti está disponible por primera vez en dos variantes: como el elegante ŠKODA Yeti para la ciudad y como el ŠKODA Yeti Outdoor listo para la aventura. El Yeti se ha ganado un número cada vez más grande de clientes en todo el mundo: en 2014, ŠKODA entregó 102.900 Yeti a nivel mundial, lo que supone un incremento del 24,8%.

El ŠKODA Yeti 'Edition' monta llantas de aleación 'Annapurna' (Yeti) o 'Matterhorn' (Yeti Outdoor) de 17 pulgadas. Todos los colores de carrocería, excepto el Marrón Magnético, están disponibles.

En términos de seguridad, para los países de UE se incluye ESC, ABS y siete airbags, incluyendo los de rodilla para el conductor. Los cinturones de tres puntos aseguran los ocupantes en caso de colisión.



Dossier de Prensa, Página 57 de 68

El 'Yeti Edition' también presenta de serie una gran variedad de elementos de confort: aire acondicionado, retrovisores calefactados regulables eléctricamente, elevallunas eléctricos delanteros, pantalla multifunción (ordenador de a bordo), cierre centralizado y asiento del conductor regulable en altura.

Todos los motores están disponibles, excepto el diesel de entrada 1.6 TDI de 105 CV.



Dossier de Prensa, Página 58 de 68

Nuevo ŠKODA Fabia Monte Carlo: imagen nítida de aspecto deportivo

- › **Nuevo ŠKODA Fabia Monte Carlo: un coche pequeño lleno de emoción**
- › **Elegante: techo solar panorámico, llantas de aleación, cristales tintados, elementos de diseño negros**
- › **Interior: diseño deportivo, completo equipamiento, asientos deportivos**
- › **Versiones Monte Carlo para los ŠKODA Citigo, Spaceback, Yeti, Fabia y Fabia Combi**
- › **Monte Carlo: homenaje a 114 años de exitosa trayectoria de ŠKODA en competición**

Mladá Boleslav/Ginebra, marzo de 2015 – El nuevo ŠKODA Fabia es la nueva estrella entre los coches pequeños. Su tercera generación cautiva a los clientes tanto en su versión hatchback como familiar. Poco tiempo después de su lanzamiento, ŠKODA presenta en el Salón Internacional de Ginebra el Fabia Monte Carlo, un coche dinámico, estilizado, lleno de emoción y equipado con elementos e interior de diseño deportivo, además de la más moderna tecnología. La versión Monte Carlo está disponible tanto para el Fabia hatchback como el Combi, y se lanzará al mercado en junio.

“Tras su exitoso lanzamiento, nuestro nuevo coche pequeño impresiona ahora con el estilo deportivo Monte Carlo. Con su atractivo diseño exterior e interior, además de muchas características opcionales, el nuevo ŠKODA Fabia Monte Carlo es uno de los vehículos más excitantes de su clase”, explica Dr. Frank Welsch, Responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección de ŠKODA.

La tercera generación del Fabia, totalmente evolucionada y lanzada en 2014, es el primer modelo de la marca que refleja la evolución del lenguaje de diseño de la misma con un aspecto más expresivo, y la versión Monte Carlo es todavía más emocionante. Combinadas con las dinámicas proporciones del vehículo, las características del acabado Monte Carlo lo hacen especialmente llamativo y de líneas claras.

Lanzada en 2011, la segunda generación del Fabia fue el primer modelo de ŠKODA con una versión Monte Carlo, que reconectaba la marca con su exitosa y legendaria trayectoria en el Rally de Monte Carlo. Hasta el momento, se han vendido 44.000 unidades en sus versiones hatchback y familiar. En 2014, el fabricante checo amplió la gama Monte Carlo al Citigo, el Yeti y el Spaceback.

Ahora, ŠKODA da continuidad a esta campaña con el Fabia Monte Carlo, cuyo nombre es un homenaje a la exitosa tradición deportiva de la marca en los últimos 114 años.

Imagen deportiva

El nuevo ŠKODA Fabia Monte Carlo monta llantas de aleación negras de 16 pulgadas tipo “Italia”, aunque también están disponibles las “Twist Star” de 17 pulgadas. El vehículo se puede equipar con suspensión deportiva rebajada en 15 milímetros. El nombre Monte Carlos está situado en los pilares B.



Dossier de Prensa

, Página 59 de 68

Algunos elementos de diseño en negro hacen que la imagen del ŠKODA Fabia Monte Carlo sea particularmente distintiva. El marco de la parrilla del radiador y el spoiler delantero son negros, así como las carcasas de los retrovisores, los paneles laterales y el difusor trasero. Además, las barras del techo de la versión Combi Monte Carlo también son negras.

El portón trasero del ŠKODA Fabia y el ŠKODA Fabia Combi Monte Carlo tiene un spoiler en el techo del color de la carrocería. ŠKODA ofrece once colores para la variante Monte Carlo: Rojo Corrida, Blanco Candy, Blanco Lunar, Gris Acero, Amarillo Spring, Blanco Laser, Azul Carrera, Plata Brillante, Negro Magic, Gris Metálico y Verde Rally.

La ventana posterior, las laterales traseras y el techo solar panorámico son tintadas (SunSet). Con su tamaño de 1.756 x 1.090 mm (en el Combi, 1.834 x 1.090) y un área transparente de 1.072 x 760 (1.135 x 760 en el Combi), el techo solar proyecta mucha luz en el interior del coche y ofrece a los pasajeros una amplia visión del cielo.

Interior: el negro es bello

El interior del nuevo ŠKODA Fabia Monte Carlo tiene también un particular aspecto deportivo. El color negro establece el tono general, así como en el techo y la parte interior de los pilares. La consola central tiene marcos embellecedores en diseño "Red Cherry", mientras que el volante deportivo de tres brazos cuenta con una tapizado de cuero negro perforado cuyas costuras rojas proporcionan un impacto visual añadido. El pomo de la palanca del cambio y el freno de mano incorporan el mismo acabado de color y costura. Los asientos deportivos de conductor y pasajero tienen tapizados que combinan el negro, el gris y el rojo con tiras verticales en gris. Los marcos de las puertas delanteras presentan detalles de acabado Monte Carlo.

Las alfombras negras tienen costuras decorativas en rojo y los marcos de las puertas delanteras llevan el logotipo Monte Carlo. Por su parte, la decoración del salpicadero entusiasma con un diseño especial Monte Carlo que incluye una almohadilla integrada en barniz negro. Los pedales de acero inoxidable son semejantes a los de un coche de competición.

Amplia gama de motores

A excepción del 1.0 MPI de 60 CV, toda la gama de propulsores del Fabia está disponible para el Monte Carlo: son tres de gasolina y dos diesel, cuya potencia va de los 75 a los 110 CV. Comparado con el del modelo anterior, tanto el consumo del nuevo Fabia como sus emisiones de CO₂ han sido reducidos hasta en un 17%. Todos los nuevos y eficientes motores del Fabia cumplen con la nueva normativa de emisiones EU6 y equipan de serie los sistemas Stop-Start y de recuperación de energía de frenada. Las cajas de cambio son manuales y DSG de doble embrague.

Completamente equipado

Las características del ŠKODA Fabia Monte Carlo están basadas en el acabado "Ambition" e incluyen un gran número innovaciones de seguridad, comodidad y tecnología que



Dossier de Prensa

, Página 60 de 68

anteriormente se reservaban para vehículos de segmentos superiores. A finales del 2014, el nuevo Fabia fue premiado con las cinco estrellas Euro NCAP por su equipamiento de seguridad, siendo el único de los 14 coches pequeños probados en dicho año en lograrlo.

En los países de la UE, el nuevo ŠKODA Fabia Monte Carlo ofrece de serie los **sistemas de seguridad** XDS+ (función mejorada del bloqueo electrónico del diferencial), Speedlimiter y control electrónico de la presión de los neumáticos. En caso de accidente, los ocupantes están totalmente protegidos por seis airbags. El Fabia Monte Carlo y el Fabia Combi Monte Carlo montan de serie luces diurnas LED y antiniebla.

El freno Multicolisión, que forma parte del Control de Estabilidad Electrónico (ESC), también forma parte del equipamiento de serie y reduce el riesgo de colisiones posteriores a un accidente.

Por otra parte, el ŠKODA Fabia Monte Carlo está equipado de serie con el Front Assist con City Emergency Brake integrado en los países de la UE. Este sistema utiliza un sensor de radar para medir permanentemente la distancia respecto al tráfico que nos precede; cuando esta es demasiado pequeña, interviene. Los sistemas Driver Activity Assist (detección de fatiga) y Hill-Hold Control son opcionales.

El nuevo ŠKODA Fabia Monte Carlo tiene una impresionante variedad de **características prácticas**. Cuenta con elevalunas eléctricos delanteros, retrovisores calefactados ajustables eléctricamente, asiento del conductor regulable en altura y cierre centralizado. El equipamiento opcional incluye el sistema KESSY de cierre centralizado y puesta en marcha, sensores de aparcamiento delanteros y traseros, asistente de Luz/Lluvia y sistema de aire acondicionado Climatronic con control electrónico.

Finalmente, y de forma opcional, el nuevo ŠKODA Fabia Monte Carlo puede convertirse en un "smartphone sobre ruedas". Tiene disponibles cuatro sistemas de **infoentretenimiento**, cuyas versiones superiores destacan por la capacidad de mostrar contenidos del teléfono vía MirrorLink, Apple CarPlay y Android Auto. La función SmartGate, específica de ŠKODA, está disponible opcionalmente y permite mostrar alguna información del vehículo en el smartphone a través de apps concretas.



Dossier de Prensa, Página 61 de 68

Nuevo ŠKODA Octavia RS 230: el más deportivo

- › **Un deportivo expresivo: nueva edición especial ŠKODA Octavia RS 230**
- › **Potente: de 0 a 100 km/h en 6,7 segundos; velocidad punta de 250 km/h**
- › **Estreno: primer ŠKODA con bloqueo electrónico independiente del eje delantero**
- › **Lleno de emoción: elementos de diseño en negro, llantas de aleación de 19 pulgadas, escape deportivo, asientos deportivos en cuero y volante deportivo**
- › **ŠKODA Octavia RS: compromiso con los 114 años de exitosa historia trayectoria deportiva de la marca**
- › **Dinámica: impresionante tracción en curvas gracias al bloqueo independiente electrónico del eje delantero**

Mladá Boleslav/Ginebra, marzo 2015 – Emoción deportiva en estado puro: así es el nuevo ŠKODA Octavia RS 230, un modelo especial de la marca que se estrena mundialmente en el Salón de Ginebra, y cuyos rasgos deportivos se concretan en el diseño, la tecnología moderna y la potencia impresionante. El ŠKODA Octavia RS 230 es el primer coche de la marca que incorpora de serie el bloqueo independiente electrónico del eje delantero, una característica muy útil para el dinamismo en curva. El lanzamiento de este modelo está previsto para junio de 2015.

“Como el Octavia de producción más rápido de todo los tiempos, la tercera generación del Octavia RS ha marcado referencias en la clase de los deportivos compactos durante dos años”, explica el Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA, Winfried Vahland. “Con la edición especial Octavia RS 230, presentamos una variante actualizada y especialmente intensa desde el punto de vista visual y tecnológico. El ŠKODA Octavia RS 230 es un conjunto potente en todos los aspectos, y ofrece la perfecta combinación entre máximo rendimiento, tecnología punta y gran nivel de practicidad. Este atractivo modelo muestra nuestro gran compromiso con los genes deportivos de la marca”, añade.

Octavia RS 230: velocidad máxima de 250 km/h

Propulsado por un motor de gasolina de dos litros y 230 CV, el nombre RS de este modelo refleja su potencia. ŠKODA ha “sobrealimentado” el TSI de dos litros utilizado en el Octavia RS y lo ha aumentado en 10 CV. Este motor 2.0 combinado con el cambio manual de seis marchas acelera de 0 a 100 km/h en 6,7 segundos, y su velocidad punta es de 250 km/h, por lo que se convierte en el Octavia más rápido de todos los tiempos. El motor 2.0 TSI también se puede combinar con una caja de cambio de doble embrague y seis velocidades.

El bloqueo independiente electrónico del eje delantero proporciona una tracción óptima en las curvas

El nuevo ŠKODA Octavia RS 230 cuenta con una tracción impresionante en curva y una estabilidad óptima gracias al bloqueo independiente electrónico del eje delantero (VAQ). Se trata del primer modelo de la marca que equipa esta tecnología, que fue desarrollada



Dossier de Prensa

, Página 62 de 68

inicialmente para la competición y basa su funcionamiento en el embrague multidisco controlado electrónicamente situado entre el diferencial y la parte derecha del eje. El sistema puede dirigir, cuando es preciso, toda la potencia a una rueda delantera.

Esto mejora significativamente el placer de conducir, particularmente en las curvas rápidas. El diferencial de bloqueo transfiere una mayor potencia a la rueda delantera exterior, es decir, a la que tiene más agarre, si es necesario.

Si se precisa, la potencia se transmite al asfalto durante más tiempo, por lo que el vehículo tiene más tracción y agarre para salir de las curvas. Esto reduce significativamente el riesgo de subviraje al acelerar. De forma distinta a lo que sucede con los bloqueos mecánicos, este componente tecnológico está plenamente integrado en el sistema electrónico de control de la estabilidad (ESC) gracias a su unidad de control electrónico.

Como cualquier otro Octavia RS, el ŠKODA Octavia RS 230 está equipado de serie con la **suspensión deportiva**. Además, su chasis se ha rebajado en 15 milímetros respecto al Octavia estándar. Además de esto, la **dirección electromecánica progresiva** proporciona la máxima manejabilidad y agilidad. Gracias a esta tecnología, se puede ajustar más el radio de las curvas con un menor movimiento del volante.

Aspecto llamativo con detalles de diseño en negro

El ŠKODA Octavia RS 230 demuestra también su carácter deportivo desde un punto de vista visual. Esta edición especial cuenta con un exclusivo **paquete de diseño negro**, con el marco de la parrilla del radiador y las carcasas de los retrovisores en negro brillante. Las barras del techo en negro forman parte del equipamiento opcional de la versión Combi. La estructura de nido de abeja de la poderosa toma de aire frontal también está en negro brillante (negro mate en el Octavia RS).

Las llantas de aleación de 19 pulgadas tipo "Xtreme" en negro brillante añaden un sorprendente toque visual, mientras que las pinzas de los frenos son rojas. Además, ŠKODA ha añadido los **tubos de escape deportivos** también en negro brillante, que han sido ajustados específicamente para proporcionar un sonido muy ronco. Por supuesto, el spoiler es otro elemento obligado: situado en el portón trasero de la berlina y en el techo del Combi RS 230.

El ŠKODA Octavia RS 230 está disponible en cuatro colores de carrocería: Rojo Corrida, Blanco Luna, Negro Magic y Gris Acero. Esta nueva edición especial lleva en el portón trasero la insignia RS, que comparada con la del Octavia RS es algo más grande y contiene una "v" en negro en el logo.

Interior deportivo

El interior del ŠKODA Octavia RS 230 es también particularmente deportivo e incorpora una línea de corte negro que ha sido enriquecida con toques en tojo. Los paneles de las puertas, el volante y la consola central cuentan con un ribete negro brillante.



Dossier de Prensa

, Página 63 de 68

Los **asientos deportivos RS** ajustables eléctricamente impresionan especialmente por sus óptimas cualidades ergonómicas, y ofrecen un gran apoyo lateral al conductor y al acompañante incluso en las curvas rápidas. La tapicería de cuero negro lleva las costuras decorativas en rojo, mientras que una línea curva roja confiere un toque especial a la transición hacia los reposacabezas. Los asientos posteriores también en cuero también se ven reforzados por esta línea. El logo Octavia RS está bordado en los reposacabezas delanteros.

Este modelo cuenta además con un volante deportivo multifunción de tres brazos tapizado en cuero y costuras decorativas en rojo. El pomo de la palanca del cambio y el freno de mano también son de cuero negro con las mismas costuras. La pantalla Maxi DOT en color en el cuadro de instrumentos de diseño RS incorpora un cuentavueeltas, y las molduras de las puertas delanteras tienen el logo RS.

Un coche deportivo muy cómodo y con un alto nivel de seguridad

Pese a su diseño deportivo, la comodidad y la seguridad tienen una importancia capital en el ŠKODA Octavia RS 230.

El modelo cuenta de serie con la **Performance Mode Selection**, que ofrece cuatro modos: Standard, Sport, Eco e Individual. En función del modo seleccionado, cambian una serie de reglajes como por ejemplo el control del motor y el cambio DSG, el apoyo a la dirección, el control de distancia ACA, el control de los faros delanteros bi-xenón y el sistema Climatronic de aire acondicionado.

El sistema de infoentretenimiento Swing de serie incorpora tecnología Bluetooth que puede ser manejado a través del volante multifunción. El Octavia RS 230 con caja de cambios DSG también tiene las levas del cambio en el volante.

Opcionalmente, existen otros sistemas de asistencia disponibles como el **Adaptive Cruise Assist**, que mantiene la distancia respecto al tráfico por delante, el **Intelligent Light Assist** para el uso automático de la luz de carretera, el **Automatic Park Assist**, que ayuda a entrar y salir de las plazas de estacionamiento y el **Traffic Sign Recognition**, que avisa al conductor de las señales de tráfico. También está disponible el sistema electrónico **KESY** de cierre y puesta en marcha automáticos.

El alto nivel de seguridad del ŠKODA Octavia RS 230 también es convincente. Su seguridad activa incluye el **Front Assist** con freno de emergencia, el **Lane Assist**, el **Freno Multicolisión** con frenado automático en caso de accidente, el **Crew Protect Assist** para la seguridad del vehículo en colisiones y el **Driver Activity Assist** (detector de fatiga). En caso de colisión, un amplio conjunto de **elementos de seguridad pasiva** aseguran la mejor protección posible para el conductor y los pasajeros.

ŠKODA Octavia RS: un modelo de éxito

La tercera generación del ŠKODA Octavia RS ha logrado un gran impacto con más de 40.000 unidades vendidas en todo el mundo desde su lanzamiento en 2013. La primera generación, lanzada en el año 2000, fue el primer modelo disponible con diseño



Dossier de Prensa, Página 64 de 68

deportivo en incorporar el nombre RS. ŠKODA ha vendido un total aproximado de 143.000 unidades de las tres generaciones de Octavia RS entre los años 2000 y 2014.

Las iniciales RS representan los éxitos de la marca en competición, así como el alto rendimiento y la pasión representados por algunos modelos selectos. ŠKODA utilizó la abreviatura RS por primera vez en 1974: los ŠKODA 180 RS y 200 RS de competición son considerados los RS originales. El 130 RS es un coche de carreras legendario, que fue uno de los más laureados de su época entre los 70 y los 80.



Dossier de Prensa, Página 65 de 68

Declaraciones de los miembros del Consejo de Dirección de ŠKODA

Mladá Boleslav/Geneva, marzo de 2015

Winfried Vahland, Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA:

"El nuevo Superb es el principio de una nueva era para ŠKODA. En los últimos años, ŠKODA se ha reafirmado como un fabricante internacional de alto volumen. La tecnología y el diseño de nuestros vehículos han logrado un alto nivel, y el nuevo ŠKODA Superb sigue por este camino de forma consistente. Es la estrella actual de nuestra mayor campaña de modelos y significa la consolidación del posicionamiento de la compañía. Su diseño excepcional, las calidades técnicas y un espacio interior insuperable hacen de nuestro buque insignia un nuevo referente en nuestro entorno competitivo. Con el nuevo Superb, llegaremos a nuevos grupos de consumidores. ŠKODA pretende seguir creciendo, y el nuevo Superb representa esta ambición y marca el futuro de la compañía".

"Con el nuevo Superb, ŠKODA amplía sus aspiraciones de ofrecer también vehículos *premium* en la parte alta de cada segmento, pero siempre manteniendo la filosofía fundamental de la marca. Queremos ofrecer los mejores vehículos en nuestros sectores de negocio, mostrar la calidad, tradición y mentalidad de futuro de nuestra marca e incrementar el atractivo de ŠKODA. Estamos orgullosos de nuestros vehículos y queremos transmitir este sentimiento a nuestros clientes".

"Con el nuevo Superb, su diseño, sus cualidades técnicas y su inigualable espacio, ŠKODA demuestra los nuevos estándares de la marca en el segmento automovilístico de clase media. Los casi 120 años de experiencia y pasión de ŠKODA en la producción de vehículos se han incorporado al desarrollo de la tercera generación de este modelo. El nuevo ŠKODA Superb es una impresionante evidencia de las competencias de la marca en ingeniería y diseño. Como importante pilar de nuestra estrategia de crecimiento, el nuevo Superb apunta al futuro de la marca y va a atraer nuevos clientes particulares y profesionales para la compañía. Con este vehículo, ŠKODA entra en una nueva era".

"ŠKODA es una de las compañías de producción automovilística con más tradición de todo el mundo. Dentro de nuestros casi 120 años de historia, el período anterior a la 2ª Guerra Mundial estuvo marcado por grandes vehículos de ensueño, que fueron la prueba de que el entusiasmo por los coches y la destreza ingeniera estaban presentes en el corazón de Europa. Con el lanzamiento del ŠKODA Superb en 2001, trasladamos esta tradición a nuestros días. Hasta la fecha, las primeras dos generaciones del Superb han cautivado a más de 700.000 clientes. Ahora, marcamos un nuevo hito con el nuevo Superb y volvemos a demostrar dónde está ŠKODA. El nuevo modelo es el mejor ŠKODA de todos los tiempos y supone el inicio de una nueva era para la compañía".

"Como el Octavia de producción más rápido de todo los tiempos, la tercera generación del Octavia RS ha marcado referencias en la clase de los deportivos compactos durante dos años. Con la edición especial Octavia RS 230, presentamos una variante actualizada y especialmente intensa desde el punto de vista visual y tecnológico. El ŠKODA Octavia



Dossier de Prensa

, Página 66 de 68

RS 230 es un conjunto potente en todos los aspectos, y ofrece la perfecta combinación entre máximo rendimiento, tecnología punta y gran nivel de practicidad. Este atractivo modelo muestra nuestro gran compromiso con los genes deportivos de la marca”.

Frank Welsch, Responsable de Desarrollo Técnico y Diseño del Consejo de Dirección de ŠKODA

“Con el nuevo ŠKODA Superb, hemos desarrollado un coche que va a sorprender a nuestros clientes. Con su diseño expresivo y emocionalmente rico, más espacio y comodidad, tecnología de seguridad innovadora, valores de consumo excelentes, dinamismo sofisticado y un alto nivel de la mano de obra, el nuevo ŠKODA Superb lleva la calidad de la marca a un nuevo nivel”.

“El diseño del nuevo ŠKODA Superb ha alcanzado una nueva dimensión. Esto ha sido posible gracias a la alteración de sus proporciones para darle una apariencia significativamente más emocional, potente y, al mismo tiempo, elegante. El Superb marca una nueva referencia en su segmento”.

“Confort constante – esta fue nuestra aspiración a la hora de desarrollar el nuevo Superb. El resultado es convincente: el Superb ofrece todavía más espacio que su predecesor para los pasajeros y equipaje, además de una atmósfera que produce una sensación de bienestar. Los controles e interruptores, así como la gran pantalla táctil, son claramente visibles y fáciles de alcanzar. Además, hay una gran variedad de elementos de confort, desde el aire acondicionado de tres zonas hasta el Dynamic Chassis Control o el gran portón trasero, como se puede esperar de cualquier ŠKODA, que se puede abrir usando un pedal virtual. Tampoco podemos olvidar nuestras prácticas soluciones ‘Simply Clever’ y, por supuesto, los numerosos nuevos sistemas de asistencia”.

“El nuevo ŠKODA Superb ofrece tecnología de clase superior. Con una gama completamente nueva de motores basados en la tecnología punta MQB, hemos hecho que nuestro buque insignia sea más potente, dinámico y, al mismo tiempo, económico”.

“Con esta tercera generación del Superb, hemos aumentado una vez más el estándar de seguridad a un nivel significativamente superior. Con la revolucionaria tecnología MQB como base, hemos equipado el coche con numerosos sistemas de asistencia nuevos, y también nos hemos focalizado en un paquete de seguridad perfectamente coordinado formado por nueve airbags, sistemas de cinturones activos, mayor rigidez de la carrocería y zonas optimizadas de deformación absorbente”.

“Tras su exitoso lanzamiento, nuestro nuevo coche pequeño impresiona ahora con el estilo deportivo Monte Carlo. Con su atractivo diseño exterior e interior, además de muchas características opcionales, el nuevo ŠKODA Fabia Monte Carlo es uno de los vehículos más excitantes de su clase”.

Werner Eichhorn, Responsable de Ventas y Marketing del Consejo de Dirección de ŠKODA

“La aceptación de nuestros modelos y nuestra marca es más alta que nunca. Hemos sido capaces de incrementar nuestra cuota de mercado en casi todas las regiones”.



Dossier de Prensa

, Página 67 de 68

“ŠKODA está orgullosa de su herencia. Con la exitosa historia de ŠKODA como base, durante los últimos años nos hemos convertido en un fabricante internacional de gran volumen, y ahora ofrecemos la gama de modelos ŠKODA más atractiva de todos los tiempos. Los nuevos modelos especiales ‘Edition’ son un amable recordatorio de nuestras raíces e impresionan con una gran imagen y un completo equipamiento”.