



## Dossier de Prensa, Página 1 de 23

### Gama ŠKODA 4x4: rendimiento, seguridad y confort

- › **Cinco modelos ŠKODA con tracción total: la gama más nueva y amplia de 4x4**
- › **Tecnología moderna de tracción total para aumentar el rendimiento y la seguridad en todas las superficies**
- › **En 2013, el 20,6% de los ŠKODA Octavia Combi, Yeti y Superb se vendió en sus versiones 4x4**
- › **El número de ŠKODA 4x4 se ha triplicado entre 2008 y 2013**
- › **Nuevo ŠKODA Octavia Combi 4x4: un referente de tracción total**
- › **ŠKODA Superb 4x4 y ŠKODA Superb Combi 4x4**
- › **ŠKODA Yeti Outdoor 4x4: para todos los terrenos**
- › **El embrague Haldex es la base de la tecnología de la tracción total ŠKODA**
- › **El nuevo ŠKODA Scout está a punto de salir al mercado**

**Junio de 2014 – Con siete modelos distintos, la gama de ŠKODA no es únicamente la más amplia, sino la más actualizada en los 118 años de la historia de la compañía. Esto se puede aplicar particularmente a la gama de tracción total del fabricante, con sistemas de última tecnología que permiten a los vehículos ofrecer mayores prestaciones y seguridad en cualquier circunstancia. Actualmente, la gama 4x4 de ŠKODA consiste en cinco modelos: ŠKODA Octavia Combi 4x4, ŠKODA Yeti 4x4, ŠKODA Yeti Outdoor 4x4, ŠKODA Superb 4x4 y ŠKODA Superb Combi 4x4. Los cinco fueron rediseñados o totalmente renovados durante el año pasado, lo que significa que ŠKODA tiene los coches 4x4 más atractivos y modernos. A finales de agosto, se lanzará al mercado el nuevo Scout, presentado en el Salón de Ginebra. La gama 4x4 de la marca llegará entonces a los seis modelos.**

“ŠKODA está llevando a cabo la mayor ofensiva de modelos en la historia de la marca”, explica el Presidente del Consejo de Dirección de la compañía, Winfried Vahland. “En 2013, modificamos totalmente nuestra gama de tracción total, y ahora es más fuerte que nunca. Desde 2008 hemos triplicado nuestras ventas de 4x4 y aumentado la proporción de vehículos de tracción total hasta el 20%, y a partir de estos éxitos queremos seguir creciendo. Cada vez más clientes están impresionados por sus características de conducción sobresalientes, la comodidad, la seguridad, la versatilidad y el rendimiento de nuestros modelos de tracción total. Nuestra moderna gama en este segmento está contribuyendo significativamente a la estrategia de crecimiento de la marca”.

Las ventas demuestran el crecimiento dinámico en la última década y media. Entre 1999 y 2013, ŠKODA vendió 386.400 vehículos de tracción total en todo el mundo, lo que corresponde a cerca de un 22% de todos los Octavia Combi, Yeti y Superb vendidos en dicho periodo.

Desde 2008, se han triplicado las ventas de 4x4, alcanzando los 60.100 coches en 2013. Entre enero y abril de 2014, la marca ha entregado 24.400 coches de tracción total en todo el mundo.



## Dossier de Prensa, Página 2 de 23

El primer ŠKODA Octavia de tracción total se presentó en 1999 con el Octavia Combi 4x4. En 2002, le tocó el turno al ŠKODA Octavia 4x4 berlina, y en 2008 fue el ŠKODA Superb 4x4. En 2009, les siguieron el Superb Combi 4x4 y el ŠKODA Yeti 4x4. En los últimos 12 meses, toda la gama 4x4 ha sido nueva o completamente rediseñada.

El Octavia es el coche 4x4 más vendido de la marca (219.900 unidades desde 1999 hasta abril de 2014), seguido por el Yeti (144.400) y el Superb (46.500).

### **Tecnología punta de cuatro ruedas motrices con el embrague Haldex**

El embrague Haldex es un multidisco controlado electrónicamente que permite la distribución proporcional de la potencia entre los dos ejes. Una unidad de control monitoriza constantemente el ajuste del mismo, teniendo en cuenta el dinamismo del vehículo y la potencia.

El sistema de tracción total es inteligente y rápido. Las condiciones de conducción son evaluadas constantemente y la unidad de control calcula la potencia ideal para el eje trasero. De ese modo, las pérdidas de tracción quedan prácticamente eliminadas.

La tracción total ŠKODA ofrece grandes ventajas respecto a los coches 4x2, ya que la distribución proporcional de la potencia entre ambos ejes permite disponer de la mayor potencia posible en casi todas las superficies. La tracción en caminos llanos se incrementa, lo que es especialmente agradecido por conductores con remolques o caravanas, y por otra parte el remolcado y el ascenso de montañas se afronta de forma más sencilla. Acelerando, el vehículo responde más rápidamente a las condiciones de la carretera, y con la interacción con sistemas como el ABS, ESC y EDL, la maniobrabilidad se incrementa en situaciones críticas.

En general, por lo tanto, los vehículos de tracción total ofrecen un nivel mejorado en seguridad y comodidad. Las ventajas para el conductor también son significativamente mayores, ya que el vehículo es más versátil en distintas situaciones y puede ser conducido sobre terrenos dificultosos.

La tecnología de tracción total de ŠKODA complementa de forma ideal los valores y hace honor al lema de la compañía "Simply Clever".

### **ŠKODA Octavia Combi 4x4 y nuevo Scout**

El nuevo ŠKODA Octavia Combi 4x4 es un referente en el segmento de los familiares 4x4.

La tercera generación del Octavia, lanzada al mercado a mediados de 2013, impresiona por su óptimo manejo, que se alcanza gracias a la tecnología ultramoderna de la última generación del embrague Haldex en combinación con motores potentes y la innovadora tecnología de chasis.



## Dossier de Prensa, Página 3 de 23

El nuevo ŠKODA Octavia Combi 4x4 está disponible con dos motores diesel (1.6 TDI/105 CV, 2.0 TDI/150 CV) y uno de gasolina (1.8 TSI/180 CV). El consumo está un 14% por debajo de los de sus predecesores.

Al mismo tiempo, el 4x4 ofrece la impresionante calidad de la última versión del Octavia de tracción delantera: espaciosidad, alta funcionalidad, multitud de conceptos "Simply Clever", sistemas innovadores de seguridad y comodidad, bajo consumo y un diseño elegante y dinámico.

El nuevo Scout está basado en el Octavia Combi y su lanzamiento está previsto para el próximo mes de agosto. Desde 2007, el Scout se ha convertido en un fijo en la gama de la marca, y con la segunda generación del modelo, la compañía quiere seguir haciendo crecer los éxitos de este gran todocamino.

### **ŠKODA Superb 4x4 y ŠKODA Superb Combi 4x4: potentes buques insignia**

El ŠKODA Superb 4x4 y el ŠKODA Superb Combi 4x4 son unos brillantes ejemplos de la gama media de vehículos de tracción total. Desde 2008 (Superb) y 2009 (Superb Combi), los buques insignia de la marca han estado disponibles con tracción total y han vendido 46.500 unidades entre ambos.

A mediados de 2013, el ŠKODA Superb y el ŠKODA Superb Combi fueron totalmente actualizados. Estos modelos son más sofisticados y sorprendentes que nunca, con una nueva frescura y valores de consumo significativamente menores.

Con extensas mejoras, el Superb de tracción total es ahora todavía más atractivo. Para el Superb 4x4 2.0 TDI de 170 CV, la combinación de la tracción está disponible por primera vez con el cambio DSG. Este modelo cuenta con dos motores diesel y dos de gasolina.

Al mismo tiempo, el ŠKODA Superb y el ŠKODA Superb Combi reafirman los valores de la marca: interior espacioso, sorprendente funcionalidad, un alto nivel de comodidad, máxima seguridad, mejor relación calidad/precio y elegancia. El Superb también ofrece una comodidad por encima de la habitual en la clase media.

### **ŠKODA Yeti Outdoor**

Desde finales de 2013, el completamente rediseñado Yeti ha tenido un impacto decisivo en el segmento de los SUV compactos. Un vehículo diseñado para fuera del asfalto y la aventura. El Yeti está disponible con tracción total como opción, e impresiona fuera del asfalto por su óptimo manejo. También cuentan con un modo especial *off-road* para la conducción en terreno accidentado.

El Yeti Outdoor es muy atractivo gracias a su nuevo diseño del frontal y la trasera, las nuevas llantas de aluminio, el interior rediseñado, nuevos conceptos "Simply Clever", máxima funcionalidad y ampliadas combinaciones de motor y transmisiones.



## Dossier de Prensa, Página 4 de 23

Por primera vez el Yeti de tracción total 2.0 TDI de 170 CV está disponible en combinación con la transmisión DSG de seis marchas. La tracción total en este modelo puede combinarse con cuatro motores: 1.8 TSI de 160 CV, 2.0 TDI de 110 CV, 2.0 TDI de 140 CV y 2.0 TDI de 170 CV.



## Dossier de Prensa, Página 5 de 23

# ŠKODA Octavia Combi 4x4: un vehículo con tracción total único en su clase

- › **El mejor Octavia Combi 4x4 de todos los tiempos combina la máxima utilidad con las cualidades sobresalientes del Octavia**
- › **Tecnología de última generación: Embrague Haldex 5 con tracción a las cuatro ruedas**
- › **Máxima seguridad: respuesta excelente del vehículo en todo tipo de situaciones**
- › **Tres motores de alto rendimiento: 1.6 TDI/105 CV, 2.0 TDI/150 CV y 1.8 TSI/180 CV**
- › **Enorme capacidad de remolque: un 25% más que en la versión con tracción delantera**
- › **Todavía más económico: consumo de combustible reducido en un 14%**
- › **Amplio espacio, múltiples soluciones 'Simply Clever' altamente funcionales**
- › **Diseño dinámico y poderoso basado en el nuevo lenguaje de ŠKODA**
- › **El ŠKODA Octavia Combi fue en 1999 el primer modelo con tracción a las cuatro ruedas producido por la marca**

**Junio de 2014 – Durante el pasado año, el nuevo ŠKODA Octavia Combi 4x4 ha fijado nuevas referencias en el segmento de los compactos con tracción a las cuatro ruedas. Este versátil modelo combina la última tecnología 4x4 y su alta funcionalidad con las cualidades sobresalientes del nuevo Octavia Combi. El resultado: la tercera generación del Octavia Combi 4x4 es la más grande, práctica, segura, cómoda, ligera, rápida y respetuosa con el medio ambiente de todos los tiempos. Está disponible con dos motores diesel (1.6 TDI/110 CV, 2.0 TDI/150 CV) y uno de gasolina (1.8 TSI/180 CV), cuyo consumo de combustible y emisiones han sido reducidos en un promedio del 14% en comparación con su predecesor.**

El Octavia Combi 4x4 se desenvuelve de forma convincente en una amplia variedad de superficies: en laderas, terrenos suaves o incluso en situaciones más complicadas. Todo esto es posible gracias a su embrague Haldex 5 de última generación con tracción a las cuatro ruedas, combinado con unos poderosos motores y un excelente chasis.

El vehículo está equipado con EDL (bloqueo electrónico del diferencial) en los ejes frontal y trasero. El eje trasero está formado por un innovador sistema multibrazo, tres brazos transversales y una barra estabilizadora. La finamente sintonizada interacción entre estas tecnologías garantiza las mejores características de conducción para un excelente comportamiento de puesta en marcha, muy buenos valores de aceleración y máxima potencia de remolque. El Octavia Combi 4x4 con motor de 2.0 TDI/110 CV es capaz de remolcar hasta 2 toneladas de peso, lo que representa 400 kg más (+25%) que la versión con tracción delantera.

Al mismo tiempo, el miembro más joven de la familia Octavia cuenta con las mismas cualidades que ofrece el ŠKODA Octavia Combi con tracción delantera: es espacioso y



## Dossier de Prensa

, Página 6 de 23

altamente funcional, incorpora numerosos conceptos 'Simply Clever', cuenta con sistemas de seguridad y confort innovadores, tiene un bajo consumo de combustible y un diseño dinámico y elegante.

"El nuevo Octavia Combi 4x4 ofrece espacio, funcionalidad y la mejor tecnología de tracción a las cuatro ruedas", afirma Frank Welsch, Responsable de Desarrollo Técnico de ŠKODA. "El vehículo demuestra la destreza técnica de la marca y la gran habilidad y experiencia de nuestro equipo de desarrollo. El Octavia Combi 4x4 es un vehículo de tracción total único en su clase", afirma el Dr. Welsch.

El carácter excepcional del nuevo modelo puede observarse en las cifras de ventas. Desde el lanzamiento al mercado de la tercera generación del Octavia en junio de 2013, la marca ha vendido (a fecha de 30 de abril de 2014) más de 17.400 unidades del Octavia Combi 4x4. Esta cifra equivale a un 14% de todas las ventas de Octavia Combi durante este periodo. Entre enero y abril de 2014, ŠKODA vendió prácticamente 7.100 unidades del Combi con tracción a las cuatro ruedas, más unidades que nunca antes.

El Octavia Combi 4x4 es particularmente popular en los Alpes y en Escandinavia, países con unas condiciones climáticas y de carreteras muy particulares. En Suiza y en Suecia, el modelo es, de hecho, el coche con tracción a las cuatro ruedas más vendido del segmento A. En 2013, el 55,9% de los clientes del Octavia Combi en Noruega eligió la variante 4x4; mientras que en Suiza fueron el 37,1% y en Austria el 30,9%.

El ŠKODA Octavia Combi 4x4 ha sido un actor clave en la historia de los vehículos de tracción total del fabricante checo. No sólo es el modelo más vendido de este segmento por la compañía checa, también fue el primer vehículo moderno con tracción a las cuatro ruedas de la marca en 1999. Entre 1999 y 2006, ŠKODA vendió un total de 52.000 vehículos de la primera generación; entre 2004 y 2013, alrededor de 150.500 clientes optaron por la generación sucesora; y a fecha de 30 de abril de 2014, ŠKODA había vendido 17.400 coches de tercera generación. Esto significa que la marca ha suministrado hasta la fecha un total de 219.900 Octavia Combi 4x4 a sus clientes.

### **Conducción y manejo excelentes en prácticamente todas las situaciones**

El sistema de tracción a las cuatro ruedas del Octavia Combi 4x4 es una de las tecnologías más modernas y eficientes de los vehículos con tracción total. El resultado: dinámicas de conducción óptimas, máxima seguridad y bajo consumo de combustible.

Hace un año, la quinta y última generación del innovador embrague Haldex fue utilizada por primera vez en un ŠKODA: concretamente, en el nuevo Octavia Combi 4x4. Se trata de un mecanismo 1,4 kg más ligero que el Haldex 4 utilizado en el Octavia Combi 4x4 hasta este momento. La tecnología no necesita un acumulador de presión y reacciona en cuestión de milisegundos a todo tipo de influencias de conducción.

En el Octavia Combi 4x4, el bloqueo electrónico del diferencial estándar también asegura un rendimiento óptimo al arrancar y acelerar, actuando por tanto en los ejes delantero y trasero.



## Dossier de Prensa, Página 7 de 23

El sistema de tracción a las cuatro ruedas, programado a través de la unidad de control del embrague Haldex-5, está configurado de modo que durante la conducción normal y con una carga ligera, la unidad se basa en el eje delantero. Este control electrónico del embrague piloto ahorra combustible, ya que el eje trasero solo se activa cuando es necesario. Siempre que se suelta el embrague, las pérdidas por fricción son más bajas, lo que también reduce el consumo de combustible.

Cuando es necesario, las ruedas traseras se activan en una fracción de segundo, una velocidad que elimina virtualmente la pérdida de tracción. Cuando se requiere un par motor superior en el eje trasero o cuando las ruedas necesitan más agarre, la electrónica acopla las ruedas traseras.

La forma en que la energía se distribuye a través de las cuatro ruedas varía según la situación. El par de motor ideal para el eje trasero se calcula mediante la unidad de control, un ajuste que se realiza a través de presión de contacto variable sobre los discos de embrague.

El conjunto de discos de embrague se presionan hidráulicamente unos contra otros. La presión de contacto aumenta en proporción al par aplicado al eje trasero, lo que asegura la transmisión de potencia óptima en carretera en cualquier situación de conducción.

El parámetro más importante para la activación del embrague Haldex-5 es el par motor requerido por el conductor. Otros parámetros, como el rpm de las ruedas y el ángulo de dirección, son evaluados por la unidad de control.

### **El EDL permite un comportamiento de arranque constante**

La tercera generación del Octavia Combi 4x4 también está equipada con bloqueo electrónico del diferencial (EDL), que permite un arranque constante del vehículo en terrenos difíciles y actúa sobre los ejes delantero y trasero.

El sistema facilita un arranque suave y confortable en carreteras con agarre variable. Si una rueda gira, la potencia se transfiere a la rueda opuesta, de modo que el EDL ralentiza la rueda que está girando, transfiriendo la potencia a la rueda con mayor tracción. Esto tiene un efecto secundario positivo: menos desgaste de los neumáticos. El bloqueo electrónico del diferencial funciona a velocidades más bajas.

### **Dos motores diesel, un motor de gasolina**

El ŠKODA Octavia Combi 4x4 permite escoger entre 3 motores: dos motores diesel turbo (1.6 TDI/105 CV y 2.0 TDI/150 CV) y un motor de gasolina (1.8 TSI/180 CV). Los tres motores se incluyen también en la versión Octavia con tracción delantera.

El consumo de combustible del nuevo Octavia Combi 4x4 se ha reducido de manera significativa. Gracias a sus 40 kg menos de peso, la mejora de la tecnología de tracción total y el uso de motores eficientes con sistema start-stop y recuperación de energía de



## Dossier de Prensa, Página 8 de 23

frenado de serie, el coche consume de media un 14% menos de combustible que su predecesor.

El **1.6 TDI Green tec de 105 CV** tiene un consumo combinado de combustible en el Octavia Combi 4x4 de solo 4,5 l/100 km y las emisiones de CO<sub>2</sub> son de 119 g/km. Utiliza una caja de cambios manual de seis velocidades. Este motor de entrada consigue un par máximo de 250 Nm entre las 1.500 y las 2.750 rpm, y acelera el Octavia Combi 4x4 de 0 a 100 km/h en 11,7 segundos. Su velocidad máxima es de 188 km/h.

El **2.0 TDI Green tec de 150 CV** consume 4,9 l de diesel cada 100 km y emite 124 g de CO<sub>2</sub> por km. Utiliza una caja de cambios manual de seis velocidades. El par máximo de 320 Nm se consigue entre las 1.750 y las 3.000 rpm, y su velocidad máxima es de 213 km/h. La aceleración de 0 a 100 km/h se realiza en 8,7 segundos.

El **1.8 TSI Green tec de 180 CV** está disponible exclusivamente con una transmisión automática DSG de seis velocidades. Su consumo combinado es de 6,7 l/100 km, con unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 156 g/km. El par máximo de 280 Nm se consigue entre las 1.350 y las 4.500 rpm. Con este motor, el Octavia Combi 4x4 es capaz de adquirir una velocidad punta de 227 km/h y acelerar de 0 a 100 km/h en solo 7,5 segundos.

### Chasis modernos con ejes mejorados

El manejo óptimo del Octavia Combi 4x4 también es compatible con el chasis moderno. En el eje delantero, utiliza una suspensión McPherson con brazo inferior. La optimización de los materiales y las mejoras estructurales hicieron la suspensión delantera 2,8 kg más ligera en comparación con su predecesora. En la parte trasera, el Octavia Combi 4x4 utiliza un innovador eje multibrazo, que se ha optimizado con el objetivo de reducir su peso, ahora 4 kg más ligero. Además, ŠKODA ha mejorado la rigidez longitudinal del eje trasero con una configuración optimizada de los rodamientos de la bieleta.

### El Octavia Combi: espacio en su forma más bella

Además de sus atractivas propiedades de tracción total, el nuevo ŠKODA Octavia Combi 4x4 combina todos los beneficios del modelo de tracción delantera. Ya sea impulsado a través de dos o cuatro ruedas, el nuevo ŠKODA Octavia Combi ofrece cualidades de clase media a un precio de vehículos compactos.

En lo que a dimensiones se refiere, el modelo ha crecido visiblemente y ofrece una mejor relación calidad-precio. Es lujosamente espacioso, con incluso mayor funcionalidad, ofrece un ahorro superior de combustible, sistemas innovadores de seguridad y confort, algunos conceptos "Simply Clever" y un diseño dinámico. Además, el coche es ahora 102 kg más ligero que su predecesor. Esta tercera generación del Octavia Combi es dinámica y, sin embargo, elegante y atemporal, llamativa y sofisticada.

El Octavia Combi es un amplio gigante y un maestro en el transporte de peso. Con sus dimensiones externas significativamente más grandes, una distancia entre ejes alargada y el uso óptimo del espacio, el vehículo tiene las mejores proporciones de interior en todo



## Dossier de Prensa, Página 9 de 23

el segmento compacto, donde ningún vehículo ofrece un compartimiento interior más grande (1.782 mm) o un espacio más generoso para las piernas en la parte trasera (73 mm). Con una capacidad de hasta 1.740 litros de volumen, tiene el mejor maletero de su clase. Con el asiento del pasajero abatido, el coche puede acomodar objetos de hasta 2,92 metros de largo.

El Octavia Combi es **'Simply Clever'** hasta la médula. Una vez más, todas las funciones pueden encontrarse tanto en la versión con tracción delantera como en la variante con tracción total. El Octavia dispone de un panel de doble cara en el maletero que se puede establecer en diferentes alturas y posiciones, permitiendo que el espacio que se va a configurar pueda adaptarse a las necesidades individuales. También incorpora una alfombra de doble cara en el suelo del maletero, así como un sistema de sujeción de carga, que puede ser usado, por ejemplo, para asegurar el equipaje.

También se puede encontrar un perchero bajo la cubierta enrollable del maletero, la cual se puede sacar y guardar lejos debajo del panel del suelo. Los asientos traseros se pueden abatir en una proporción de 60:40. Cuatro ganchos plegables vienen de serie para colgar bolsas de la compra en el maletero, que cuenta además con dos luces que ofrecen una amplia iluminación y una toma de 12 V que proporciona una fuente de alimentación muy útil, por ejemplo, para una nevera.

El interior también tiene características prácticas, como el soporte multimedia y las papeleras en las puertas, los soportes para hasta ocho botellas y un chaleco fluorescente de alta visibilidad debajo del asiento del conductor. El rascador de hielo en la tapa del depósito de combustible es otra adición útil.

La seguridad es la máxima prioridad. Innovadores sistemas pasivos y activos aumentan todavía más los niveles de seguridad del Octavia con tracción total. Hasta nueve airbags y modernos cinturones de seguridad de tres puntos protegen a los pasajeros en caso de accidente. De modo opcional, puede incorporar modernos sistemas de asistencia en seguridad como el Asistente Frontal con función de frenado de emergencia, el Asistente de Carril, el Freno Multicolisión con frenado automático en caso de accidente, el Asistente de Protección de Ocupantes para proteger el vehículo en situación de accidente y el Asistente de Detección de Fatiga. Todos ellos ayudan a prevenir accidentes o minimizan sus consecuencias para los pasajeros y el resto de conductores.

El Octavia Combi 4x4 tiene ofrece una impresionante variedad de sistemas electrónicos de confort, tanto para la versión con tracción delantera como para la versión con tracción total del Octavia Combi.

Estos incluyen el Asistente de Crucero Adaptativo (control automático de distancia), el Asistente de Iluminación Inteligente, el Asistente de Estacionamiento Automático y el Asistente de Viaje con reconocimiento de señales de tráfico. Con el modo de selección de conducción, el conductor puede escoger la configuración deseada pulsando un botón.



## Dossier de Prensa

, Página 10 de 23

Otros extras opcionales para el ŠKODA Octavia Combi son el sistema KESSY (Keyless Entry Start and Exit System) de bloqueo y arranque automático del vehículo, el techo solar panorámico eléctrico y el portón trasero automático.

El ŠKODA Octavia Combi ofrece excitantes sistemas de radio y navegación de última generación. En la gama alta, incorpora una pantalla táctil de 8 pulgadas con sensores de proximidad, mientras que el sistema de audio CANTON con optimización del sonido de la cabina representa el paraíso del audio.



## Dossier de Prensa, Página 11 de 23

# ŠKODA Superb 4x4 y Superb Combi 4x4: los más potentes y elegantes de su gama

- › ŠKODA Superb 4x4 y Superb Combi 4x4, todavía más deseados
- › Cuatro potentes y eficientes motores; dos gasolina y dos diesel
- › El Superb Combi 4x4 dispone de una potencia de tracción de más de dos toneladas
- › Embrague Haldex-4 y tracción total
- › Apariencia llamativa siguiendo el nuevo diseño ŠKODA: claridad, precisión, elegancia, sofisticación
- › El Superb con tracción a las cuatro ruedas está fijando nuevos estándares en los modelos 4x4 de gama media-alta

**Junio de 2014 – Los ŠKODA Superb y ŠKODA Superb Combi son los buques insignia de la marca. Esto se aplica a todas las variantes de tracción total del fabricante. Desde mediados de 2013, el ŠKODA Superb 4x4 y el ŠKODA Superb Combi 4x4 se han convertido en coches todavía más deseados. Por primera vez, los referentes de su gama están disponibles con un motor diesel 2.0 TDI/170 CV, tracción a las cuatro ruedas y transmisión automática DSG. Otras características convincentes del ŠKODA Superb 4 x 4 y el Superb Combi 4 x 4 son los atractivos nuevos detalles en su diseño, sus características interiores y las mejoras técnicas que incluyen.**

"Los ŠKODA Superb 4 x 4 en las versiones berlina y Combi están estableciendo estándares dentro del segmento medio-alto", afirma Winfried Vahland, Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA. "Nuestros modelos representan la mejor calidad de la República Checa y combinan los beneficios de la tracción a las cuatro ruedas con un aspecto elegante, un amplio espacio interior y un bajo consumo de combustible", explica Vahland.

Desde 2008, el fabricante ha ofrecido una variante con tracción total de sus modelos referentes en la gama, el ŠKODA Superb Combi 4x4 ha estado disponible desde 2009. Hasta la fecha, ŠKODA ha suministrado alrededor de 46.500 Superb con tracción a las cuatro ruedas. Estas versiones de los ŠKODA Superb y Superb Combi están equipadas con la cuarta generación de los embragues Haldex.

A mediados de 2013, los ŠKODA Superb y Superb Combi se renovaron con el nuevo lenguaje de diseño de la marca. Ambos modelos muestran ahora cualidades superiores de conducción y aspectos más llamativos que nunca, impresionan con nuevos elementos de diseño, un consumo reducido de combustible y nuevas soluciones tecnológicas. Al mismo tiempo, el Superb no ha perdido ninguna de las características que lo hicieron tan exitoso en los últimos 13 años: amplio espacio, funcionalidad, elevado nivel de confort, máxima seguridad, inmejorable relación calidad-precio y elegancia.



## Dossier de Prensa, Página 12 de 23

### **Cuatro poderosos motores para todas las variantes con tracción total – dos gasolina y dos diesel**

Para todas las versiones con tracción total del Superb y del Superb Combi, existen cuatro motores entre los que elegir. Dos motores diesel de inyección directa Common-Rail, uno TSI de gasolina turboalimentado con inyección directa y el referente de su gama: el motor V6 de gasolina.

Con estas configuraciones de motor, el Superb 4x4 y el Superb Combi 4x4 pueden cargar hasta dos toneladas de peso. Esto representa alrededor de 200 kg o un 11% más en comparación con las variantes de tracción delantera.

A pesar de su potente rendimiento, el Superb 4 x 4 y el Superb Combi 4 x 4 son coches que ofrecen una conducción muy económica. En los países de la UE, todos los motores diesel están equipados de serie con el sistema start-stop y recuperación de energía de frenado.

El **2.0 TDI con 125 kW (170 CV)** es el mejor de la gama de motores diesel en los ŠKODA Superb 4x4 y los Superb Combi 4x4. Este motor, así como la tracción total y la caja de cambios automática DSG ha estado disponible para el Superb desde 2013. El consumo de combustible del motor 2.0 TDI/170 CV es de solo 5.6 l/100 km (Combi: 5.7 l/100 km). Las emisiones de CO<sub>2</sub> son de 147 g/km (Combi: 149 g/km). El par máximo de 350 Nm se consigue entre las 1.750 y las 2.500 rpm.

El motor diesel de entrada para los ŠKODA Superb y Superb Combi 4x4 es el **2.0 TDI de 103 kW (140 CV)**. Este motor está disponible exclusivamente en la versión con tracción total con una caja de cambios manual de seis velocidades. El Superb 4x4 equipado con este motor consume solamente 5.3 l de diesel cada 100 km (Combi: 5.3 l/100 km). Las emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> emisiones son de 137 g/km (Combi: 139 g/km). El par máximo se consigue entre los 1.750 y las 2.500 rpm.

El motor más poderoso de gasolina de los ŠKODA Superb 4x4 y Superb Combi 4x4 es el **3.6 FSI V6 con 191 kW (260 CV)**. El consumo combinado de combustible es de 9.3 l/100 km (Combi: también 9.3 l/100 km) y las emisiones de CO<sub>2</sub> por km es de 215 g/km (Combi: 217 g/km). Utiliza una caja de cambios automática DSG de seis velocidades. El par máximo de 350 Nm se consigue entre las 2.500 y las 5.000 rpm.



## Dossier de Prensa

, Página 13 de 23

El segundo motor de gasolina para los Superb es el **1.8 TSI con 118 kW (160 CV)**. El consumo de gasolina combinado del vehículo, equipado con una caja de cambios manual de seis velocidades, es de 8.0 l/100 km (Combi: 8.1 l/100 km), las emisiones de CO<sub>2</sub> son de 185 g/km (Combi: 187 g/km). El motor consigue su par máximo de 250 Nm entre las 1.500 y las 4.500 rpm.

### **Superb 4x4 y Superb Combi 4x4 con los nuevos y atractivos detalles de diseño ŠKODA**

Los nuevos Superb y Superb Combi incorporan un impresionante y completamente nuevo aspecto delantero y trasero, así como un interior totalmente renovado. El nuevo lenguaje de diseño se manifiesta en las características distintivas de los modelos referentes de ŠKODA: este vehículo representa la elegancia y el lujo con sus líneas limpias, su calidad precisa y sus equilibradas proporciones. La parte delantera del vehículo ha sido completamente rediseñado. Incorpora una parrilla del radiador, el nuevo logo de la marca, faros delanteros y luces antiniebla, parachoques, guardabarros delantero y capó totalmente nuevos.

Los faros delanteros completamente rediseñados dan el nuevo Superb una expresión distintiva. Por primera vez, el Superb puede presumir de faros bi-xenón con luz diurna integral de LED e indicadores LED.

La nueva parte trasera es limpia, ordenada y ha sido diseñada con total precisión. Las luces traseras con forma de C brillan todavía más. Por primera vez, están formadas por tres franjas de LED montadas de serie. Dos nuevos detalles cubistas triangulares en el portón trasero se convierten en elementos inconfundibles de la nueva imagen de ŠKODA: en el panel del Combi y representados por la forma de las luces traseras en la berlina.

La gama de ruedas también ha sido rediseñada, con nuevas llantas de aleación como las Helix de 16 pulgadas, las Twister de 17 pulgadas y las Trinity de 18 pulgadas. La berlina Superb también incluye el portón trasero inteligente Twindoor. Con esta solución patentada por ŠKODA, el portón trasero se puede abrir en dos fases. Ya sea solamente la tapa del maletero o todo el portón trasero que incluye la luneta trasera. Todo esto es ahora más fácil de manejar ya que cada modo de apertura tiene su propio botón.

### **Confort: Asistente Automático de Estacionamiento**

Por primera vez, el Superb ofrece asistencia de estacionamiento de última generación. La ventaja: además de la guía dentro y fuera de los espacios de estacionamiento en paralelo, el nuevo sistema también ayuda espacios de estacionamiento en batería.

Además, el nuevo Superb sigue ofreciendo todas las características innovadoras de comodidad que se pueden esperar en un modelo de su clase. La berlina tiene un techo solar eléctrico con células solares integradas y el Superb Combi cuenta con un gran techo solar panorámico eléctrico.



## Dossier de Prensa, Página 14 de 23

El sistema automático de arranque y cierre electrónico, KESY permite abrir y cerrar o arrancar el vehículo sin necesidad de sacar la llave del bolsillo. El moderno sistema de aire acondicionado Climatronic de dos zonas asegura que la temperatura de a bordo sea la adecuada. Además, los asientos delanteros y traseros se pueden calentar si es necesario.

Para el entretenimiento a bordo y para encontrar el destino deseado, incorpora cuatro sistemas de audio y navegación modernos entre los que elegir: desde el sistema básico de radio Swing hasta el sistema de navegación referente en su gama Columbus con una pantalla táctil en color de 6,5 pulgadas, integrado con 30 GB de disco duro.

### **La oferta de espacio de los ŠKODA Superb no tiene rival**

El nuevo ŠKODA Superb reafirma su generoso espacio interior. Tanto la berlina como el Combi ofrecen, con diferencia, el mayor espacio en el maletero y para las piernas de los pasajeros traseros de su segmento.

En ningún otro vehículo de esta clase los pasajeros traseros disfrutan de tanto espacio como en el ŠKODA Superb: el espacio para las piernas traseras es de unos impresionantes 157 milímetros - un punto de referencia en su segmento. Por primera vez, el asiento del pasajero puede ser empujado hacia atrás mediante control electrónico.

La capacidad del maletero del Superb es inmejorable: la berlina tiene una capacidad de 595 litros, el Combi 633 litros - ambos son los mejores en su clase. Si se doblan los asientos traseros, la capacidad aumenta a 1.700 o 1.865 litros.

### **'Simply Clever' hasta la médula**

El Superb rediseñado confirma su reputación de ser un representante especialmente inteligente del segmento de clase media-alta. Además del compartimento para paraguas situado en la puerta trasera izquierda, dentro del coche hay un sinfín de compartimentos de almacenamiento. El Jumbo Box de la consola central, los compartimentos de almacenamiento de las puertas, bajo el asiento del acompañante, la guantera grande, el compartimento de las gafas a mano. ŠKODA ha pensado en todo. Lo mismo sucede con el espacio del maletero que tiene características útiles tales como un suelo de carga doble opcional, espacios de almacenamiento detrás de los pasos de rueda, ganchos para bolsas, argollas de fijación y redes de almacenamiento opcionales.

El Combi tiene una linterna extraíble LED, que se recarga automáticamente durante la conducción. El portón trasero de la Combi se puede abrir eléctricamente. La tapa del maletero se puede configurar para pasar a una posición intermedia.

### **Sobresaliente en seguridad**

Cuando se trata de seguridad, el Superb también está preparado para todas las situaciones. En los países de la UE, la berlina Superb y Combi y están equipadas de serie con ESC, ABS y asistencia de frenado. El innovador sistema de faros bi-xenón y faros



## Dossier de Prensa

, Página 15 de 23

delanteros con sistema adaptativo Frontlight (AFS), montados de serie en la versión 'Elegance', proporcionan una visibilidad nocturna excepcional.

También están disponibles modernos sistemas de asistencia adicionales. El Asistente de Detección de Fatiga avisa cuando el conductor está demasiado cansado. El Control de Ascenso en Pendientes facilita superar las pendientes sin tener que utilizar el freno de mano. También existe un control de presión de los neumáticos electrónico.

En caso de accidente, los pasajeros están protegidos por hasta nueve airbags. Los asientos incluyen reposacabezas ajustables en altura y cinturones de seguridad de tres puntos. La carrocería es de acero de alta resistencia a la tracción y es particularmente resistente a la torsión. El chasis de configuración equilibrada asegura un comportamiento estable en carretera.



## Dossier de Prensa, Página 16 de 23

# ŠKODA Yeti Outdoor 4x4: todoterreno poderoso

- › **Máxima utilidad de tracción total combinada con los atributos probados y fiables del Yeti**
- › **Innovadora tecnología de tracción a las cuatro ruedas con embrague Haldex de quinta generación**
- › **Maniobras seguras en terrenos difíciles: modo *off-road* pulsando un solo botón**
- › **Versatilidad: tracción a las cuatro ruedas con cuatro potentes motores**
- › **Un caballo de carga: 300 kg más de capacidad de remolque en comparación con la tracción delantera**
- › **Deseable: diseño fresco, más tecnología, mayor visibilidad**

**Junio de 2014 – El ŠKODA Yeti está disponible tanto con tracción delantera como con tracción 4x4. El manejo es impresionante.**

ŠKODA debutó en el segmento de los SUV en 2009 con el ŠKODA Yeti, un vehículo que se ha convertido en uno de los más exitosos en su segmento. Hasta la fecha (30 de abril de 2014), se han comercializado 337.300 unidades, y el 43% de ellas ha sido con tracción a las cuatro ruedas.

Solo en 2013, ŠKODA entregó unos 82.400 Yeti, incluyendo 37.200 con tracción total (sin incluir China). El éxito de este modelo también se evidencia con los galardones que ha acumulado: un total de once. El año pasado, el Yeti fue nombrado el vehículo más satisfactorio para los usuarios en el Reino Unido.

Hace unos meses, el ŠKODA Yeti fue totalmente rediseñado. Con este rediseño, la compañía busca seguir aprovechando el éxito de su SUV compacto. Además del nuevo diseño y las mejoras tecnológicas, el nuevo Yeti cuenta con algunas capacidades excepcionales. Ágil y seguro, el modelo de tracción total puede superar con facilidad cualquier situación complicada.

El nuevo Yeti 4x4 es un vehículo impresionante en cualquiera de sus versiones y cuenta con la última tecnología de tracción total basada en la quinta generación del embrague Haldex. Además, cuenta con un modo especial *off-road* con muchos sistemas de asistencia sofisticados diseñados para afrontar situaciones comprometidas.

La distancia al suelo de 180 mm y el ángulo de ataque de 20 grados aseguran la capacidad para afrontar cualquier tipo de terreno.

Todos estos factores se añaden a un hecho: es el mejor SUV compacto todoterreno de su categoría. Las pendientes, los descensos, vados, giros y vueltas donde otros se rendirían son un escenario en el que el nuevo SUV compacto 4x4 de ŠKODA se encuentra muy a gusto.

Uno de los aspectos destacados es el modo *off-road*. Presionando el botón *off-road*, se



## Dossier de Prensa

, Página 17 de 23

activan funciones muy útiles para el conductor que facilitan la maniobrabilidad en terreno complicado con arrancada o tracción en rampas y frenado o manejo en pendiente.

El modo *off-road* trabaja a velocidades de hasta 30 km/hora; cuando está activado, un piloto verde se ilumina en el tablero. A más de 30 km/hora, se desactiva y la luz se apaga.

Las funciones ASR y EDL *off-road* y el asistente de arrancada mejoran el comportamiento de arranque y tracción del Yeti 4x4 y el Yeti Outdoor 4x4. El frenado ASR *off-road* anti-bloqueo facilita el arranque en terreno blando como grava y tierra. Al utilizar el bloqueo de diferencial EDL *off-road*, la potencia se distribuye de forma óptima entre las cuatro ruedas en una situación difícil. Por ejemplo, en pistas de tierra reviradas y cuando una de las ruedas no toca al suelo, la potencia se transfiere a la opuesta. El arranque electrónico ayuda a arrancar en pendiente o con un remolque, ya que en plena aceleración limita la velocidad del motor a las 2.500 rpm.

La función ABS *off-road*, que mejora la eficiencia de la frenada del ABS normal, apoya el frenado seguro en pistas. Cuando se activa la función, el intervalo de frenada se amplía y el bloqueo de la rueda es más breve. El ABS trabaja expulsando el material suelto de la pista, como la nieve o la tierra, y retrasando la formación de cuñas ante las ruedas, por lo que se acorta significativamente la distancia de frenado.

Los descensos sobre nieve o pendientes complicadas cuentan con la asistencia del sistema Hill-hold, que se activa en el modo *off-road* y funciona hasta los 30 km/hora. A partir de una pendiente del 10%, el sistema cambia con el modo *off-road* activado. Así, el Yeti puede afrontar una fuerte pendiente en bajada en las condiciones óptimas de seguridad y velocidad.

Si es necesario, la velocidad del motor se regula automáticamente o se frena automáticamente para que el conductor se pueda concentrar en conducir por terreno *off-road*. Si quiere aumentar la velocidad, puede acelerar hasta lograrla y mantenerla. El asistente de descenso funciona incluso cuando las cuatro ruedas motrices operan en descenso.

Para el Yeti Outdoor, está disponible un paquete para carreteas en mal estado que proporciona mayor protección inferior al vehículo y evitar daños mecánicos y que la suciedad no penetre en sistemas como el motor, la transmisión, los componentes de los ejes y los conductos de frenado y combustible.

Es más, el Yeti es un auténtico caballo de carga, ya que con el motor 2.0 TDI de 140 CV puede remolcar hasta 2,1 toneladas (1,8 con el 2.0 TDI de 110 CV). 300 kilos más que los modelos de tracción delantera.

### Tres motores diesel y uno de gasolina

El ŠKODA Yeti Outdoor 4x4 está disponibles con cuatro motores potentes y eficientes: tres diesel y uno de gasolina.



## Dossier de Prensa, Página 18 de 23

El motor de gasolina 1.8 TSI de 160 CV solo está disponible en las versiones de tracción total con una transmisión de seis marchas. Tiene un par máximo de 250 Nm entre las 1.500 y las 4.500 rpm, y su consumo combinado se sitúa en los 7,8 litros a los 100 km, con unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 184 g/km. Con la variante 1.8 de 152 CV, el motor puede combinarse con el cambio de doble embrague de seis marchas.

El motor más potente es el 2.0 TDI de 170 CV, que entrega un par motor máximo de 350 Nm entre las 1.750 y las 2.500 rpm. Solo está disponible en los modelos de tracción total y puede combinarse con un cambio de seis marchas manual o DSG; esta última combinación es nueva desde la remodelación del modelo de 2013. El consumo con el cambio manual es de 5,7 litros a los 100 km, que se traduce en unas emisiones de 149 gramos de CO<sub>2</sub> por km.

La atractiva combinación de la tracción total y el cambio automático DSG de seis marchas está también disponible para el motor diesel 2.0 TDI de 140 CV, aunque se puede solicitar también con una caja de cambios manual. El consumo de esta última versión es de 5,8 litros a los 100 km y las emisiones son de 152 g/km. El par motor máximo de 320 Nm se logra entre las 1.750 y las 2.500 rpm.

El motor diesel de entrada a la gama para el Yeti de tracción total es el 2.0 TDI de 110 CV, que se combina con un cambio manual de seis marchas. Consume 5,9 litros a los 100 km y emite 154 gramos de CO<sub>2</sub> por km. El par motor máximo de 280 Nm se obtiene entre las 1.750 y las 2.750 rpm.

### **El primer ŠKODA con cámara posterior**

ŠKODA ha dotado al Yeti de características avanzadas como la cámara de visión trasera para el estacionamiento; una muestra de que la marca utiliza en el Yeti los sistemas de asistencia y seguridad más importantes.

Por primera vez, el Yeti cuenta con el Asistente de Estacionamiento Automático, con el que puede estacionar en paralelo y hacia delante de forma automática. Otro estreno es el sistema de cierre electrónico y puesta en marcha KESSY, que permite abrir, cerrar y poner el vehículo en marcha sin insertar la llave.

### **Inteligente y espacioso**

El ŠKODA Yeti tiene cuatro soluciones "Simply Clever". El suelo de doble cara del maletero ya se ha probado en otros modelos, y también está disponible una lámpara LED, el chaleco de emergencia bajo el asiento del conductor y los espacios para basura en las puertas.

Además de estas nuevas características, el rediseñado Yeti sigue ofreciendo elementos familiares como el techo solar panorámico, el sistema climatronic de dos zonas, los asientos calefactables, el control de crucero, el parabrisas calefactable o el ajuste eléctrico de los asientos.



## Dossier de Prensa, Página 19 de 23

Una de las características destacadas del Yeti sigue siendo el sistema de asientos traseros VarioFlex, que hace más versátil el interior. Los tres asientos traseros se pueden plegar de forma individual o desmontarse. Los asientos exteriores giran en sentido longitudinal o transversal cuando se desmonta el central, por lo que el Yeti puede pasar de cinco a cuatro plazas y ofrecer un amplio espacio para los pasajeros de la zona trasera.

Otras características interiores útiles incluyen el asiento del pasajero abatible, las mesas plegables para los ocupantes de los asientos posteriores (ubicadas en los respaldos de los asientos delanteros) y distintos compartimentos. Por otra parte, el maletero aumenta su funcionalidad con los ojales y ganchos de sujeción.

El ŠKODA Yeti reafirma además su generoso espacio interior, ya que en ningún otro SUV compacto los pasajeros tienen tanto espacio superior (1.027 mm) como en él. La capacidad del maletero es de 405 litros, y con los asientos posteriores abatidos llega hasta los 510. En caso de desmontarlos, la capacidad aumenta hasta los 1.760 litros.



## Dossier de Prensa, Página 20 de 23

### ŠKODA sigue impulsando su crecimiento

- › Las entregas de ŠKODA se han incrementado en un 13% en los primeros cuatro meses del año
- › Récord de entregas: el mejor trimestre en la historia de la compañía
- › La gama ŠKODA es, con siete modelos, la más amplia y atractiva de la historia
- › La ofensiva de modelos de ŠKODA da un paso más con vehículos cada vez más excitantes

**Junio de 2014 - ŠKODA mantiene su rumbo de crecimiento. Entre enero y abril de 2014, la marca checa entregó 336.800 vehículos en todo el mundo, un 13% más que en el mismo periodo del año pasado. Con la mayor ofensiva de modelos de su historia, ŠKODA pretende impulsar su crecimiento incluso con mayor intensidad, preservando sus valores tradicionales y fortaleciéndose con diseños expresivos y un mayor carisma emocional. Al mismo tiempo, el fabricante está trabajando en sus estrategias y actividades de ventas en Europa y en los mercados mundiales emergentes.**

“ŠKODA se mueve y empieza el 2014 en plena forma”, asegura el Presidente del Consejo de Dirección de la compañía Winfried Vahland. “La marca demuestra su fortaleza con la gama más amplia y atractiva de todos los tiempos. Nuestra ofensiva de producto iniciada hace unos tres años está tomando impulso, y modelos como el nuevo Octavia –el corazón de la marca–, ya son un triunfo en todos los aspectos. En los próximos años queremos crecer aún más, y el diseño jugará un papel vital; nuestros vehículos tendrán un impacto más emocional sin dejar de lado nuestros valores fundamentales”.

Desde el inicio del crecimiento y la ofensiva de modelos de 2011, el fabricante ha ampliado su gama de cinco a siete modelos. El ŠKODA Citigo y los compactos Rapid y Spaceback son las novedades. El Octavia, que sigue siendo de largo el modelo más vendido, acaba de ser lanzado en su tercera generación y se ha convertido en un verdadero éxito, con tasas de crecimiento de dos cifras en los mercados europeos. Por su parte, el Yeti y el buque insignia de la marca, el Superb, han sido totalmente renovados.

La ofensiva de modelos se ha visto reflejada en el **crecimiento de las entregas**. Con 336.800 vehículos en todo el mundo entre enero y abril, ŠKODA ha incrementado sus entregas en un 13%. En Europa Occidental, las matriculaciones se ha incrementado en un 17,2% y la cuota de mercado ha crecido hasta el 3,37%. En Europa del Este también se han mejorado los registros del año pasado con un crecimiento del 4,2%, mientras que en Europa Central el incremento ha sido del 31,3%, ya que uno de cada cinco vehículos matriculados ha sido un ŠKODA.

ŠKODA también ha crecido en su mercado más grande y de mayor crecimiento, China, donde entre enero y abril se han vendido 83.900 unidades, con un crecimiento del 7,4% respecto al año pasado.

Los buenos resultados de la compañía se reflejan también en sus **datos económicos**, ya que con el récord de entregas la facturación entre enero y marzo ha crecido en un 23,7%



## Dossier de Prensa, Página 21 de 23

hasta los 2.986 millones de euros. El beneficio operativo alcanzó los 185 millones de euros, un incremento del 65,2% en comparación con el primer trimestre del año pasado (112 millones de euros).

### **Segunda mitad de 2014: ŠKODA sigue lanzando modelos**

ŠKODA mantiene el ritmo y mantiene su impulso con la ofensiva de modelos para la segunda mitad del año. El Octavia G-TEC, el Octavia Laurin & Klement y el Scout son tres nuevas variantes que llegarán a los concesionarios, mientras que la familia Monte Carlo crecerá hasta los cinco modelos.

Recientemente, el Octavia se lanzó por primera vez a los mercados europeos en sus versiones de GNC. Se trata del Octavia G-TEC, que con su motor bivalente 1.4 TSI de 110 CV propulsado por gasolina o gas tiene una autonomía máxima de 1.330 km. El consumo es de 5,4 m<sup>3</sup> de gas natural comprimido a los 100 km y las emisiones de CO<sub>2</sub> se sitúan en 97 g/km.

La propulsión ecológica GNC está disponible para la berlina y el Combi. La tecnología ecológica del gas natural es un importante pilar de la estrategia de movilidad sostenible integral de la compañía, que actualmente tiene 112 modelos con emisiones inferiores a los 120 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro, 22 de los cuales están por debajo de los 100 gramos.

El próximo mes de agosto saldrá al mercado el nuevo ŠKODA Scout. El mejor Scout de todos los tiempos tiene un robusto aspecto *off-road* y un manejo excepcional tanto fuera carretera como sobre asfalto gracias a la tracción integral y una tecnología innovadora. Las características visuales distintivas son los poderosos parachoques delantero y trasero, y las envolventes molduras laterales. Además de versatilidad, el nuevo Scout ofrece todas las características más destacadas del nuevo Octavia: máxima funcionalidad, amplio espacio interior, gran relación calidad/precio y los últimos sistemas de seguridad y comodidad.

ŠKODA está realizando una decidida apuesta deportiva con tres de sus nuevos modelos especiales Monte Carlo. Por primera vez, habrá variantes Monte Carlo del Citigo, el Yeti y el Rapid Spaceback, que junto a los ya existentes Fabia Monte Carlo y Fabia Combi Monte Carlo, amplían la familia deportiva hasta los cinco modelos. Los vehículos son muy atractivos gracias a sus adornos dinámicos, sus llantas negras de aluminio de 15 y 17 pulgadas, la luna posterior y las ventanas posteriores tintadas (SunSet), además de sus llamativos elementos de diseño en negro. El Yeti y el Rapid Spaceback Monte Carlo también tienen el techo negro. Dentro de los modelos Monte Carlo, se encuentran entre otras cosas el volante en cuero con costuras de color rojo, el interior negro y los asientos deportivos con un tapizado exclusivo.

### **"ŠKODA VisionC": la siguiente fase evolutiva de diseño**



## Dossier de Prensa, Página 22 de 23

Con su ofensiva de productos, ŠKODA quiere incrementar sus entregas mundiales en los próximos años, persiguiendo el objetivo de lanzar un modelo nuevo o rediseñado cada seis meses.

La dirección en la que se está encaminando el lenguaje de diseño de ŠKODA la recoge indudablemente el prototipo VisionC, mostrado en el pasado Salón de Ginebra. El dinámico y elegante coupé de cinco puertas cuenta con un diseño irresistiblemente expresivo, líneas puristas y proporciones perfectas.

Este prototipo de diseño ofrece un alto nivel de funcionalidad, con una puerta trasera grande, un espacio interior superior a la media y la altamente eficiente propulsión bivalente, con motor GNC con unas emisiones de 91 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro. Con la llegada de un coupé de cinco puertas, el primero de la marca, ŠKODA deja claro que es un fabricante que está totalmente abierto a los nuevos conceptos de vehículo.

### **Intensificación de las ventas**

ŠKODA también ha decidido acelerar en el terreno de las ventas, intensificando importantes actividades en los mercados europeos e internacionales.

Además de mejorar su buen posicionamiento en Europa, ŠKODA se centrará este año en el mercado chino. Desde el 2010, China ha sido el mercado individual más fuerte para la marca, con un 25% sobre sus ventas totales.

En 2014, ŠKODA ha doblado su gama en China hasta seis modelos: el Fabia, el Rapid, el Spaceback, el Octavia, el Superb y el Yeti; todos ellos producidos localmente. El ŠKODA Octavia Combi, el Octavia Scout y el Superb Combi se importarán desde la República Checa. Por su parte, el ŠKODA Rapid Spaceback también está disponible desde hace poco en China. Extendiendo su gama de modelos, el fabricante quiere seguir su desarrollo positivo en este mercado, donde entre enero y abril ha incrementado las entregas en un 7,4%.



## Dossier de Prensa, Página 23 de 23

### **Declaraciones de los miembros del Consejo de Dirección de ŠKODA**

**Winfried Vahland, Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA:**

"ŠKODA está llevando a cabo la mayor ofensiva de modelos de su historia. En 2013, modificamos totalmente nuestra gama de tracción total, y ahora es más fuerte que nunca. Desde 2008 hemos triplicado nuestras ventas de 4x4 y aumentado la proporción de vehículos de tracción total hasta el 20%, y a partir de estos éxitos queremos seguir creciendo. Cada vez más clientes están impresionados por sus características de conducción sobresalientes, la comodidad, la seguridad, la versatilidad y el rendimiento de nuestros modelos de tracción total. Nuestra moderna gama en este segmento está contribuyendo significativamente a la estrategia de crecimiento de la marca".

"EL ŠKODA Superb 4x4 marca referencias en su segmento tanto en versiones berlina como Combi. Estos modelos de nuestra gama representan la alta calidad y combinan los beneficios de la tracción total con un aspecto elegante, una amplia espaciosidad interior y el bajo consumo del nuevo Superb".

"ŠKODA se mueve y empieza el 2014 en plena forma. La marca demuestra su fortaleza con la gama más amplia y atractiva de todos los tiempos. Nuestra ofensiva de producto iniciada hace unos tres años está tomando impulso, y modelos como el nuevo Octavia –el corazón de la marca–, ya son un triunfo en todos los aspectos. En los próximos años queremos crecer aún más, y el diseño jugará un papel vital; nuestros vehículos tendrán un impacto más emocional sin dejar de lado nuestros valores fundamentales".

**Frank Welsch, miembro del Consejo de Administración de ŠKODA responsable de Desarrollo Técnico:**

"El nuevo Octavia Combi 4x4 ofrece como virtudes el espacio, la funcionalidad y la tracción total. El vehículo muestra el progreso técnico de la marca y la gran habilidad y experiencia de nuestro equipo de desarrollo. El Octavia Combi 4x4 es único en su clase".