



Dossier de Prensa, Página 1 de 18

El ŠKODA Yeti más auténtico que nunca: nuevo Yeti Outdoor

- › **Diseño – Aspecto atractivo y robusto, interior renovado y características tecnológicas innovadoras**
- › **Espacio para la aventura - Nuevo ŠKODA Yeti Outdoor**
- › **Lanzamiento en enero de 2014**
- › **Vista trasera - Primer ŠKODA con cámara posterior**
- › **Seguro – Versatilidad en cualquier terreno, tracción total moderna**
- › **Más espacio y soluciones “Simply Clever”**
- › **Medio ambiente – Nuevo motor y combinaciones de transmisión. El ŠKODA Yeti GreenLine emite solo 119 g de CO₂/km**
- › **Lanzamiento en enero de 2014**

El nuevo ŠKODA Yeti Outdoor se lanzará al mercado español en enero de 2014 con un nuevo diseño en el que destaca el nuevo frontal con la incorporación del nuevo logo, una nueva trasera, nuevas llantas de aleación, nuevo equipamiento opcional, interiores renovados, nuevas ideas Simply Clever, la máxima funcionalidad y mas combinaciones de motores y transmisiones.

“El ŠKODA Yeti es uno de los más atractivos SUV compactos del mercado y ha superado nuestras previsiones de ventas desde su lanzamiento, hace cuatro años” explica el presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA, Winfried Vahland. “Con esta nueva imagen, establecemos nuevas referencias, y planeamos seguir con este desarrollo en un segmento de tan rápido crecimiento como este”, asegura.

Gran éxito internacional

ŠKODA debutó en el segmento de los SUV en 2009 con el ŠKODA Yeti, un vehículo que se ha convertido en uno de los de mayor éxito en su segmento. Se han comercializado 281.100 unidades hasta la fecha (30 de septiembre de 2013). En 2012, ŠKODA entregó 87.400 vehículos, un 24% más que el año anterior, y se han entregado 59.700 Yeti en los nueve primeros meses de este año.

En la Unión Europea, el Yeti tiene una cuota de mercado del 4,1%, situándose en las primeras posiciones del segmento A-SUV reforzando la competencia de la marca con la tracción a las cuatro ruedas.

ŠKODA se está centrando en los mercados internacionales como parte de la estrategia de crecimiento de la marca. El ŠKODA Yeti se comercializa en Rusia desde finales de 2012. Los vehículos se fabrican localmente, en cooperación con el Grupo GAZ de Rusia en la planta de Nizhny Novgorod. El Yeti también se comercializa en China desde mediados del 2013 como un modelo de importación. Una versión específica del Yeti se ofrecerá para el mercado chino a finales de 2013. Será construido localmente por Shanghai Volkswagen.



Dossier de Prensa, Página 2 de 18

Con el lanzamiento de dos nuevas variaciones del Yeti, al mismo tiempo, ŠKODA sigue su mayor ofensiva de modelos en la historia de la compañía. ŠKODA planea incrementar las ventas globales a 1,5 millones de vehículos al año en 2018.

Aspecto llamativo

El SUV compacto de ŠKODA llega con un aspecto todoterreno con los elementos frontales y posteriores como los parachoques, las distintas molduras laterales y de las puertas en plástico negro y cuentan con los retrovisores en color plateado. El ŠKODA Yeti muestra la nueva línea de diseño de la marca. El frontal y la parte trasera han sido reinterpretados y ahora son más llamativos. El criterio del nuevo lenguaje de diseño de la marca es claramente evidente: bordes y líneas precisos, énfasis en la horizontalidad y un nuevo logo.

El nuevo frontal es ahora más horizontal y alberga una parrilla distintiva y faros rediseñados, que están disponibles opcionalmente con bi-xenón y luz diurna integrada tipo LED. En consonancia con el nuevo lenguaje de diseño de la marca, las luces delanteras son rectangulares y ahora se ubican bajo los parachoques delanteros.

La nueva parte trasera del Yeti Outdoor tiene un nuevo diseño que incluye una nueva forma para la puerta trasera con luces distintivas, que acentúan más la forma de C y pueden ser tipo LED, y dos elementos triangulares cubistas junto al nuevo logo, en la línea del nuevo look de ŠKODA.

El nuevo Yeti Outdoor cuenta con un interior totalmente renovado que incluye volantes de tres brazos en siete variaciones, nuevos tejidos y patrones para las fundas de los asientos y nuevas líneas decorativas en el salpicadero.

Adicionalmente, el Yeti estará disponible en una variante con un look más urbano con los elementos frontales y posteriores como los parachoques, las distintas molduras laterales y de las puertas, pintadas en el color de la carrocería, así como los retrovisores.

Primer ŠKODA con cámara de visión trasera

El Yeti es el primer modelo de la marca que cuenta con Asistente Óptico de Aparcamiento con cámara posterior, que da continuidad a la utilización de prácticos y seguros sistemas de asistencia en el Yeti.

Es la primera vez que el modelo incorporará la última generación del asistente de aparcamiento automático. Este nuevo sistema le permite aparcar marcha atrás de forma automática, en paralelo, en incluso salir. El nuevo ŠKODA Yeti incorpora también por primera vez el sistema KESSY de cierre automático y arranque. Esta tecnología permite al conductor abrir y cerrar el coche automáticamente, y ponerlo en marcha sin tener que insertar la llave.

Generoso y funcional: en línea con las soluciones "Simply Clever"



Dossier de Prensa, Página 3 de 18

El revisado ŠKODA Yeti ha recibido también un buen número de soluciones "Simply Clever". El suelo de doble cara del maletero ya utilizado en otros modelos, es Nuevo junto a la luz portátil tipo LED para el mismo espacio, el espacio para el chaleco de emergencia bajo el asiento del conductor y las papeleras en las puertas.

Además, el nuevo ŠKODA Yeti sigue ofreciendo elementos de confort opcionales bien conocidos como el techo solar panorámico, el sistema Climatronic dual de aire acondicionado, asientos calefactados, sistema de control de crucero, espejos calefactados y asiento del conductor ajustable electrónicamente.

Algo destacado, y que se mantiene, es el sistema de asientos traseros VarioFlex, que ofrece una versatilidad interior única. Los tres asientos posteriores se pueden abatir o extraerse individualmente. Además, los exteriores pueden moverse lateralmente o verticalmente con el asiento del medio extraído. En un instante, el Yeti se transforma en un cuatro plazas para tener más espacio para los pasajeros.

También destacan características como el respaldo abatible del asiento del acompañante, mesas plegables tras los asientos delanteros, varios compartimentos de almacenamiento y los prácticos espacios para botellas. La funcionalidad es la máxima prioridad en el maletero, con puntos de anclaje y ganchos.

El Yeti sigue ofreciendo un espacio generoso. No hay SUV compacto con un espacio para las cabezas de los pasajeros de detrás tan grande como el del Yeti (1.027 mm). La capacidad del maletero es de 416 litros, que se incrementan hasta los 1.580 con los asientos traseros abatidos y pasan a ser unos fantásticos 1.760 sin ellos.

Siete modernos motores, tracción delantera y total, cambio manual o DSG de doble embrague

El Yeti cuenta con siete modernos motores, cuatro diesel y tres gasolina, todos ellos turboalimentados y de inyección directa. La potencia va desde los 105 CV del 1.2 TSI a los 170 del 2.0 TDI. La quinta generación de tracción total con embrague Haldex está disponible para algunos motores. El nuevo Yeti con cambio automático utiliza exclusivamente la moderna transmisión de doble embrague DSG de seis o siete marchas.

La versión GreenLine 1.6 TDI de 105 CV, tracción delantera y cambio manual tiene unas emisiones de CO₂ de tan solo 119 gramos por km y un consumo de 4,6 litros a los 100.

Existen tres variantes Green tec para el 2.0 TDI de 140 CV con cambio manual de seis marchas y el 1.6 TDI de 105 CV con cambio DSG de siete marchas. El 1.4 TSI de tracción delantera y cambio manual solo está disponible en su versión Green tec. Este paquete incluye sistema Start-Stop, recuperación de la energía de la frenada y neumáticos de baja resistencia.



Dossier de Prensa, Página 4 de 18

El motor diesel 2.0 TDI de 170 CV está disponible con la fantástica combinación de la tracción integral y la caja de cambios DSG de seis marchas. Finalmente, el Yeti 1.6 TDI de 105 CV y tracción delantera cuenta ahora con cambio DSG de siete marchas.

Máxima seguridad

El ŠKODA Yeti cuenta con la máxima seguridad, y buena muestra de ello son las cinco estrellas en las pruebas Euro NCAP.

La seguridad activa se ha incrementado a través del ESC (Control de Estabilidad Electrónica) y el ABS (Sistema Antibloqueo) con asistente de frenada. Estos sistemas se incorporan de serie en los países de la UE. Las luces antiniebla delanteras pueden equiparse opcionalmente con función de iluminación en curva. Los nuevos faros delanteros bi-xenón con iluminación diurna LED mejoran la visibilidad del vehículo y la iluminación de la carretera. Opcionalmente, se pueden montar los asistentes electrónicos de pendiente o los sistemas de control de presión de los neumáticos.

Con la tracción total electrónica (quinta generación de embrague Haldex) y una altura al suelo de 180 mm, este SUV compacto está listo para todos los terrenos. El bloqueo electrónico del diferencial EDS permite arranques suaves y con agarre en cualquier superficie.

En cuanto a seguridad pasiva, el Yeti monta hasta nueve airbags, anclajes Isofix para sillitas infantiles, cinturones de seguridad de tres puntos con pretensores y ajuste de altura y ocho reposacabezas ajustables, completando así el paquete de seguridad.



Dossier de Prensa, Página 5 de 18

Nuevo diseño para el ŠKODA Yeti Outdoor

- › El diseño del ŠKODA Yeti, revisado a fondo
- › Nuevo diseño de ŠKODA: un SUV compacto con mucha clase

El ŠKODA Yeti ha causado un gran revuelo en su categoría desde su estreno hace aproximadamente cuatro años. Este SUV compacto es un representante directo de su segmento; un vehículo utilitario deportivo con carácter y sencilla claridad. ŠKODA ha revisado intensamente este exitoso modelo y lo ha adaptado al nuevo diseño de la marca. El carácter del vehículo todoterreno es ahora incluso más versátil y definido.

La renovación del ŠKODA Yeti ha conservado todos los elementos positivos de la nueva filosofía de diseño de la marca, incluyendo un fuerte énfasis en las líneas horizontales y precisas, bordes limpios, un nuevo logo y la interacción entre luces y sombras. "Hemos mejorado radicalmente el Yeti cuatro años después de su lanzamiento. El nuevo diseño lo hace más llamativo y resalta su impresionante aspecto", explica Frank Welsch, responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección de ŠKODA. Los desarrolladores han mantenido el diseño básico y las proporciones básicas ya probadas de este SUV: superficies perpendiculares, grandes ventanas envolventes y forma inflexible.

Revisando este modelo, el equipo del jefe de diseño de la marca, Jozef Kaban, ha creado el Yeti Outdoor, un SUV compacto cuyos poderosos elementos todoterreno remarcen su idoneidad para los caminos. También hay una versión más urbana aunque ambas preservan la extrema versatilidad y multifuncionalidad del modelo. Todos los motores y las tracciones delantera y total están disponibles para todas las variantes.

El ŠKODA Yeti Outdoor cuenta con **nuevo frontal y parte trasera** con luces traseras tipo LED, nuevas parrillas del radiador, parachoques, luces delanteras y antiniebla, capó y, por supuesto, el nuevo logo del modelo.

El **frontal** muestra robustas líneas horizontales y la poderosa parrilla del radiador se inscribe en un marco cromado. Los pequeños apoyos de las aplicaciones hacen las tiras de la parrilla del modelo Outdoor más distintivas.

Los diseñadores han reinterpretado totalmente el contorno de las luces del Yeti. **Los faros delanteros** son más llamativos y nítidos gracias a sus bordes afilados con precisión, cortes agudos, transiciones finas y ausencia de curvas, y son más anchos que los anteriores. La perfecta calidad de ejecución de los elementos cristalinos de diseño es una reminiscencia del cristal checo. Por primera vez, el Yeti incorpora las **luces delanteras bi-xenón con iluminación diurna tipo LED**.

Las **luces delanteras antiniebla** son un elemento característico del nuevo Yeti con **nueva interpretación** de la forma, el tamaño y la ubicación. Ahora son rectangulares y más largas que las anteriores y se ubican más por debajo del parachoques. Este diseño



Dossier de Prensa, Página 6 de 18

hace visible que una de las características del nuevo lenguaje de diseño de la marca: los faros delanteros y los faros antiniebla tienen forma de trébol.

El Yeti Outdoor tiene spoilers negros a los lados de la entrada de aire. El conducto del aire de la sección media tiene tiras gruesas y está protegido por una pieza plástica de color aluminio.

El **logo de ŠKODA** ya no está integrado en la parrilla, sino en el centro de la parte frontal del capó. El logo está hecho en cromo sobre base negra mate, rodeado por una línea cromada. Esta posición preferente marca el inicio de las líneas del nuevo capó.

También se han realizado cambios en los **laterales**. La forma angular de la silueta del Yeti permanece invariable, aunque los **espacios para las ruedas** tienen una forma más robusta. Hay nuevas **molduras laterales** de plástico negro. El acabado en aluminio es opcional. Lo mismo sucede con los **marcos de las puertas** en su zona inferior. Las **barras del techo** pueden ser negras o plateadas con los anclajes negros.

También se ha ampliado el **programa de llantas** de 16 y 17 pulgadas con realizaciones más atractivas. La nueva y atractiva personalidad de este modelo es claramente visible en las llantas de aleación. Las llantas están bien definidas con precisión y atractivo visual. Los tapacubos para las llantas de acero de serie del Yeti Active se han rediseñado. Con un total de hasta once diseños distintos, la variedad de ruedas a escoger para este modelo es aún más amplia.

El objetivo de la rediseñada **zona posterior** del ŠKODA Yeti es claro y limpio, con el nuevo logo en medio del nuevo portón trasero, con el nombre de ŠKODA y el del modelo, diseñados en una nueva tipografía, a izquierda y derecha, respectivamente. El GreenLine o los modelos 4x4 cuentan con un logo adicional.

El nuevo Yeti cuenta además con dos **elementos triangulares cubistas** típicos de ŠKODA a izquierda y derecha del portón trasero. También hay dos nuevos reflectores en el parachoques. En la versión outdoor, se sitúan alineados con el borde inferior del portón y más altos que en la versión urbana.

Las **luces traseras** también son nuevas, **incluyendo las LED opcionales** en el típico diseño de la marca en C, remarcado por las dos tiras de los bordes. El rediseño general de la parte posterior hace que el Yeti parezca más ancho que antes, aunque su anchura no ha variado y es de 1.793 mm.

El ŠKODA Yeti Outdoor cuenta con un parachoques con una superficie reflectante de la luz más clara en los colores de la carrocería y los robustos elementos de seguridad en negro y plata.

La selección de colores también ha sido ampliada con los Blanco Luna, Verde Jungla y Gris metalizado. Se pueden escoger hasta 15 tonos en ambas variaciones. Los otros colores disponibles son los sólidos Blanco Candy, Azul Pacífico y Rojo corrida, y los metálicos son Negro mágico con efecto perla, Beige Capuccino, Azul Shark, Rosso Brunello, Azul lava, Plata brillante, Marrón mato, Blanco Luna y naranja Terracota.



Dossier de Prensa, Página 7 de 18

Interior renovado

El interior del Yeti ha sido renovado significativamente, ampliando las opciones de personalización con nuevos volantes, fundas de los asientos y molduras.

El nuevo Yeti tiene **nuevos volantes de tres brazos**. En función de la línea de equipamiento y la petición del conductor, las versiones disponibles incluyen la PUR con detalles de cromo, cuero con detalles cromados y botones audio multifunción de la radio, y cuero y cromo en los botones de controles de audio y teléfono. A partir de 2014, dos deportivos volantes en cuero estarán disponibles con botones de control de audio y teléfono o sin ellos.

La selección aumentada de **tapicerías** también ha crecido. Las nuevas tapicerías disponibles son la Active, Ambition Negra, Ambition Terracota, Elegance Negro y Elegance Arena del Gobi, mientras que las fundas de cuero Terracota están disponibles opcionalmente para el acabado.

Las nuevas manetas de las puertas cromadas y tres nuevos diseños de **tiras decorativas** en el salpicadero redondean el modernizado interior.



Dossier de Prensa, Página 8 de 18

ŠKODA Yeti, consumos a partir de 4.6 l/100 km

- › **Eficiencia absoluta: el ŠKODA Yeti 1.6 TDI GreenLine de 105 CV solo emite 119 g/km de CO₂**
- › **Gran variedad de motores: tres TSI de gasolina y cuatro diesel**
- › **El motor 2.0 TDI de 170 CV está disponible combinado con la tracción total y el cambio automático de doble embrague y seis marchas**

El objetivo principal de la estrategia GreenFuture de ŠKODA es fabricar los modelos más eficientes. Un representante importante en el segmento de los SUV compactos es el ŠKODA Yeti GreenLine. Su consumo es de tan solo 4,6 l/100 km y las emisiones de CO₂ de 119 g/km demuestran que incluso un SUV compacto puede ser económico. El remozado ŠKODA Yeti está disponible con tres motores de gasolina y cuatro diesel, tracción total o delantera y caja de cambios manual o automática. También se ofrecen tres variantes Green tec.

La variedad de opciones bajo el capó y sobre los ejes es mayor que nunca para el ŠKODA Yeti Outdoor ofreciendo la mayor eficiencia. EL nuevo Yeti está disponible con la mayor gama de motorizaciones y combinaciones de cajas de cambio.

A pesar de ser más alto que las berlinas, el **Yeti 1.6 TDI GreenLine de 105 CV** alcanza un consumo medio de 4,6 litros a los 100 km, pero es ágil y puede acelerar de 0 a 100 en 12,1 segundos. El nombre GreenLine define el motor más eficiente de ŠKODA en cada gama. El GreenLine 1.6 TDI de 105 CV y tracción delantera se combina con el cambio manual de cinco marchas y cuenta con el sistema start/stop y el de recuperación de energía de la frenada. Sus llantas de 16 pulgadas montan neumáticos de baja resistencia a la rodadura y los ingenieros han realizado otras modificaciones optimizando el chasis, su aerodinámica y rebajándolo en 25 mm. Otras mejoras incluyen una relación de cambio más larga y menor rpm del motor al ralentí. El vehículo se puede identificar por el logo GreenLine en la parrilla y el portón trasero.

Al margen de la versión GreenLine, los paquetes Green tec de tracción delantera están disponibles en tres motores del Yeti. Incluyen el sistema start/stop, el de recuperación de la energía de la frenada y los neumáticos de baja resistencia. El **1.4 TSI de 122 CV** con caja de cambios manual de seis marchas Green tec emite 148 g/km de CO₂ y consume 6,4 l/100 km. El motor **1.6 TDI de 105 CV** con transmisión automática de doble embrague y siete marchas consume 5,0 l/100 km y emite 132 gramos de CO₂ por kilómetro. Las emisiones del motor **2.0 TDI de 140 CV** con cambio manual de seis marchas son de 134 g/km y el consumo de 5,1 l/100 km.

Modernos motores TSI y eficientes diesel common-rail con filtro de partículas

Los motores de gasolina del ŠKODA Yeti ofrecen potencias entre 105 y 160 CV. Los diesel utilizan tecnología common-rail y filtros de partículas diesel, con potencias que van de



Dossier de Prensa, Página 9 de 18

105 a 170 CV. Todos los motores son de inyección directa y turboalimentados; seis de ellos se pueden combinar con las **cajas de cambios automáticas de doble embrague** y cuatro de ellos con la **tracción a las cuatro ruedas**.

El motor de entrada de gasolina es el **1.2 TSI de 105 CV**, que genera su par motor máximo entre las 1.550 y las 4.100 rpm. Solo está disponible con tracción delantera y se puede escoger entre el cambio manual de seis marchas o el automático de siete. El consumo en ciclo combinado es de 6,1 l/100 km y las emisiones de CO₂ se sitúan en los 142 g/km.

El **motor de gasolina 1.4 TSI de 122 CV** y tracción delantera Green tec. El consumo en ciclo combinado y las emisiones son de 6,4 l/100 km y 148 g/km, respectivamente. El par motor máximo de 200 Nm está entre las 1.500 y las 4.000 rpm, y también se puede combinar con el cambio automático de siete marchas.

El **1.8 TSI** solo está disponible con tracción total esta versión de **160 CV** cuenta con el cambio manual de seis marchas, un par motor máximo de 250 Nm entre las 1.500 y las 4.500 rpm, consumo de 7,8 l a los 100 km y emisiones de 184 g/ km.

Los cuatro motores diesel common-rail son eficientes y potentes. El más potente es el **2.0 TDI de 170 CV** con un par motor de 350 Nm entre las 1.750 y las 2.500 rpm. Este motor solo está disponible combinado con la tracción total y se puede escoger entre el cambio manual o el DSG automático de seis marchas. Esta última combinación es nueva para el Yeti. El consumo en ciclo combinado es de 5,7 l/100 km y las emisiones de CO₂ son de 149g/km.

El motor diesel **2.0 TDI de 140 CV** combinado con el cambio manual de seis marchas puede ser de tracción total o delantera Green tec. También está disponible en combinación con la tracción total y la caja de cambios automática de seis marchas, con un consumo de 6.3 l/100 km, emisiones de 164 g CO₂/km y un par motor máximo de 320 Nm entre las 1.750 y las 2.500 rpm.

El diesel **2.0 TDI de 110 CV** está disponible en tracción delantera y cambio manual de cinco marchas. Consume 5,1 litros a los 100 km y emite 132g/km de CO₂, generando un par motor máximo de 250 Nm entre las 1.500 y las 2.500 rpm. La versión de tracción total cuenta con un cambio manual de seis marchas. El par máximo es de 280 Nm entre las 1.750 y las 2.750 rpm.

El motor de entrada a la gama diesel es el **1.6 TDI de 105 CV** con tracción delantera y disponible por primera vez con la caja de cambios de doble embrague y siete marchas.

Gama de motores

Gasolina



Dossier de Prensa

, Página 10 de 18

- > 1.2 TSI de 105 CV (manual de 6 marchas o DSG de 7, ambos de tracción delantera)
- > 1.4 TSI de 122 CV (manual de 6 marchas (Green tec) , de tracción delantera)
- > 1.8 TSI de 160 CV (manual de 6 marchas, tracción total)

Diesel

- > 1.6 TDI GreenLine de 105 CV (manual de 5 marchas y tracción delantera) o 1.6 TDI de 105 CV (DSG de 7 marchas, tracción delantera, Green tec)
- > 2.0 TDI de 110 CV (manual de 5 marchas con tracción delantera o manual de 6 marchas con tracción total)
- > 2.0 TDI de 140 CV (manual de 6 marchas con tracción delantera (Green tec) o manual de 6 marchas con tracción total y DSG de 6 marchas con tracción total)
- > 2.0 TDI de 170 CV (cambio manual o DSG de 6 marchas con tracción total)



Dossier de Prensa , Página 11 de 18

ŠKODA Yeti – Espacio inteligente para aventuras

- › **El ŠKODA Yeti tiene mucho espacio y detalles inteligentes**
- › **El sistema de asientos VarioFlex ofrece un alto grado de flexibilidad detrás**
- › **Nuevas y efectivas soluciones Simply Clever: cubierta de doble cara y luz portátil LED en el maletero, papeleras en el interior de las puertas y un compartimento para chalecos de emergencia bajo el asiento del conductor**

El mejorado ŠKODA Yeti es un verdadero referente en el mundo de los SUV compactos. Su interior no es menos impresionante que su rendimiento en carretera y fuera de ella. Ambas variantes del modelo cuentan con una inteligente utilización del espacio, y entre sus características se incluyen nuevas y probadas soluciones Simply Clever.

Espacio y más espacio: El interior del Yeti es extremadamente espacioso y amplio con elementos laterales verticales y los paneles de las ventanas en un papel importante. La zona trasera es muy confortable; con 1.027 mm, el respaldo es uno de los más grandes del segmento. La abertura del maletero más baja hace la carga y la vida más fáciles, ya que está a 712 mm y marca una nueva referencia. La longitud de 4.222 mm (4.227 en el Yeti Outdoor), la anchura de 1.793 y la altura de 1.691 hacen de este modelo uno de los más compactos en su categoría. También es uno de los más espaciosos como consecuencia del uso inteligente del espacio y una forma sin compromisos.

El interior es realmente Simply Clever. Con tres asientos traseros separados y ajustables y extraíbles, el sistema VarioFlex es realmente brillante. Los dos asientos laterales pueden moverse 150 mm para lograr más espacio para las piernas. Con el asiento central retirado, los laterales se pueden ajustar para tener más espacio para los hombros y hacer del Yeti un confortable cuatro plazas en un instante. Además, los tres asientos tienen respaldos ajustables que se pueden abatir. En dicha posición, el asiento central se convierte en un reposabrazos con dos posavasos (opcional). Si es necesario, el respaldo del acompañante puede abatirse totalmente.

Además del sistema VarioFlex, el interior ofrece otras muchas soluciones inteligentes. Por primera vez, este modelo incorpora el compartimento para el chaleco de emergencia bajo el asiento del conductor, lo que es muy práctico porque lo hace más accesible y no hay que buscarlo en una situación de emergencia.

El equipamiento de serie del acabado Ambition y superiores incluye la luz portátil tipo LED del maletero, que se carga automáticamente con el vehículo en marcha. También son nuevas las papeleras situadas en los laterales de las puertas.



Dossier de Prensa, Página 12 de 18

El gran y opcionalmente climatizable espacio bajo el reposabrazos de la consola central (Jumbo Box) ofrece un gran espacio para una gran variedad de objetos. Otros se pueden ubicar en el centro del panel de instrumentos y bajo el asiento del conductor. Sobre el retrovisor hay otro compartimento y los tiquets se pueden fijar con el clip situado en el pilar A. Las botellas se pueden almacenar de forma segura: dos de medio litro en la consola central, una de un litro en cada puerta delantera, y una de medio litro en cada puerta trasera. En la parte trasera del Jumbo Box, el cliente puede pedir otro soporte para botellas de 1,5 litros.

Maletero grande y práctico

El maletero es una muestra de inteligencia y funcionalidad. Gracias al sistema de asientos variable, el SUV compacto se convierte en un todoterreno. Con los asientos traseros retirados, el espacio del maletero pasa de los 416 a los 1.760 litros y ofrece espacio para todo. El portón vertical es fácil de levantar y se abre en 1,87 metros de ancho. Cargar y descargar es sencillo, ya que la altura de carga está a tan solo 712 mm del suelo.

Por primera vez, el ŠKODA Yeti incorpora el suelo de dos caras. Una es de moqueta de alta calidad y la otra es impermeable. Para transportar cosas sucias, se gira la cubierta y actúa la parte impermeable.

Bajo pedido, está disponible el suelo del maletero variable, que lo divide en dos segmentos y ofrece espacio para objetos no indispensables a diario. La bandeja trasera se puede quitar y la bolsa de esquís es un elemento práctico para transportarlos con seguridad y sin ensuciar.

Además de los espacios de almacenamiento tras los pasos de rueda, los ganchos para bolsas, las anillas de sujeción y el programa de redes con tres unidades hacen del maletero un espacio organizado. En los acabados más altos, se añade un sistema de sujeción con cuatro ganchos móviles para mantener el maletero organizado.



Dossier de Prensa, Página 13 de 18

ŠKODA Yeti: Seguridad en todos los terrenos

- › El ŠKODA Yeti recibió las cinco estrellas del test Euro-NCAP
- › Seguridad activa: ESC con ABS y asistente de frenada en la UE
- › Protección de los pasajeros: Hasta nueve airbags, cinturones de tres puntos y reposacabezas ajustables en altura
- › Respuesta en todos los terrenos: rendimiento excepcional en carretera y fuera de ella

El ŠKODA Yeti es seguro sin restricciones. Este SUV compacto ya fue premiado con las cinco estrellas del test Euro NCAP en 2009, y su versión actualizada ofrece el mismo grado de seguridad que su predecesor. Sistemas como el ESC con ABS, el asistente de frenada, la robusta carrocería y el avanzado chasis garantizan una óptima seguridad activa. Fuera de carretera, la inteligente tracción total contribuye a una conducción segura. En términos de seguridad pasiva, los pasajeros están protegidos por un sistema consistente en hasta nueve airbags, cinco cinturones de seguridad de tres puntos y cinco reposacabezas.

La seguridad de este modelo aumenta con los sistemas electrónicos. En los países de la Unión Europea, el Yeti equipa ESC de serie que incluye ABS, MSR de control del freno motor, asistente de frenada, ASR antideslizante y EDS; bloqueo electrónico del diferencial.

El ESC reconoce las situaciones de conducción crítica y evita que el vehículo derrape. El ABS evita el bloqueo de las ruedas durante las frenadas de emergencia o cuando se frena sobre superficies deslizantes. El MSR contrarresta la acción de bloqueo de las ruedas motrices que puede darse cuando el conductor desacelera en superficies lisas. Aumentando la presión de frenado, el asistente de frenada ayuda al conductor en situaciones en las que es necesaria una frenada de emergencia. Esto lleva a la reducción de la distancia de frenado necesaria. El ASR asegura una puesta en marcha y aceleración suaves sin que las ruedas patinen en superficies resbaladizas.

El ŠKODA Yeti está disponible con el sistema de control de presión de los neumáticos opcional, para que el piloto pueda controlar el inflado de las ruedas en todo momento.

El asistente de arranque en pendiente opcional ayuda a arrancar en pendiente con seguridad. Se activa automáticamente en superficies a partir de un 5% de inclinación y asegura la puesta en marcha sin tener que utilizar el freno de mano, evitando así que el coche no avance o vaya hacia atrás. En la versión todoterreno, también está disponible el asistente de descenso. La avanzada gestión del motor utiliza el freno motor para controlar la conducción cuesta abajo y permite transitar por zonas de descenso extremo manteniendo la velocidad constante.



Dossier de Prensa, Página 14 de 18

El detector de fatiga del conductor opcional ayuda a detectar la fatiga del conductor, ya que analiza el comportamiento de la dirección para evaluar su concentración. Si detecta un cambio en la conducción normal, concluye que la concentración del conductor está bajando y muestra una alarma visual con las siguientes palabras: "Fatiga detectada - descansa por favor".

Excelente comportamiento gracias a un chasis avanzado

La suspensión del nuevo ŠKODA Yeti ofrece una estabilidad de primer nivel. Delante, monta un eje MacPherson con brazos triangulares y estabilizador de torsión, y detrás un eje multibrazo con uno de arrastre, tres transversales y un estabilizador de torsión. El diseño innovador del eje mantiene el movimiento al mínimo pese a la altura del vehículo. Además, el chasis ofrece una suspensión excelente y un nivel de ruido muy bajo.

La tracción total ofrece unas excelentes características de conducción en superficies lisas gracias al embrague Haldex de quinta generación, que es multidisco con control electrónico. En situaciones de conducción normal, el eje trasero rueda libre durante la mayor parte del tiempo y la potencia va al eje delantero. Cuando es preciso, el sistema de acoplamiento Haldex activa el eje trasero.

Un control evalúa constantemente la potencia ideal para el eje trasero. El sistema analiza ciertos parámetros como la velocidad del motor, la posición del acelerador, la rotación de las ruedas, el ángulo de la dirección y los datos relativos a la aceleración lateral y longitudinal del vehículo. En base a una situación totalmente dinámica, traspasa la potencia requerida al eje trasero y ajusta la presión de los discos del embrague lo necesario. Incluso cuando se arranca o acelera de forma súbita, las ruedas no patinan.

El bloqueo electrónico del diferencial EDS ofrece estabilidad adicional y asegura puestas en marcha suaves y confortables en carreteras que no tienen un agarre uniforme. Si una rueda patina, el EDS la ralentiza y asegura la transmisión de potencia a la rueda con más agarre.

Excelente seguridad pasiva

Si, a pesar de todos los sistemas, el accidente es inevitable, un numeroso grupo de elementos de seguridad protegen a los ocupantes. El ŠKODA Yeti puede equipar hasta nueve airbags: dos frontales, uno de rodillas para el conductor, dos de cabeza, dos laterales delante y otros dos detrás. Cuando se lleva a un bebé en el asiento delantero, el airbag se puede desconectar. Cuando se activan los airbags, la ignición y la potencia se cortan parcialmente y se desbloquean las puertas.

En caso de una frenada de emergencia a 60 km/h o más, las luces de emergencia se activan automáticamente. Los cinturones de seguridad de tres puntos (regulables en altura delante y con sensores) mantienen a los ocupantes en su posición. En caso de una



Dossier de Prensa

, Página 15 de 18

colisión posterior, los reposacabezas especiales optimizados para el latigazo cervical minimizan el riesgo de sufrirlo para piloto y pasajero. Los reposacabezas han sido diseñados para reducir el movimiento pendular de la cabeza al mínimo, minimizando el sobreestiramiento de las vértebras.

Para asegurar que los más pequeños viajan seguros, las sillitas Isofix pueden anclarse a los puntos de anclaje especiales que también están disponibles para el asiento del pasajero opcionalmente. Detrás, los asientos de los lados están equipados con los anclajes Isofix, y el sistema de sujeción TopTether está disponible a través del cinturón situado en el techo.



Dossier de Prensa, Página 16 de 18

El ŠKODA Yeti llega completamente revisado y bien equipado

- › Las nuevas características aumentan la comodidad
- › Es el primer ŠKODA con asistente de aparcamiento óptico (cámara trasera)
- › Tres niveles de equipamientos para el ŠKODA Yeti Outdoor

Cuando se trata de comodidad y servicios, el ŠKODA Yeti es un verdadero todoterreno. Las nuevas variaciones cuentan con una amplia gama de medidas que aumentan la comodidad. Ambas versiones ofrecen tres niveles de equipamiento.

El ŠKODA Yeti Outdoor es el primer ŠKODA que incorpora el Asistente Óptico de Estacionamiento: una cámara de visión trasera opcional situada en la maneta del portón trasero y que cubre la zona que hay tras el vehículo. Su imagen se muestra en la pantalla del sistema de radio/navegación del modelo y se activa cuando se inserta la marcha atrás. Las líneas indican la posición del vehículo en la pantalla y los sensores apoyan la cámara. Las señales acústicas marcan la distancia respecto al obstáculo tanto delante como detrás.

La cámara puede solicitarse junto con el Asistente de Estacionamiento Automático. Este innovador sistema sustituye a la primera versión del mismo, utilizado en el Yeti hasta ahora. Además de entrar y salir de espacios en paralelo al tráfico, el nuevo sistema permite estacionar en plazas perpendiculares al tráfico. El conductor activa el sistema pulsando un botón a menos de 40 km/h y los sensores de ultrasonidos del sistema detectan los espacios disponibles. Miden la zona de aparcamiento, que debe superar los 30 cm por delante y por detrás, y determina el punto de partida del que iniciar la maniobra y los movimientos del volante, los cuales realiza automáticamente cuando el conductor pone marcha atrás y aprieta el acelerador. El asistente se encarga de todas las maniobras de estacionamiento, incluyendo el giro para situarlo en la trayectoria ideal. Si el conductor acelera a más de 7 km/h o el coche detecta un obstáculo, el sistema detiene el vehículo a través de la función de frenado de emergencia.

El sistema **KESSEY** de entrada y puesta en marcha también se estrena en este modelo. Esta tecnología permite al conductor cerrar o abrir las puertas y poner el coche en marcha sin tener la llave en las manos. La unidad de control del KESSEY reconoce la llave a un metro y medio de distancia. Si el piloto tira de la maneta del maletero, el vehículo se desbloquea automáticamente. El coche también puede ponerse en marcha pulsando un botón. Para cerrarlo, solo basta tocar el sensor de la maneta de la puerta del conductor.

El revisado ŠKODA Yeti cuenta con una serie de características adicionales que mejoran la comodidad en su interior. El gran techo solar panorámico corredizo con cortinilla de



Dossier de Prensa

, Página 17 de 18

mallas garantiza la luz diurna en el interior. El cristal está tintado, por lo que solo una parte de la luz y el calor acaban entrando al coche.

El parabrisas calefactable asegura una clara visión rápidamente, incluso cuando las temperaturas son bajas. El asiento del conductor ajustable electrónicamente con memoria puede recordar hasta tres posiciones de asiento y retrovisor. El sistema de control de crucero asegura que el conductor se relaje conduciendo a una velocidad constante. Los asientos delanteros pueden ser calefactables como opción. A ello, se añaden los modernos sistemas de aire acondicionado; uno manual y el sistema electrónico Climatronic dual. También dispone de un sistema de calefacción auxiliar.

No hay deseo sin cumplir cuando se trata del entretenimiento. Hay cinco modernos sistemas: los radio/CD Blues, Swing y Bolero, y los radio/navegadores Amundsen y Columbus. Estos dos últimos incorporan pantalla táctil en color de 5 y 6 pulgadas y media. A excepción de los radios Swing y Blues, todos los sistemas se pueden equipar con un sistema de sonido de alto rendimiento que incluye 12 altavoces. También están disponibles los modernos sistemas de manos libres para el teléfono con tecnología Bluetooth.

Tres atractivos niveles de equipamiento

El ŠKODA Yeti Outdoor está disponible en tres niveles de equipamiento: "Active", "Ambition" y "Elegance".

El ŠKODA Yeti Active ofrece ruedas de 16 pulgadas y volante de tres radios. Incluye de serie los sistemas ESC y ABS, el asistente de frenada y cuatro airbags. Características como los posavasos delanteros en las puertas laterales, el asiento del conductor ajustable en altura, el cierre centralizado, aire acondicionado Climatic, espejos en los parasoles o dos ganchos plegables en el maletero aportan comodidad y practicidad. El Yeti Outdoor Active también incorpora luces antiniebla y carcasas plateadas para los retrovisores.

Además del equipamiento Active, el Yeti Ambition dispone de airbags de cabeza y airbag de rodilla para el conductor, llantas de aluminio de 17 pulgadas, luces antiniebla delanteras, Radio Bolero, jumbo box en la consola central, manetas interiores de las puertas cromadas, pantalla multifunción, retrovisores calefactables y sistema de redes. En el interior está el pequeño paquete de cuero para el volante de tres brazos, el pomo de la palanca del cambio y la maneta del freno de mano; junto a la pantalla Maxi DOT.

El acabado Elegance incorpora asientos en cuero, faro Bi-xenon con luz diurna LED y sistema de navegación Amundsen con pantalla táctil. Las luces antiniebla tienen sistema de iluminación en curva y los retrovisores incluyen puntos de luz que iluminan el suelo próximo al vehículo cuando el conductor bloquea o desbloquea la puerta.



Dossier de Prensa

, Página 18 de 18

Como novedad y para el lanzamiento de este modelo hay disponible una versión especial denominada Yeti Outdoor Edition con un completo equipamiento, airbags de cabeza y airbag de rodilla para el conductor, llantas de aluminio Matterhorn negras de 17 pulgadas, luces antiniebla delanteras, Radio Bolero, jumbo box en la consola central, manetas interiores de las puertas cromadas, pantalla multifunción, retrovisores calefactables, barras del techo en look aluminio, molduras laterales en look aluminio y sistema de redes.