



Dossier de Prensa, Página 1 de 51

Nuevo Octavia Combi y Octavia Combi 4x4: espacio en su forma más elegante

- › **El nuevo ŠKODA Octavia Combi disponible con tracción delantera y a las cuatro ruedas**
- › **Espacio sin rival y funcionalidad inigualable**
- › **Un Combi con cualidades de segmento medio a precio de compacto**
- › **El diseño del ŠKODA Octavia Combi impresiona por su dinamismo y claridad, lanzamiento a partir de mayo de 2013**
- › **Completo equipamiento de seguridad: cinco estrellas Euro NCAP**
- › **Consumo de combustible reducido en hasta un 17%: hasta 102 kg menos de peso que su predecesor**
- › **Innovadores sistemas de seguridad, confort e infoentretenimiento**

Mladá Boleslav, Abril 2013 - ŠKODA continúa con su ofensiva de modelos con el nuevo ŠKODA Octavia Combi y el nuevo Octavia Combi 4x4. Las ventas se iniciarán en Europa a principios de mayo de 2013, pocas semanas después del lanzamiento del Octavia berlina. ŠKODA presenta también el nuevo Octavia Combi 4x4 con una mejorada tracción a las cuatro ruedas y el embrague Haldex 5 de última generación, que se lanzará en junio.

"El ŠKODA Octavia es el corazón de la marca y, de largo, nuestro modelo más vendido", explica el Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA, Winfried Vahland. "El Octavia Combi encarna los valores de la marca ofreciendo espacio sin rival y funcionalidad inigualable, y ha tenido un papel muy importante en el impresionante éxito de ŠKODA", añade Vahland. "El Octavia Combi ha sido el familiar más vendido en Europa en 2012" afirma Vahland, "y ŠKODA confirma su competencia en la tracción 4x4 con este modelo".

Tanto en su versión de tracción delantera como en la 4x4, el nuevo ŠKODA Octavia Combi ofrece cualidades de segmento medio a precio de compacto. El vehículo ha crecido de forma significativa en sus medidas e impresiona con una óptima relación calidad-precio. Esto queda confirmado por una excelente oferta de espacio, aún más funcionalidad, consumo eficiente, innovadores sistemas de seguridad y confort, varias ideas "Simply Clever" y un diseño dinámico. Además, este nuevo modelo es hasta 102 kg más ligero que su predecesor. El nuevo Octavia Combi 4x4 impresiona con su avanzada tracción a las cuatro ruedas con el embrague Haldex de 5ª generación.

El nuevo ŠKODA Octavia Combi no es solo espacioso y funcional, es elegante. El Responsable de Diseño de la marca, Jozef Kaban y su equipo han rediseñado completamente el coche de la cabeza a los pies. Nunca antes un Octavia Combi había sido tan dinámico y al mismo tiempo tan elegante como en esta tercera generación. "El nuevo Octavia Combi ofrece espacio en su forma más bella" afirma Vahland.



Dossier de Prensa, Página 2 de 51

Con el lanzamiento del Octavia Combi y el Octavia Combi 4x4, ŠKODA inicia la siguiente fase de la mayor ofensiva de modelos en su historia corporativa. Ambos modelos tienen una gran importancia para los planes de crecimiento de la compañía. En los 16 años que el ŠKODA Octavia ha estado en el mercado, la versión Combi ha acumulado cerca de un tercio del total de ventas. Con 124.500 entregas en 2012, el ŠKODA Octavia Combi fue el tercer modelo más vendido de la marca en todo el mundo, tras el ŠKODA Octavia berlina y el ŠKODA Fabia. En Europa, el Octavia Combi fue el modelo más vendido en 2012 y en Alemania fue el vehículo importado más vendido.

EL Octavia Combi 4x4 también ha tenido una gran contribución en estos resultados. Cerca del 20 por ciento de todos los Octavia Combi vendidos en 2012 fueron versiones 4x4. El primer Octavia Combi 4x4 fue lanzado en 1999. EL Octavia combi 4x4 es especialmente popular en los países alpinos y en los países escandinavos. En Suiza el 55 por ciento de los Octavia Combi vendidos son 4x4, en Austria el 44 por ciento, en Noruega casi el 61 por ciento. En Suecia y Rusia más de un tercio de los clientes optan por la tracción a las cuatro ruedas.

En los próximos años, ŠKODA espera que el nuevo Octavia Combi siga contribuyendo al crecimiento de las ventas. "El Octavia Combi y el Octavia Combi 4x4 son unos vehículos fantásticos. Va a deleitar a nuestros clientes existentes y atraerá a nuevos", afirma Werner Eichhorn, responsable de Ventas y Marketing del Consejo de Dirección de ŠKODA. Según, Eichhorn, el nuevo modelo es "igual de atractivo para clientes privados como profesionales".

Un verdadero maestro del espacio

El nuevo ŠKODA Octavia Combi es significativamente más grande que su predecesor, ofreciendo un espacio generoso para cinco ocupantes y su equipaje. Las medidas exteriores e interiores son idénticas para el Octavia Combi y el Octavia Combi 4x4.

Con 4,659 metros, el vehículo es 90 mm más largo y, con 1,18 metros (excluyendo los retrovisores), 45 mm más ancho que su predecesor. Al mismo tiempo, la distancia entre ejes del Combi ha aumentado en 108 mm. El resultado es una mayor oferta de espacio. Al igual que hace la berlina, la versión Combi impresiona con los mejores valores de su segmento en términos de espacio. En algunos aspectos, el Combi ofrece aún más espacio que el Octavia berlina, que ya de por sí es extremadamente espacioso.

Ningún otro vehículo en el segmento de los compactos ofrece un interior más largo y más espacio para las rodillas detrás. La **longitud interior** de 1.782 mm del ŠKODA Octavia Combi, ha crecido 33 mm en comparación con su predecesor. El **espacio para las piernas** detrás ha aumentado 26 mm hasta 73 mm, y **hay más espacio para la cabeza tanto delante como detrás** (delante: 983 mm en lugar de 981; detrás: 995 mm en lugar de 984). El **espacio para los codos** también ha crecido considerablemente: 1.454 mm delante, 39 mm más, y 1.449 mm detrás, 26 mm más. El



Dossier de Prensa, Página 3 de 51

espacio para los hombros también ha sido optimizado con 19 mm delante hasta los 1.398 mm y en 4 mm detrás hasta los 1.378 mm.

El **maletero** del ŠKODA Octavia Combi marca otro récord en su clase, ya que su volumen ha aumentado a 610 litros, cinco más que su predecesor. Son 20 litros más que el Octavia berlina. Con los asientos traseros abatidos, el **volumen de carga** del Combi crece aún más hasta los 1.740 litros (versión anterior: 1.655 litros). Los asientos traseros se pueden **abatir desde el interior del maletero** pulsando un botón. Con el asiento del acompañante abatido, el vehículo puede cargar objetos de hasta 2,92 metros de largo.

El portón del maletero del ŠKODA Octavia Combi se abre por completo, lo que facilita mucho el proceso de carga: la **apertura del maletero** es de 1.070 mm de altura, 9 mm más que su predecesor. La anchura del maletero es de un máximo de 1.070 mm (Octavia Combi II: 1.061 mm). El borde de carga es de solo 631 mm, 6 mm menos.

"Simply Clever" de pies a cabeza

A todo ello, hay que añadir numerosos detalles "**Simply Clever**". Todas las características se pueden encontrar tanto en el Octavia Combi de tracción delantera como en el tracción 4x4. Disponible por primera vez en el ŠKODA Octavia Combi, tenemos un maletero de **doble suelo** variable que permite partir el maletero en compartimentos de diferentes alturas y zonas, lo que ofrece una amplia variedad de opciones de transporte. Otra novedad es la **bolsa de almacenamiento** bajo la cubierta del maletero, lo que ofrece espacio para objetos que de otra forma sobresaldrían del maletero.

La **cubierta enrollable** del maletero se puede extraer y almacenar bajo el doble suelo. Aquí es donde se puede almacenar el portaequipajes opcional si no se utiliza. El **respaldo** de los asientos traseros se divide en 60:40. Una red separadora opcional evita que los objetos se desplacen hacia delante y se puede usar incluso con los asientos traseros abatidos.

Cuatro ganchos plegables para bolsas de la compra en el maletero vienen de serie. **Dos luces en el maletero** aseguran una buena visibilidad, y un **enchufe de 12V** suministra la energía conveniente, por ejemplo, para una bolsa de refrigeración.

Por primera vez, el Octavia Combi tiene una **alfombrilla de doble cara** en el maletero: durante el uso normal, una superficie de alta calidad ofrece confort y da una imagen agradable. Esta alfombrilla de doble cara simplemente se tiene que dar la vuelta para poder cargar botas de escalada, plantas o botas de esquí sin mancharla. También son nuevos los llamados **elementos de sujeción de carga**. Pueden fijar bolsas y cajas, entre otras cosas, de forma segura en el maletero, evitando que se desplacen durante el viaje.



Dossier de Prensa, Página 4 de 51

El interior del ŠKODA Octavia Combi tiene todos los elementos inteligentes de la berlina: un **soporte multimedia** en el posavasos ofrece espacio para un iPod, un teléfono móvil o similar. Hay una **papelera** en la zona de almacenamiento de la puerta y un gran número de **soportes para bebidas**, que permiten poner hasta ocho botellas en los espacios diseñados específicamente para ellas. Bajo el asiento del conductor, se encuentra un **soporte para el chaleco de seguridad**, lo que evita incómodas búsquedas por el interior del coche.

Última tecnología para el nuevo ŠKODA Octavia Combi 4x4

Además de todas estas características, el nuevo Octavia Combi 4x4 ofrece las mejores características de los vehículos con tracción a las cuatro ruedas: asegura que el empuje en superficies deslizantes o en pendientes, es máximo, así como la manejabilidad y la aceleración.

Todo esto es posible gracias a la tracción a las cuatro ruedas basada en la quinta generación del embrague Haldex que asegura la tracción y controla la distribución de la potencia entre los ejes delantero y trasero. La ventaja es la distribución inteligente del par motor entre ambos ejes y de forma individual en cada una de las ruedas. En condiciones normales, la mayor parte de la tracción se distribuye en el eje delantero. A medida que se necesita mayor potencia o las ruedas necesitan mayor agarre, las ruedas traseras se activan. Además, el EDL asegura la mejor tracción en cualquier terreno.

Un diseño dinámico y funcional

El nuevo ŠKODA Octavia Combi y el Octavia Combi 4x4 combinan alta funcionalidad con dinamismo. Su diseño impresiona por la claridad, la precisión y las proporciones perfectas, desde el frontal hasta la parte trasera. Mientras el frontal es idéntico al del Octavia berlina, la apariencia trasera y lateral es distinta. **El aspecto lateral** transmite dinamismo puro, con una refinada armonía de líneas proporcionales. La distancia entre ejes del nuevo modelo es de 2.686 mm, casi 11 cm más larga que la de su predecesor (2.578), lo que remarca las llamativas proporciones y hace que el voladizo delantero sea de 886 mm, más corto que el anterior del Octavia II que era de 915. La longitud total del nuevo Octavia Combi es de 4.659 mm, 90 mm más que su predecesor. La longitud y la anchura son idénticas a las del Octavia berlina. Con 1.465 mm el Combi es 4 milímetros más alto que la berlina.

El Octavia Combi muestra muy claramente desde el lateral, como su silueta fluye de forma dinámica desde el parabrisas hasta la ventana trasera, con cortes innecesarios o líneas superfluas. Además, la alta línea tornado realza el lateral agudo. La línea del techo se inclina suavemente hacia abajo en la parte trasera, donde las luces posteriores se extienden desde la zona trasera al lateral del coche y finalizan directamente en la línea tornado.



Dossier de Prensa, Página 5 de 51

La **parte posterior** del nuevo Octavia Combi es clara, precisa y limpia. El nuevo Octavia Combi se reconoce inmediatamente como un miembro de la familia ŠKODA por las luces traseras en forma de C y los triángulos característicos en el maletero. El nuevo logo de la marca está en el centro de la puerta del maletero. El lado izquierdo muestra el nombre ŠKODA. Todo está en su sitio. El nuevo Octavia Combi 4x4 añade el logo 4x4.

Seguridad a su máximo nivel

El nuevo ŠKODA Octavia Combi y el Octavia Combi 4x4 impresionan por su alto nivel de seguridad. Hace pocas semanas, logró una puntuación de cinco estrellas en el test de colisión Euro NCAP. Esta máxima calificación reconoce la gran seguridad del nuevo ŠKODA Octavia, que se subdivide en protección para ocupantes adultos e infantiles, protección para peatones y sistemas de asistencia de seguridad.

Entre los sistemas de seguridad vanguardistas, se incluyen la función de Asistente Frontal/frenado de emergencia (a partir de mayo de 2013), Asistente de Carril, que mantiene al Octavia en su rumbo, frenado automático contra multicolidión en caso de accidente, el Asistente de Protección de Ocupantes, que asegura el vehículo en caso de accidente, o el Asistente de Actividad del Conductor (detector de fatiga). Estos sistemas ayudan a evitar accidentes y a mitigar sus consecuencias para ocupantes y otros usuarios de la carretera.

En caso de accidente, un completo paquete de elementos de seguridad pasiva ofrece la máxima protección para conductor y ocupantes. En el campo de la seguridad reactiva, hasta nueve airbags, que interactúan a la perfección con cinturones de tres puntos de sujeción, protegiendo a los ocupantes ante posibles lesiones. Los airbags de rodilla y los airbags traseros están disponibles por primera vez en el ŠKODA Octavia Combi. Además, el chasis preciso, la larga distancia entre ejes y la estructura rígida y ligera de la carrocería se combinan para asegurar un manejo extremadamente estable en el modelo más reciente de ŠKODA.

El ŠKODA Octavia Combi 4x4 distribuye la potencia entre el eje delantero y trasero asegurando la mejor tracción en cualquier situación. Así, el modelo ofrece la mejor seguridad en cualquier situación. Este ŠKODA es el primero en montar el embrague Haldex de 5ª generación. Esta tecnología de última generación actúa en milisegundos garantizando la mejor seguridad en cualquier terreno. Además, la tercera generación del Octavia Combi 4x4 incorpora de serie el bloqueo electrónico del diferencial. Mientras el embrague Haldex actúa como bloqueo longitudinal, el EDL lo hace como bloqueo transversal.

Nueva eficiencia: emisiones de CO₂ a partir de 87 g/km



Dossier de Prensa, Página 6 de 51

Los motores desarrollados para el ŠKODA Octavia Combi son hasta un 17% más ahorradores que la generación anterior. La oferta incluye cuatro propulsores de gasolina y cuatro diesel.

La gama de motores va del 1.2 TSI de 105 CV (77 kW) al 1.8 TSI de 180 CV (132 kW). Todas las versiones, cuentan con la opción Green tec con sistema start-stop y de recuperación de energía de frenado. La ahorradora GreenLine 1.6 TDI de 110 CV (81 kW) consume únicamente 3,3 litros de gasoil a los 100 km y emite tan solo 87g/km de CO₂. Además, la marca tiene en proyecto una versión de gas natural también para el Octavia Combi.

El Octavia Combi se ofrece con 5 motores (1.2 TSI/105cv, 1.4 TSI/140cv, 1.8 TSI/180 CV, 1.6 TDI/105 CV y 2.0 TDI/150 CV). Comparado con su predecesor, el Octavia Combi 4x4 ha mejorado los consumos y las emisiones en un 14 por ciento de media. Todos los modelos incorporan el sistema start-stop de serie.

Sistemas de confort innovadores

El Octavia Combi y el Octavia Combi 4x4 incorporan numerosos sistemas electrónicos de confort. Ambos modelos ofrecen funciones que hasta el momento solo estaban disponibles en gamas superiores. Tecnología que hace que la movilidad sea más segura y confortable. Todos estos elementos están disponible en el Octavia Combi y en el Octavia combi 4x4.

El ŠKODA Octavia Combi tiene un control automático de la distancia (**Asistente de Crucero Adaptativo**), que mantiene de forma automática respecto al vehículo de delante. El nuevo **Asistente de Iluminación Inteligente** cambia la altura de las luces de forma automática, mejorando la comodidad y seguridad del tráfico. El **Asistente de Estacionamiento Automático** hace que aparcar el Octavia Combi sea más sencillo. También está disponible por primera vez en ŠKODA, el **Sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico como parte del "Asistente de Viaje"**. La **Selección del Modo de Conducción** permite a los conductores programar unas ciertas características con solo apretar un botón.

El **techo panorámico corredizo** también está disponible para el nuevo ŠKODA Octavia Combi y consta de dos partes. La parte delantera se inclina y se desplaza eléctricamente, mientras que la trasera es fija. Todo el módulo está hecho con cristal tintado termoaislante y tiene un tamaño de 1.362 x 870 mm. El cristal reflejará el 95% del calor y el 93% de la luz.

El portón trasero del nuevo ŠKODA Octavia Combi se puede **accionar eléctricamente**. Además, el nuevo Octavia Combi incorpora el **KESY** (Sistema de Entrada, Arranque y Salida Sin Llave), el sistema automático de apertura de puertas e ignición.



Dossier de Prensa

, Página 7 de 51

El nuevo ŠKODA Octavia Combi impresiona con la nueva generación de sistemas de radio y navegación. Las pantallas táctiles de hasta 8 pulgadas con sensores de proximidad y funcionalidad deslizando, estarán disponibles en los sistemas de mayor nivel, como ocurre en el Octavia berlina. El nuevo sistema de sonido CANTON ofrece puro placer de escuchar, ya que ha sido optimizado acústicamente para el espacio reservado a los pasajeros.



Dossier de Prensa, Página 8 de 51

Extremadamente práctico

- › **El nuevo ŠKODA Octavia Combi combina funcionalidad con elegancia dinámica**
- › **Un vehículo espacioso de líneas claras y precisas**
- › **Apariencia imponente y llamativa en el nuevo diseño ŠKODA – espacio en su forma más elegante**
- › **Nuevo ŠKODA Octavia Combi 4x4: un atractivo familiar con tracción a las cuatro ruedas para cualquier terreno**

Mladá Boleslav, Abril 2013 – El nuevo ŠKODA Octavia Combi y el nuevo Octavia Combi 4x4 son una referencia en el segmento de los vehículos compactos. Este nuevo modelo combina como ningún otro en este segmento altos niveles de funcionalidad y elegancia dinámica, a través de líneas claras, proporciones perfectas y alta precisión hasta en los más pequeños detalles. El ŠKODA Octavia Combi es una nueva e imponente declaración de intenciones por parte del equipo de diseño de la marca, que dirige Jozef Kabaň.

El nuevo estilo de diseño ŠKODA se transmite también a través del nuevo Octavia Combi. "Este vehículo está hecho de una sola pieza", explica Frank Welsch, responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección de la marca. "Su aspecto claro y dinámico lo ayuda a destacar sobre el resto y es más práctico que nunca. Y el Octavia Combi 4x4 impresiona en cualquier terreno gracias a su tracción a las cuatro ruedas" explica Welsch. EL diseño del Octavia Combi 4x4 es idéntico al del Octavia Combi, la versión 4x4 se diferencia por el logo 4x4 en el protón trasero.

Al igual que sucede con el nuevo ŠKODA Octavia berlina, el nuevo Octavia Combi se concentra en las líneas artísticas esenciales, tanto dentro como fuera. Las formas claras y precisas, con curvas pronunciadas y proporciones distintivas, llaman la atención inmediatamente. "No se necesitan trucos o decoraciones excesivas para tener un vehículo atractivo, sino un estilo claro y atemporal que se mantiene atractivo durante muchos años", explica el jefe de diseño Jozef Kabaň. "Eso es lo que representa el nuevo Octavia Combi y Octavia Combi 4x4".

El frontal del ŠKODA Octavia – más imponente y distintivo que nunca

La parte delantera del Octavia Combi muestra categoría y es imponente sin parecer pretenciosa. La acentuación de detalles y la enfatización de las líneas horizontales han dado un aire de prestigio al frontal. Al mismo tiempo, la cara del Octavia se puede reconocer inconfundiblemente como la de un ŠKODA Combi por sus formas características y la disposición de sus elementos de diseño, como la parrilla del radiador, el logo y las luces. El frontal del Combi es idéntico al del berlina.



Dossier de Prensa, Página 9 de 51

El nuevo logo de la marca se ha situado de forma prominente en el capó, en una ubicación "premium", tal como la llaman los diseñadores. Al mismo tiempo, el logo es el origen de casi todas las líneas del coche y representa lo más nuevo en precisión y calidad, ya que muestra la flecha alada en cromo sobre fondo negro y rodeada por una fina línea cromada.

La parrilla del radiador con sus 21 tiras verticales forma el centro de la parte frontal del vehículo. En este nuevo Octavia Combi, la parrilla es algo más grande y está situada un poco más arriba que en la segunda generación. Además, para darle un mayor énfasis visual, los diseñadores la han separado más de los faros. Unas leves curvas hacen la forma exterior más dinámica y una fina línea de cromo remarca con elegancia y distinción la parrilla.

Junto a la parrilla, las distintivas **luces delanteras** del ŠKODA Octavia Combi forman una imagen cerrada y característica en el frontal. Con un trabajo preciso y la forma reducida gracias a su disposición horizontal, las luces, que han sido totalmente rediseñadas, enfatizan la anchura del modelo. Al mismo tiempo, el diseño de los faros transmite precisión. El tipo de acabado de la superficie y los bordes cortados con precisión le dan un aspecto de cristal tallado. Esta característica enfatiza la nacionalidad checa del vehículo, ya que allí existe una gran tradición del trabajo con el cristal.

Las líneas verticales de la parrilla del radiador tienen continuidad en las de los faros bi-xenón, que incluyen las luces diurnas de tipo LED.

Las **luces antiniebla** delanteras cumplen con una función óptica, ya que se combinan con los faros para formar una hoja de trébol. Esto enfatiza la simpática apariencia del nuevo Octavia. La **toma de aire** con su parrilla tipo panal está situada entre las luces antiniebla. Esta distribución proporciona ventajas funcionales y hacen del Octavia Combi más deportivo, fresco y juvenil.

El capó también transmite solidez y valor. Con forma tridimensional, eleva la parte frontal del vehículo y refuerza su aspecto general.

Elegancia dinámica

El **aspecto lateral** del nuevo Octavia Combi transmite dinamismo puro, con una refinada interacción de líneas, superficies, gráficos de las ventanas y proporción. La forma Combi también favorece al coche.

Comparado con el de su predecesor, la distancia entre ejes es casi 11 cm más larga que la de su predecesor (2.686 mm, por 2.578), lo que remarca las llamativas proporciones y hace que el voladizo delantero sea de 886 mm, más corto que el anterior del Octavia II que era de 915. La longitud total del nuevo Octavia Combi es de 4.659 mm, 90 más que



Dossier de Prensa, Página 10 de 51

su predecesor. La longitud y la anchura son idénticas a las del Octavia berlina. De hecho, con una altura de 1.465 mm el Combi, es 4 milímetros más alto que la berlina.

El Octavia Combi se muestra muy claramente desde el lateral –una dinámica silueta que fluye desde delante hasta la ventana trasera - sin distorsiones o cortes innecesarios o líneas superfluas. Además, el perfil lateral agudo amplifica el efecto de la línea tornado alta. Todo ello acentúa el aspecto poderoso del Octavia, ampliando el coche visualmente. El fuerte énfasis de la línea tornado crea un contraste efectivo de luces y sombras.

La línea de las ventanas se inclina suavemente hacia abajo con una elegante transición hacia los pilares D, un toque dinámico en el acabado que permite una utilización óptima de la zona de carga. La zona trasera del vehículo es extremadamente armoniosa y natural, Las luces posteriores se extienden desde la zona trasera al lateral del coche y finalizan directamente en la línea tornado.

El diseño dinámico del nuevo Octavia Combi no sacrifica el espacio interior. Al contrario, la tercera generación ofrece más espacio que nunca. Ya sea la longitud interior, el espacio para las piernas, el de la cabeza o para la anchura de los codos, el nuevo Octavia Combi se expande en todas direcciones. El volumen del maletero se ha incrementado hasta los 610 litros, lo que supone otra referencia en su clase. La apertura es también más ancha y alta. A 631 x 6 mm, el marco de carga está ahora más bajo que antes, por lo que la operación es extremadamente fácil.

Vista trasera – estilo claro y limpio

La **vista posterior** del nuevo Octavia combi es clara, precisa y limpia. El nuevo logo de la marca está en el centro de la puerta del maletero. El lado izquierdo muestra el nombre ŠKODA y. El Octavia Combi 4 x4 añade el logo 4x4 en el portón. Todo está en su sitio.

El nuevo Octavia Combi se reconoce inmediatamente por las luces traseras en forma de C y los triángulos característicos en el maletero. El **grafismo de las luces** es típico en la marca con su contorno en forma de letra C y se ha ejecutado en el nuevo Octavia con una consistencia brillante. Como en el Octavia berlina, en el Combi cada luz cuenta con dos C en forma de tiras de luz que destacan el efecto gráfico. Las estructuras que imitan el cristal también son visibles en las luces posteriores. Como suplemento del grafismo en las luces, el nuevo Octavia cuenta con dos líneas reflectantes. Estos “ojos de gato” van del lateral al parachoques.

Otra característica son los dos triángulos a ambos lados de la puerta del maletero, que destacan con líneas precisas y que conectan el grafismo de las luces traseras con la puerta del maletero. Sin duda, son un elegante captador de miradas. Estos triángulos de la parte trasera de los nuevos modelos ŠKODA llaman poderosamente la atención. Un difusor negro cierra el conjunto por debajo, integrando elementos técnicos como los sensores de estacionamiento, el gancho de remolque y los tubos de escapes.



Dossier de Prensa

, Página 11 de 51

Espacio interior

Estilo limpio, elegancia atemporal y mucho espacio. Estos son los conceptos que se hacen evidentes en el interior del nuevo Octavia Combi. Cada ŠKODA es sinónimo de espacio, especialmente el Combi. Los diseñadores han logrado un gran éxito a la hora de lograr ese espacio con una nueva definición del Octavia. Todo es estéticamente atractivo, preciso y refinado, desde los distintos controles a las salidas de aire, el salpicadero, los volantes, las palancas de cambio, las manetas de las puertas o los elevalunas. Todo es nuevo y extremadamente funcional, tal como querían los diseñadores del interior.

El interior del Octavia impresiona por su orientación horizontal y su gran espaciosidad. No queda nada de la subdivisión tradicional del salpicadero mediante tiras decorativas, y esto proporciona una mayor frescura. Además, facilita que conductor y acompañante tengan una perfecta visión de los mandos. En otras palabras, una auténtica democratización del interior. "El conductor y su acompañante tienen los mismos derechos. Nuestro lema es que todo el mundo disfrute de la misma comodidad", explica Jozef Kabaň.

La ergonomía juega un papel muy importante: "La sensación que tienes dentro del Octavia es que llevas un traje a medida", explica Kabaň. "Todo encaja a la perfección y te sientes genial. El vehículo proporciona la sensación de valor y solidez que suele esperarse de este segmento".

En el centro de la consola central, debajo del interruptor de las luces de emergencia, está el sistema de infoentretenimiento con sus botones y comandos. El nuevo sistema dispone de pantallas táctiles de hasta ocho pulgadas con sensores de proximidad en función del modelo. Por debajo, están los controles del aire acondicionado. La claridad y la precisión son comunes en todos los elementos del interior. El panel de instrumentos, que tiene un fondo blanco, ha sido rediseñado. Por primera vez, la pantalla multifunción Maxi-DOT en el centro del panel de instrumentos del Octavia puede pedirse en color.

Los paneles de las puertas del nuevo Octavia Combi también proporcionan una sensación de calidad. En los acabados más altos, por ejemplo, los adornos fluyen hasta los tiradores de las puertas. Los controles de los elevalunas han sido ubicados ergonómicamente en el reposabrazos. En el lado del conductor se sitúan los controles eléctricos de ajuste de los espejos.

Variedad e individualidad

El nuevo Octavia Combi cuenta con **tres líneas de equipamiento**: Active, Ambition y Elegance. Los tamaños de las ruedas dependen del acabado y pueden ser de 15, 16 o 17 pulgadas en acero o aluminio. También varían los colores del interior (desde negro a



Dossier de Prensa

, Página 12 de 51

negro-gris, pasando por negro-beige), las opciones de decoración, el aire acondicionado, los compartimentos, los mandos, el infoentretenimiento o el equipamiento de seguridad. Las opciones para individualizar el nuevo Octavia Combi son casi ilimitadas, ya sean tiras cromadas, versiones de volante de tres o cuatro brazos, ocho diseños de llantas con cuatro medidas de rueda de las 15 a 18 pulgadas. No hay deseos que se queden sin cumplir.

En total hay 12 colores disponibles: tres sólidos en Blanco Candy, Rojo Fuego y Azul Pacífico, y nueve metalizados en Marrón Topaz, Azul Race, Gris Platino, Plata Brillante, Azul Denim, Rosso Brunello, Beigge-Cappuccino, Azul Lava y Negro Mágico con efecto perla.



Dossier de Prensa, Página 13 de 51

Capacidad de carga inteligente

- › **El nuevo ŠKODA Octavia Combi es todo amplitud: tiene 610 litros de volumen de carga y mucho espacio para sus ocupantes**
- › **“Simply Clever”:** soluciones ingeniosas, funcionales y bien pensadas
- › **“El Nuevo Octavia Combi 4x4 ofrece practicidad inigualable en cualquier terreno**

Mladá Boleslav, Abril 2013 - El nuevo ŠKODA Octavia Combi es un gigante del espacio bien aprovechado y el de mayor capacidad de carga en el segmento de los familiares compactos. La tercera generación de este modelo es más cómoda, funcional y familiar que su predecesora, e impresiona por el gran espacio destinado a los ocupantes y el equipaje, así como los numerosos detalles “Simply Clever”. La versión con tracción a las cuatro ruedas ofrece practicidad inigualable y unas excelentes cualidades de conducción en cualquier terreno.

El nuevo ŠKODA Octavia Combi cuenta de largo con el mayor maletero del segmento de los familiares compactos. Un volumen que ha sido preservado en el Octavia Combi 4x4. Otras referencias son el interior más largo del segmento y el mayor espacio para las piernas de los pasajeros de los asientos posteriores. Además, los pasajeros cuentan con un espacio más amplio sobre ellos, mejorando los valores de su predecesor, que ya eran un gran punto de partida.

Espacio generoso para ocupantes y equipaje

Conductor y pasajeros disfrutarán de una amplitud sorprendente en el Octavia Combi. El Octavia Combi y el Octavia Combi 4x4 cuentan con medidas generosas que incluso superan a las de modelos de segmentos más altos. No hay ningún vehículo compacto que ofrezca mayor espacio para las piernas en los asientos traseros. La longitud interior crece 33 mm para llegar a los 1.782 mm. El espacio posterior para las piernas aumenta 26 mm para ser de 73 mm. Además, el nuevo Combi cuenta incluso con mayor espacio sobre los ocupantes (983 mm delante en lugar de 981, y detrás 995 en lugar de 984 mm). Esto significa que los ocupantes tienen mayor espacio de movimiento. Lo que ha aumentado significativamente es el espacio para moverse (en 39 mm hasta los 1.454 delante y 26 mm hasta los 1.449 detrás). El espacio para los hombros en el Combi también se ha optimizado 19 mm delante hasta llegar a los 1.398 y 4 mm detrás para llegar a los 1.378.

El maletero del nuevo ŠKODA Octavia Combi ha crecido cinco litros en su volumen para llegar a los 610, que son 20 más que en la versión berlina. Abatiendo los asientos posteriores, el volumen llega a los 1.740 (1.655 hasta ahora). Gracias al embrague Haldex de 5ª Generación el maletero del Octavia Combi 4x4 mantiene el mismo volumen que su hermano de tracción delantera. El respaldo del asiento trasero del nuevo Octavia



Dossier de Prensa

, Página 14 de 51

Combi puede ser convenientemente plegado desde el maletero con un tirador. Si se abate el respaldo del pasajero, pueden transportarse objetos de hasta 2,92 metros.

La puerta trasera de este modelo se abre muy ampliamente, por lo que se puede cargar con comodidad: el espacio de carga tiene 1.070 mm de altura, con lo que mejora en 9 su predecesor. La anchura es de 1.070 por los 1.061 del modelo anterior. El umbral de carga es de tan solo 631 mm, 6 menos que hasta ahora.

El nuevo Octavia Combi muestra grandeza en todos los aspectos y sus dimensiones exteriores igualan a la de la berlina. El vehículo ha crecido 90 mm hasta llegar a una longitud de 4,659 metros y ha sumado 45 mm más de anchura para llegar a los 1,81 metros. Al mismo tiempo, la distancia entre ejes ha crecido en 108 mm. Estas nuevas medidas no solo llevan a una mayor seguridad, sino que tiene un efecto directo en la espaciosidad interior.

Un familiar inteligente de principio a fin

A ello se añaden numerosos detalles "Simply Clever" en el ŠKODA Octavia Combi y el Octavia Combi 4x4. El **maletero** de este modelo no es únicamente enorme, sino que ha sido pensado **en todos sus detalles**. De esta forma, y por primera vez en la historia de la marca, se puede disponer de un **doble suelo en el maletero** que permite dividirlo en posiciones distintas, lo que amplía las opciones de transporte. Los usuarios pueden simplemente extraer el suelo de carga para colocarlo en la posición más baja. Este sistema ofrece un práctico espacio de almacenamiento. El **cubre maletero** y las barras opcionales del techo (incluyendo las llaves pertinentes) se pueden almacenar bajo el doble suelo.

Una nueva característica del Octavia Combi es la **bolsa de almacenamiento** bajo la cubierta del maletero, que permite ubicar objetos que, de lo contrario, se esparcirían por el mismo.

Los **asientos posteriores** pueden abatirse en la proporción 40:60 y una red de separación opcional evita que los objetos pasen hacia adelante incluso con los asientos plegados.

De serie equipa **cuatro ganchos para bolsas** en el maletero, además de **dos luces interiores** y una toma de corriente de 12 V.

Por primera vez, el Octavia Combi incorpora como opcional la alfombra de doble cara en el maletero: durante la utilización normal, la moqueta de alta calidad asegura comodidad y un aspecto excelente. La alfombra se puede girar fácilmente para cargar objetos sucios como botas, macetas, botas de esquí, etc. ya que no absorbe la suciedad ni el agua.



Dossier de Prensa

, Página 15 de 51

El llamado elemento de fijación de la carga permite sujetar cajas y objetos voluminosos de todo tipo. De esta forma, no irán deslizándose de un lado a otro fuera de control. Este mecanismo queda recogido en la parte derecha del maletero y se despliega en caso de necesidad, pudiéndose fijar en el suelo con velcro. El objeto a fijar se coloca entonces fácilmente entre el elemento fijador y la pared del maletero.

El interior del ŠKODA Octavia Combi también es "Simply Clever". Cuenta con todos los elementos clásicos de la berlina. Un hueco multimedia en el posavasos permite ubicar el teléfono o el iPod. Hay una papelera en la puerta y tampoco faltan posavasos y botellas, ya que hay hasta ocho espacios. En cada una de las puertas delanteras hay una cavidad para botellas de 1,5 litros; en la consola central hay dos espacios de medio litro cada uno y otros dos iguales en el reposabrazos posterior cuando se abate.

También dispone de una ubicación especial para el chaleco de emergencia, obligatorio en muchos países. Este espacio está bajo el asiento del conductor. Ya no hay que buscarlo de forma lenta dentro del maletero, sobre todo cuando este está cargado.

Una gran variedad de usos para el Octavia Combi 4x4

El nuevo Octavia Combi 4x4 combina las soluciones inteligentes con la máxima utilidad de la tracción a las cuatro ruedas. El Octavia Combi 4x4 ofrece la mejor tracción en cualquier situación e impresiona por su agarre incluso en los terrenos más difíciles. Con remolque o sin, con nieve o en subidas, el Octavia Combi 4x4 impresiona por su potencia en cualquier situación.



Dossier de Prensa, Página 16 de 51

Seguridad cinco estrellas

- › **El nuevo ŠKODA Octavia Combi logra la mejor puntuación en el test de colisión Euro NCAP**
- › **Excelente protección de ocupantes para adultos y niños**
- › **Seguridad pasiva: hasta nueve airbags, incluyendo de rodilla y laterales**
- › **Seguridad activa: innovadores sistemas de asistencia como el Freno Multicolisión, Asistente Frontal y Asistente de Detección de Fatiga**
- › **El desarrollo del nuevo chasis mejora la manejabilidad y la rigidez de la carrocería pese a la reducción de peso**
- › **El nuevo Octavia Combi 4x4 ofrece la mejores cualidades de conducción en cualquier terreno**

Mladá Boleslav, Abril 2013 - El nuevo ŠKODA Octavia Combi marca una nueva referencia también en seguridad. Los innovadores sistemas de seguridad, un amplio equipamiento que incluye hasta 9 airbags y una excelente estabilidad hacen del nuevo modelo uno de los vehículos más seguros del segmento. Su alto nivel de seguridad hizo que el nuevo ŠKODA Octavia Combi y también la berlina obtuvieran la máxima puntuación de cinco estrellas en el test de colisión Euro NCAP.

Esta máxima calificación en el Euro NCAP reconoce la máxima seguridad del nuevo ŠKODA Octavia Combi tanto en protección para ocupantes adultos e infantiles como para peatones, así como por los sistemas de asistencia de seguridad. Euro NCAP (Programa Europeo de Evaluación de Vehículos Nuevos) es un consorcio independiente de ministerios de transporte, clubes automovilísticos, aseguradoras y organismos de protección al consumidor de Europa.

Estos resultados Euro NCAP subrayan el alto nivel de seguridad del nuevo Octavia. "Nuestro objetivo es hacer que la conducción sea lo más segura posible para conductores y pasajeros, y hemos conseguido hacerlo otra vez en el nuevo Octavia. Esta es la razón principal para celebrar este positivo veredicto por parte de expertos independientes", explica Frank Welsch, responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección de ŠKODA. "El nuevo Octavia es el más seguro de la historia", añade.

El catálogo de **sistemas de asistencia de seguridad** del nuevo ŠKODA Octavia Combi es muy diverso. En caso de una colisión, un amplio paquete de elementos de seguridad pasiva asegura la protección del conductor y los ocupantes. Este nuevo modelo presenta una completa gama de innovadores sistemas de seguridad que incrementan la seguridad activa: desde el Asistente Frontal hasta el proactivo Asistente de Protección de los ocupantes. El nuevo y preciso chasis, la larga distancia entre ejes y la sólida, ligera y rígida estructura del bastidor mejoran notablemente la maniobrabilidad del modelo más reciente de ŠKODA



Dossier de Prensa, Página 17 de 51

Tras una colisión, hay un importante riesgo de tener un segundo impacto, ya sea contra el vehículo de delante, otros usuarios de la vía u obstáculos como árboles o guardarraíles. El **Freno Multicolisión**, disponible por primera vez en un vehículo de la marca, trabaja para evitarlo. El sistema ralentiza el vehículo ante un impacto aunque el conductor no pise el pedal del freno. Se evita un impacto posterior o se reducen sus efectos. Este sistema forma parte del Control Electrónico de Estabilidad (ESC) y frena el vehículo hasta llegar a los 10 km/h. Cuando se activa, pone en marcha los cuatro intermitentes y la luz de frenado. El piloto puede detener el sistema acelerando o frenando. El club automovilístico alemán ADAC alemán otorgó un premio a este sistema de seguridad desarrollado por Volkswagen.

Otro estreno en el nuevo Octavia Combi es el **Asistente Frontal**, que se pone en acción en las colisiones por alcance. Al igual que el Asistente de Crucero Adaptativo, también disponible en el Octavia Combi y que usa una aceleración y freno autónomos para mantener el coche a una distancia segura, este sistema utiliza un sensor de radar integrado en el frontal del coche que mide permanentemente la distancia respecto al vehículo que nos precede.

El sistema trabaja en cuatro etapas: cuanto menor sea la distancia con el vehículo de delante, actuarán con mayor energía. La primera etapa es un aviso visual de la distancia insuficiente. El siguiente paso advierte de forma visual y sonora de un obstáculo que se aproxima y prepara la maniobra de frenado. Como alarma principal, el tercer paso activa una leve sacudida de los frenos e inicia el frenado parcial. El último paso convierte el asistente de frenado en el sistema de mayor sensibilidad que actúa sobre los frenos. Si el conductor no ha reaccionado, se activa el frenado de emergencia. De esta forma, el sistema reduce la gravedad del accidente y, dependiendo de la situación, incluso puede evitar totalmente la colisión.

A velocidades entre 5 y los 30 km/h, el Asistente Frontal trabaja junto a la **Función de Frenado de Emergencia en Ciudad** para lograr un frenado integral del Octavia Combi si el conductor no reacciona ante un obstáculo. Este último sistema logra una deceleración de 8 m/s² en caso del máximo riesgo de colisión.

El cansancio del conductor suele ser una de las causas comunes de accidente. El **Asistente de Detección de Fatiga** que está disponible por primera vez en el nuevo ŠKODA Octavia Combi, puede reducir este problema. Basado en el movimiento del volante, el sistema reconoce las desviaciones respecto a la conducción habitual y, por lo tanto, el debilitamiento de la atención del conductor. El sistema analiza el comportamiento de la dirección 15 minutos tras la puesta en marcha del motor y con la velocidad por encima de los 65 km/hora. El resultado se almacena y utiliza como referencia. Una desviación significativa indicará el cansancio del conductor y activará un mensaje visual en el cuadro de instrumentos que informará de la fatiga detectada y recomendará al conductor que se tome un descanso.



Dossier de Prensa, Página 18 de 51

En el **Asistente de Protección de Ocupantes** que protege de forma proactiva a los ocupantes, ŠKODA implementa en el Octavia Combi otro sistema propio de vehículos de lujo. El Asistente “prepara” al conductor y los ocupantes para una colisión inminente: Si se detecta riesgo –por ejemplo, por un frenado de emergencia o una situación crítica de conducción–, el sistema pretensa los cinturones y cierra las ventanas laterales (dejando un pequeño espacio) y el techo solar en caso de extrema inestabilidad de la dirección, como en un fuerte sobreviraje o subviraje y la activación del ESC. Esto evita que haya objetos que se introduzcan en el coche.

El **Asistente de Carril** también mejora la seguridad de conducción. Este sistema evita que se abandone el carril de forma involuntaria y ayuda a los conductores del nuevo Octavia Combi en las autopistas y autovías que tienen claramente marcados sus carriles. El sistema trabaja con una cámara integrada en la base del retrovisor interior y reconoce las marcas laterales de un carril a velocidades a partir de 65 km/hora. El sistema reconoce cuando se ha abandonado el carril y genera una señal visual en el panel de instrumentos, además de rectificar el movimiento del volante. No funciona cuando los carriles no están bien delimitados. Si se activa el intermitente antes de cruzar una línea, el Asistente de Carril no reacciona.

ŠKODA Octavia Combi 4x4: seguridad en la carretera

Además de las características descritas aquí, el nuevo ŠKODA Octavia Combi 4 × 4 ofrece un manejo óptimo incluso en superficies resbaladizas. Esto es posible gracias a la tecnología de tracción total avanzada basada en el embrague Haldex de quinta generación. Además, el coche viene con un bloqueo de diferencial electrónico EDL. Una interacción finamente sintonizada de estas tecnologías innovadoras que proporciona una alta potencia de tracción en superficies resbaladizas y un excelente comportamiento en cualquier situación.

Completa protección de impacto

Desgraciadamente, los sistemas de seguridad no siempre evitan los accidentes. Si, pese a todas las precauciones, se produce un impacto, el nuevo ŠKODA Octavia Combi protege a los ocupantes de la mejor forma posible. Por primera vez, el Octavia Combi incorpora un **airbag de rodillas para el conductor** y **airbags traseros laterales**. Hasta **nueve airbags** protegen a los ocupantes, en combinación con los cinturones de tres puntos de ajuste, ofreciendo así una protección completa contra lesiones. Además, el airbag del copiloto se puede desactivar cuando un bebé ocupa la plaza delantera.

Por norma, todos los ocupantes están asegurados por **cinturones de tres puntos** (ajustables en altura en el caso de los asientos delanteros) **con pretensores** (en la parte trasera, opcionalmente combinables con los airbags laterales). Los limitadores de la fuerza de los cinturones reducen la intensidad de la fuerza sobre el pecho. Para mejorar la seguridad de los niños, los **asientos infantiles Isofix** se pueden fijar en los asientos



Dossier de Prensa

, Página 19 de 51

posteriores con el montaje adecuado y un cinturón específico, el llamado TopTether, que conecta de forma firme el asiento del niño al coche. Estos anclajes pueden llegar a integrarse en el asiento del acompañante.

En todos los países de la Unión Europea, las medidas de seguridad como el sistema antideslizamiento del **Control Electrónico de Estabilidad (ESC)**, que incluye el Freno Multicolisión, los siete airbags, el airbag desactivable para el acompañante o las **Luces de Conducción Diurna**, se montan de serie. El ESC se activa en situaciones críticas y previene sistemáticamente que el vehículo se desvíe en las curvas.

Ejes mejorados, mayor distancia entre ejes para hacer un chasis moderno

Conducción estable con mucha agilidad en el paso de curva y una suspensión cómoda eran los objetivos de quienes desarrollaron el chasis del ŠKODA Octavia Combi. El resultado es destacable: el **chasis** es estable y proporcionado y mejora la seguridad y la comodidad.

El chasis del nuevo Octavia Combi utiliza **dos tipos distintos de eje trasero**. Las versiones de gasolina de más de 140 CV (103 kW) y los diesel hasta 150 CV (110 kW) cuentan con un **nuevo eje trasero de viga de torsión**. Los motores más potentes, así como las versiones de tracción total (Combi) y gas natural, que llegarán en el futuro, utilizarán el nuevo **eje trasero multipunto**.

El **eje trasero de viga de torsión** consiste en una sección transversal abierta en el centro en la que se suelda una chapa al final de cada brazo. Las láminas son de longitudes diferentes, de modo que se logran distintos grados de torsión. Comparado con un estabilizador tubular soldado, este diseño es más ligero, ya que pesa 38 kilos, 15 menos que el eje posterior utilizado anteriormente en el Octavia Combi. La rigidez y la dirección mejoran claramente.

El **eje posterior multipunto** se ha mejorado sistemáticamente, sobre todo en lo que respecta al peso. La utilización de acero ultraligero, junto a las mejoras estructurales en muchos componentes, han reducido el peso en 4 kilos, alcanzando los 49. El principio de diseño que separa de forma sistemática la rigidez longitudinal y transversal asegura una comodidad excelente y una mejor conducción.

En la parte delantera, el nuevo Octavia Combi incorpora el **eje delantero McPherson** con nuevos brazos en el medio. El acero de alta resistencia y el diseño de la biónica en el pivote del eje de balancín contribuyen al ahorro de peso y estabilidad. El bastidor auxiliar montado centralmente en el eje delantero está diseñado para proporcionar la más alta rigidez transversal. En el eje delantero se han ahorrado 2,8 kilos.



Dossier de Prensa, Página 20 de 51

La **distancia entre ejes** del nuevo Octavia Combi ha crecido 108 mm en comparación con su predecesor. Es la más larga de su segmento e incide positivamente en la estabilidad del vehículo en la carretera.

Carrocería segura y ligera gracias a nuevos métodos de producción

Gracias al uso innovador de aceros de la más alta resistencia y nuevos métodos de producción, se ha logrado una nueva carrocería para el ŠKODA Octavia Combi que es más ligera y más resistente que su predecesora.

La cuarta parte (26,1%) de la seguridad estructural responde a los aceros fundidos de mayor resistencia. Estos componentes son hasta seis veces más resistentes y fuertes que el acero embutido y hasta cuatro veces más resistentes que los aceros de alta resistencia convencionales. Se han creado calentando el acero a altas temperaturas (unos 950 grados centígrados), dándoles forma mientras siguen incandescentes y enfriándolos hasta los 180 grados en 5 segundos y medio. La ventaja es que los componentes fabricados así son más finos, pero con la misma resistencia a los impactos, por lo que ahorran peso y combustible en el nuevo ŠKODA Octavia Combi.



Dossier de Prensa, Página 21 de 51

Más ligero y económico

- > El nuevo ŠKODA Octavia Combi pesa hasta 102 kilos menos que su predecesor
- > El consumo y las emisiones se han reducido hasta un 17%
- > El embrague Haldex de 5ª Generación es 1,4 kg más ligero

Mladá Boleslav, Abril 2013 - El nuevo ŠKODA Octavia Combi utiliza una tecnología impresionante puesta al servicio de sus clientes. En función del motor, el consumo y las emisiones de CO₂ de este nuevo modelo pueden llegar a ser hasta un 17% inferior que en su predecesor. El nuevo Octavia Combi 1.6 TDI CR de 110 CV GreenLine consume únicamente 3,3 l/100 km y reduce las emisiones de CO₂ a tan solo 87 g/km. El Nuevo Octavia Combi 4x4 es más eficiente que su predecesor con una reducción del consumo y de las emisiones de hasta un 14%.

Los nuevos y evolucionados motores, así como la reducción de peso, son las principales causas de que el ŠKODA Octavia Combi haya reducido su consumo drásticamente. Pese a su tamaño y sus mayores prestaciones, la tercera generación de este modelo pesa hasta 102 kilos menos que su predecesor. La reducción de peso depende de la configuración. Una construcción ligera, un diseño avanzado de la carrocería, la utilización de acero moldeado en caliente y la cuidada selección de materiales han aligerado el Octavia Combi, a la vez que lo han hecho más seguro y confortable.

La tracción a las cuatro ruedas en el nuevo Octavia Combi 4x4 se encuentra entre las tecnologías de tracción total más avanzadas y eficientes. El consumo en el nuevo Octavia Combi 4x4 es significativamente menor que en el modelo predecesor, con mejoras de promedio de 14 por ciento. Esto es debido gracias a un menor peso del vehículo, los avances en la tecnología 4x4 y el uso de motores eficientes Green tec con el sistema start-stop y la recuperación de la energía de frenado. El nuevo embrague Haldex de quinta generación es 1,4 kilogramos más ligero que su predecesor.

Los componentes que justifican la reducción de peso del coche son la parte eléctrica, el conjunto motriz, el chasis y la superestructura como la carrocería y el interior. El tren de rodaje del Octavia Combi se ha aligerado en 40 kg; la superestructura en 30 kg y el chasis en 26 kg. También se ha aligerado en 6 kg la estructura eléctrica.

Carrocería más ligera utilizando acero más resistente y un nuevo diseño

Además del tren de rodaje, "la dieta de adelgazamiento" del Octavia Combi, se basa en la **carrocería**. A pesar de ello, los diseñadores de ŠKODA han creado el coche para



Dossier de Prensa

, Página 22 de 51

cumplir con los requisitos de rigidez y contra los impactos. Ligera y estable (hecha casi en su 70% con acero de alta resistencia) es como se manifiesta la carrocería del nuevo Octavia Combi. Una cuarta parte de la misma, sin contar puertas, se ha fabricado con acero de alta resistencia trabajado en caliente. En la segunda generación del modelo, el porcentaje era de tan solo el 6,3%.

Estos componentes son hasta seis veces más rígidos que los aceros embutidos regulares y hasta cuatro veces más rígidos que los convencionales de alto grado. Este tipo de acero se produce a 950°, trabajándolo y compactándolo cuando está al rojo vivo y enfriándolo hasta los 180° en 5,5 segundos. Los componentes que se fabrican utilizando este proceso son más delgados y ligeros que en el pasado, soportando la misma potencia de impacto.

Los aceros de alto grado posibilitan que los ingenieros de la marca personalicen y ahorren en materiales. Además, se han realizado mejoras en la **geometría** de la estructura de soporte de los componentes planos. En esta área, los desarrolladores se han beneficiado de los avances en los procesos virtuales: las aplicaciones informáticas ayudan a aprovechar el espacio disponible con mayor precisión. Para los componentes planos, los desarrolladores han mejorado el cálculo de las propiedades acústicas y aislamiento y, por lo tanto, peso en el proceso.

En su búsqueda por ahorrar aún más, los desarrolladores han ayudado al Octavia a reducir peso en su **diseño interior**. Esto afecta a componentes como el tablero de instrumentos, el aire acondicionado y los asientos. La suma del ahorro de peso entre carrocería en interior es de 30 kg.

Chasis más ligero optimizado entre los ejes

El chasis mejorado del Octavia Combi ahorra hasta 26 kg. El eje de torsión pesa 38 kg, 15 menos que su predecesor. Su sección transversal tiene una zona inferior abierta con hojas soldadas en su estructura exterior. Las dos láminas son de distinta longitud, por lo que tienen distintos valores de torsión. Esto permite a los ingenieros lograr propiedades de rodaje óptimas y un alto grado de rigidez lateral. Comparado con el estabilizador tubular, este diseño es significativamente más ligero. Gracias al acero de alta tensión y los innovadores procesos de diseño, el nuevo eje de torsión es más rígido que sus antecesores.

El **eje posterior multibrazo** también ha sido diseñado pensando en la comodidad y el manejo. En este tipo de ejes, las mejoras específicas se hicieron en cinética, acústica, peso y diseño modular. El principio básico del diseño, con su separación constante de rigidez longitudinal y lateral, se aplica como antes. El peso del eje se ha reducido de los 53 a los 49 kg utilizando acero de alto grado y mejoras estructurales en un buen número de componentes. La rigidez lateral se ha mantenido gracias al rodamiento suave del eje



Dossier de Prensa

, Página 23 de 51

de remolque. Los ingenieros de ŠKODA han mejorado también la rigidez lateral del eje, necesaria para la dirección, con una nueva configuración de los cojinetes. La tornillería excéntrica sobre el brazo de control del muelle y el brazo superior transversal permiten realizar ajustes individuales de inclinación de la rueda y su recorrido para cada tipo de vehículo. El estabilizador tubular y los amortiguadores están ahora conectados a través del brazo de control del muelle, por lo que se reducen las fuerzas en el eje y logra un número significativo de ventajas.

La parte delantera del nuevo ŠKODA Octavia Combi incluye el nuevo **eje delantero MacPherson** (tirantes) junto a los brazos inferiores de los triángulos de la suspensión rediseñados. La funcionalidad, peso y el coste de cada uno de los componentes han sido optimizados consistentemente también aquí. El ahorro de peso se ha logrado utilizando acero de alta tensión en el brazo transversal y un innovador diseño biónico en el cojinete de giro. Situado en el centro del eje delantero, el subchasis ha sido diseñado para una máxima rigidez lateral. Además de los componentes del eje delantero, este chasis también alberga la dirección y partes de la montura del motor. También se ha desarrollado un nuevo brazo de aluminio transversal más ligero para la utilización de frenos de 16 pulgadas. El rediseñado eje delantero se ha aligerado en 2,8 kg.



Dossier de Prensa, Página 24 de 51

Viajando con confort

- › **El nuevo ŠKODA Octavia Combi presenta innovadores sistemas de confort**
- › **Numerosas ayudas electrónicas**
- › **Nuevos sistemas de navegación con pantalla táctil de hasta 8 pulgadas**

Mladá Boleslav, Abril 2013 - El nuevo ŠKODA Octavia Combi y el Octavia Combi 4x4 ofrecen ahora varios e innovadores sistemas de confort que anteriormente solo estaban disponibles en vehículos de clases superiores, así como la última generación de sistemas de infoentretenimiento y navegación.

El máximo objetivo de ŠKODA ha sido siempre hacer que conducir sea lo más seguro y cómodo posible. Para lograrlo, el nuevo Octavia Combi y el Octavia Combi 4x4 proporcionan toda una serie de nuevas funciones de comodidad y numerosos sistemas de asistencia que mejoran su seguridad.

En el futuro, el nuevo modelo incorporará el **Asistente de Crucero Adaptativo (ACA)**. El ACA mantiene la distancia de seguridad respecto al vehículo precedente a una velocidad escogida, controlando el motor y los frenos para acelerar o frenar si es necesario. El sistema combina el control de crucero con el controlador de distancia. Un sensor en el frontal proporciona la información. El ACA trabaja con cajas de cambios manuales y DSG a velocidades de 30 a 160 km/h. Cuando opera a velocidades inferiores a 30 km/h, el Asistente Frontal, que siempre incluye el ACA, se activa automáticamente y, si es necesario, aplica la máxima fuerza de frenado. En el caso del Octavia Combi equipado con DSG, el vehículo puede ralentizarse hasta parar completamente.

En la práctica, las luces largas no se utilizan con frecuencia y los conductores tardan en desactivarlas. El Nuevo **Asistente de Luz Inteligente** controla automáticamente las luces largas, mejorando la comodidad y la seguridad del tráfico. A partir de los 60 km/h o en caso de oscuridad suficiente, el asistente pone las luces en movimiento. Al aproximarse a otro vehículo a una distancia de hasta 400 metros, o si viene de cara hasta a un kilómetro, el sistema atenúa automáticamente los faros para evitar causar molestias a los demás. Incluso con el asistente activado, el conductor puede accionar las luces manualmente. El sistema utiliza una cámara que se sitúa en la base del retrovisor interior sólidamente conectado al parabrisas. Captura las señales de iluminación y pasa la información al sistema de control situado en la carcasa del retrovisor.

Otro objetivo de la cámara es el **reconocimiento de las señales de tráfico**, que se ofrece por primera vez en el ŠKODA Octavia Combi. Un módulo procesador de imágenes inspecciona las capturadas que restringen velocidad o prohíben los adelantamientos, incluyendo información relevante como "conducir a 80 km/h en mojado" o "prohibición de adelantar camiones", y también aquellas señales que anuncian el final de la restricción. Gracias a este sistema, los conductores pueden centrarse más en la situación



Dossier de Prensa

, Página 25 de 51

del tráfico. La imagen se muestra en la pantalla multifunción Maxi-DOT, en el cuadro de instrumentos o en la pantalla del navegador de la consola central.

Tras su estreno en el Octavia berlina, el Combi ofrece la versión más reciente del **Asistente de Estacionamiento**. Además de facilitar el aparcamiento en paralelo a la vía, también ayuda a hacerlo de forma perpendicular a la misma. El conductor activa el sistema pulsando un botón a velocidades de hasta 40 Km/h y pone el intermitente en función del lado de la calzada en el que pretende estacionar. El sistema utiliza sensores de ultrasonidos para detectar los espacios, los mide y determina el punto de partida para iniciar la maniobra, que lleva a cabo automáticamente una vez que el conductor ha insertado la marcha atrás y presionado el acelerador. Acelerar y frenar corresponde al conductor mientras el sistema realiza todos los otros trabajos, incluyendo el de situar el coche en la trayectoria ideal. Si el conductor acelera a más de 7 km/h y el coche entra en el lugar del estacionamiento o encuentra un obstáculo, el sistema para el coche a través de la función de frenado de emergencia.

El completamente revisado sistema del **Asistente Inteligente de Distancia de Aparcamiento** ofrece funciones mejoradas. Opera combinado con el sistema Bolero de infoentretenimiento o los navegadores Amundsen y Columbus. Gracias a unos especiales sensores de distancia, emite señales acústicas y visuales en la pantalla del sistema en relación a los vehículos que nos preceden o siguen. Con esta función, el sistema solo notificará información en la dirección del movimiento del coche.

El **Selector de Tipo de Conducción**, nuevo en la marca y el modelo, permite a los conductores ajustar algunas características de manejo en el nuevo ŠKODA Octavia Combi pulsando un botón. Existen cuatro opciones: NORMAL, SPORT, ECO e INDIVIDUAL. En función del modo escogido, se modifican más o menos parámetros. Por ejemplo, en el motor con caja de cambio DSG, se modifica la dirección asistida, el control de distancia ACA, el alumbrado o el aire acondicionado del sistema climatronic.

El modo NORMAL permite conducir con tranquilidad, pero deja la vía abierta a una conducción más dinámica. El SPORT ofrece mayor agilidad, ajusta el giro del volante y la caja de cambios DSG para ofrecer una reacción más directa. El modo ECO apunta a un consumo menor cambiando antes de marcha, retrasando la respuesta del acelerador y moderando el funcionamiento del A/C. Finalmente, el INDIVIDUAL permite al conductor optar por una configuración personalizada.

Una característica muy práctica es el sistema **KESY** (Sistema de entrada, salida y puesta en marcha sin llave). El conductor seguirá llevando la llave, pero ya no necesita tenerla en la mano para abrir y arrancar su Octavia. La unidad de control del KESY reconoce la llave a una distancia de hasta metro y medio del coche. Si el conductor toca la maneta de la puerta o la del maletero, el vehículo los desbloquea automáticamente. El coche se arranca pulsando un botón situado a la derecha de la columna de dirección.



Dossier de Prensa

, Página 26 de 51

El **techo solar panorámico corredizo** está disponible en el ŠKODA Octavia Combi como opción. Consiste en dos piezas. Con la ayuda de un motor eléctrico, la parte frontal puede inclinarse o abrirse. Tras la apertura, un elemento rompevientos levanta el borde frontal para prevenir la entrada de aire en el interior y reducir el ruido. La parte trasera está fijada. El techo solar consta de un cristal tintado aislante de 1.362 x 870 mm, que refleja el 95% del calor y el 93% de la luz. Conductor y acompañante pueden accionar el frontal del techo solar con un mando rotatorio que está situado enfrente del techo. Existen hasta ocho posiciones. Además el techo solar se puede oscurecer con una cortina de malla electrónica.

El **maletero** del nuevo ŠKODA Octavia Combi se puede **abrir y cerrar electrónicamente** usando dos botones en el mismo maletero, pero también se puede abrir desde dentro del vehículo presionando un botón en la consola central o en el mando de bloqueo remoto. En estos casos, el vehículo emite un aviso. También es posible configurar la posición más alta del maletero cuando se abre.

El nuevo Octavia Combi cuenta con un nuevo **sistema de aire acondicionado** que ha mejorado su eficiencia. El sistema Climatronic gestiona la temperatura de la cabina a través de un control bizonal basado en sensores de los rayos solares, la calidad del aire y la humedad. El sensor de sol captura la intensidad y dirección de sus rayos. El sensor de la calidad del aire analiza la misma y el de humedad permite el funcionamiento del compresor en función de la demanda. El Climatronic lo activa cuando es necesario. Esto permite un importante ahorro de combustible.

Novedosos sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil de hasta ocho pulgadas

El nuevo ŠKODA Octavia Combi sorprende con su nueva tecnología de información y entretenimiento. Por primera vez, se ofrecen pantallas táctiles con sensores de proximidad. El placer de la audición lo proporciona el sonido del sistema CANTON y la optimización sonora del habitáculo.

Por encima y más allá de las funciones de radio y navegación, el sistema incluye ajustes específicos del vehículo controlados por el botón "CAR" próximo a la pantalla. En función del equipamiento, las ventanas laterales, los retrovisores exteriores, los sensores de aparcamiento, las luces, el cierre centralizado o el sistema independiente de calefacción, pueden accionarse a través de este sistema.

La nueva versión **Swing** cuenta con una **pantalla TFT monocromo** con una resolución de 310 x 70 píxeles. Esta versión, cuenta con cuatro altavoces en la parte delantera y en acabado Ambition cuenta con hasta 8 altavoces. La Radio Swing ofrece un reproductor de CD, conexión para tarjeta SD, función Bluetooth. A izquierda y derecha de la pantalla, tres botones permiten acceder a los menús y las funciones Radio, Media, Teléfono, Setup, Coche y Back.



Dossier de Prensa, Página 27 de 51

La radio CD **Bolero** y los sistemas de navegación **Amundsen** cuentan con una **pantalla táctil de 5,8 pulgadas** en color y una resolución de 400 x 240 píxeles. La pantalla cuenta con sensores de proximidad, mediante los cuales el sistema cambia automáticamente al modo operativo solo con acercar el dedo. Las funciones de deslizar y zoom propias de los smartphones facilitan la operatividad. El sistema de radio Bolero, por ejemplo, cuenta con sintonizador AM/FM, ocho altavoces delante y detrás, lector de CD, USB y conexiones aux-in y lectores de tarjeta SD. El sistema Amundsen tiene una pantalla de navegación en 2D, dos lectores de tarjetas SD y Bluetooth. Cuatro botones situados a banda y banda activan las funciones del menú y las adicionales como teléfono y sonido. Opcionalmente, los sistemas Bolero y Amundsen pueden pedirse con la radio digital DAB y el sistema de sonido de alta calidad CANTON.

El radio-navegador **Columbus** responde a todas las demandas de información y entretenimiento. Su función de navegación 3D utiliza una pantalla táctil de 8 pulgadas con una resolución de 800 x 400 píxeles. El reproductor de DVD ocupa el lugar del CD. Además, cuenta con sensores de proximidad y conexión media-in, que incluye la función de Apple video, menú guía, ocho altavoces, dos lectores de tarjetas SD, sistema Bluetooth, control por voz, reproductor JPEG y una memoria interna de 64 GB.

Todos los sistemas leen USB y tienen conexión aux-in –Media-In en el Columbus–, que se encuentra separadamente debajo del panel operativo del aire acondicionado. Esto evita caos de cables.

El **sistema de sonido CANTON** está disponible para ofrecer una calidad de sonido particularmente refinada. El sistema cuenta con 8 altavoces en las puertas laterales, uno central en el salpicadero y un subwoofer en maletero. La potencia total es de 570 vatios.

El Octavia Combi también ofrece una **Caja de Teléfono**, un compartimento para colocar el móvil en la consola central. Destaca su antena plana en la parte inferior, que permite la conexión exterior. Cuando el móvil está en la consola, las señales se viajan entre el teléfono y la antena del vehículo mediante un sistema de comunicación de corta distancia y ofrece con una calidad óptima las características de un teléfono fijo. La Caja de Teléfono permite las llamadas de móvil incluso con señales de radio débiles y toma la tensión de la batería del teléfono como acoplamiento de la antena para reducir el consumo de energía.



Dossier de Prensa, Página 28 de 51

Placer y eficiencia en la conducción

- › El ŠKODA Octavia Combi presenta cuatro motores diesel y tres de gasolina
- › Amplia gama de motores desde el 1.2 TSI de 105 CV (77 kW) hasta el 1.8 TSI de 180 CV (132 kW)
- › La versión GreenLine del Octavia Combi solo emite 87 g/km de CO₂
- › El ŠKODA Octavia Combi 4x4 disponible con tres motorizaciones y embrague Haldex de 5^o generación
- › Sistema start/stop y recuperación de energía de frenado disponible en la mayoría de motores

Mladà Boleslav, Abril 2013 - El nuevo ŠKODA Octavia Combi combina el placer y la eficiencia en la conducción. En comparación con sus predecesores, el consumo de combustible y los niveles de emisiones se han reducido hasta un 17%, un 14% para el Octavia Combi 4x4. Los siete motores disponibles (tres de gasolina TSI y cuatro diesel TDI common-rail) forman una amplia gama. El ŠKODA Octavia Combi 4x4 con tracción a las cuatro ruedas se lanzará con tres motores disponibles para escoger, todos combinados con el embrague Haldex de quinta generación.

Incluyendo la económica versión GreenLine, la gama de motores disponibles para el nuevo **ŠKODA Octavia Combi** comprende siete unidades, desde el 1.2 TSI de 105 CV (77 kW) hasta el 1.8 TSI de 180 CV (132 kW). En los países de la UE, todos los motores vienen con el sistema start/stop y la recuperación de energía de frenado de serie. La versión GreenLine del nuevo Octavia Combi, un 1.6 TDI con 110 CV (81 kW), consume menos de 3,3 litros de diesel a los 100 km, lo que equivale a unas emisiones de CO₂ de solo 87 g/km. También está prevista una versión con gas natural del Octavia Combi.

El nuevo **ŠKODA Octavia Combi 4x4** con tracción a las cuatro ruedas está disponible en tres motores a escoger: **1.8 TSI de 180 CV (132 kW), 1.6 TDI de 105 CV (77 kW) y 2.0 TDI de 150 CV (110 kW)** e incorpora un embrague Haldex de quinta generación.

Tres motores de gasolina entre 105 a 180 CV

Los **motores de gasolina** del nuevo ŠKODA Octavia Combi son todos turboalimentados con inyección directa TSI, de cuatro cilindros y cuatro válvulas por cilindro.

El motor de entrada a la gama de gasolina es el **1.2 TSI Green tec de 105 CV (77 kW)**, que cuenta con los sistemas start-stop y de recuperación de la energía de la frenada, consume 5,1 litros en ciclo combinado y emite 117 g/Km de CO₂. El par máximo es de 175 Nm entre las 1.400 y las 4.000 rpm. Este TSI se puede combinar con la caja de cambios manual de seis velocidades o la automática DSG de siete. Más adelante, estará disponible una versión sin el sistema start/stop ni la recuperación de la energía de frenado y con una caja de cambios manual de cinco velocidades.



Dossier de Prensa

, Página 29 de 51

El segundo motor de gasolina más potente es el **1.4 TSI Green tec de 140 CV (103 kW)**, que puede combinarse con una caja de cambios manual de seis marchas o una automática DSG de siete. El consumo es de 5,3 litros a los 100 km. y las emisiones de 121 gramos de CO₂ en combinación con la caja manual y la tecnología start/stop. El par máximo se sitúa en los 250 Nm entre las 1.500 y las 3.500 rpm.

El motor de gasolina más poderoso es el **1.8 TSI Green tec de 180 CV (132 kW)**. Este propulsor está disponible con **tracción delantera**. Con un consumo de 6,1 litros a los 100 km. y emite 141 gramos de CO₂ por kilómetro. El par máximo es de 250 Nm entre las 1.250 y las 5.000 rpm. El motor se puede combinar con una caja de cambios manual de seis velocidades o una DSG de siete.

La versión con **tracción 4x4** del 1.8 TSI está disponible con una caja de cambios DSG de seis velocidades. Su consumo es de 6,7 l/100 km. y las emisiones de CO₂ son de 156 g/km. El par máximo de 280 Nm está disponible entre 1.350 y 4.000 rpm.

Económicos motores TDI common-rail para el nuevo ŠKODA Octavia Combi

Todos los motores diesel del nuevo Octavia Combi tienen turbo con inyección directa y tecnología de cuatro cilindros y cuatro válvulas por cilindro.

El **1.6 TDI Green tec de 105 CV (77 kW)** está disponible con tracción frontal o tracción a las cuatro ruedas. El consumo de la **versión con tracción delantera** es de 3,8 litros y las emisiones se sitúan en 99 gramos de CO₂ por kilómetro. Al margen de la caja de cambios manual de cinco velocidades, la versión con tracción delantera puede combinarse con la DSG de siete marchas. El par máximo es de 250 Nm entre las 1.500 y las 2.750 rpm.

El consumo de la versión con **tracción a las cuatro ruedas** del **1.6 TDI de 105 CV (77 kW)** consume solo 4,5 litros a los 100 km. y emite 119 gramos de CO₂ por kilómetro. Está disponible con una caja de cambios manual de seis velocidades. El par máximo es de 250 Nm entre las 1.500 y las 2.750 rpm.

La versión más económica del nuevo ŠKODA Octavia Combi es la **Green Line 1.6 TDI de 110 CV (81 kW)** es la más económica, con un consumo de tan solo 3,4 litros de diesel a los 100 km. y unas emisiones de 87 g/km de CO₂. La versión GreenLine se puede encargar con una caja de cambios manual de seis velocidades. Su lanzamiento al mercado está programado para la segunda mitad de 2013.

El motor más potente del Octavia Combi es el **2.0 TDI Green tec de 150 CV (110 kW)**, disponible **con tracción delantera o las cuatro ruedas**. La versión de 150cv tiene seis velocidades, que pueden ser en una caja de cambios manual o en una automática de doble embrague DSG. Con el cambio manual, el consumo es de solo 4,2



Dossier de Prensa

, Página 30 de 51

litros a los 100 km. y las emisiones de CO₂ de 110 g/km. Además, el motor impresiona por la suavidad de su funcionamiento y logra su par máximo de 320 Nm entre 1.750 y 3.000 rpm.

El 2.0 TDI de 150 CV (110 kW) con **tracción a las cuatro ruedas** tiene un consumo de diesel de 4,9 l/100 km y unas emisiones de CO₂ de 124 g/km. Esta versión tiene una caja de cambios manual de seis velocidades y produce un par máximo de 320 Nm entre 1.750 y 3.000 rpm.

El consumo de combustible de todas las versiones con tracción a las cuatro ruedas son considerablemente inferiores a las de su predecesor. La disminución para los motores diesel es de hasta un 14%. Hasta un 40% menos de peso, mejoras en la tecnología de la tracción a las cuatro ruedas y los eficientes motores Green tec lo hacen posible.

Tracción a las cuatro ruedas de última generación (embrague Haldex 5)

Las versiones de tracción total del nuevo ŠKODA Octavia Combi incorporan la quinta generación de embrague Haldex. Comparado con el modelo anterior, el embrague Haldex de cinco velocidades es 1,4 kg más ligero. Trabaja sin acumulador y reacciona en milisegundos, por lo que mejora la seguridad activa y el dinamismo de conducción. En situaciones de conducción normal, la tracción se aplica a las ruedas delanteras, pero cuando se necesita más par o las ruedas necesitan más agarre, el motor deriva suavemente la potencia a las ruedas posteriores.

Este sistema de tracción total está ya activo antes que el coche se empiece a deslizar, por lo que nunca se pierde tracción. Esto es posible gracias a un sistema de pre-control para la principal situación de conducción. Este pre-control mide el deslizamiento, el dinamismo y el par motor. A bajas rpm o avanzando por inercia, el par motor se aplica a las ruedas delanteras y el eje trasero está desacoplado. Se puede acoplar en fracciones de segundo a través del embrague Haldex, que actúa a través de una bomba de aceite electromecánica.

La distribución de la fuerza entre las cuatro ruedas depende siempre de la situación. La potencia ideal para el eje trasero se calcula constantemente a través de la unidad de control. El par motor se aplica utilizando la presión de contacto variable sobre los discos de embrague. Como norma, las ruedas no patinan incluso cuando el Octavia Combi arranca rápido en pendiente o acelera. La unidad de control también evalúa la velocidad de las ruedas y el ángulo de la dirección.

La tercera generación del Octavia Combi 4x4 está equipada habitualmente con el bloqueo de diferencial electrónico (EDL). El EDL está activo en los dos ejes y garantiza que la potencia está distribuida de forma ideal entre las cuatro ruedas.

Características más destacadas de los nuevos motores



Dossier de Prensa, Página 31 de 51

Los **motores de gasolina** del Octavia Combi pertenecen a la gama **EA211** del Grupo Volkswagen. Estos TSI de cuatro válvulas y cuatro cilindros marcan nuevas referencias en cuanto a eficiencia, ligereza y empuje. La reducción de la fricción interna y el peso, junto a la optimización de la temperatura de funcionamiento, rebajan consumo y emisiones en un 17%.

Los motores EA211 son totalmente nuevos. Comparados con su predecesor, los EA111, son más compactos, con una **longitud de montaje** 50 mm más corta y, por lo tanto ofreciendo un mayor espacio interior. Su ubicación también se ha optimizado. Al igual que los diesel, los motores de gasolina están montados ahora con la salida del escape mirando hacia atrás y un ángulo de 12 grados de inclinación.

El **peso** de estos motores de gasolina fabricados en aluminio fundido a presión es de 97 kg. para el 1.2 TSI y 106 kg. en el caso del 1.4 TSI. Comparados con sus predecesores EA111 montados en el Octavia, los EA211 reducen hasta 22 kg. su peso. El cigüeñal se aligerado en un 20% y las bielas en un 30. Además los anclajes de las bielas están perforados y los pistones son de superficie plana para optimizar la reducción de peso.

En lo que se refiere a la **gestión térmica**, el motor de gasolina EA211 está equipado con un moderno circuito dual de refrigeración. Un circuito de alta temperatura con una bomba mecánica enfría la parte central de motor, mientras un circuito de baja temperatura hace lo propio en el intercooler y el turboalimentador. El circuito de la culata calienta el interior. El colector de escape está integrado en la cabeza del cilindro facilitando que este adquiera temperatura con mayor rapidez y que dicho calor esté disponible para calefactar el interior del vehículo. A cargas elevadas, el colector de escape se enfría mediante el líquido de refrigeración, reduciendo así el consumo.

Los particularmente económicos **motores diesel**, pertenecen a la serie **EA288**, que reducen el consumo en 0,8 litros a los 100 km. en comparación con sus predecesores. Los componentes relevantes del sistema de escape, como el sistema de inyección o los sistemas de carga y refrigeración, han sido mejorados. Los componentes para el tratamiento posterior de los gases de escape, como el catalizador y el filtro de partículas diesel, están situados ahora más cerca del motor. Los aros del pistón con una menor pretensión y los cojinetes de contacto de baja fricción reducen la fricción del motor.

Los nuevos motores diesel también cuentan con un nuevo sistema de gestión térmica. Durante la fase de calentamiento, circuitos separados enfrían la culata y el bloque del motor, posibilitando que los motores logren con mayor rapidez su temperatura óptima y que el interior se caliente con mayor rapidez en invierno.



Dossier de Prensa, Página 32 de 51

El nuevo Octavia Combi y Octavia Combi 4x4 continúan la estrategia de crecimiento de ŠKODA

- › Tercera generación del ŠKODA Octavia Combi: más en todos los sentidos
- › Nuevo modelo atractivo para usuarios privados y profesionales, lanzamiento a partir del mes junio
- › El Nuevo Octavia Combi 4x4 refuerza la competencia 4x4 de la marca
- › Octavia Combi disponible a partir de junio, Octavia Combi 4x4 a partir de junio
- › La estrategia de crecimiento de ŠKODA ya da resultados

Mladá Boleslav, Abril 2013 - Con el lanzamiento del nuevo ŠKODA Octavia Combi y Octavia Combi 4x4, la marca pone en marcha la siguiente etapa de la mayor ofensiva de modelos en su historia. Comparado con su predecesor, el nuevo Octavia Combi ha crecido por dentro y por fuera e impresiona por su funcionalidad, su tecnología innovadora y su diseño elegantemente dinámico. La tercera generación del Octavia es un modelo importante para la estrategia de crecimiento 2018 de la marca, a la vez que para el crecimiento de su posicionamiento en Europa.

“El Octavia Combi representa un tercio de las ventas totales del Octavia”, explica el Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA, Winfried Vahland. “Ha sido el modelo familiar más vendido en 2012 con 124.500 unidades entregadas, nuestro modelo más vendido tras el Octavia berlina y el Fabia. Este coche es un pilar de nuestro éxito, especialmente en Europa Central. La tercera generación marca nuevas referencias en el segmento. Queremos que esta generación haga crecer aún más nuestra posición favorable”, explica Vahland.

Con el lanzamiento del nuevo ŠKODA Octavia Combi, la compañía pone en marcha la mayor ofensiva de modelos en sus 117 años de historia. Solo unas semanas después del lanzamiento de la versión berlina, ŠKODA añade un nuevo modelo, confirmando así su estrategia de crecimiento que debe llevar la compañía a superar el millón y medio de ventas anuales en 2018.

El ŠKODA Octavia es una piedra angular de la estrategia de la marca ya que es el modelo más vendido hasta el momento. El Octavia simboliza como ningún otro modelo el éxito de la compañía en las últimas dos décadas. El lanzamiento de la versión berlina en 1996 inició el crecimiento de la marca hasta ser un fabricante internacional con presencia en un centenar de mercados.

El Octavia Combi ha contribuido de forma importante al éxito del Octavia y de toda la marca. En marzo de 1998, el primer Octavia Combi se estrenó mundialmente en el Salón



Dossier de Prensa, Página 33 de 51

de Ginebra y las ventas se iniciaron en el mes de mayo. De los 3,8 millones de unidades de Octavia vendidos hasta ahora, 1,3 millones son Combi.

Rápidamente, este modelo se convirtió en uno de los más vendidos en Europa siendo el modelo familiar más vendido en 2012 con un 24% por ciento de las ventas de la marca. En Alemania, el mercado europeo más importante, el Combi representa cerca del 92 por ciento de las ventas de Octavia. El ŠKODA Octavia Combi fue el modelo importado más vendido en Alemania con 42.000 unidades.

Octavia Combi 4x4: vehículo de tracción total

El Octavia Combi 4x4 ha hecho una gran contribución al éxito del Octavia Combi. La versión de tracción total se ha vendido desde el año 1999 obteniendo una gran popularidad especialmente en las regiones alpinas y en los países escandinavos, lo que representa en 2012 el 55 por ciento de Octavia Combi vendidos en Suiza, el 41 por ciento en Austria y el 61 por ciento en Noruega. En Suecia y Rusia también, más de un tercio de todos los clientes Octavia optó por una tracción a las cuatro ruedas.

El nuevo Octavia Combi 4x4 confirma una vez más la competencia de ŠKODA como fabricante de vehículos de tracción a las cuatro ruedas. Además del Octavia, los modelos Superb Combi, Superb y Yeti están disponibles con tracción total. En total, la marca vendió más de 67.300 vehículos de tracción total del año pasado (de los cuales casi 24.400 o más del 36 por ciento eran Octavia Combi 4x4, lo que equivale a casi el 20 por ciento de todos los 124.500 Octavia Combi vendidos). Al mismo tiempo, esto es equivalente a una cuota de tracción total del 7,2 por ciento de las ventas totales de la marca en 2012. Los primeros vehículos con tracción total de ŠKODA se remontan a la década de 1940. El primer ŠKODA con tracción total fue un magnífico Superb 3000.

El Octavia Combi marca nuevas referencias en diseño, funcionalidad y tecnología

El nuevo Octavia Combi sitúa nuevas referencias en el segmento de los compactos familiares. "La demanda de coches familiares está creciendo en todo el mundo y las exigencias de los clientes también", explica Werner Eichhorn, responsable de Ventas y Marketing del Consejo de Dirección de ŠKODA. "El nuevo Octavia Combi y el Octavia Combi 4x4 son una gran suma a este segmento, ya que ofrecen la combinación perfecta de funcionalidad y diseño dinámico. El Octavia Combi vuelve a ser una categoría en sí mismo", explica Eichhorn.

El Octavia Combi de tercera generación ha crecido internamente y externamente. Su diseño confiable y vigoroso, su espacio, su funcionalidad suprema, la tecnología innovadora en cuanto a seguridad, comodidad e infoentretenimiento, la eficiencia de sus motores y las numerosas ideas "simplemente inteligentes" hacen del Octavia Combi y del Octavia Combi 4x4 unos modelos de categoría media a precio de un familiar compacto.



Dossier de Prensa

, Página 34 de 51

Un vehículo perfecto para uso personal y profesional

Además de las familias, Eichhorn contempla también a profesionales del mundo de los negocios como clientes potenciales del nuevo modelo: "El Octavia Combi ha dado un importante salto hacia adelante, lo que lo hace más atractivo para empresarios y ejecutivos. Al mismo tiempo, confirma los buenos genes de todos los modelos de la marca. Este vehículo no solo convence a nuestros clientes habituales, sino que hace lo propio con nuevos clientes".

El nuevo Octavia Combi es la oferta ideal para clientes exigentes y que confían en el segmento de los familiares compactos. Esto es gracias a sus dimensiones y una **oferta de espacio** que solo se halla en segmentos superiores. Su atractivo **diseño** tiene carácter y transmite confianza. Los vanguardistas **motores** TSI y TDI combinados con el peso reducido y la aerodinámica optimizada garantizan la máxima autonomía. ŠKODA abre también un nuevo capítulo con una nueva gama de **sistemas electrónicos de asistencia** para aumentar la seguridad y el confort. Esto incluye el sistema de infoentretenimiento, con su sencillo funcionamiento de pantalla táctil y sensores de proximidad.

ŠKODA lanzará el Octavia Combi en los mercados europeos a partir de mayo de 2013, empezando por la República Checa seguida de Alemania y otros países. La versión con tracción las cuatro ruedas se lanzarán a partir del mes de junio. Al igual que la berlina, el Combi se fabricará en Mladá Boleslav, donde la marca ha modernizado y ampliado áreas de producción esenciales para fabricar el Rapid. La nueva línea de producción de este modelo y el Octavia pasa de las 800 a las 1.200 unidades diarias. A partir de mediados de este año, el nuevo Octavia también estará disponible en Rusia. El lanzamiento en China está previsto para 2014.

La estrategia de crecimiento da resultados

Con el lanzamiento del nuevo Octavia Combi y el Octavia Combi 4x4, ŠKODA continúa con la más amplia ofensiva de modelos de su historia, que implica lanzar uno nuevo o renovado modelo cada medio año entre ahora y el 2015. "En 2015, habremos renovado toda nuestra gama de modelos y la habremos expandido a nuevos segmentos", explica el presidente de la marca. Este año se lanzarán ocho modelos nuevos o revisados.

ŠKODA prosigue su crecimiento pese a la crisis económica europea. "Nuestra estrategia de crecimiento muestra resultados tangibles, ya que en 2012 volvimos a vender más coches en una situación especialmente complicada", explica Vahland. El año pasado, las entregas crecieron un 6,8% hasta las 939.200 unidades.

Para ŠKODA, el 2013 estará marcado por la ofensiva de modelos, y la producción y lanzamiento del Octavia marcará la primera mitad del año. En este ejercicio, la compañía



Dossier de Prensa, Página 35 de 51

quiere mejorar su posicionamiento en el mercado internacional. "La crisis de ventas nos afectará especialmente en Europa, pero esperamos ganar cuota de mercado con el Octavia Combi y el Octavia Combi 4x4", explica Werner Eichhorn.



Dossier de Prensa, Página 36 de 51

ŠKODA Octavia: el corazón de la marca

- › **Superventas de ŠKODA: cerca de 3,8 millones de Octavia vendidos desde 1996**
- › **El Octavia supuso el 44% de las ventas de ŠKODA en 2012**
- › **Símbolo del cambio de la marca para convertirse en un fabricante de éxito internacional**
- › **Desde el principio, el Octavia ofrece “un poco más de coche” en el segmento de los compactos**
- › **El Octavia Combi es un éxito desde 1998**
- › **El Octavia Combi 4x4 demuestra la competencia tecnológica de la marca desde 1999**

Mladá Boleslav, Abril 2013 - El Octavia es la base para el éxito de ŠKODA. El vehículo ha sido clave para los grandes resultados de la marca durante las últimas dos décadas en la República Checa y también en los mercados internacionales. En 2012, cerca del 44% de todas las ventas de ŠKODA fueron Octavia (berlina y familiar). A principios de 2013, se lanzó el Octavia berlina en los mercados europeos. En marzo, ŠKODA descubrió el nuevo Octavia Combi y el Octavia combi 4x4 en el Salón del Automóvil de Ginebra.

En 1996, la primera generación del Octavia se convirtió en el primer modelo completamente nuevo en ser desarrollado por ŠKODA desde la caída del Telón de Acero y tras la adquisición por parte del Grupo Volkswagen. Desde 1996, el Octavia siempre ha estado al frente de la rápida evolución dentro de la compañía, que ha pasado de ser un fabricante nacional y servir a Europa Central y del Este a un jugador internacional activo en más de 100 mercados. Entre 1996 y 2013, se han vendido cerca de 3,8 millones de Octavia (2,5 millones en versión berlina y 1,3 millones en versión Combi) en todo el mundo, lo que supone alrededor del 41% del total de ventas de la marca en este periodo. Esto convierte al Octavia en el indiscutible líder de ventas en los 117 años de historia de la compañía, y el Combi ha jugado un papel muy importante en este éxito desde su lanzamiento en 1998. La primera versión del Octavia Combi 4x4 se lanzó al mercado en 1999 y desde entonces ha formado parte del mix de ventas de la marca. En 2012 cerca de un 20 por ciento del Octavia comercializado fueron 4x4.

“Con la presentación del Octavia en 1996, la marca inició una nueva e importante fase de crecimiento”, explica el Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA, Winfried Vahland. “Nuestros éxitos actuales no habrían sido posibles sin el Octavia. Este vehículo da a ŠKODA el impulso decisivo y, durante los últimos 17 años, ha sido el icono y el corazón de la marca. Ya sea como berlina, Combi o alguna de sus diversas variantes, el Octavia representa los valores de la marca y siempre ofrece algo más: diseño atemporalmente elegante, espacio interior por encima de la media, más funcionalidad, numerosos detalles ‘Simply Clever’, tecnología moderna probada, calidad, precisión y –por último, pero no por ello menos importante– una inigualable relación calidad-precio. Además, antes que



Dossier de Prensa

, Página 37 de 51

centrarse en lo que es técnicamente factible, en ŠKODA las necesidades del cliente siempre van primero. Sentimos que era nuestra obligación mejorar la tercera generación aún más. El resultado es otro vehículo único en su clase: el mejor Octavia de la historia”.

Desde su lanzamiento en otoño de 1996, el Octavia ha demostrado su valía a través de su funcionalidad, espaciosidad, ahorro de combustible, diseño intemporal y valor inigualable. Lo que empezó en su momento como una simple versión sedán ha ido evolucionando gradualmente en uno de los modelos más exitosos del mundo, y ŠKODA quiere prolongar este éxito en los próximos años con la tercera generación del vehículo.

Primera generación del Octavia – de 1996 hasta 2010

Cuando el primer Octavia se presentó en el Salón Internacional de París en octubre de 1996, los expertos valoraron el estreno con un cierto suspense. Este Salón significó el retorno de la marca al llamado segmento 'superior A' tras más de medio siglo. El nuevo Octavia era un desarrollo totalmente nuevo de la marca después de su anexión a Volkswagen y la caída del muro de acero: un hito para ŠKODA y una clara señal de que la marca estaba de vuelta.

Y lo hicieron con fuerza. Desde su aparición, el modelo del segmento superior de compactos se convirtió en el favorito de críticos y clientes: tecnología punta, amplio espacio para pasajeros y equipaje, alta calidad, excelente valor y diseño intemporal. Tuvo muy buenas críticas.

La búsqueda de un nombre para el modelo hizo que se recuperara un sello ganador de la propia historia de modelos de la marca. De 1959 a 1971 la compañía construyó un coche llamado Octavia, que era una berlina espaciosa de dos puertas con versión familiar. Era un vehículo con mucho espacio y tecnología. El nombre Octavia está basado en el vocablo latino para el número ocho, "octo", y hace referencia al hecho de que se trataba del octavo modelo de la marca tras la Segunda Guerra Mundial.

La demanda creció rápidamente, y en el primer año de ventas, en 1997, se entregaron 47.900 unidades. Un año después, la cifra llegó a más de 100.000.

Ya desde el principio, el Octavia marcó referencias en su segmento gracias a su generoso espacio interior. El interior parecido a los de clase media y las dimensiones exteriores ayudaban, así como la distancia entre ejes de 2.508 mm.

Este coche, diseñado por el jefe de diseñadores Dirk van Braeckel, impresionó con su diseño intemporal. Las formas tensas y angulosas del Octavia, así como su amplia parrilla del radiador, se convirtieron en una imagen familiar en las calles en los años 90.



Dossier de Prensa

, Página 38 de 51

El primer vehículo ŠKODA basado en la moderna plataforma PQ34 del Grupo también presentó nuevos motores y tecnología de última generación: entre otros, los clientes podían escoger entre transmisión automática, de tracción total y de seis marchas. Como medidas de seguridad, ya incluía los sistemas ESP, ASR o ABS. Más adelante, se fueron añadiendo más motores. Por primera vez en la historia, ŠKODA ofreció motores turboalimentados de gasolina y diesel.

Inspirado por este éxito, el fabricante añadió un familiar en 1998, el **Octavia Combi**, y un año después llegó el Octavia 4x4. En el 2000, el Octavia se sometió a un lavado de cara y obtuvo nuevos motores. Además, la compañía presentó una versión deportiva llamada RS, que pasó a ser la referencia de lo que sería una exitosa trayectoria en el mundo de los rallyes.

El coche llegó a ser tan popular, que la compañía lo siguió produciendo y vendiendo bajo el nombre de Octavia Tour hasta finales de 2010, incluso tras el cambio de modelo. En noviembre de 2010, el último coche abandonó la planta de Vrchlabí. Entre 1996 y 2010, ŠKODA vendió un total de 1,45 millones de Octavia I.

Octavia II – de 2004 hasta 2012

La segunda generación del modelo siguió con la exitosa carrera de su predecesor. Presentado en Ginebra en marzo de 2004, lució un diseño fresco, más espacio interior y de maletero y tecnología punta. "El nuevo Octavia tenía un diseño totalmente renovado. Su nombre, diseño y estructura general seguían los pasos de su predecesor", podía leerse en el dossier de prensa del Salón del Automóvil de Ginebra.

El nuevo modelo incluía motores de gasolina con inyección directa. Entre otras opciones, los clientes podían escoger entre una transmisión de seis velocidades y una automática y, por primera vez, la caja de cambios DSG de doble embrague.

Las mayores dimensiones y distancia entre ejes mejoraron significativamente el espacio interior y en el maletero. Los clientes contaban con muchos elementos opcionales, como el sistema Climatronic o el control de presión de los neumáticos, además de elementos de seguridad como los ABS de serie con asistente de frenada (en Europa), cuatro airbags y los nuevos reposacabezas activos.

El nuevo Octavia fue un éxito inmediato. Tras su lanzamiento, el periódico continental más importante "Bild am Sonntag" le concedió el "Volante de oro". Paso a paso, la compañía hizo crecer la gama. En enero de 2005 llegó el **Octavia Combi**, seguido del Octavia RS en 2006 y el SUV Scout en 2007.

La compañía intensificó su estrategia internacional con la segunda generación del Octavia. En 2005 se fabricaron los primeros Octavias en Aurangabad, India. La planta de Shanghái inició la producción del modelo en China en 2007 y la fábrica de Kaluga, en



Dossier de Prensa

, Página 39 de 51

Rusia, lo hizo desde 2009. En el 2011, el 38% de las ventas del Octavia se realizó fuera de Europa. Hasta ahora, se han vendido unos 2,3 millones de unidades de la segunda generación del modelo.

El Octavia también se ha convertido en un escaparate de alta tecnología. De esta forma, en 2009 apareció el ahorrador GreenLine con el sistema start-stop, de recuperación y neumáticos de baja resistencia. Un año después, ŠKODA presentó el Octavia Green E Line, el primer prototipo de coche eléctrico de la marca. Desde principios de 2012, se han utilizado diez vehículos de pruebas con la colaboración de empresas externas, algunos en el Castillo de Praga.

Hitos del ŠKODA Octavia hasta el momento:

1994

- > En diciembre de 1994, el Grupo Volkswagen y la marca llegaron a un acuerdo para producir 340.000 unidades de un modelo totalmente nuevo en el segmento superior de los compactos. Más tarde, se acabó convirtiendo en el Octavia.
- > La búsqueda del nombre del nuevo modelo nos lleva a la historia de ŠKODA. Entre 1959 y 1971, el fabricante construyó un dos puertas muy espacioso llamado Octavia. Era un vehículo con tecnología avanzada a su tiempo. El nombre Octavia está basado en la palabra latina que significa ocho, 'octo', pues fue el octavo modelo de la marca desde la Segunda Guerra Mundial.

1995

- > Febrero: Se inicia la producción del Octavia en la planta de Mladá Boleslav

1996

- > 31 de Agosto: Primer avance en el Old Town Square de Praga y en el museo ŠKODA de Mladá Boleslav
- > 3 de Septiembre de 1996: Inauguración de la nueva planta de producción de Octavia
- > **Octubre de 1996: Estreno mundial del nuevo Octavia en Paris**

1997

- > El ŠKODA Octavia se presenta en el Shanghái Motor Show

1998

- > Febrero: **Estreno mundial del Octavia Combi en el Salón de Ginebra**
- > Mayo: Lanzamiento del Octavia Combi

1999

- > La compañía añade un **modelo con tracción total 4x4** a la gama Octavia



Dossier de Prensa

, Página 40 de 51

2000

- > **Facelift del Octavia I**
- > Se lanza la versión deportiva Octavia RS

2002

- > Se produce el Octavia número 750.000
- > Lanzamiento del Octavia RS Combi
- > Inicio de las ventas en el **mercado indio**

2004

- > Febrero: El Octavia un millón sale de la cadena de montaje de Mladá Boleslav
- > Marzo: Estreno mundial del **Octavia (segunda generación)** en Ginebra
- > Abril: Acuerdo para producir el Octavia en la Planta de Shanghái a partir de 2007
- > Mayo: Lanzamiento de nuevo Octavia Limousine (segunda generación)
- > La producción de la primera generación del Octavia en algunos mercados sigue bajo el nombre de Octavia Tour hasta finales de 2010
- > Septiembre: Estreno mundial del **Octavia Combi y el Octavia 4x4 (segunda generación)** en París
- > "Volante de Oro" para el Octavia II

2005

- > Enero: lanzamiento del nuevo Octavia Combi y el Octavia 4x4
- > Septiembre: Estreno mundial del **Octavia RS**
- > Noviembre: Producción del Octavia (bajo el nombre Laura) en la **planta de Aurangabad en la India**
- > Noviembre: El ŠKODA cinco millones sale de la cadena de montaje de Mladá Boleslav. Es un Octavia 1.6 MPI

2006

- > Noviembre: El Octavia se presenta en China en el Beijing International Car Show (bajo el nombre Octavia Ming Rui)

2007

- > Enero: Lanzamiento del **Octavia Combi Scout**
- > Marzo: Inicio de la producción del Octavia (Ming Rui) en **China** en la planta Volkswagen de Shanghái. Las ventas empiezan en Junio
- > Abril: el Octavia II número 500.000 sale de la cadena de montaje en Mladá Boleslav

2008

- > Marzo: el Octavia número 2 millones desde 1996 sale de la cadena de montaje
- > Octubre: Estreno mundial en París del **Octavia II Facelift**
- > Bajo una *joint venture* con Volkswagen, se inician los preparativos de montaje en Kaluga, Rusia, para la producción local del Octavia en este país



Dossier de Prensa

, Página 41 de 51

2009

- > Marzo: estreno mundial del **Octavia GreenLine** en Ginebra
- > La revisión del Octavia RS y el Octavia Combi Scout salen al mercado
- > Se empieza a producir el Octavia a gran escala en **Kaluga, Rusia**

2010

- > ŠKODA presenta su primer coche eléctrico, el **Octavia Green E Line**, en el Salón de París
- > Noviembre: Fin de la producción de la primera generación del ŠKODA Octavia Tour
- > Inicio de la producción de la segunda generación del ŠKODA Octavia Tour

2011

- > Abril: Inicio de la expansión de la capacidad de producción en Mladá Boleslav
- > Agosto: Inicio de la producción de la flota de pruebas de diez Octavia Green E Line

2012

- > Diez ŠKODA Octavia Green E Line empiezan la fase de pruebas con socios externos
- > Noviembre: Se inicia la producción de la tercera generación del ŠKODA Octavia en Mladá Boleslav.
- > Diciembre: Estreno mundial del nuevo ŠKODA Octavia en el MUSEO ŠKODA de Mladá Boleslav.

2013

- > Febrero: Lanzamiento al mercado del nuevo ŠKODA Octavia en Europa.
- > Marzo: Inicio de la producción del nuevo **ŠKODA Octavia Combi (tercera generación)** en Mladá Boleslav.
- > Marzo: Estreno mundial de los nuevos **ŠKODA Octavia Combi** y **ŠKODA Octavia Combi 4x4** en el Salón del Automóvil de Ginebra, gran estreno del nuevo ŠKODA Octavia berlina.
- > Mayo: lanzamiento al mercado del nuevo **ŠKODA Octavia Combi** en Europa
- > Junio: lanzamiento del **ŠKODA Octavia Combi 4x4** en Europa



Dossier de Prensa

, Página 42 de 51

Cifras de ventas del Octavia para el Octavia I y II (de 1996 a marzo de 2013)

	Octavia I Berlina	Octavia I Combi	Octavia II Berlina	Octavia II Combi	total
1996	941	0	0	0	941
1997	47.876	0	0	0	47.876
1998	87.127	15.246	0	0	102.373
1999	90.733	52.518	0	0	143.251
2000	96.253	62.250	0	0	158.503
2001	97.679	66.455	0	0	164.134
2002	98.766	65.251	0	0	164.017
2003	97.198	68.437	0	0	165.635
2004	82.259	58.427	39.734	1.263	181.683
2005	48.999	20.802	90.042	73.479	233.322
2006	53.783	15.540	100.584	100.367	270.274
2007	58.287	14.242	131.934	105.488	309.951
2008	65.544	12.046	164.543	102.724	344.857
2009	32.825	10.920	176.499	97.091	317.335
2010	20.955	9.114	214.780	104.897	349.746
2011	729	401	260.834	125.210	387.174
2012	41	4	284.955	124.459	409.459
2013 (01-03)	0	0	55.070	27.418	82.488
total	979.995	471.653	1.518.975	862.396	3.833.019



Dossier de Prensa

, Página 43 de 51

Datos e información: Nuevo ŠKODA Octavia Combi

La información del ŠKODA Octavia Combi corresponde al modelo global y está ordenada alfabéticamente:

ACABADOS:

- > Active
- > Ambition
- > Elegance

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO:

- > 50 litros de gasolina o diesel; autonomía orientativa de hasta 1.316 km dependiendo del motor (1.6 TDI/105 CV Green tec)
- > 55 litros de gasolina o diesel para el 4x4

CARÁCTER:

- > Único en su clase

CARACTERÍSTICAS SIMPLY CLEVER (seleccionadas):

- > Suelo de doble cara en el maletero
- > Cubierta de maletero enrollable
- > Red divisora
- > Bolsa de almacenamiento bajo la puerta del maletero
- > Elementos de fijación de la carga en el maletero
- > Soporte para chaleco de seguridad bajo el asiento del conductor
- > Papelera en el interior de las puertas
- > Soporte multimedia en el portavasos en la consola central
- > Ocho soportes para vasos y botellas, delante y detrás
- > Maletero: cuatro ganchos plegables para bolsas, zonas de almacenamiento (en el lateral, tras la rueda de repuesto), fijaciones para el programa de redes (redes: 2 x verticales, 1 x horizontal)
- > Portaequipajes de instalación simple y sin herramientas (Accesorio ŠKODA)

COEFICIENTE C_w:

- > 0,3

COLORES:

- > Tres tonalidades sólidas: Blanco Candy, Rojo y Azul Pacífico
- > Nueve tonalidades metalizadas: Marrón Topaz, el Azul Race, Gris Platino, Plata Brillante, Azul Denim, Rosso Brunello, Beige-Cappuccino-Beige, Azul Lava, Negro Mágico efecto Perla.



Dossier de Prensa

, Página 44 de 51

CHASIS:

- > Frontal: eje MacPherson con puntales de control de las ruedas y brazos triangulares
- > Trasero: eje de viga de torsión o multipunto

DIMENSIONES:

- > Longitud: 4.659 mm
- > Amplitud (sin retrovisores): 1.814 mm
- > Altura: 1.465 mm (con raíles en el techo)
- > Distancia entre ejes: 2.686 mm
- > Vía delantera: 886 mm
- > Vía trasera: 1.087 mm

DISEÑO:

- > Dinámico y funcional
- > Proporciones armoniosas
- > Superficies claramente moldeadas
- > Líneas y radios precisos
- > Apariencia segura
- > Una cara conocida entre la multitud
- > Elegancia intemporal

EMISIONES CO₂:

- > Octavia Combi con **tracción delantera**: de 87 g/km (1.6 TDI/110 CV GreenLine) hasta 149 g/km (1.8 TSI/180 CV)
- > Octavia Combi **4x4**: de 119 g/km (1.6 TDI/105 CV) hasta 156 g/km (1.8 TSI/180 CV)

ESPACIO INTERIOR:

- > Espacio para cinco ocupantes (conductor, acompañante y tres pasajeros en la parte trasera)
- > Longitud interior: 1.782 mm (la mejor de su clase)
- > Espacio para la cabeza: 995 mm (la mejor de su clase)
- > Espacio para las rodillas: 73 mm (la mejor de su clase)
- > Volumen de maletero: 610 litros (la mejor de su clase)
- > Distancia entre ejes: 2.686 mm

ESPECTRO DE CONSUMO (ciclo combinado):

- > Octavia Combi con **tracción delantera**: de 3,3 l/100 km (1.6 TDI/110 CV GreenLine) hasta 6,1 l/100 km (1.8 TSI/180 CV Green tec)
- > Octavia Combi **4x4**: de 4,5 l/100 km (1.6 TDI/105 CV) hasta 6,7 l/100 km (1.8 TSI/180 CV)



Dossier de Prensa

, Página 45 de 51

INFOENTRETENIMIENTO:

- > -
- > Radio Swing con pantalla TFT monocromo
- > Radio Bolero con pantalla a color de 5,8 pulgadas
- > Sistema de radio navegación Amundsen con pantalla táctil de 5,8 pulgadas
- > Sistema de radio navegación Columbus con pantalla táctil de 8 pulgadas

LANZAMIENTO AL MERCADO, EUROPA:

- > Sucesivamente a partir de primavera de 2013 (República Checa)

LLANTAS (de serie):

- > Active: llantas de acero Sidus de 15 pulgadas con neumáticos 195/65 R15
- > Ambition: llantas de aleación MINORIS de 16 pulgadas con neumáticos 205/55 R16
- > Elegance: llantas de aleación DENOM de 17 pulgadas con neumáticos 225/45 R17

LLANTAS (opcionales):

- > Llantas de acero Tekton de 16 pulgadas con neumáticos 205/55 R16 (solo para Active)
- > Llantas de aleación Ilias de 16 pulgadas con neumáticos 205/55 R16 (para Ambition)
- > Llantas de aleación Denom de 17 pulgadas con neumáticos 225/45 R17 (para Ambition/)
- > Llantas de aleación Teron de 17 pulgadas con neumáticos 225/45 R17 (para Ambition/Elegance)
- > Llantas de aleación Alaris de 18 pulgadas con neumáticos 225/40 R18 (para Ambition/Elegance)
- > Llantas de aleación Golus de 18 pulgadas con neumáticos 225/40 R18 (para Ambition/Elegance)

MOTORES, GASOLINA (EU 5):

- > 1.2 TSI/105 CV Green tec (6 velocidades manual y 7 velocidades DSG)
- > 1.4 TSI/140 CV Green tec (6 velocidades manual y 7 velocidades DSG)
- > 1.8 TSI/180 CV Green tec (6 velocidades manual y 7 velocidades DSG)); 4x4 con 6 velocidades DSG

MOTORES, DIESEL (EU 5):

- > 1.6 TDI/105 CV Green tec (5 velocidades manual y 7 velocidades DSG); 4x4 con 6 velocidades manual
- > 1.6 TDI/110 CV GreenLine (6 velocidades manual)
- > 2.0 TDI/150 CV Green tec (6 velocidades manual y 6 velocidades DSG); 4x4 con 6 velocidades manual



Dossier de Prensa

, Página 46 de 51

OPCIONES DE CONFORT (seleccionadas):

- > Techo eléctrico panorámico corredizo
- > Maletero con control eléctrico
- > Selector de Modos de Conducción
- > KESSY (Sistema de entrada, salida y arranque sin llave)
- > Caja de Teléfono con conexión inalámbrica a la antena del coche
- > Sistema de sonido CANTON
- > Faros delanteros bi-xenón con función AFS y luces LED de conducción diurna
- > SunSet (lunas traseras tintadas a ambos lados)
- > Asientos calefactables frontales en ambos lados
- > Pantalla a color Maxi-DOT
- > Volante multifunción de 3 radios

PESO (incl. conductor 75 kg):

- > Peso en seco UE: 1.242 kg (para 1.2 TSI/85 CV)
- > Carga útil máxima: 645 kg
- > Peso total máximo: 1.812 kg (para 1,2 TSI/85 CV)

PESO Octavia Combi 4x4 (incl. conductor 75 kg):

- > Peso en seco UE: 1.435 kg (para 1.6 TDI/105 CV)
- > Carga útil máxima: 638 kg
- > Peso total máximo: 1.998 kg (para 1.6 TDI/105 CV)

PRODUCCIÓN:

- > Planta de ŠKODA en Mladá Boleslav (República Checa)

SISTEMAS DE ASISTENCIA RELACIONADOS CON EL CONFORT:

- > ACA Asistente de Crucero Adaptativo
- > Asistente Inteligente de Luces – variación dinámica de las luces frontales
- > Asistente de Estacionamiento Automático – Park Assistant 2.0
- > Asistente Inteligente de Distancia de Estacionamiento
- > Reconocimiento de Señales de Tráfico
- > Selector de Modo de Conducción

SISTEMAS DE ASISTENCIA RELACIONADOS CON LA SEGURIDAD:

- > Control Electrónico de Estabilidad ESC, incl. sistema ABS y control de tracción ASR
- > Bloqueo Electrónico del Diferencial EDL
- > Freno Multicolisión MKB
- > Asistente Frontal – observación por radar del espacio por delante del vehículo, función de frenado automático
- > Asistente de Protección de los ocupantes – protección proactiva de ocupantes
- > Asistente de Carril
- > Asistente de Detección de Fatiga



Dossier de Prensa

, Página 47 de 51

TRACCIÓN:

- > Tracción frontal (todos los motores)
- > **Tracción a las cuatro ruedas** (embrague Haldex de quinta generación) para los motores:
 - o 1.8 TSI/180 CV (con cambio DSG de seis velocidades)
 - o 1.6 TDI/105 CV (con cambio manual de seis velocidades)
 - o 2.0 TDI/150 CV (con cambio manual de seis velocidades)

TRANSMISIÓN:

- > Transmisiones manuales de 5 y 6 velocidades
- > Transmisiones de doble embrague DSG de 6 y 7 velocidades

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS:

- > Caja de cambios DSG de doble embrague
- > Transmisión automática DSG de doble embrague de 6 velocidades (para 2.0 TDI/150 CV y 1.8 TSI/180 CV)
- > Transmisión automática DSG de doble embrague de 7 velocidades (para 1.2 TSI/105 CV; 1.4 TSI/140 CV; 1.8 TSI/180 CV and 1.6 TDI/105 CV).

VELOCIDAD (MÁX.):

- > 1.2 TSI/105 CV: 193 km/h
- > 1.4 TSI/140 CV: 212 km/h
- > 1.8 TSI/180 CV: 229 km/h (4x4: 227 km/h)
- > 1.6 TDI/105 CV: 191 km/h (4x4: 188 km/h)
- > 2.0 TDI/150 CV: 216 km/h (4x4: 213 km/h)

VOLUMEN DEL MALETERO:

- > 610 litros (el mejor de su clase)



Dossier de Prensa, Página 48 de 51

Octavia Combi 4 × 4: Tracción total

- › El nuevo Octavia Combi 4×4 cuenta con la última tecnología de tracción a las cuatro ruedas (Embrague Haldex de 5ª generación)
- › Máxima tracción total combinada con las ventajas del Octavia
- › Excelentes cualidades de conducción y manejabilidad en cualquier situación
- › Motores: 1.6 TDI 77kW, 2.0 TDI 110 kW y 1.8 TSI 132 kW
- › Todavía más eficiente: autonomía mejorada en un 14%
- › Mucho espacio y soluciones "Simply Clever". Máxima seguridad.
- › Diseño robusto y dinámico según el nuevo lenguaje de ŠKODA
- › Lanzamiento en junio de 2013
- › ŠKODA refuerza su gama con tracción total

Mladá Boleslav, Abril 2013 - Con el lanzamiento del ŠKODA Octavia Combi 4x4, ŠKODA inicia una nueva etapa en la puesta en escena de sus novedades. La tercera generación del Octavia Combi 4x4 combina las virtudes de la tracción total con las atractivas cualidades de un familiar elegante y práctico. El Octavia Combi 4x4 está disponible con dos motores diesel (1.6 TDI 77kW, 2.0 TDI 110 kW) y un gasolina (1.8 TSI 132 kW). La autonomía y las emisiones del Octavia Combi 4 × 4 se han mejorado en un 14% respecto a su predecesor.

El nuevo Octavia Combi 4x4 impresiona por su fácil manejo en todo tipo de situaciones. Esto es posible gracias a la tecnología más novedosa basada en el embrague Haldex de quinta generación. Además, el modelo está equipado con el bloqueo electrónico del diferencial (EDL) en sus dos ejes. La interacción de estas tecnologías innovadoras asegura que el empuje en superficies deslizantes o en pendientes, es máximo así como la manejabilidad y la aceleración.

Al mismo tiempo el Octavia Combi 4x4 mantiene todas las excelentes cualidades del nuevo modelo: una generosa oferta de espacio, alta funcionalidad, muchas ideas "Simply Clever", sistemas innovadores de seguridad y confort, alta eficiencia y un diseño dinámicamente elegante.

El lanzamiento del nuevo ŠKODA Octavia Combi 4×4 se iniciará en Junio de 2013. Este nuevo modelo estará disponible en el acabado "Elegance" El fabricante quiere que la tercera generación continúe con el éxito logrado por los modelos precedentes de tracción total. El primer ŠKODA Octavia Combi 4×4 se estrenó en 1999.

Con el lanzamiento del nuevo Octavia Combi 4×4, ŠKODA demuestra una vez más su alto nivel de competencia tecnológica con los sistemas de tracción a las cuatro ruedas. Los modelos 4×4 contribuyen de manera significativa al éxito de la marca, representa casi 20 por ciento de las ventas del Octavia Combi en 2012. Además del Octavia Combi, ŠKODA ofrece cuatro ruedas motrices en el Superb, el Superb Combi y, por supuesto, en



Dossier de Prensa, Página 49 de 51

el Yeti. Cada vez más clientes optan por la comodidad y el rendimiento la tracción a las cuatro ruedas, el Octavia Combi 4 × 4 es especialmente popular en los países alpinos y en Escandinavia. En 2012, en Suiza, por ejemplo, el 55 por ciento de los clientes Octavia Combi eligió el 4 × 4, en Austria, el 41 por ciento y en Noruega, el 61 por ciento. En Suecia y Rusia, también, más de un tercio de todos los clientes Octavia eligió una tracción a las cuatro ruedas

Excelentes cualidades de conducción en cualquier situación

La tracción total del nuevo Octavia Combi 4 × 4 se sitúa entre las más avanzadas y eficientes del segmento. Esta tecnología garantiza el dinamismo más óptimo, un mayor ahorro de combustible y la máxima seguridad activa.

Por primera vez en un ŠKODA, el nuevo Octavia Combi 4 × 4 incorpora la quinta generación del embrague Haldex. Comparado con la cuarta generación, es 1,4 kilos más ligero. La nueva tecnología no precisa de un acumulador de presión y reacciona a cualquier cambio en la propulsión en milisegundos.

Además, el diferencial EDL activo en ambos ejes añade estabilidad.

Embrague Haldex-5: distribución de potencia al milisegundo

El controlador del embrague Haldex-5 ha sido programado para transmitir la máxima potencia al eje delantero en situaciones normales a baja velocidad. Este embrague electrónico ahorra combustible porque el eje trasero solo se conecta en caso de necesidad. Cuando el embrague está abierto se reducen las pérdidas por fricción y aumenta la autonomía.

Si es necesario, las ruedas posteriores se pueden activar continuamente en fracciones de segundo evitando la pérdida de tracción. Tan pronto como se requiere más potencia en el eje posterior o las ruedas requieren más agarre, la electrónica activa las ruedas posteriores.

Esta distribución de potencia siempre se ajusta a la situación pertinente. Un controlador permanente computa la potencia ideal para las ruedas posteriores que se aplica a través de la presión permanente de los discos de embrague, que se presionan entre sí hidráulicamente. La presión aumenta proporcionalmente a la potencia requerida en las ruedas posteriores. Incluso cuando el Octavia Combi 4 × 4 se pone en marcha o acelera más rápido, las ruedas no patinan.

El parámetro más importante para la activación del embrague Haldex 5 es la potencia que requiere el conductor. Otros parámetros como la velocidad de cada rueda y el ángulo de dirección son tenidos en cuenta en la unidad de control.



Dossier de Prensa

, Página 50 de 51

El EDL garantiza el arranque y el comportamiento en curvas

Como norma, el Octavia Combi 4 × 4 cuenta con el bloqueo electrónico del diferencial EDL que asegura una puesta en marcha estable en terreno complicado y está activo en ambos ejes.

Mientras el embrague Haldex actúa como bloqueo longitudinal, el EDL lo hace como bloqueo transversal. Esto facilita el arranque en superficies con poco agarre. Si una rueda patina, la tecnología la frena transfiriendo la potencia a la rueda opuesta. Un beneficio adicional es que el bloqueo electrónico del diferencial actúa a bajas velocidades.

Dos motores diesel y uno de gasolina

El nuevo ŠKODA Octavia Combi 4×4 está disponible en dos motores diesel y uno de gasolina. Los primeros son los 1.6 TDI de 77 Kw y 2.0 TDI de 110 Kw. El gasolina es el 1.8 TSI de 132 KW. Los tres equipan también el Octavia de tracción delantera.

El consumo del Octavia Combi 4 × 4 es significativamente más bajo que el de su predecesor tras haberse reducido en un 14% de media. Esto ha sido posible gracias al aligeramiento en 40 kg, las mejoras en la tracción total y la utilización de los eficientes motores Green tec con la tecnología start-stop y la recuperación de energía de la frenada.

El **1.6 TDI Green tec de 105 CV** consume en el Octavia Combi 4 × 4 4,5 l/100 km, y sus emisiones de CO₂ son de 119 g/km. La transmisión es manual de seis marchas. El par motor máximo de 250 Nm se logra entre las 1.500 y las 2.750 rpm. Este motor de entrada a la gama acelera el nuevo Octavia Combi 4×4 hasta los 100 km/h en 11,7 segundos. La velocidad máxima es de 188 km/h.

El **2.0 TDI Green tec de 150 CV** consume 4,9 l de gasoil a los 100 km y emite 124 g/km de CO₂. El cambio también es manual de seis marchas. El par motor máximo de 320 Nm se logra entre las 1.750 y las 3.000 rpm. La velocidad máxima es de 213 km/h, y la aceleración de 0 a 100 km/h es de 8,7 segundos.

El **1.8 TSI Green tec de 180 CV** está solo disponible con el cambio DSG de seis marchas. El consumo combinado es de 6,7 litros a los 100 y las emisiones de CO₂ se sitúan en los 156 g/km. El par motor máximo de 280 Nm se alcanza entre las 1.350 y las 4.500 rpm. Este motor empuja el nuevo Octavia Combi 4 × 4 a una velocidad máxima de 227 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 7,5 segundos.

Chasis vanguardista con ejes mejorados



Dossier de Prensa

, Página 51 de 51

El nuevo chasis contribuye al excelente comportamiento del nuevo Octavia Combi 4x4. El eje delantero MacPherson suspende las ruedas delanteras con su renovado triángulo inferior. Gracias a las mejoras del material y la construcción, el nuevo eje delantero es 2,8 Kg más ligero. En la parte posterior, el nuevo Octavia Combi 4 × 4 utiliza el novedoso eje multibrazo que ha sido especialmente mejorado en cuanto a peso para ser 4 Kg más ligero. Además, una nueva configuración de los cojinetes ha mejorado la estabilidad transversal del eje.