



**Nuevo ŠKODA Octavia**  
**Dossier de Prensa**  
**Marzo 2013**





## **Índice**

<b>Nuevo ŠKODA Octavia: imponente, dinámico y elegante_____</b>	<b>Pág. 1</b>
<b>Nuevo ŠKODA Octavia: Simply Clever_____</b>	<b>Pág. 5</b>
<b>El nuevo Octavia marca referencias en cuanto a espacio, confort y funcionalidad_____</b>	<b>Pág. 7</b>
<b>Nuevo ŠKODA Octavia: seguridad al máximo nivel_____</b>	<b>Pág. 12</b>
<b>Eficientes y potentes: los nuevos motores_____</b>	<b>Pág. 16</b>
<b>Ligero y más económico_____</b>	<b>Pág. 19</b>
<b>Nuevo Octavia: piedra angular de la Estrategia de crecimiento de ŠKODA_____</b>	<b>Pág. 22</b>





## Dossier de Prensa, Página 1 de 24

# Nuevo ŠKODA Octavia: Imponente, dinámico y elegante

- › El diseño del nuevo ŠKODA Octavia impresiona por unas proporciones inconfundibles
- › Gran aspecto en la tercera generación: más grande, dinámico y firme
- › Claro, preciso y con clase tanto por dentro como por fuera - perfección hasta el último detalle

**El nuevo ŠKODA Octavia destaca en su segmento desde todos los aspectos. El equipo que dirige el jefe de diseño Jozef Kabaň ha diseñado un vehículo que entusiasma inmediatamente. Comparado con su predecesor, ha crecido y ahora es más imponente, más distinguido y más dinámico. El nuevo Octavia destaca entre la multitud como nunca.**

Cada línea evidencia la atención por los detalles. Los equipos de diseño, desarrollo y producción no han dejado nada al azar. "Proporciones perfectas, alta precisión, líneas claras y bordes afilados; el nuevo ŠKODA Octavia es la representación del nuevo lenguaje formal de la marca", explica Frank Welsch, responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección de ŠKODA.

El lema ha sido la concentración en lo esencial: en una gran parte, el vehículo no cuenta con elementos decorativos. El Octavia no necesita 'trucos'. Al contrario, muestra sus valores con formas atractivas, precisión y elegancia en su aspecto. "Siendo claros y concentrándonos en lo esencial, hemos dotado al Octavia de una nueva cualidad", explica Jozef Kabaň. "Las proporciones armoniosas son las que hacen el vehículo, y no la decoración".

### **El frontal del ŠKODA Octavia – más dominante y distintivo que nunca**

La parte delantera del vehículo muestra su categoría y es dominante sin parecer pretenciosa. La acentuación de detalles y la enfatización de las líneas horizontales han dado un aire de prestigio al frontal. Al mismo tiempo, la cara del Octavia se puede reconocer inconfundiblemente como la de un ŠKODA por sus formas características y la disposición de sus elementos de diseño, como la parrilla del radiador, el logo y las luces.

El nuevo logo de la marca se ha situado de forma destacada en el capó, en una ubicación "premium", tal como la llaman los diseñadores. Al mismo tiempo, el logo es el origen de casi todas las líneas del vehículo y representa lo más nuevo en precisión y calidad, ya que muestra la flecha alada en cromo sobre fondo negro y rodeada por una fina línea cromada.





# Dossier de Prensa

, Página 2 de 24

La parrilla del radiador con sus 21 tiras verticales forma el centro de la parte frontal del vehículo. En este nuevo modelo, la parrilla es algo más grande y está situada un poco más arriba que en la segunda generación del Octavia. Además, para darle un mayor énfasis visual, la han separado más de los faros. Unas leves curvas hacen la forma exterior más dinámica y una fina línea de cromo remarca con elegancia y distinción la parrilla.

Junto a ella, los distintivos **faros delanteros** forman una imagen cerrada y característica en el frontal. Con un trabajo preciso y la forma reducida gracias a su disposición horizontal, los faros, que han sido totalmente rediseñados, enfatizan la anchura del modelo. Al mismo tiempo, el diseño de los faros transmite precisión. El tipo de acabado de la superficie y los bordes cortados con precisión le dan un aspecto de cristal tallado. Esta característica enfatiza la nacionalidad checa del vehículo, ya que allí existe una gran tradición del trabajo con el cristal.

Las líneas verticales de la parrilla del radiador tienen continuidad en las de los faros bi-xenón, que incluyen las luces diurnas de LED. Esta continuación estética de las líneas es una reminiscencia de las pestañas y proporciona al Octavia una 'cara' única.

Los **faros antiniebla** cumplen con una función óptica, ya que se combinan con los faros para formar una hoja de trébol. Esto enfatiza la simpática apariencia del nuevo Octavia. La **toma de aire** con su parrilla tipo panal está situada entre las luces antiniebla. Esta distribución proporciona ventajas funcionales y genera deportividad, frescura y juventud.

El capó también transmite solidez y valor. Con forma tridimensional, eleva la parte frontal del vehículo y refuerza su aspecto general.

## Dinámico perfil lateral

Comparado con el de su predecesor, el **lateral** del nuevo ŠKODA Octavia es claramente más deportivo y dinámico. "Hemos fortalecido las proporciones", asegura Jozef Kabaň. La distancia entre ejes es 108 mm más larga que la de su predecesor (2.686 mm, por 2.578), y el voladizo delantero es de 886 mm, 29 menos que el del Octavia de segunda generación. De esta forma, el vehículo incrementa su aspecto dinámico. La longitud total es de 4.659 mm, 90 más que su predecesor. El pilar C, que se ha retrasado, separa claramente el vehículo del tradicional diseño de tres volúmenes. Esto no compromete el espacio interior, sino al contrario, ya que éste se ha visto incrementado.

La nítida **línea de tornado** también remarca el aspecto poderoso del nuevo Octavia, extendiéndolo y haciendo destacar su silueta coupé. La angulada ventana trasera amplifica este efecto. Las líneas finas marcan los cambios de superficie, creando una nueva referencia al diseño cristalino. La línea tornado enfatiza la escultura dinámica del nuevo Octavia y crea un contraste efectivo entre luces y sombras. Los diseñadores han roto visualmente los laterales del vehículo. La llamada '**Superficie Reflectora**' aporta





# Dossier de Prensa

, Página 3 de 24

dinamismo y ligereza a la vista lateral. La línea requerida para lograr dicho efecto va de delante hacia atrás y finaliza en los reflectores del parachoques trasero.

Una novedad en el diseño del ŠKODA Octavia es la **línea dinámica de ventanas** en las puertas traseras: el llamado "fin". Este diseño efectivo, permite trazar claramente las líneas de la ventana. Kabaň explica: "Esto es algo extra que proporciona un dinamismo adicional al modelo y asegura que el Octavia sea inconfundible también desde el lateral".

## La parte trasera: estilo limpio y sin compromisos

El **aspecto posterior** también incorpora precisión, alto valor y proporciones perfectas. Todo está en su lugar, bien colocado y claramente estilizado. El nuevo logo de la marca está en el centro del maletero. El lado izquierdo muestra el nombre ŠKODA y el derecho la designación Octavia en un nuevo tipo de letra.

El **grafismo de las luces** es típico en la marca con su contorno en forma de letra C y se ha ejecutado con una consistencia brillante. Por primera vez, cada luz cuenta con dos C en forma de tiras de luz. En la versión superior, estas están formadas por luces LED. Las estructuras que imitan el cristal también son visibles en las luces posteriores. Como suplemento del grafismo en las luces, el Octavia cuenta con dos líneas reflectantes. Estos ojos de gato van del lateral a la zona trasera.

Otra característica son los dos triángulos a ambos lados de la puerta del maletero, que destacan con líneas precisas y que conectan el grafismo de las luces traseras con la puerta del maletero. Sin duda, son un elegante captador de miradas. Un difusor negro cierra el conjunto por debajo, integrando elementos técnicos como los sensores de estacionamiento, el gancho de remolque opcional y los escapes.

## Espacio interior fresco

Estilo limpio, elegancia atemporal y mucho espacio. Estos son los conceptos que se hacen evidentes en el interior del nuevo Octavia. Cada ŠKODA es sinónimo de espaciosidad, y en el Octavia los diseñadores han logrado un gran éxito en este sentido. Todo es estéticamente atractivo, preciso y refinado, desde los diferentes controles a las salidas de aire, el salpicadero, los volantes, las palancas de cambio, las manetas de las puertas o los elevalunas. Los diseñadores han transformado completamente el interior.

El interior del Octavia impresiona por su orientación horizontal y su gran espaciosidad. No queda nada de la subdivisión tradicional del salpicadero mediante tiras decorativas, y esto proporciona una mayor frescura. Además facilita que conductor y acompañante tenga una perfecta visión de los controles. Jozef Kabaň explica: "El conductor y su acompañante tienen los mismos derechos. Nuestro lema es que todo el mundo tenga la misma comodidad".





## Dossier de Prensa

, Página 4 de 24

Por otra parte, la ergonomía juega un papel muy importante: "La sensación que tienes dentro del Octavia es que llevas un traje a medida", explica Kabañ. "Todo encaja a la perfección y te sientes genial. El vehículo proporciona la sensación de valor y solidez que no suele esperarse en vehículos de este segmento".

En el centro de la consola central, debajo del interruptor de las luces de emergencia, está el sistema de infoentretenimiento con sus botones y comandos. El nuevo sistema dispone de pantallas táctiles de hasta ocho pulgadas con sensores de proximidad en función del modelo. Por debajo están los controles del aire acondicionado. La claridad y la precisión son comunes en todos los elementos del interior. El panel de instrumentos que tiene un fondo blanco, ha sido rediseñado. Por primera vez, la pantalla multifunción Maxi-DOT en el centro del panel de instrumentos del Octavia puede pedirse en color.

Los paneles de las puertas también proporcionan una sensación de calidad. En los acabados más altos, los adornos fluyen hasta los tiradores de las puertas como una escultura. Los controles de los elevalunas han sido ubicados ergonómicamente en el reposabrazos. En el lado del conductor se sitúan los controles eléctricos de ajuste de los espejos.

### Variedad e individualidad

El nuevo Octavia cuenta con **tres líneas de equipamiento**: Active, Ambition y Elegance. Las dimensiones de las llantas dependen del acabado y pueden ser de 15 o 16 o 17 pulgadas en acero o aluminio. También varían los colores del interior (desde negro a negro-gris, pasando por negro-beige), las opciones de decoración, el aire acondicionado, los compartimentos, los mandos, el infoentretenimiento o el equipamiento de seguridad. Las opciones para individualizar el nuevo Octavia son casi ilimitadas, ya sean tiras cromadas, 4 versiones de volante de tres o cuatro brazos, ocho diseños de llantas con cuatro medidas de rueda, de 15 a 18 pulgadas. No hay deseos que se queden sin cumplir.

En total hay 12 colores disponibles: tres sólidos (Blanco Candy, Rojo fuego y Azul Pacífico), y nueve metalizados (Marrón Topaz, el Azul Race, Gris Platino, Plata Brillante, Azul Denim, Rosso Brunello, Cappuccino-Beige, Azul Lava y Negro Mágico Efecto Perla).





## Dossier de Prensa, Página 5 de 24

### Nuevo ŠKODA Octavia: Simply Clever

- › Único en el segmento de los compactos: una berlina elegante con elementos de un familiar
- › Espacio por encima de la media y de gran utilidad
- › Práctico: soluciones "Simply Clever" como un rascador de hielo, papelera en las puertas o la doble cubierta del suelo del maletero
- › Elementos de carga y un juego de redes aseguran orden y seguridad en el maletero

La tercera generación del Octavia es un vehículo "Simply Clever" en todos sus aspectos. Este conjunto se concreta con una berlina elegante con un gran maletero, así como una oferta de espacio por encima de la media y un gran número de características ingeniosas.

"La vida ya es suficientemente complicada", explica Frank Welsch, responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección de ŠKODA. "Nuestro objetivo es que nuestros clientes pasen en el vehículo un tiempo lo más sencillo y práctico posible. Por este motivo, 'Simply Clever' es más que un eslogan; se vive en toda la empresa y marca nuestra evolución".

Un aspecto verdaderamente "Simply Clever" es la combinación de una berlina elegante con las prácticas ventajas de un vehículo con gran maletero, único en su segmento. "Esta combinación sitúa de nuevo al Octavia al frente de su segmento y lo hace único", explica Welsch. "Nuestros clientes esperan un nuevo Octavia que ofrezca algo más, y tienen razón. La tercera generación vuelve a cumplir con estas expectativas de forma impresionante".

Toda una gama de características "Simply Clever" lo certifican: ya se trate de innovadores elementos de sujeción de la carga, el práctico programa de redes, numerosos espacios de fijación o el rascador de hielo en la tapa del depósito del combustible. El nuevo Octavia es más práctico, más funcional y más ingenioso.

De la A a la Z, la **funcionalidad del interior** ha sido pensada más a fondo. El **receptáculo multimedia** en el posavasos central deja espacio para el teléfono móvil o el iPod. También hay **papeleras** en las puertas, **espacios para las bebidas** que pueden albergar hasta ocho botellas, de las que las dos delanteras pueden ser de hasta litro y medio, dos de medio litro en la consola central, otra en cada puerta trasera y opcionalmente otras dos en el reposabrazos central.

En el futuro no habrá más búsquedas molestas ni tampoco nieve o hielo en los asientos en invierno al abrir las puertas del vehículo, ya que el Octavia dispone de un **rascador de hielo** situado en la tapa del depósito de carburante de serie. Solo habrá que presionar la tapa y disponer de él cuando sea necesario. En el nuevo Octavia también





## Dossier de Prensa

, Página 6 de 24

hay un **soporte para el chaleco de emergencia**, obligatorio en muchos países. Es muy accesible bajo el asiento del conductor por lo que evita perder el tiempo buscándolo en el maletero.

Los desarrolladores de ŠKODA han implementado soluciones muy inteligentes para el **maletero** del Octavia. No solo es el más grande de su segmento con un volumen de 590 litros, sino además, y sin duda, es el más práctico. Por primera vez, el Octavia tiene una **moqueta de doble cara** en el maletero: durante el uso normal, una moqueta de alta calidad asegura comodidad y proporciona un aspecto placentero. Sin embargo, cuando se transportan plantas o botas de esquí mojadas, la moqueta se gira para dar paso a una superficie que repele la suciedad y la humedad.

Los **elementos de sujeción de la carga** son nuevos. Pueden sujetar todo tipo de cajas, entre otras cosas, y evitar que se muevan durante el trayecto. Los elementos de carga se pueden plegar para almacenarlos a los lados del maletero. Si es necesario, se sacan y se fijan al suelo mediante velcro. Para asegurar los elementos, solo hay que sujetarlos con los complementos de carga.

Además, en el maletero hay otros complementos útiles como el **programa de redes**, un **gancho doble para bolsas**, **puntos de amarre** y la opción de plegar automáticamente el respaldo de los asientos posteriores pulsando simplemente un botón.





## Dossier de Prensa, Página 7 de 24

### El nuevo Octavia marca referencias en cuanto a espacio, confort y funcionalidad

- › El nuevo Octavia ofrece calidades de gama media a precios de un compacto
- › Más espacio para los ocupantes y el maletero
- › Sistemas innovadores de confort e infoentretenimiento

Desde su primera generación en 1996, el Octavia ha sido un vehículo único en su segmento. Pertenece a la clase de los compactos, pero ofrece cualidades de categoría media. Esto se refleja en su espaciosidad, su alta tecnología y su alta funcionalidad. El nuevo ŠKODA Octavia ha realizado de forma impresionante esta condición de único y convence por una espaciosidad inigualable, un confort innovador y los modernos sistemas de infoentretenimiento.

Un punto clave a la hora de vender el Nuevo Octavia es la combinación de la forma de una berlina elegante con las prácticas ventajas de un gran maletero. "Con este conjunto, el Octavia es algo 'más' coche", explica el Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA, Winfried Vahland. "El nuevo Octavia sigue este camino sin concesiones. Marca la dirección a seguir por la marca en el futuro y es más que nunca un vehículo con cualidades de gama media a precio de un compacto".

#### Referente en espacio para los ocupantes y el equipaje

El espacio disponible para los ocupantes y su equipaje en el nuevo Octavia es el mejor de su clase. No hay otro vehículo que ofrezca más longitud interior y mayor espacio para las piernas y también para la cabeza en la parte trasera. La **longitud interior** de esta tercera generación del Octavia ha crecido en 33 mm hasta los 1.782, y **el espacio para las piernas de los pasajeros de los asientos posteriores** ha pasado de los 47 a los 73 mm. **La altura para la cabeza de las plazas traseras** es ahora de 980 mm, por los 966 anteriores. La **anchura para los codos** también ha aumentado considerablemente, en 39 mm delante hasta los 1.454 y 26 mm detrás hasta los 1.449. Ha sucedido lo mismo con el **espacio para los hombros**, que crece 19mm delante y 4mm detrás.

Como es habitual en la marca, el **maletero** marca otra referencia en su clase. Se ha incrementado en cinco litros comparado con su predecesor, hasta los 590. La puerta del maletero tiene un gran ángulo y facilita la carga con sus 1.123 mm de **apertura**, que han incrementado en 28 los del modelo anterior y establecido un nuevo record en el segmento. Por otra parte, la **altura inferior del borde de carga** de 699 mm es una de las más bajas en la clase de los compactos.

A todo ello hay que añadir que el nuevo Octavia ofrece mayor variabilidad. A partir de mayo de 2013, estará disponible el **asiento del acompañante totalmente plegable**, así como todo el **banco de asientos posteriores**, que se podrá plegar desde el





## Dossier de Prensa

, Página 8 de 24

**maletero.** Por primera vez en un coche de la marca, los respaldos de los asientos posteriores pueden plegarse desde el portaequipajes presionando solamente un botón. Con esta operación, el **volumen de carga** llega a los 1.580 litros, aumentando 125 respecto a la versión anterior.

Con casi 4,66 metros, el nuevo Octavia es 90 mm más largo, y con 1,81 metros, es 45 más ancho que su predecesor. Al mismo tiempo, la distancia entre ejes se ha incrementado en 108 mm. El nuevo Octavia incorpora la distancia entre ejes más grande de su segmento: casi 2,69 metros. Estas nuevas dimensiones no solo inciden desde el punto de vista estético sino que hacen el Octavia extremadamente espacioso.

### Tecnología innovadora para mejorar la comodidad

La utilización de las nuevas tecnologías no es un fin en sí mismo. El máximo objetivo de ŠKODA ha sido siempre hacer que conducir sea lo más seguro y cómodo posible. Para lograrlo, el nuevo Octavia proporciona toda una serie de nuevas funciones de comodidad y numerosos sistemas de asistencia que mejoran su seguridad.

El **Asistente de Crucero Adaptativo (ACA)** está disponible por primera vez en la marca. Con anterioridad, la regulación automática de la distancia estaba reservada a vehículos categorías superiores, pero con el Octavia, el sistema llega a la clase de los compactos. El ACA mantiene la distancia de seguridad respecto al vehículo precedente a una velocidad escogida, controlando el motor y los frenos para acelerar o frenar si es necesario. El sistema combina el control de crucero con el controlador de distancia. Un sensor en el frontal proporciona la información. El ACA trabaja con cajas de cambios manuales y DSG a velocidades de 30 a 160 km/h. En el caso del Octavia equipado con DSG, el vehículo puede ralentizarse hasta parar completamente.

En la práctica, las luces largas no se utilizan con frecuencia y los conductores tardan en desactivarlas. El Nuevo **Asistente de Luz Inteligente** controla automáticamente las luces largas, mejorando la comodidad y la seguridad del tráfico. A partir de los 60 km/h o en caso de oscuridad suficiente, el asistente pone las luces en marcha. Al aproximarse a otro vehículo a una distancia de hasta 400 metros, o si viene de cara hasta a un kilómetro, el sistema atenúa automáticamente los faros para evitar causar molestias a los demás. Incluso con el asistente activado, el conductor puede accionar las luces manualmente. El sistema utiliza una cámara que se sitúa en la base del retrovisor interior sólidamente conectado al parabrisas. Captura las señales de iluminación y pasa la información al sistema de control situado en la carcasa del retrovisor.

Otro objetivo de la cámara es el **reconocimiento de las señales de tráfico**, que se ofrece por primera vez en un ŠKODA. Un módulo procesador de imágenes inspecciona las capturadas que restringen velocidad o prohíben los adelantamientos, incluyendo información relevante como "conducir a 80 km/h en mojado" o "prohibición de adelantar camiones", y también aquellas señales que anuncian el final de la restricción. Gracias a





## Dossier de Prensa

, Página 9 de 24

este sistema, los conductores pueden centrarse más en la situación del tráfico. La imagen se muestra en la pantalla multifunción Maxi-DOT, en el cuadro de instrumentos o en la pantalla del navegador de la consola central.

También está disponible por primera vez en un ŠKODA la más reciente versión del **Parking Assistant**. Además de facilitar el aparcamiento en paralelo a la vía, también ayuda a hacerlo de forma perpendicular a la misma. El conductor activa el sistema pulsando un botón a velocidades de hasta 40 Km/h y pone el intermitente en función del lado de la calzada en el que pretende estacionar. El sistema utiliza sensores de ultrasonidos para detectar los espacios, los mide y determina el punto de partida para iniciar la maniobra, que lleva a cabo automáticamente una vez que el conductor ha insertado la marcha atrás y presionado el acelerador. Acelerar y frenar corresponde al conductor mientras el sistema realiza todos los otros trabajos, incluyendo el de situar el coche en la trayectoria ideal. Si el conductor acelera a más de 7 km/h y el coche entra en el lugar del estacionamiento o encuentra un obstáculo, el sistema para el coche a través de la función de frenado de emergencia.

El revisado sistema del **Asistente Inteligente de Distancia de Aparcamiento** ofrece funciones mejoradas. Funciona combinado con la radio Bolero o los navegadores Amundsen y Columbus. Gracias a unos especiales sensores de distancia, emite señales acústicas y visuales en la pantalla del sistema en relación a los vehículos que nos preceden o siguen. Con esta función, el sistema solo notificará información en la dirección del movimiento del coche.

Conducir es algo muy personal. Mientras algunos prefieren hacerlo lo más fácil posible, otros buscan la deportividad. El **Selector de Tipo de Conducción**, nuevo en la marca y en el modelo, permite a los conductores ajustar algunas características de manejo en el nuevo ŠKODA Octavia pulsando un botón. Existen cuatro opciones: Normal, Sport, Eco e Individual. En función del modo escogido, se modifican más o menos parámetros. Por ejemplo, en el motor con caja de cambio DSG, se modifica la dirección asistida, el control de distancia ACA, el alumbrado o el aire acondicionado del climatizador.

El modo NORMAL permite conducir con tranquilidad, pero deja la vía abierta a una conducción más dinámica. El SPORT ofrece mayor agilidad, ajusta el giro del volante y la caja de cambios DSG para ofrecer una reacción más directa. El modo ECO apunta a un consumo menor cambiando antes de marcha, retrasando la respuesta del acelerador y moderando el funcionamiento del A/C. Finalmente, el INDIVIDUAL permite al conductor optar por una configuración personalizada.

Una característica muy práctica es el Sistema **KESY** (Sistema de entrada, salida y puesta en marcha sin llave). El conductor seguirá llevando la llave, pero ya no necesita tenerla en la mano para abrir y arrancar su Octavia. La unidad de control del KESY reconoce la llave a una distancia de hasta metro y medio del coche. Si el conductor toca





## Dossier de Prensa

, Página 10 de 24

la maneta de la puerta o la del maletero, el vehículo los desbloquea automáticamente. El vehículo se arranca pulsando un botón situado a la derecha de la columna de dirección.

El **techo solar panorámico corredizo** está disponible como opción. El techo consiste en un cristal tintado de 821 x 981 mm de una sola pieza que refleja el 92 por ciento del calor y el 90% de la luz. Con la ayuda de un motor eléctrico, el techo solar puede abrirse o cerrarse. Tras la apertura, un elemento rompevientos levanta el borde frontal para prevenir la entrada de aire en el interior y el ruido. Conductor y acompañante pueden accionar el techo solar con un mando rotatorio que está situado en el techo. Existen hasta ocho posiciones. Además el techo solar se puede oscurecer con una cortina de malla.

El nuevo Octavia cuenta con un nuevo **sistema de aire acondicionado** que ha mejorado su eficiencia. El sistema Climatizador gestiona la temperatura de la cabina a través de un control bizonal basado en sensores de los rayos solares, la calidad del aire y la humedad. El sensor de sol captura la intensidad y dirección de sus rayos. El sensor de la calidad del aire analiza la misma y el de humedad permite el funcionamiento del compresor en función de la demanda. El climatizador lo activa cuando es necesario. Esto permite un importante ahorro de combustible.

### **Novedosos sistemas de infoentretenimiento con pantalla táctil de hasta ocho pulgadas**

El nuevo ŠKODA Octavia sorprende con su nueva tecnología de información y entretenimiento. Por primera vez, se ofrecen pantallas táctiles con sensores de proximidad. El placer de la audición lo proporciona el sonido del sistema CANTON y la optimización sonora del habitáculo.

Por encima y más allá de las funciones de radio y navegación, el sistema incluye ajustes específicos del vehículo controlados por el botón "CAR" próximo a la pantalla. En función del equipamiento, las ventanas laterales, los retrovisores exteriores, los sensores de aparcamiento, las luces, el cierre centralizado o el sistema independiente de calefacción, pueden accionarse a través de este sistema.

Las nueva versión básicas **Swing** cuenta con una **pantalla TFT monocromo** con una resolución de 310 x 70 píxeles. Hay cuatro altavoces en la parte delantera en la versión Active, y en la versión Ambition (8 altavoces).. La versión Swing ofrece un reproductor de CD, conexión para tarjeta SD, función Bluetooth y teléfono. A izquierda y derecha de la pantalla, tres botones permiten acceder a los menús y las funciones Radio, Media, Teléfono, Setup, Coche y Back.

La radio CD **Bolero** y los sistemas de navegación **Amundsen** cuentan con una **pantalla táctil de 5,8 pulgadas** en color y una resolución de 400 x 240 píxeles. La pantalla cuenta con sensores de proximidad, mediante los cuales el sistema cambia





## Dossier de Prensa

, Página 11 de 24

automáticamente al modo operativo solo con acercar el dedo. Las funciones de deslizar y zoom propias de los smartphones facilitan la operatividad. El sistema de radio Bolero, por ejemplo, cuenta con sintonizador AM/FM, ocho altavoces delante y detrás, lector de CD, USB y conexiones aux-in y lectores de tarjeta SD. El sistema Bolero también está disponible con Bluetooth y teléfono. El sistema Amundsen tiene una pantalla de navegación en 2D, dos lectores de tarjetas SD y Bluetooth. Cuatro botones situados a banda y banda activan las funciones del menú y las adicionales como teléfono y sonido. Opcionalmente, los sistemas Bolero y Amundsen pueden pedirse con el sistema de sonido de alta calidad Canton.

El radio-navegador **Columbus** responde a todas las demandas de información y entretenimiento. Su función de navegación 3D utiliza una pantalla táctil de 8 pulgadas con una resolución de 800 x 400 píxeles. El reproductor de DVD ocupa el lugar del CD. Además, cuenta con sensores de proximidad y conexión media-in, que incluye la función de Apple video, menú guía, ocho altavoces, dos lectores de tarjetas SD, sistema Bluetooth, control por voz, reproductor JPEG y una memoria interna de 64 GB.

Todos los sistemas leen USB y tienen conexión aux-in –Media-In en el Columbus–, que está debajo del panel operativo del aire acondicionado/Climatronic. Esto evita caos de cables, ya que cuando se carga el teléfono, no se necesita un cable para la radio.

El **sistema de sonido CANTON** está disponible para ofrecer una calidad de sonido particularmente refinada. El sistema cuenta con 8 altavoces en las puertas laterales, uno central en el salpicadero y un subwoofer en maletero. La potencia total es de 570 vatios.

Por primera vez en un ŠKODA, el Octavia ofrece la **Caja de Teléfono**, un compartimento para colocar el móvil en la consola central. Destaca su antena plana en la parte inferior, que permite la conexión exterior. Cuando el móvil está en la consola, las señales se viajan entre el teléfono y la antena del vehículo mediante un sistema de comunicación de corta distancia y ofrece con una calidad óptima las características de un teléfono fijo. La Caja de Teléfono permite las llamadas de móvil incluso con señales de radio débiles y toma la tensión de la batería del teléfono como acoplamiento de la antena para reducir el consumo de energía.





## Dossier de Prensa, Página 12 de 24

### ŠKODA Octavia: Seguridad al máximo nivel

- › Seguridad mejorada gracias a innovadores sistemas como el frenado automático contra multicolisión, el Asistente Frontal y el Asistente de Fatiga
- › El desarrollo del chasis mejora la conducción
- › Mejora de la rigidez de la carrocería pese a la reducción de peso

El objetivo central en el desarrollo del nuevo ŠKODA Octavia fue hacer el vehículo todavía más seguro. Este nuevo modelo incorpora sistemas que estaban solo al alcance de categorías superiores, desde el Asistente Frontal hasta la protección proactiva de los ocupantes Asistente de Protección de Ocupantes. En caso de una colisión, un amplio paquete de elementos de seguridad pasiva asegura la protección del conductor y los pasajeros. El nuevo y preciso chasis, la larga distancia entre ejes y la sólida, ligera y rígida estructura del bastidor mejoran notablemente la maniobrabilidad del modelo más reciente de ŠKODA.

“La seguridad de los ocupantes marca un nuevo hito en el desarrollo de vehículos”, explica Frank Welsch, responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección de ŠKODA. “En el Octavia, hemos llevado el nivel actual de seguridad, que ya era alto, a un plano superior. “Nunca los conductores y ocupantes de un ŠKODA habían estado tan seguros como en el nuevo Octavia”, asegura Welsch.

#### Innovadores sistemas de asistencia para una seguridad aún mayor

El catálogo de **Sistemas de Asistencia de Seguridad** es muy diverso. Todos tienen en común que no blindan al conductor, sino que dejan conducir el vehículo. Hacen de la seguridad un factor más al alcance de todo el mundo e incluso en las acciones de tráfico habituales.

Tras una colisión, hay un importante riesgo de tener un segundo impacto, ya sea contra el vehículo de delante, contra otros usuarios de la vía u obstáculos como árboles o guardarraíles. El **Freno Multicolisión**, disponible por primera vez en un vehículo de la marca, trabaja para evitarlo. En los países de la Unión Europea, ŠKODA brinda esta tecnología de serie. El sistema ralentiza el vehículo ante un impacto aunque el conductor no pise el pedal del freno. Se evita un impacto posterior o se reducen sus efectos. Este sistema forma parte del Control Electrónico de Estabilidad (ESC) y frena el vehículo hasta llegar a los 10 km/h. Cuando se activa, pone en marcha los cuatro intermitentes y la luz de frenado. El conductor puede detener el sistema en cualquier momento acelerando o frenando. El club automovilístico alemán ADAC alemán otorgó un premio a este sistema de seguridad desarrollado por el Grupo Volkswagen.

Otro estreno en el nuevo Octavia es el **Asistente Frontal**, que se pone en acción en las colisiones por alcance. Al igual que el Asistente de Crucero Adaptativo, también





## Dossier de Prensa

, Página 13 de 24

disponible en el Octavia, este sistema utiliza un sensor de radar integrado en el frontal del coche que mide permanentemente la distancia respecto al vehículo que nos precede. El sistema trabaja en cuatro etapas: cuanto menor sea la distancia con el vehículo de delante, actuarán con mayor energía. La primera etapa es un aviso visual de la distancia insuficiente. El siguiente paso advierte de forma visual y sonora de un obstáculo que se aproxima y prepara la maniobra de frenado. Como alarma principal, el tercer paso activa una leve sacudida de los frenos e inicia el frenado parcial. El último paso convierte el asistente de frenado en el sistema de mayor sensibilidad que actúa sobre los frenos. Si el conductor no ha reaccionado, se activa el frenado de emergencia. De esta forma, el sistema reduce la gravedad del accidente y, dependiendo de la situación, incluso puede evitar totalmente la colisión.

A velocidades entre 5 y los 30 km/h, el Asistente Frontal trabaja junto a la **Función de Frenado de Emergencia en Ciudad** para lograr un frenado integral del Octavia si el conductor no reacciona ante un obstáculo. Este último sistema logra una deceleración de 8 m/s<sup>2</sup> en caso del máximo riesgo de colisión.

El cansancio del conductor suele ser una de las causas comunes de accidente. El **Asistente de Actividad del Conductor (detección de Fatiga)** que está disponible por primera vez en el nuevo ŠKODA Octavia, puede reducir este problema. Basado en el movimiento del volante, el sistema reconoce las desviaciones respecto a la conducción habitual y, por lo tanto, el debilitamiento de la atención del conductor. El sistema analiza el comportamiento de la dirección 15 minutos tras la puesta en marcha del motor y con la velocidad por encima de los 65 Km/hora. El resultado se almacena y se utiliza como referencia. Una desviación significativa indicará el cansancio del conductor y activará un mensaje visual en el cuadro de instrumentos que informará de la fatiga detectada y recomendará al conductor que se tome un descanso.

En el **Asistente de Protección de Ocupantes** protege de forma proactiva a conductor y pasajeros, ŠKODA implementa en el Octavia otro sistema propio de vehículos de lujo. El Asistente "prepara" al conductor y los ocupantes para una colisión inminente: Si se detecta riesgo –por ejemplo, por un frenado de emergencia o una situación crítica de conducción–, el sistema pretensa los cinturones y cierra las ventanas laterales (dejando un pequeño espacio) y el techo solar en caso de extrema inestabilidad de la dirección, como en un fuerte sobreviraje o subviraje y la activación del ESC. Esto evita que haya objetos que se introduzcan en el coche.

El **Asistente de Carril**, que se estrena en ŠKODA, también mejora la seguridad de conducción. Este sistema evita que se abandone el carril de forma involuntaria y ayuda a los conductores del nuevo Octavia en las autopistas y autovías que tienen claramente marcados sus carriles. El sistema trabaja con una cámara integrada en la base del retrovisor interior y reconoce las marcas laterales de un carril a velocidades a partir de 65 km/hora. El sistema reconoce cuando se ha abandonado el carril y genera una señal visual en el panel de instrumentos, además de rectificar el movimiento del volante. No





# Dossier de Prensa

, Página 14 de 24

funciona cuando los carriles no están bien delimitados. Si se activa el intermitente antes de cruzar una línea, el **Asistente de Carril** no reacciona.

## Completa protección de impacto

Desgraciadamente, los sistemas de seguridad no siempre evitan los accidentes. Si, pese a todas las precauciones, se produce un impacto, el nuevo ŠKODA Octavia protege a los ocupantes de la mejor forma posible. Por primera vez, el Octavia incorpora un **airbag de rodillas para el conductor** (de serie en los países de la UE) y **airbags traseros laterales**. **Nueve airbags** protegen a los ocupantes, en combinación con los cinturones de tres puntos, ofreciendo así una protección completa contra lesiones. Además, el airbag del copiloto se puede desactivar cuando un bebé ocupa la plaza delantera.

Por norma, todos los ocupantes están asegurados por **cinturones de tres puntos** (ajustables en altura en el caso de los asientos delanteros) **con pretensores** (en la parte trasera, opcionalmente combinables con los airbags laterales). Los limitadores de la fuerza de los cinturones reducen la intensidad de la fuerza sobre el pecho. Para mejorar la seguridad de los niños, los **asientos infantiles Isofix** se pueden fijar en los asientos posteriores con el montaje adecuado y un cinturón específico adicional, el llamado TopTether, que conecta de forma firme el asiento del niño al coche. Estos anclajes pueden llegar a integrarse en el asiento del acompañante.

En todos los países de la Unión Europea, las medidas de seguridad como el sistema antideslizamiento del **Control Electrónico de Estabilidad (ESC)**, que incluye el Freno Multicolisión, los siete airbags, el airbag desactivable para el acompañante o las **Luces de Conducción Diurna**, se montan de serie. El ESC se activa en situaciones críticas y previene sistemáticamente que el vehículo se desvíe en las curvas.

## Ejes mejorados, mayor distancia entre ejes para hacer un chasis moderno

Conducción estable con mucha agilidad en el paso de curva y una suspensión cómoda eran los objetivos de los ingenieros que desarrollaron el chasis del ŠKODA Octavia. El resultado es destacable: el chasis es estable y proporcionado y mejora la seguridad y la comodidad.

El chasis del nuevo Octavia utiliza **dos tipos distintos de eje trasero**. Las versiones de gasolina de más de 140 CV (103 kW) y las diesel hasta 150 CV (110 kW) cuentan con un **nuevo eje trasero de viga de torsión**. Los motores más potentes, así como las versiones de tracción total (Combi) y gas natural, que llegarán en el futuro, utilizarán el nuevo **eje trasero multipunto**.

El **eje trasero de viga de torsión** consiste en una sección transversal abierta en el centro en la que se suelda una chapa al final de cada brazo. Las láminas son de





## Dossier de Prensa

, Página 15 de 24

longitudes diferentes, de modo que se logran distintos grados de torsión. Comparado con un estabilizador tubular soldado, este diseño es más ligero, ya que pesa 38 kilos, 15 menos que el eje posterior utilizado anteriormente en el Octavia. La rigidez y la dirección mejoran claramente.

El **eje posterior multipunto** se ha mejorado sistemáticamente, sobre todo en lo que respecta al peso. La utilización de acero ultraligero, junto a las mejoras estructurales en muchos componentes, han reducido el peso en 4 kilos, alcanzando los 49. El principio de diseño que separa de forma sistemática la rigidez longitudinal y transversal asegura una comodidad excelente y una mejor conducción.

En la parte delantera, el nuevo Octavia incorpora el **eje delantero McPherson** con nuevos brazos en el medio. El acero de alta resistencia y el diseño de la biónica en el pivote del eje de balancín contribuyen al ahorro de peso y estabilidad. El bastidor auxiliar montado centralmente en el eje delantero está diseñado para proporcionar la más alta rigidez transversal. En el eje delantero se han ahorrado 2,8 kilos.

La **distancia entre ejes** del nuevo Octavia ha crecido 108 mm en comparación con su predecesor. Es la más larga de su segmento e incide positivamente en la estabilidad del vehículo en la carretera.

### Carrocería segura y ligera gracias a nuevos métodos de producción

Gracias al uso innovador de aceros de la más alta resistencia y nuevos métodos de producción, se ha logrado una nueva carrocería para el ŠKODA Octavia que es más ligera y más resistente que su predecesora. La cuarta parte de la seguridad estructural (un 26%) responde a los aceros fundidos de mayor resistencia. Estos componentes son hasta seis veces más resistentes y fuertes que el acero embutido y hasta cuatro veces más resistentes que los aceros de alta resistencia convencionales. Se han creado calentando el acero a altas temperaturas (unos 950 grados centígrados), dándoles forma mientras siguen incandescentes y enfriándolos hasta los 180 grados en 5 segundos y medio. La ventaja es que los componentes fabricados así son más finos, pero con la misma resistencia a los impactos, por lo que ahorran peso y combustible.





# Dossier de Prensa

, Página 16 de 24

## Eficientes y potentes: los nuevos motores

- › **Siete motores de gasolina y diesel estarán disponibles para el Octavia: desde el 1.2 TSI de 105 CV (77 kW) hasta el 1.8 TSI de 180 CV (132 kW)**
- › **La versión GreenLine 1.6 TDI de 110 CV (81 kW) genera solamente 87 g/km de CO<sub>2</sub>**
- › **Los sistemas start/stop y de recuperación de energía de frenado están disponibles en la mayoría de motores**

**La tercera generación del ŠKODA Octavia utiliza una nueva generación de modernos motores de gasolina y diesel. Comparados con sus predecesores el consumo y las emisiones se han reducido hasta un 19%. En total habrá ocho versiones disponibles: cuatro TSI de gasolina y cuatro TDI diesel common-rail.**

La gama de motores del nuevo ŠKODA Octavia va de los 105 CV (77 kW) del 1.2 TSI a los 180 CV (132 kW) del 1.8 TSI. Una versión económica GreenLine también estará disponible. En un futuro, también se producirán una versión de gas natural y el deportivo Octavia RS. El Greenline está basado en el 1.6 TDI con una potencia de 110 CV (81 kW) y unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 87 gramos, con un consumo menor de 3,3 litros a los 100 km. En los países de la Unión Europea, todos los motores excepto las versiones de entrada cuentan de serie con el sistema start/stop y el de recuperación de la energía de frenada a través del sistema de arranque (versiones Green tec y GreenLine). Las cajas de cambios pueden ser manuales o DSG de doble embrague.

### Tres motores de gasolina de 105 a 180 CV

Los motores de gasolina del nuevo ŠKODA Octavia son todos turboalimentados con inyección directa, de cuatro cilindros y cuatro válvulas por cilindro.

La versión mejorada del **1.2 TSI Green tec** que cuenta con los sistemas start-stop y de recuperación de la energía de la frenada, genera **105 CV (77 kW)** y es más económico, pues consume 4,9 litros en ciclo combinado y emite 114 g/Km de CO<sub>2</sub>. El par máximo es de 175 Nm entre las 1.400 y las 4.000 rpm. Como alternativa a la caja de cambios manual de 6 marchas, el motor se puede combinar con la caja DSG de siete. Una versión sin start/stop y recuperación de energía de frenado y con caja de cambios manual de 5 velocidades estará también disponible más adelante.

El **1.4 TSI Green tec de 140 CV (103 kW)** puede combinarse con una caja de cambios manual de seis marchas o una DSG de siete. El consumo es de 5,3 litros a los 100 km. y las emisiones de 121 gramos de CO<sub>2</sub> en combinación con la caja manual y la tecnología start/stop. El par máximo se sitúa en los 250 Nm entre las 1.500 y las 3.500 rpm.





## Dossier de Prensa

, Página 17 de 24

El motor de gasolina más potente es el **1.8 TSI Green tec de 180 CV (132 kW)** con un par máximo de 250 Nm entre las 1.250 y las 5.000 rpm. El consumo medio de este motor es de 6,1 l/100 km y las emisiones de CO<sub>2</sub> son de 141 g/km en combinación con la caja de cambios manual y el sistema start/stop. Combinado con la caja de cambios DSG de siete velocidades, consume 5,7 litros en ciclo combinado y emite 131 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro.

### Motores TDI diesel de hasta 320 Nm

Todos los motores diesel del nuevo Octavia tienen turbo con inyección directa, cuatro cilindros y cuatro válvulas por cilindro.

El propulsor de entrada a la gama es el **1.6 TDI Green tec de 105 CV (77 kW)** con start/stop y cambio manual de cinco velocidades es de 3,8 litros y las emisiones se sitúan en 99 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro. El par máximo es de 250 Nm entre las 1.500 y las 2.750 rpm. Además de la caja de cambios manual, el motor puede combinarse con el cambio DSG de siete velocidades.

La versión **Green Line 1.6 TDI de 110 CV (81 kW)** es la más económica, con un consumo de tan solo 3,4 litros a los 100 km. y unas emisiones de 87 g/km de CO<sub>2</sub>. También está disponible con la caja de cambios manual de seis velocidades.

El motor diesel más potente del Octavia es el **2.0 TDI Green tec de 150 CV (110 kW)**, que se combina con una caja de cambios DSG de seis velocidades para lograr unos valores muy ecológicos y un consumo de 4,5 litros a los 100 km, junto a unas emisiones de 119 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro. Además, se trata de un motor muy silencioso que ofrece un par máximo de 320 Nm entre las 1.750 y las 3.000 rpm. Los clientes pueden escoger entre la caja de cambios manual de seis velocidades y la DSG.

### Características tecnológicas más destacadas de los nuevos motores

Los **motores de gasolina** del Octavia pertenecen a la gama **EA211** del Grupo Volkswagen. Estos motores TSI marcan nuevas referencias en cuanto a eficiencia, ligereza y empuje. La reducción de la fricción interna y el peso, junto a la optimización de la temperatura de funcionamiento, rebajan consumo y emisiones en un 19%.

Los motores EA211 son totalmente nuevos. Comparados con su predecesor (EA111), son más compactos, con una **longitud de montaje** 50 mm más corta y, por lo tanto ofreciendo un mayor espacio interior. Su ubicación también se ha optimizado. Al igual que los diesel, los motores de gasolina están montados ahora con la salida del escape mirando hacia atrás y un ángulo de 12 grados de inclinación.

El **peso** de estos motores de gasolina fabricados en aluminio fundido a presión es de 97 kg. para el 1.2 TSI y 106 kg. en el caso del 1.4 TSI. Comparados con sus predecesores





## Dossier de Prensa

, Página 18 de 24

EA111 montados en el Octavia, los EA211 reducen hasta 22 kg. su peso. El cigüeñal se aligerado en un 20% y las bielas en un 30%. Además los anclajes de las bielas están perforados y los pistones son de superficie plana para optimizar la reducción de peso.

En lo que se refiere a la **gestión térmica**, el motor de gasolina EA211 está equipado con un moderno circuito dual de refrigeración. Un circuito de alta temperatura con una bomba mecánica enfría la parte central de motor, mientras un circuito de baja temperatura hace lo propio en el intercooler y el turboalimentador. El circuito de la culata calienta el interior. El colector de escape está integrado en la cabeza del cilindro facilitando que este adquiera temperatura con mayor rapidez y que dicho calor esté disponible para calefactar el interior del vehículo. A cargas elevadas, los gases de escapes se enfrían mediante el líquido de refrigeración, reduciendo así el consumo.

Los económicos **motores diesel**, pertenecen a la serie **EA288**, que reducen el consumo en 0,8 litros a los 100 km. en comparación con sus predecesores. Los componentes relevantes del sistema de escape, como el sistema de inyección o los sistemas de carga y refrigeración, han sido mejorados. Los componentes para el tratamiento posterior de los gases de escape, como el catalizador y el filtro de partículas diesel, están situados ahora más cerca del motor. Los aros del pistón con una menor pretensión y los cojinetes de contacto de baja fricción reducen la fricción del motor.

Los nuevos motores diesel también cuentan con un nuevo sistema de gestión térmica. Durante la fase de calentamiento, circuitos separados enfrían la culata y el bloque del motor, posibilitando que los motores logren con mayor rapidez su temperatura óptima y que el interior se caliente con mayor rapidez en invierno.





# Dossier de Prensa

, Página 19 de 24

## Ligero y más económico

- › El ŠKODA Octavia pesa hasta 102 kilos menos que su predecesor
- › El consumo y las emisiones se han reducido en un 19% por ciento

**El nuevo ŠKODA Octavia demuestra la capacidad de innovación y crecimiento tecnológico de ŠKODA para sus clientes. En función del motor, el consumo y las emisiones de este nuevo modelo están hasta un 19% por debajo de los valores de su predecesor. El nuevo Octavia 1.6 TDI/110 CV GreenLine consume 3,3 l/100 km y reduce las emisiones de CO<sub>2</sub> a solo 87 g/km.**

Los nuevos motores y la reducción de peso de los vehículos son los principales motivos de la drástica reducción del consumo del nuevo Octavia. Pese a su peso y sus mayores prestaciones, la tercera generación de este superventas de la marca es 102 kilos más ligera que su predecesora. La reducción de peso es posible por su configuración. La construcción consistente y ligera, el diseño avanzado de la carrocería, la utilización del acero trabajado a altas temperaturas y una cuidadosa selección de los materiales han aligerado el peso y al mismo tiempo han hecho este modelo más seguro y confortable.

La mayor parte de los componentes que añaden peso a un coche son la electrónica, el tren de rodaje, el chasis y la estructura, como por ejemplo la carrocería y el interior. El peso total del Octavia se ha reducido hasta los 40 kg. La superestructura es más de 30 kg más ligera y el chasis puede llegar a ser 26 kg menos pesado. La electrónica es más de 6 kg más ligera.

### **Carrocería más ligera por la utilización de aceros muy resistentes y el nuevo diseño**

Al margen del tren de rodaje, el elemento clave de la "dieta adelgazante" del nuevo ŠKODA Octavia es la **carrocería**. Y aun así, los ingenieros han diseñado el vehículo para soportar todas las pruebas de colisión y rigidez. Ligera y estable, construida en un 70% de acero de alta resistencia, la carrocería del nuevo Octavia es clave en este aspecto. Alrededor de una cuarta parte de la carrocería, sin contar puertas y ventanas, está hecha de aceros de alto grado de resistencia. Comparativamente, la segunda generación del Octavia incluía el 6,3% de elementos de fundición.

Estos componentes de mayor grado son de hasta seis veces más rígidos que los aceros embutidos regulares, y hasta cuatro veces más que los aceros convencionales de alto grado. Este tipo de acero se produce a temperaturas de hasta 950 grados centígrados y se prensan cuando están al rojo vivo para enfriarse después hasta los 180 grados durante 5,5 segundos. Los componentes fabricados utilizando este proceso pueden ser más finos y ligeros que sus predecesores, pero con la misma resistencia a los impactos.





# Dossier de Prensa

, Página 20 de 24

Los aceros de alto y mayor grado de fundición han permitido a los ingenieros de la marca adaptar y ahorrar material. Además, las mejoras han llegado en el campo de la **geometría** de la estructura y los componentes planos. En este aspecto, los técnicos se han beneficiado de los avances de los procesos virtuales: las aplicaciones informáticas ayudan a aumentar la precisión en un espacio reducido. Para los componentes planos, los proyectistas han mejorado las propiedades acústicas y el aislamiento para ahorrar peso durante el proceso.

En su búsqueda del ahorro, los desarrolladores han ayudado al Octavia a aligerarse en su **diseño interior**. Esto afecta a componentes como el panel de instrumentos, el aire acondicionado y los asientos. La carrocería y el interior se han aligerado en 30 kg.

## Chasis más ligeros sobre ejes optimizados

El Octavia ha mejorado la ligereza de su chasis en 26 kg. El **eje de torsión** pesa 38 kg, 15 menos que el mismo elemento de su predecesor. Su sección transversal tiene un lado abierto con hojas soldadas con costuras en sus extremos exteriores. Las dos láminas son de longitudes distintas y tienen diferentes índices de torsión. Esto permitió a los ingenieros lograr unas óptimas propiedades de laminación para el perfil y un alto grado de rigidez lateral. Comparado con un estabilizador tubular, este diseño es significativamente más ligero. Gracias a la alta resistencia del acero a la tensión y a los procesos innovadores de diseño, el nuevo eje de torsión es más rígido que los producidos hasta ahora.

El **eje multibrazo trasero** también ha sido diseñado para permitir una excelente comodidad y manejo. En este tipo de eje, las mejoras específicas se han dado en la cinemática, la acústica, el peso y el diseño modular. El principio básico del diseño, con su consistente separación de la rigidez longitudinal y lateral, se aplica de la misma forma que antes. El peso del eje pasa de los 53 a los 49 kg, utilizando aceros de alto grado y mejoras estructurales en muchos componentes. La rigidez lateral del eje trasero se ha mantenido gracias al rodamiento suave del eje de remolque, que es clave para la mayor comodidad en la conducción. Los ingenieros de ŠKODA han mejorado también la rigidez lateral necesaria para la mejora de la dirección con una nueva configuración de los cojinetes. La tornillería excéntrica sobre el brazo de control y el superior transversal permiten ajustes individuales de los valores de inclinación de la rueda para cada tipo de vehículo. El estabilizador tubular y los amortiguadores están conectados ahora a través de un brazo de control del muelle, que reduce las fuerzas en el eje y posibilita un buen número de ventajas.

El frontal del nuevo Octavia incluye el **eje delantero MacPherson** con una suspensión triangular de nuevo diseño. La funcionalidad, el peso y el coste de cada componente ha sido optimizada. El ahorro de peso se ha logrado gracias a la utilización de acero de alta tensión en el brazo transversal y un diseño biónico innovador en el cojinete de giro.





## Dossier de Prensa

, Página 21 de 24

Situado en el centro del eje delantero, el subchasis se ha diseñado con la máxima ligereza lateral. Además de los componentes del eje delantero, también alberga anclajes de los componentes de la dirección y el motor. Para uso combinado con frenos de 16 pulgadas, se han desarrollado brazos de aluminio ligero. El rediseñado eje delantero es 2,8 kilogramos más ligero.





## Dossier de Prensa, Página 22 de 24

### **Nuevo Octavia: piedra angular de la estrategia de crecimiento de ŠKODA**

- › **El nuevo Octavia confirma su posición única en el segmento de los compactos**
- › **ŠKODA reforzará su posición de mercado con el "mejor Octavia de la historia"**
- › **La marca lanza la siguiente fase de la mayor ofensiva de modelos en la historia de la compañía**
- › **La estrategia de crecimiento de ŠKODA muestra sus resultados**

**El nuevo ŠKODA Octavia es la tercera generación del modelo más vendido, de largo, del fabricante automovilístico ŠKODA AUTO. Con la presentación de la nueva generación, la compañía busca prolongar con determinación la exitosa historia del Octavia y reforzar la posición internacional del modelo y de la marca.**

"El Octavia es la quinta esencia de ŠKODA, el corazón y el icono de la marca", explica el Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA, Winfried Vahland. "Este vehículo ha hecho de la compañía lo que es hoy. El nuevo Octavia tiene todo lo necesario para convertirse en uno de los diez vehículos más vendidos en todo el mundo. Posee valor añadido de pies a cabeza y vuelve a ser único en su clase", añade Vahland.

El nuevo Octavia es un elemento central de la estrategia de crecimiento de ŠKODA, con la que la marca busca aumentar sus ventas mundiales hasta un mínimo de 1,5 millones de unidades por año en 2018. "El nuevo Octavia supone el lanzamiento de la siguiente fase de la mayor ofensiva de modelos de la historia de nuestra compañía", anuncia Vahland. "Queremos deleitar a nuestros clientes y ganar otros nuevos".

El ŠKODA Octavia es de largo el vehículo más vendido de la marca. En 2012, la cuota del Octavia en las entregas de ŠKODA en todo el mundo ha sido de cerca del 44% (a finales de noviembre). Desde el lanzamiento del Octavia, en 1996, más de 3,7 millones de un total de 9,1 millones de ŠKODA han sido Octavia, lo que equivale a un 41% de las ventas de ŠKODA entre 1996 y 2012.

#### **En el segmento de los compactos, el Octavia es único en su clase**

El nuevo Octavia causa sensación en el llamado segmento A o compacto, que está creciendo con fuerza en todo el mundo. "La demanda de vehículos compactos está creciendo en todo el mundo", comenta Werner Eichhorn, responsable de Ventas y Marketing del Consejo de Dirección de ŠKODA. "Al mismo tiempo, la exigencia de vehículos perfectos en esta clase por parte de los clientes también está creciendo. El nuevo Octavia es nuestra respuesta a esta creciente demanda", asegura Eichhorn. No hay duda, pues, que los requisitos a la hora de desarrollar la tercera generación del Octavia fueron altos. El resultado es un vehículo que ha permanecido fiel a sus valores y





## Dossier de Prensa

, Página 23 de 24

ha crecido en todas las dimensiones. "Hemos hecho que un buen coche fuera aún mejor. Sus extraordinarias cualidades como producto y su conjunto hacen del Octavia un vehículo único en su segmento. Más que nunca, el nuevo Octavia es un coche con cualidades de clase media a un precio de compacto", explica Werner Eichhorn.

El nuevo ŠKODA Octavia engloba todos los buenos valores de la marca: un diseño atemporalmente elegante, un espacio por encima de la media, alta funcionalidad, muchos detalles 'simply clever', tecnología innovadora y una gran relación calidad-precio. Al mismo tiempo, su portón trasero mezcla la elegancia de una berlina con las prácticas ventajas de un familiar.

Esto hace del nuevo Octavia una oferta ideal para los exigentes y fieles clientes del segmento de los compactos. "Es lo mejor que tenemos", sentencia Vahland. Esto queda confirmado por su tamaño y su oferta de espacio, incluyendo un interior que se suele encontrar solo en segmentos superiores. Motores TSI y TDI de última generación, combinados con un peso reducido y una aerodinámica reducida, se traducen en unas impresionantes cifras de consumo y emisiones. Por otra parte, ŠKODA abre también un nuevo capítulo con una amplia gama de sistemas de asistencia electrónica para más seguridad y confort. Esto incluye un nuevo sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil simple y tecnología de sensor de proximidad.

A partir de principios de 2013, ŠKODA lanzará el nuevo Octavia de forma sucesiva en los mercados europeos. El lanzamiento empieza en República Checa en enero, seguida de Alemania en febrero. El nuevo Octavia se producirá en la planta de la marca en Mladá Boleslav. Las áreas esenciales de producción de la planta se han modernizado y ampliado como preparación para la producción del Rapid y el nuevo Octavia. La capacidad de producción de la línea de montaje Rapid/Octavia crecerá progresivamente de 800 a 1.200 vehículos por día.

El modelo más reciente de la marca también tiene una gran importancia para el crecimiento fuera de Europa. El lanzamiento del vehículo en Rusia está planeado para mediados de 2013. En 2014, el nuevo ŠKODA Octavia se lanzará primero en China y luego en India. "Más que nunca, el ŠKODA Octavia es un coche para Europa y para el mundo", afirma Eichhorn.

### Una tradición de éxitos

Más que ningún otro vehículo, el Octavia simboliza la historia de éxito de la marca durante las dos últimas décadas. Su lanzamiento en 1996 marcó el inicio del ascenso de la compañía hasta convertirse en un fabricante automovilístico internacional con una actual presencia en más de 100 países de todo el mundo.

Las cifras de ventas lo demuestran de forma impresionante: Desde 1996, se han vendido más de 3,7 millones de Octavia. Solo en 2012 (hasta finales de noviembre), ŠKODA ha





## Dossier de Prensa

, Página 24 de 24

vendido más de 385.000 en todo el mundo, lo que supone un aumento anual de más del 7%. El Octavia representó cerca del 44% de todas las ventas de la marca en 2012.

El Octavia tiene una posición de privilegio en los mercados importantes, incluso antes del lanzamiento de su tercera generación. En República Checa, es el vehículo más vendido a nivel absoluto. En Alemania, el mayor mercado de Europa, el Octavia ha sido el vehículo importado más vendido en 2012.

### **La estrategia de crecimiento muestra sus resultados**

Con la presentación del nuevo Octavia, ŠKODA continúa la mayor ofensiva de modelos de su historia, con el lanzamiento de un modelo nuevo o actualizado cada seis meses aproximadamente entre ahora y el año 2015. "En 2015, nuestra gama de modelos entera habrá sido actualizada", afirma Vahland.

La marca busca aumentar sus ventas mundiales hasta un mínimo de 1,5 millones de unidades por año en 2018. Actualmente, ŠKODA está creciendo con fuerza a pesar de las dificultades económicas, particularmente en Europa. "Nuestra estrategia de crecimiento está ofreciendo resultados tangibles, y en 2012 otra vez hemos vendido más vehículos pese a las difíciles condiciones de mercado", explica Vahland. Las entregas a clientes crecieron un 6,9% hasta las 873.000 unidades entre enero y noviembre de 2012. La facturación en los primeros nueve meses de 2012 aumentó un 3,1% hasta los 7.900 millones de euros (2011: 7.600 millones de euros). En el mismo período, el beneficio operativo se mantuvo al nivel del año pasado con 567 millones de euros (final de septiembre de 2011: 575 millones de euros).



FICHAS TÉCNICAS ŠKODA OCTAVIA

MARCA / MODELO	ŠKODA OCTAVIA 1.2 TSI 63 KW	ŠKODA OCTAVIA 1.2 TSI 77 KW	ŠKODA OCTAVIA 1.4 TSI 103 KW	ŠKODA OCTAVIA 1.4 TSI 103 KW DSG
MOTOR				
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea/1197	4 en línea/1197	4 en línea/1395	4 en línea/1395
Bloque y culata (material)	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio
Nº de válvulas por cilindro	2	2	2	2
Diámetro x carrera (mm)	71,0 x 75,6	71,0 x 75,6	74,5 x 80	74,5 x 80
Relación de compresión	10,5	10,5	10,5	10,5
Potencia máxima kW /rpm	63/4300-5300	77/4500-5500	103/4500-6000	103/4500-6000
Par máximo Nm/rpm	160/1400-3500	175/1400-4000	250/1500-3500	250/1500-3500
Alimentación	Inyección electrónica multipunto	Inyección electrónica multipunto	Inyección electrónica multipunto	Inyección electrónica multipunto
Distribución	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN				
Caja de cambios	Manual de 5 velocidades	Manual de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades	DSG de 7 velocidades
Relaciones, 1ª	3,77	3,62	3,78	3,50
2ª	1,95	1,95	2,12	2,09
3ª	1,28	1,28	1,36	1,34
4ª	0,88	0,97	1,03	0,93
5ª	0,67	0,78	0,86	0,97
6ª		0,65	0,73	0,78
7ª				0,80
Marcha atrás	3,18	3,18	3,6	4,5
Desmultiplicación final	4,06	4,05	3,65	4,80
Embrague	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Doble disco coaxial en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
SUSPENSIÓN				
Delantera	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora
Trasera	Eje multibrazo con barra estabilizadora	Eje multibrazo con barra estabilizadora	Eje multibrazo con barra estabilizadora	Eje multibrazo con barra estabilizadora
RUEDAS				
Llantas	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 16	6 J x 16
Neumáticos	195/65 R 15	195/65 R 15	205/55 R 16	205/55 R 16
DIRECCIÓN				
Dirección	Cremallera asistida	Cremallera asistida	Cremallera asistida	Cremallera asistida
Diámetro de giro (en metros)	10,4	10,4	10,4	10,4
FRENOS				
Delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseros	Discos	Discos	Discos	Discos
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/Anchura/Altura	4569 / 1814 / 1461	4569 / 1814 / 1461	4569 / 1814 / 1461	4569 / 1814 / 1461
Distancia entre ejes	2686	2686	2686	2686
Vía delantera/ Vía trasera	1549 / 15520	1549 / 15520	1543 / 1514	1543 / 1514
PESO (kg)				
En vacío	1225	1230	1255	1265
Máximo autorizado	1775	1780	1805	1815
Máximo remolcable	610	610	620	630
CAPACIDADES (litros)				
Maletero (VDA)	590	590	590	590
Depósito de combustible (litros)	50	50	50	50
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	181	196	215	215
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	12	10,3	8,4	8,5
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)				
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	6,5 / 4,4 / 5,2	5,9 / 4,4 / 4,9	6,5 / 4,6 / 5,3	6,5 / 4,9 / 5,4
CO2 Emisión (gr/km)	119	114	121	124
Combustible	Gasolina 95	Gasolina 95	Gasolina 95	Gasolina 95



MARCA / MODELO	ŠKODA OCTAVIA 1.8 TSI 132 KW	ŠKODA OCTAVIA 1.8 TSI 132 KW DSG
MOTOR		
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea/1798	4 en línea/1798
Bloque y culata (material)	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio
Nº de válvulas por cilindro	2	2
Diámetro x carrera (mm)	82,5 x 84,2	82,5 x 84,2
Relación de compresión	9,6	9,6
Potencia máxima kW /rpm	132/5100-5000	132/5100-5000
Par máximo Nm/rpm	250/1250 – 5000	250/1250 – 5000
Alimentación	Inyección electrónica multipunto	Inyección electrónica multipunto
Distribución	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN		
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	DSG de 6 velocidades
Relaciones, 1ª	3,78	3,76
2ª	2,12	2,27
3ª	1,36	1,53
4ª	1,03	1,12
5ª	0,86	1,18
6ª	0,73	0,95
Marcha atrás	3,6	4,176
Desmultiplicación final	3,65	4,44
Embrague	Monodisco en seco	Doble disco coaxial en seco
Tracción	Delantera	Delantera
SUSPENSIÓN		
Delantera	Independiente tipo McPherson con	Independiente tipo McPherson con
	triángulos inferiores y barra	triángulos inferiores y barra
	estabilizadora	estabilizadora
Trasera	Eje multibrazo	Eje multibrazo
	con barra estabilizadora	con barra estabilizadora
RUEDAS		
Llantas	6,5 J x 16	6,5 J x 16
Neumáticos	205/55 R 16	205/55 R 16
DIRECCIÓN		
Dirección	Cremallera asistida	Cremallera asistida
Diámetro de giro (en metros)	10,4	10,4
FRENOS		
Delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseros	Discos	Discos
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4659 / 1814 / 1461	4659 / 1814 / 1461
Distancia entre ejes	2680	2680
Vía delantera/ Vía trasera	1543 / 1512	1543 / 1512
PESO (kg)		
En vacío	1320	1335
Máximo autorizado	1830	1845
Máximo remolcable	650	660
CAPACIDADES (litros)		
Maletero (VDA)	590	590
Depósito de combustible (litros)	50	50
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	231	231
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	7,3	7,4
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)		
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	7,8 / 5,1 / 6,1	7,1 / 4,8 / 5,7
CO2 Emisión (gr/km)	141	131
Combustible	Gasolina 95	Gasolina 95



MARCA / MODELO	ŠKODA OCTAVIA 1.6 TDI 77 KW	ŠKODA OCTAVIA 1.6 TDI CD DPF 77 KW DSG	ŠKODA OCTAVIA 2.0 TDI CR DPF 110 KW	ŠKODA OCTAVIA 2.0 TDI CR DPF 110 KW DSG
MOTOR				
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea/1598	4 en línea/1598	4 en línea/1968	4 en línea/1968
Bloque y culata (material)	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio
Nº de válvulas por cilindro	2	2	2	2
Diámetro x carrera (mm)	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5
Relación de compresión	16,0	16,0	16,2	16,2
Potencia máxima kW /rpm	77/3000-4000	77/3000-4000	110/3500-400	110/3500-400
Par máximo Nm/rpm	250/1500 – 2750	250/1500 – 2750	320/1.750 – 3000	320/1.750 – 3000
Alimentación	Sistema Common Rail	Sistema Common Rail	Sistema Common Rail	Sistema Common Rail
Distribución	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN				
Caja de cambios	Manual de 5 velocidades	DSG de 7 velocidades	Manual de 6 velocidades	DSG de 6 velocidades
Relaciones, 1ª	3,78	3,50	3,77	3,46
2ª	1,94	2,09	1,96	2,05
3ª	1,19	1,34	1,26	1,30
4ª	0,82	0,93	0,87	0,90
5ª	0,63	0,97	0,86	0,91
6ª		0,78	0,72	0,76
7ª		0,65		
Marcha atrás	3,6	3,72	4,55	3,99
Desmultiplicación final	3,65	4,80	3,45	4,11
Embrague	Monodisco en seco	Doble disco coaxial en seco	Monodisco en seco	Doble disco coaxial en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
SUSPENSIÓN				
Delantera	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora
Trasera	Eje multibrazo con barra estabilizadora	Eje multibrazo con barra estabilizadora	Eje multibrazo con barra estabilizadora	Eje multibrazo con barra estabilizadora
RUEDAS				
Llantas	7 J x 15	7 J x 15	6,5 J x 16	6,5 J x 16
Neumáticos	195/65 R 15	195/65 R 15	205/55 R 16	205/55 R 16
DIRECCIÓN				
Dirección	Cremallera asistida	Cremallera asistida	Cremallera asistida	Cremallera asistida
Diámetro de giro (en metros)	10,4	10,4	10,4	10,4
FRENO				
Delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseros	Discos	Discos	Discos	Discos
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/Anchura/Altura	4459 / 1814 / 1461	4459 / 1814 / 1461	4459 / 1814 / 1461	4459 / 1814 / 1461
Distancia entre ejes	2686	2686	2686	2686
Vía delantera/ Vía trasera	1549 / 1520	1549 / 1520	1543 / 1514	1549 / 1520
PESO (kg)				
En vacío	1305	1320	1330	1350
Máximo autorizado	1855	1870	1880	1900
Máximo remolcable	650	650	660	670
CAPACIDADES (litros)				
Maletero (VDA)	590	590	590	590
Depósito de combustible (litros)	50	50	50	50
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	194	194	218	215
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	10,8	10,9	8,5	8,6
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)				
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	4,6 / 3,3 / 3,8	4,6 / 3,5 / 3,9	5 / 3,6 / 4,1	5,4 / 4,1 / 4,5
CO2 Emisión (gr/km)	99	102	106	119
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel





## Nuevo ŠKODA Octavia

### Datos por versión

	ACTIVE	
Acabado:		
Cilindrada (cc):	<b>1.2 TSI (1.197)</b>	<b>1.6 TDI CR (1.598)</b>
Potencia en kw / cv:	77 / 105	77 / 105
Caja de cambios:	manual 6 vel.	manual 5 vel.
<b>Precio PVP(1), en Euros.</b>	<b>19.170</b>	<b>21.250</b>

### EQUIPAMIENTO DE SERIE - ACABADO ACTIVE

#### EQUIPAMIENTO EXTERIOR

Faros halógenos  
 Carrocería galvanizada  
 Tapacubos SIDUS 15"  
 Llantas de acero 195/65 R15  
 Espejos retrovisores y tiradores exteriores de color negro  
 Parachoques del color de la carrocería  
 Parachoques trasero con reflectores.  
 Cristales tintados no oscurecidos  
 Espejos retrovisores exteriores ajustables y calefactables  
 Antena de techo  
 Parabrisas, cristal atérmico  
 Limpiaparabrisas trasero  
 Interminentes laterales integrados en los retrovisores  
 Parrilla frontal cromada

#### EQUIPAMIENTO INTERIOR

Interior Active  
 Decoración Interior Active  
 Asiento del conductor ajustable en altura  
 Dos luces de lectura (para conductor y acompañante)  
 Luz en el techo en el centro de la parte posterior  
 Interior de las puertas cromados

#### EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD

Airbags de conductor y pasajero  
 Airbag de pasajero con función de desactivación  
 Airbags laterales  
 Airbags de Cabeza  
 Airbag de Rodillas  
 Capó activo para protección de peatones  
 Cinturones de seguridad delanteros de 3 puntos, ajustables en altura y con sistema de tensado.  
 Cinturones de seguridad traseros de tres puntos.  
 5 reposacabezas ajustables en altura.  
 Reposacabezas WOKS en los asientos delanteros.  
 Sistema ISOFIX para asiento Infantil con TopTether.  
 Dirección Asistida  
 ESC + ABS + EBD + MSR + ASR + EDL + HBA + DSR + ESBS + TSA + MKB (freno para colisión múltiple)  
 Inmovilizador electrónico VIN  
 Código VIN en el parabrisas  
 Parpadeo de luces de freno durante frenada brusca  
 Activación de luces de aviso en caso de impacto  
 Interrupción del suministro de combustible en caso de colisión  
 Luz de alarma del cinturón de seguridad en todos los asientos (delanteros y traseros)  
 Luces antinieblas delanteras  
 Luces traseras antinieblas integradas en pilotos traseros  
 Luneta Trasera térmica  
 Tercera luz de freno  
 Frenos de disco traseros  
 Reflectores de seguridad en puertas delanteras





## Nuevo ŠKODA Octavia

### Datos por versión

	ACTIVE	
Acabado:	<b>1.2 TSI (1.197)</b>	<b>1.6 TDI CR (1.598)</b>
Cilindrada (cc):	77 / 105	77 / 105
Potencia en kw / cv:	77 / 105	77 / 105
Caja de cambios:	manual 6 vel.	manual 5 vel.
<b>Precio PVP(1), en Euros.</b>	<b>19.170</b>	<b>21.250</b>

### EQUIPAMIENTO DE SERIE - ACABADO ACTIVE

### EQUIPAMIENTO FUNCIONAL

Aire Acondicionado  
 Elevalunas eléctricos delanteros  
 Cierre centralizado con control remoto (2 llaves plegables)  
 Volante de cuero de 4 radios  
 Volante ajustable en dos direcciones (altura y profundidad)  
 Guantero con refrigeración  
 Guantero en el salpicadero con iluminación  
 Parasoles con espejo de cortesía  
 Acabado del umbral de carga  
 Faros halógenos ajustables desde el asiento del conductor  
 Señal acústica de luces encendidas  
 Luz de aviso de nivel de limpiaparabrisas  
 Indicador de puertas abiertas  
 Day Light "Luz diurna"  
 Limpiaparabrisas delantero Aero-wiper con selector de frecuencia  
 Iluminación en todas las puertas  
 Iluminación del maletero (1 luz)  
 4 ganchos plegables  
 Ganchos en columna B  
 Bocina de un solo tono  
 Paquete para no fumadores.  
 Encendedor (puede utilizarse como enchufe de 12V)  
 Caja de almacenamiento en el lateral del conductor (a la izquierda bajo el volante)  
 Caja de almacenamiento delante de la palanca de cambios (abierta)  
 Compartimento de almacenaje en puertas delanteras y traseras  
 Soporte para chaleco reflectante bajo el asiento del conductor  
 Portaobjetos para botellas de 1,5 litros en los compartimentos de almacenaje en el panel de las puertas delanteras.  
 Portaobjetos para botellas de 0,5 litros en compartimentos de almacenaje en el panel de las puertas traseras.  
 Compartimnto de almacenamiento en la consola central inferior  
 Consola central con posavasos y almacenamiento  
 Portatickets en el pilar A  
 Cuentalrevoluciones con reloj digital  
 Indicación de temperatura exterior  
 Ordenador de abordo MFA, funciones; consumo real de gasolina, consumo promedio de gasolina, autonomía, tiempo de conducción, kilometraje, velocidad promedio  
 Tempomat. Control de velocidad de cruce  
 Radio SWING - 2DIN con reproductor de CD MP3 + 4 altavoces  
 USB, entrada de audio y ranura para tarjeta SD  
 Sistema de Telefonía Bluetooth  
 Asientos traseros abatibles por secciones 1/3: 2/3 (banqueta y respaldo divididos)  
 Enganches en el maletero  
 Bandeja divisoria en el maletero  
 Sistema Start-Stop  
 Apertura electromecánica del maletero  
 Tapa del depósito de combustible con apertura por presión manual y accionamiento eléctrico (mediante cierre centralizado)  
 Rueda de repuesto

(1) ..... Precios recomendados





## Nuevo ŠKODA Octavia

## Datos por versión

	AMBITION					
Acabado:						
Cilindrada (cc):	1.2 TSI (1.197)	1.4 TSI (1.395)	1.6 TDI CR (1.598)	1.6 TDI CR (1.598)	2.0 TDI CR (1.998)	2.0 TDI CR (1.998)
Potencia en kw / cv:	77 / 105	103 / 140	77 / 105	77 / 105	110 / 150	110 / 150
Caja de cambios:	manual 6 vel.	manual 6 vel.	manual 5 vel.	DSG 7 vel.	manual 6 vel.	DSG 6 vel.
Precio PVP(1), en Euros.	20.720	22.800	22.800	24.420	24.700	26.320

EQUIPAMIENTO DE SERIE - ACABADO AMBITION  
(Adicionalmente a ACTIVE)

## EQUIPAMIENTO EXTERIOR

Llantas de aleación MINORIS 16"  
Neumáticos 205/55 R16  
Espejos retrovisores y tiradores exteriores del color de la carrocería

## EQUIPAMIENTO INTERIOR

Interior Ambition  
Decoración Interior Ambition  
Compartimentos portagafas  
Caja de almacenamiento delante la palanca de cambios (con pestañita)  
Dos luces de lectura en el centro de la parte posterior.  
Pack de cuero (volante, empuñadura y freno de mano)

## EQUIPAMIENTO FUNCIONAL

Climatizador Bizonal con regulador electrónico, filtro combinado y recirculación de aire automático  
Jumbo BOX - Reposabrazos central delantero  
Elevalunas eléctricos delanteros y traseros  
Volante en cuero multifunción de 4 radios con control de radio y teléfono  
MaxiDot  
4 altavoces adicionales  
Retrovisor interior de seguridad antideslumbrante  
Bolsillos de almacenamiento en los respaldos de los asientos delanteros  
Bocina de dos tonos  
Iluminación del maletero (2 luces)  
Toma de corriente de 12V en el maletero  
Caja de almacenamiento tras el paso de la rueda trasera izquierda  
Portaobjetos en el maletero con tapa en los laterales  
Ganchos plegables en el maletero  
Alfombrillas delanteras y traseras

(1) ..... Precios recomendados





## Nuevo ŠKODA Octavia

### Datos por versión

Acabado:	ELEGANCE GASOLINA		
Cilindrada (cc):	<b>1.4 TSI (1.395)</b>	<b>1.8 TSI (1.798)</b>	<b>1.8 TSI (1.798)</b>
Potencia en kw / cv:	103 / 140	135 / 180	135 / 180
Caja de cambios:	manual 6 vel.	manual 6 vel.	DSG 7 vel.
<b>Precio PVP(1), en Euros.</b>	<b>23.800</b>	<b>25.790</b>	<b>27.490</b>

### EQUIPAMIENTO DE SERIE - ACABADO ELEGANCE (Adicionalmente a AMBITION)

#### EQUIPAMIENTO EXTERIOR

Llantas de aleación DENOM 17"  
Neumáticos 225/45 R17  
Retrovisores exteriores con ajuste automático de posición antideslumbrante, abatibles eléctricamente.

#### EQUIPAMIENTO INTERIOR

Interior Elegance  
Decoración Interior Elegance  
Asientos delanteros ajustables en altura y soporte lumbar  
Iluminación Interior suavizada (Cat Vision)

#### EQUIPAMIENTO FUNCIONAL

Asistente de luces "Coming Home"  
Sensor de lluvia  
Espejo interior de seguridad antideslumbramiento automático  
Paquete fumador  
Radio Bolero con pantalla táctil  
Respaldo trasero dividido y abatible con reposabrazos central.  
Luz de aviso en puertas delanteras  
Caja de almacenamiento bajo el asiento del acompañante  
Caja de almacenamiento con elementos de sujeción detrás de los pasos de ambas ruedas traseras  
Sensores de aparcamiento traseros  
Sistema de telefonía Bluetooth con control por voz

(1) ..... Precios recomendados





## Nuevo ŠKODA Octavia

## Datos por versión

	ELEGANCE DIESEL			
Acabado:				
Cilindrada (cc):	1.6 TDI CR (1.598)	1.6 TDI CR (1.598)	2.0 TDI CR (1.998)	2.0 TDI CR (1.998)
Potencia en kw / cv:	77 / 105	77 / 105	110 / 150	110 / 150
Caja de cambios:	manual 5 vel.	DSG 7 vel.	manual 6 vel.	DSG 6 vel.
Precio PVP(1), en Euros.	23.800	25.420	25.700	27.320

EQUIPAMIENTO DE SERIE - ACABADO ELEGANCE  
(Adicionalmente a AMBITION)

## EQUIPAMIENTO EXTERIOR

Llantas de aleación DENOM 17"  
Neumáticos 225/45 R17  
Retrovisores exteriores con ajuste automático de posición antideslumbrante, abatibles eléctricamente.

## EQUIPAMIENTO INTERIOR

Interior Elegance  
Decoración Interior Elegance  
Asientos delanteros ajustables en altura y soporte lumbar  
Iluminación Interior suavizada (Cat Vision)

## EQUIPAMIENTO FUNCIONAL

Asistente de luces "Coming Home"  
Sensor de lluvia  
Espejo interior de seguridad antideslumbramiento automático  
Paquete fumador (delantero y trasero)  
Radio Bolero con pantalla táctil  
Respaldo trasero dividido y abatible con reposabrazos central.  
Luz de aviso en puertas delanteras  
Caja de almacenamiento bajo el asiento del acompañante  
Caja de almacenamiento con elementos de sujeción detrás de los pasos de ambas ruedas traseras  
Sensores de aparcamiento traseros  
Sistema de telefonía Bluetooth con control por voz

(1) ..... Precios recomendados





## Nuevo ŠKODA Octavia

## LLANTAS DE SERIE



SIDUS (6Jx15")

De serie en ACTIVE



MINORIS (7Jx16")

De serie en AMBITION



DENOM (7Jx17")

De serie en ELEGANCE

## LLANTAS OPCIONALES



TEKTON (7Jx16")

Opcional en ACTIVE



ILIAS (7Jx16")

Opcional en AMBITION



TERON (7Jx17")

Opcional en AMBITION /  
ELEGANCE

ALARIS (7Jx18")

Opcional en AMBITION /  
ELEGANCE

GOLUS (7Jx18")

Opcional en AMBITION /  
ELEGANCE





## Nuevo ŠKODA Octavia

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Denominación del opcional				Imp. 21% PVP(1)	Imp. 25,75% PVP
	Active	Ambition	Elegance	1.2 TSI 105cv 1.6 TDI CR 105cv 2.0 TDI CR 150cv	1.4 TSI 122cv 1.8 TSI 180cv

## EQUIPAMIENTO EXTERIOR

Tapacubos TEKTON 16"	0	-	-	190,00	195,00
Llantas de Aleación MINORIS 7Jx16"	0	S	-	545,00	565,00
Llantas de Aleación ILIAS 7Jx16"	-	0	-	0,00	0,00
Llantas de Aleación DENOM 7Jx17"	-	0	S	190,00	195,00
Llantas de aleación TERON 7Jx17"	- -	0 -	- 0	190,00 0,00	195,00 0,00
Llantas de aleación ALARIS 7Jx18"	- -	0 -	- 0	380,00 190,00	395,00 195,00
Llantas de aleación GOLUS 7Jx18"	- -	0 -	- 0	380,00 190,00	395,00 195,00
Rueda de Repuesto	0	0	0	0,00	0,00
Rueda de Repuesto	-	0	0	0,00	0,00
Parabrisas térmico	-	0	0	195,00	200,00
Sin denominación del motor	0	0	0	0,00	0,00
Sensores de aparcamiento traseros	0	0	S	340,00	350,00
"INTELLIGENT PARK DISTANCE ASSISTANT (sensores apar. del.+det.(para radio Bolero y naveg. con detección carril))	0 -	0 -	- 0	645,00 305,00	670,00 315,00
"PARKING ASSISTANT" 2.0	- -	0 -	- 0	960,00 620,00	1.000,00 645,00
Preparación para un dispositivo de remolque	0	0	0	175,00	185,00
Dispositivo de remolque, desmontable	0	0	0	405,00	425,00
Dispositivo de remolque, desmontable con adaptador	0	0	0	440,00	460,00
Paquete Cromo	-	0	0	120,00	125,00
Pintura metalizada	0	0	0	400,00	415,00
Pintura Blanca	0	0	0	185,00	195,00





## Nuevo ŠKODA Octavia

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Denominación del opcional				Imp. 21% PVP(1)	Imp. 25,75% PVP
	Active	Ambition	Elegance	1.2 TSI 105cv 1.6 TDI CR 105cv 2.0 TDI CR 150cv	1.4 TSI 122cv 1.8 TSI 180cv
<b>EQUIPAMIENTO INTERIOR</b>					
Tapizado de asientos - Alcantara/cuero	-	-	o	1.255,00	1.305,00
Tapizado de Asientos - Cuero	-	-	o	1.490,00	1.545,00
Cuero sintético en parte posterior respaldos asientos delanteros	-	-	o	20,00	25,00
Tapizado de asientos -Tela/cuero	-	o	o	720,00	750,00
Cuero sintético en parte posterior respaldos asientos delanteros	-	o	-	20,00	25,00
Asiento del conductor y del acompañante ajustable en altura con apoyos lumbares	-	o	s	125,00	130,00
Pack Simply Clever (papelera en la puerta piloto, soporte para dispositivos multimedia y moqueta reversible del maletero)	o	o	o	40,00	45,00
Revestimiento del suelo del maletero de dos caras (moqueta reversible)	o	o	o	40,00	45,00
Paquete de cuero pequeño (volante de cuero de 4 radios)	o	-	-	195,00	200,00
Volante multifuncional de cuero de 3 radios para radio y teléfono	-	o	o	100,00	105,00
Volante multifuncional de cuero de 3 radios para radio y teléfono con levas al volante. Compatible con DSG	-	o	o	190,00	200,00
Compartimento portaobjetos bajo el asiento del acompañante	-	o	s	15,00	20,00
Alfombrillas	o	s	s	40,00	40,00
Compartimento portagafas	o	s	s	15,00	15,00
Preparación para soporte de asiento para niños con sist. de seguridad "ISOFIX" en asiento acompañante	o	o	o	30,00	30,00
Banqueta trasera y respaldos traseros divididos y abatibles con reposabrazos central con portaobjetos	-	o	s	160,00	165,00
Bolsa de equipaje extraíble "UNIBAG"	-	o	o	110,00	115,00
Decoración Imitación Madera	-	-	o	0,00	0,00
Luz interior en la zona de los pies delante y detrás	-	o	o	10,00	10,00
Cenicero delantero En Elegance Delantero y trasero	o	o	s	15,00	15,00






## Nuevo ŠKODA Octavia

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Denominación del opcional				Imp. 21% PVP(1)	Imp. 25,75% PVP
	Active	Ambition	Elegance	1.2 TSI 105cv 1.6 TDI CR 105cv 2.0 TDI CR 150cv	1.4 TSI 122cv 1.8 TSI 180cv
<b>EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD</b>					
Airbags laterales traseros	0	0	0	295,00	310,00
Alarma antirrobo con vigilancia del habitáculo y protección contra remolque, sirena con cargador	0	0	0	220,00	225,00
Sistema lavafaros extraíble automáticamente	0	0	0	125,00	130,00
Lavafaros calefactables	-	0	0	25,00	25,00
Faros antiniebla con luz de giro "CORNER"	0	0	0	110,00	115,00
Faros antiniebla delanteros negros	-	0	0	15,00	20,00
Faros antiniebla con luz de giro "CORNER" negros	-	0	0	125,00	130,00
Faros Bixenón AFS, regulación dinámica del alcance de luces, sistema lavafaros extraíble automáticamente	-	0	0	965,00	1.000,00
Faros Bixeno +AFS+LED"DAY LIGHT" reg. dinámica del alcance de luces, sist. lavafaros extraíble autom.	-	0	0	1.125,00	1.170,00
Leds Posteriores	-	0	0	130,00	135,00
Asistente de ascenso en pendiente Serie en DSG	0	0	0	75,00	75,00
Extintor bajo el asiento del conductor	0	0	0	65,00	65,00
Control de presión de neumáticos	0	0	0	50,00	55,00
"DRIVING MODE SELECTION"	-	0	0	100,00	105,00
"DRIVER ACTIVITY ASSISTANT" - detector de fatiga	0	0	0	40,00	40,00
"LANE ASSISTANT" - asistente de mantenimiento de carril	-	0	-	425,00	440,00
	-	-	0	375,00	385,00
"CREW PROTECT ASSISTANT" - sistema proactivo de protección de los ocupantes	0	0	0	150,00	155,00
"INTELLIGENT LIGHT ASSISTANT" - regulación dinámica de las luces de carretera	-	0	0	185,00	195,00



SIMPLY CLEVER					
					
Nuevo ŠKODA Octavia					
EQUIPAMIENTO OPCIONAL					
Denominación del opcional				Imp. 21% PVP(1)	Imp. 25,75% PVP
	Active	Ambition	Elegance	1.2 TSI 105cv 1.6 TDI CR 105cv 2.0 TDI CR 150cv	1.4 TSI 122cv 1.8 TSI 180cv
EQUIPAMIENTO FUNCIONAL					
Telefonía de confort, conexión sin cable con la antena exterior, con control por voz	-	0	-	245,00	255,00
Telefonía de confort, con control por voz	-	0	S	15,00	20,00
"LIGHT ASSISTANT" con "DAY LIGHT", incl. sensor de lluvia	-	0	S	185,00	190,00
Retrovisor interior con ajuste automático de posición antideslumbrante	-	0	-	50,00	55,00
Oferta de redes (maletero)	0	0	0	50,00	55,00
Enchufe de 230V (Jumbo Box, parte trasera)	-	0	-	95,00	95,00
MaxiDot	0	S	S	110,00	115,00
MaxiDot en color	-	0	0	85,00	90,00
Techo corredizo de cristal eléctrico	-	0	0	930,00	970,00
Sistema KESSY *Cierre centralizado con función de encendido y pagado sin llave*	-	0	0	380,00	395,00
Sun and Pack Bandeja del maletero con red portaobjetos cortinilla parasol para la luna trasera	0	0	0	140,00	145,00
Radio Bolero	-	0	S	140,00	145,00
4 altavoces adicionales	0	S	S	70,00	70,00
"SOUND SYSTEM CANTON" (10 altavoces, ecualizador digital, subwoofer)	-	0	0	465,00	485,00
Sistema de navegación AMUNDSEN - Pantalla táctil de 5,8" Multitouch - Entrada auxiliar, USB - Dos tarjetas SD - Visualización en 2D y 2,5D - Datos de almacenamiento en Tarjeta SD - Transmisión de Audio Vía Bluetooth	-   - - -	0   - - 0	-   0	715,00 575,00	745,00 600,00
Sistema de navegación COLUMBUS - Pantalla táctil de 8" Multitouch - MaxiDot en color - Reproductor DVD - Dos tarjetas SD + entrada auxiliar audio y USB - Memoria Interna de 64GB (12GB libres) - Visualización en 2D y 2,5D, modelo 3D city - Control por voz	-   - - -	0   0 - 0	-   0	1.780,00 1.640,00	1.850,00 1.705,00
DAB - receptor de radio digital	0	0	0	100,00	105,00
"MITSUMI" ( Apple connectivity )	-	0	0	40,00	40,00
Retrovisores ext. con ajuste eléctrico, térmicos, abatibles, con luces de acceso	-	0	-	50,00	55,00
Retrov. ext. con ajuste eléctrico, térmicos, abatibles, ajuste automático pos. antideslumbr., con luces de acceso	-	0	S	150,00	160,00
Retrov. ext. con ajuste el., térmicos, abatibles, ajuste automático pos. ntidesl., luces acceso y func. memoria	-	-	0	0,00	0,00
Tren de rodaje deportivo Incompatible con TSI 105cv	-	0	0	125,00	130,00
Paquete para conducción por carreteras en mal estado Incompatible con llantas de 17" o 18"	0	0	-	160,00	165,00
Asiento del conductor con ajuste eléctrico y función de memoria	-	-	0	385,00	400,00
Asiento de conductor y acompañante con ajuste eléctrico, asiento de conductor con función de memoria	-	-	0	755,00	785,00
Asientos delanteros térmicos	0	0	0	185,00	195,00
Asientos delanteros y traseros térmicos	-	0	0	345,00	360,00
GARANTÍAS					
Garantía de 4 años y 60.000km (EW 4/60)	0	0	0	275,00	285,00
Garantía de 4 años y 120.000km (EW 4/120)	0	0	0	550,00	575,00
Garantía de 4 años y 90.000km (EW 4/90)	0	0	0	415,00	430,00
Garantía de 3 años y 50.000km (EW 3/50)	0	0	0	170,00	175,00
Garantía de 5 años y 150.000km (EW 5/150)	0	0	0	865,00	900,00
(1) ..... Precios recomendados					





## Nuevo ŠKODA Octavia

## DIMENSIONES

