

FICHAS TÉCNICAS ŠKODA OCTAVIA

MARCA / MODELO	ŠKODA OCTAVIA 1.2 TSI 63 KW	ŠKODA OCTAVIA 1.2 TSI 77 KW	ŠKODA OCTAVIA 1.4 TSI 103 KW	ŠKODA OCTAVIA 1.4 TSI 103 KW DSG
MOTOR				
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea/1197	4 en línea/1197	4 en línea/1395	4 en línea/1395
Bloque y culata (material)	Acero gris y culata de aluminio			
Nº de válvulas por cilindro	2	2	2	2
Diámetro x carrera (mm)	71,0 x 75,6	71,0 x 75,6	74,5 x 80	74,5 x 80
Relación de compresión	10,5	10,5	10,5	10,5
Potencia máxima kW /rpm	63/4300-5300	77/4500-5500	103/4500-6000	103/4500-6000
Par máximo Nm/rpm	160/1400-3500	175/1400-4000	250/1500-3500	250/1500-3500
Alimentación	Inyección electrónica multipunto	Inyección electrónica multipunto	Inyección electrónica multipunto	Inyección electrónica multipunto
Distribución	Árbol de levas en cabeza			
TRANSMISIÓN				
Caja de cambios	Manual de 5 velocidades	Manual de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades	DSG de 7 velocidades
Relaciones, 1ª	3,77	3,62	3,78	3,50
2ª	1,95	1,95	2,12	2,09
3ª	1,28	1,28	1,36	1,34
4ª	0,88	0,97	1,03	0,93
5ª	0,67	0,78	0,86	0,97
6ª		0,65	0,73	0,78
7ª				0,80
Marcha atrás	3,18	3,18	3,6	4,5
Desmultiplicación final	4,06	4,05	3,65	4,80
Embrague	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Doble disco coaxial en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
SUSPENSIÓN				
Delantera	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora
Trasera	Eje multibrazo con barra estabilizadora			
RUEDAS				
Llantas	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 16	6 J x 16
Neumáticos	195/65 R 15	195/65 R 15	205/55 R 16	205/55 R 16
DIRECCIÓN				
Dirección	Cremallera asistida	Cremallera asistida	Cremallera asistida	Cremallera asistida
Diámetro de giro (en metros)	10,4	10,4	10,4	10,4
FRENOS				
Delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseros	Discos	Discos	Discos	Discos
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/Anchura/Altura	4569 / 1814 / 1461	4569 / 1814 / 1461	4569 / 1814 / 1461	4569 / 1814 / 1461
Distancia entre ejes	2686	2686	2686	2686
Vía delantera/ Vía trasera	1549 / 15520	1549 / 15520	1543 / 1514	1543 / 1514
PESO (kg)				
En vacío	1225	1230	1255	1265
Máximo autorizado	1775	1780	1805	1815
Máximo remolcable	610	610	620	630
CAPACIDADES (litros)				
Maletero (VDA)	590	590	590	590
Depósito de combustible (litros)	50	50	50	50
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	181	196	215	215
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	12	10,3	8,4	8,5
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)				
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	6,5 / 4,4 / 5,2	5,9 / 4,4 / 4,9	6,5 / 4,6 / 5,3	6,5 / 4,9 / 5,4
CO2 Emisión (gr/km)	119	114	121	124
Combustible	Gasolina 95	Gasolina 95	Gasolina 95	Gasolina 95

MARCA / MODELO	ŠKODA OCTAVIA 1.8 TSI 132 KW	ŠKODA OCTAVIA 1.8 TSI 132 KW DSG
MOTOR		
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea/1798	4 en línea/1798
Bloque y culata (material)	Acero gris y culata de aluminio	Acero gris y culata de aluminio
Nº de válvulas por cilindro	2	2
Diámetro x carrera (mm)	82,5 x 84,2	82,5 x 84,2
Relación de compresión	9,6	9,6
Potencia máxima kW /rpm	132/5100-5000	132/5100-5000
Par máximo Nm/rpm	250/1250 – 5000	250/1250 – 5000
Alimentación	Inyección electrónica multipunto	Inyección electrónica multipunto
Distribución	Árbol de levas en cabeza	Árbol de levas en cabeza
TRANSMISIÓN		
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	DSG de 6 velocidades
Relaciones, 1ª	3,78	3,76
2ª	2,12	2,27
3ª	1,36	1,53
4ª	1,03	1,12
5ª	0,86	1,18
6ª	0,73	0,95
Marcha atrás	3,6	4,176
Desmultiplicación final	3,65	4,44
Embrague	Monodisco en seco	Doble disco coaxial en seco
Tracción	Delantera	Delantera
SUSPENSIÓN		
Delantera	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora
Trasera	Eje multibrazo con barra estabilizadora	Eje multibrazo con barra estabilizadora
RUEDAS		
Llantas	6,5 J x 16	6,5 J x 16
Neumáticos	205/55 R 16	205/55 R 16
DIRECCIÓN		
Dirección	Cremallera asistida	Cremallera asistida
Diámetro de giro (en metros)	10,4	10,4
FRENOS		
Delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseros	Discos	Discos
DIMENSIONES (mm)		
Longitud/Anchura/Altura	4659 / 1814 / 1461	4659 / 1814 / 1461
Distancia entre ejes	2680	2680
Vía delantera/ Vía trasera	1543 / 1512	1543 / 1512
PESO (kg)		
En vacío	1320	1335
Máximo autorizado	1830	1845
Máximo remolcable	650	660
CAPACIDADES (litros)		
Maletero (VDA)	590	590
Depósito de combustible (litros)	50	50
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	231	231
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	7,3	7,4
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)		
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	7,8 / 5,1 / 6,1	7,1 / 4,8 / 5,7
CO2 Emisión (gr/km)	141	131
Combustible	Gasolina 95	Gasolina 95

MARCA / MODELO	ŠKODA OCTAVIA 1.6 TDI 77 KW	ŠKODA OCTAVIA 1.6 TDI CD DPF 77 KW DSG	ŠKODA OCTAVIA 2.0 TDI CR DPF 110 KW	ŠKODA OCTAVIA 2.0 TDI CR DPF 110 KW DSG
MOTOR				
Número de cilindros/cilindrada (cc)	4 en línea/1598	4 en línea/1598	4 en línea/1968	4 en línea/1968
Bloque y culata (material)	Acero gris y culata de aluminio			
Nº de válvulas por cilindro	2	2	2	2
Diámetro x carrera (mm)	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5
Relación de compresión	16,0	16,0	16,2	16,2
Potencia máxima kW /rpm	77/3000-4000	77/3000-4000	110/3500-400	110/3500-400
Par máximo Nm/rpm	250/1500 – 2750	250/1500 – 2750	320/1.750 – 3000	320/1.750 – 3000
Alimentación	Sistema Common Rail	Sistema Common Rail	Sistema Common Rail	Sistema Common Rail
Distribución	Árbol de levas en cabeza			
TRANSMISIÓN				
Caja de cambios	Manual de 5 velocidades	DSG de 7 velocidades	Manual de 6 velocidades	DSG de 6 velocidades
Relaciones, 1ª	3,78	3,50	3,77	3,46
2ª	1,94	2,09	1,96	2,05
3ª	1,19	1,34	1,26	1,30
4ª	0,82	0,93	0,87	0,90
5ª	0,63	0,97	0,86	0,91
6ª		0,78	0,72	0,76
7ª		0,65		
Marcha atrás	3,6	3,72	4,55	3,99
Desmultiplicación final	3,65	4,80	3,45	4,11
Embrague	Monodisco en seco	Doble disco coaxial en seco	Monodisco en seco	Doble disco coaxial en seco
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
SUSPENSIÓN				
Delantera	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora	Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora
Trasera	Eje multibrazo con barra estabilizadora			
RUEDAS				
Llantas	7 J x 15	7 J x 15	6,5 J x 16	6,5 J x 16
Neumáticos	195/65 R 15	195/65 R 15	205/55 R 16	205/55 R 16
DIRECCIÓN				
Dirección	Cremallera asistida	Cremallera asistida	Cremallera asistida	Cremallera asistida
Diámetro de giro (en metros)	10,4	10,4	10,4	10,4
FRENOS				
Delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseros	Discos	Discos	Discos	Discos
DIMENSIONES (mm)				
Longitud/Anchura/Altura	4459 / 1814 / 1461	4459 / 1814 / 1461	4459 / 1814 / 1461	4459 / 1814 / 1461
Distancia entre ejes	2686	2686	2686	2686
Vía delantera/ Vía trasera	1549 / 1520	1549 / 1520	1543 / 1514	1549 / 1520
PESO (kg)				
En vacío	1305	1320	1330	1350
Máximo autorizado	1855	1870	1880	1900
Máximo remolcable	650	650	660	670
CAPACIDADES (litros)				
Maletero (VDA)	590	590	590	590
Depósito de combustible (litros)	50	50	50	50
PRESTACIONES				
Velocidad máxima (km/h)	194	194	218	215
Aceleración 0 a 100 km/h (segundos)	10,8	10,9	8,5	8,6
CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE)				
Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km)	4,6 / 3,3 / 3,8	4,6 / 3,5 / 3,9	5 / 3,6 / 4,1	5,4 / 4,1 / 4,5
CO2 Emisión (gr/km)	99	102	106	119
Combustible	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel