

FICHAS TÉCNICAS ŠKODA OCTAVIA

| MARCA / MODELO | ŠKODA OCTAVIA 1.2 TSI 63 KW | ŠKODA OCTAVIA 1.2 TSI 77 KW | ŠKODA OCTAVIA 1.4 TSI 103 KW | ŠKODA OCTAVIA 1.4 TSI 103 KW DSG |
|--|---|---|---|---|
| MOTOR | | | | |
| Número de cilindros/cilindrada (cc) | 4 en línea/1197 | 4 en línea/1197 | 4 en línea/1395 | 4 en línea/1395 |
| Bloque y culata (material) | Acero gris y culata de aluminio | Acero gris y culata de aluminio | Acero gris y culata de aluminio | Acero gris y culata de aluminio |
| Nº de válvulas por cilindro | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Diámetro x carrera (mm) | 71,0 x 75,6 | 71,0 x 75,6 | 74,5 x 80 | 74,5 x 80 |
| Relación de compresión | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| Potencia máxima kW /rpm | 63/4300-5300 | 77/4500-5500 | 103/4500-6000 | 103/4500-6000 |
| Par máximo Nm/rpm | 160/1400-3500 | 175/1400-4000 | 250/1500-3500 | 250/1500-3500 |
| Alimentación | Inyección electrónica multipunto | Inyección electrónica multipunto | Inyección electrónica multipunto | Inyección electrónica multipunto |
| Distribución | Árbol de levas en cabeza | Árbol de levas en cabeza | Árbol de levas en cabeza | Árbol de levas en cabeza |
| TRANSMISIÓN | | | | |
| Caja de cambios | Manual de 5 velocidades | Manual de 6 velocidades | Manual de 6 velocidades | DSG de 7 velocidades |
| Relaciones, 1ª | 3,77 | 3,62 | 3,78 | 3,50 |
| 2ª | 1,95 | 1,95 | 2,12 | 2,09 |
| 3ª | 1,28 | 1,28 | 1,36 | 1,34 |
| 4ª | 0,88 | 0,97 | 1,03 | 0,93 |
| 5ª | 0,67 | 0,78 | 0,86 | 0,97 |
| 6ª | | 0,65 | 0,73 | 0,78 |
| 7ª | | | | 0,80 |
| Marcha atrás | 3,18 | 3,18 | 3,6 | 4,5 |
| Desmultiplicación final | 4,06 | 4,05 | 3,65 | 4,80 |
| Embrague | Monodisco en seco | Monodisco en seco | Monodisco en seco | Doble disco coaxial en seco |
| Tracción | Delantera | Delantera | Delantera | Delantera |
| SUSPENSIÓN | | | | |
| Delantera | Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora | Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora | Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora | Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora |
| Trasera | Eje multibrazo con barra estabilizadora | Eje multibrazo con barra estabilizadora | Eje multibrazo con barra estabilizadora | Eje multibrazo con barra estabilizadora |
| RUEDAS | | | | |
| Llantas | 6 J x 15 | 6 J x 15 | 6 J x 16 | 6 J x 16 |
| Neumáticos | 195/65 R 15 | 195/65 R 15 | 205/55 R 16 | 205/55 R 16 |
| DIRECCIÓN | | | | |
| Dirección | Cremallera asistida | Cremallera asistida | Cremallera asistida | Cremallera asistida |
| Diámetro de giro (en metros) | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,4 |
| FRENOS | | | | |
| Delanteros | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados |
| Traseros | Discos | Discos | Discos | Discos |
| DIMENSIONES (mm) | | | | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4569 / 1814 / 1461 | 4569 / 1814 / 1461 | 4569 / 1814 / 1461 | 4569 / 1814 / 1461 |
| Distancia entre ejes | 2686 | 2686 | 2686 | 2686 |
| Vía delantera/ Vía trasera | 1549 / 15520 | 1549 / 15520 | 1543 / 1514 | 1543 / 1514 |
| PESO (kg) | | | | |
| En vacío | 1225 | 1230 | 1255 | 1265 |
| Máximo autorizado | 1775 | 1780 | 1805 | 1815 |
| Máximo remolcable | 610 | 610 | 620 | 630 |
| CAPACIDADES (litros) | | | | |
| Maletero (VDA) | 590 | 590 | 590 | 590 |
| Depósito de combustible (litros) | 50 | 50 | 50 | 50 |
| PRESTACIONES | | | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 181 | 196 | 215 | 215 |
| Aceleración 0 a 100 km/h (segundos) | 12 | 10,3 | 8,4 | 8,5 |
| CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE) | | | | |
| Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km) | 6,5 / 4,4 / 5,2 | 5,9 / 4,4 / 4,9 | 6,5 / 4,6 / 5,3 | 6,5 / 4,9 / 5,4 |
| CO2 Emisión (gr/km) | 119 | 114 | 121 | 124 |
| Combustible | Gasolina 95 | Gasolina 95 | Gasolina 95 | Gasolina 95 |

| MARCA / MODELO | ŠKODA OCTAVIA 1.8 TSI 132 KW | ŠKODA OCTAVIA 1.8 TSI 132 KW DSG |
|--|----------------------------------|----------------------------------|
| MOTOR | | |
| Número de cilindros/cilindrada (cc) | 4 en línea/1798 | 4 en línea/1798 |
| Bloque y culata (material) | Acero gris y culata de aluminio | Acero gris y culata de aluminio |
| Nº de válvulas por cilindro | 2 | 2 |
| Diámetro x carrera (mm) | 82,5 x 84,2 | 82,5 x 84,2 |
| Relación de compresión | 9,6 | 9,6 |
| Potencia máxima kW /rpm | 132/5100-5000 | 132/5100-5000 |
| Par máximo Nm/rpm | 250/1250 – 5000 | 250/1250 – 5000 |
| Alimentación | Inyección electrónica multipunto | Inyección electrónica multipunto |
| Distribución | Árbol de levas en cabeza | Árbol de levas en cabeza |
| TRANSMISIÓN | | |
| Caja de cambios | Manual de 6 velocidades | DSG de 6 velocidades |
| Relaciones, 1ª | 3,78 | 3,76 |
| 2ª | 2,12 | 2,27 |
| 3ª | 1,36 | 1,53 |
| 4ª | 1,03 | 1,12 |
| 5ª | 0,86 | 1,18 |
| 6ª | 0,73 | 0,95 |
| Marcha atrás | 3,6 | 4,176 |
| Desmultiplicación final | 3,65 | 4,44 |
| Embrague | Monodisco en seco | Doble disco coaxial en seco |
| Tracción | Delantera | Delantera |
| SUSPENSIÓN | | |
| Delantera | Independiente tipo McPherson con | Independiente tipo McPherson con |
| | triángulos inferiores y barra | triángulos inferiores y barra |
| | estabilizadora | estabilizadora |
| Trasera | Eje multibrazo | Eje multibrazo |
| | con barra estabilizadora | con barra estabilizadora |
| RUEDAS | | |
| Llantas | 6,5 J x 16 | 6,5 J x 16 |
| Neumáticos | 205/55 R 16 | 205/55 R 16 |
| DIRECCIÓN | | |
| Dirección | Cremallera asistida | Cremallera asistida |
| Diámetro de giro (en metros) | 10,4 | 10,4 |
| FRENOS | | |
| Delanteros | Discos ventilados | Discos ventilados |
| Traseros | Discos | Discos |
| DIMENSIONES (mm) | | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4659 / 1814 / 1461 | 4659 / 1814 / 1461 |
| Distancia entre ejes | 2680 | 2680 |
| Vía delantera/ Vía trasera | 1543 / 1512 | 1543 / 1512 |
| PESO (kg) | | |
| En vacío | 1320 | 1335 |
| Máximo autorizado | 1830 | 1845 |
| Máximo remolcable | 650 | 660 |
| CAPACIDADES (litros) | | |
| Maletero (VDA) | 590 | 590 |
| Depósito de combustible (litros) | 50 | 50 |
| PRESTACIONES | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 231 | 231 |
| Aceleración 0 a 100 km/h (segundos) | 7,3 | 7,4 |
| CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE) | | |
| Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km) | 7,8 / 5,1 / 6,1 | 7,1 / 4,8 / 5,7 |
| CO2 Emisión (gr/km) | 141 | 131 |
| Combustible | Gasolina 95 | Gasolina 95 |

| MARCA / MODELO | ŠKODA OCTAVIA 1.6 TDI 77 KW | ŠKODA OCTAVIA 1.6 TDI CD DPF 77 KW DSG | ŠKODA OCTAVIA 2.0 TDI CR DPF 110 KW | ŠKODA OCTAVIA 2.0 TDI CR DPF 110 KW DSG |
|--|---|---|---|---|
| MOTOR | | | | |
| Número de cilindros/cilindrada (cc) | 4 en línea/1598 | 4 en línea/1598 | 4 en línea/1968 | 4 en línea/1968 |
| Bloque y culata (material) | Acero gris y culata de aluminio | Acero gris y culata de aluminio | Acero gris y culata de aluminio | Acero gris y culata de aluminio |
| Nº de válvulas por cilindro | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Diámetro x carrera (mm) | 79,5 x 80,5 | 79,5 x 80,5 | 81,0 x 95,5 | 81,0 x 95,5 |
| Relación de compresión | 16,0 | 16,0 | 16,2 | 16,2 |
| Potencia máxima kW /rpm | 77/3000-4000 | 77/3000-4000 | 110/3500-400 | 110/3500-400 |
| Par máximo Nm/rpm | 250/1500 – 2750 | 250/1500 – 2750 | 320/1.750 – 3000 | 320/1.750 – 3000 |
| Alimentación | Sistema Common Rail | Sistema Common Rail | Sistema Common Rail | Sistema Common Rail |
| Distribución | Árbol de levas en cabeza | Árbol de levas en cabeza | Árbol de levas en cabeza | Árbol de levas en cabeza |
| TRANSMISIÓN | | | | |
| Caja de cambios | Manual de 5 velocidades | DSG de 7 velocidades | Manual de 6 velocidades | DSG de 6 velocidades |
| Relaciones, 1ª | 3,78 | 3,50 | 3,77 | 3,46 |
| 2ª | 1,94 | 2,09 | 1,96 | 2,05 |
| 3ª | 1,19 | 1,34 | 1,26 | 1,30 |
| 4ª | 0,82 | 0,93 | 0,87 | 0,90 |
| 5ª | 0,63 | 0,97 | 0,86 | 0,91 |
| 6ª | | 0,78 | 0,72 | 0,76 |
| 7ª | | 0,65 | | |
| Marcha atrás | 3,6 | 3,72 | 4,55 | 3,99 |
| Desmultiplicación final | 3,65 | 4,80 | 3,45 | 4,11 |
| Embrague | Monodisco en seco | Doble disco coaxial en seco | Monodisco en seco | Doble disco coaxial en seco |
| Tracción | Delantera | Delantera | Delantera | Delantera |
| SUSPENSIÓN | | | | |
| Delantera | Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora | Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora | Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora | Independiente tipo McPherson con triángulos inferiores y barra estabilizadora |
| Trasera | Eje multibrazo con barra estabilizadora | Eje multibrazo con barra estabilizadora | Eje multibrazo con barra estabilizadora | Eje multibrazo con barra estabilizadora |
| RUEDAS | | | | |
| Llantas | 7 J x 15 | 7 J x 15 | 6,5 J x 16 | 6,5 J x 16 |
| Neumáticos | 195/65 R 15 | 195/65 R 15 | 205/55 R 16 | 205/55 R 16 |
| DIRECCIÓN | | | | |
| Dirección | Cremallera asistida | Cremallera asistida | Cremallera asistida | Cremallera asistida |
| Diámetro de giro (en metros) | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,4 |
| FRENO | | | | |
| Delanteros | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados |
| Traseros | Discos | Discos | Discos | Discos |
| DIMENSIONES (mm) | | | | |
| Longitud/Anchura/Altura | 4459 / 1814 / 1461 | 4459 / 1814 / 1461 | 4459 / 1814 / 1461 | 4459 / 1814 / 1461 |
| Distancia entre ejes | 2686 | 2686 | 2686 | 2686 |
| Vía delantera/ Vía trasera | 1549 / 1520 | 1549 / 1520 | 1543 / 1514 | 1549 / 1520 |
| PESO (kg) | | | | |
| En vacío | 1305 | 1320 | 1330 | 1350 |
| Máximo autorizado | 1855 | 1870 | 1880 | 1900 |
| Máximo remolcable | 650 | 650 | 660 | 670 |
| CAPACIDADES (litros) | | | | |
| Maletero (VDA) | 590 | 590 | 590 | 590 |
| Depósito de combustible (litros) | 50 | 50 | 50 | 50 |
| PRESTACIONES | | | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 194 | 194 | 218 | 215 |
| Aceleración 0 a 100 km/h (segundos) | 10,8 | 10,9 | 8,5 | 8,6 |
| CONSUMOS Y EMISIONES (93/116 UE) | | | | |
| Ciclo urbano/Carretera/Promedio (l/100 km) | 4,6 / 3,3 / 3,8 | 4,6 / 3,5 / 3,9 | 5 / 3,6 / 4,1 | 5,4 / 4,1 / 4,5 |
| CO2 Emisión (gr/km) | 99 | 102 | 106 | 119 |
| Combustible | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |