



ŠKODA RAPID – LA NUEVA CLASE DE ŠKODA

- › El nuevo Rapid es uno de los pilares de la estrategia de crecimiento 2018 de ŠKODA
- › Mucho espacio y excelente relación calidad/precio
- › Es el primer ŠKODA que muestra el nuevo diseño de la marca: claro, preciso, fresco, atemporal y elegante
- › Elevada seguridad y motores de gasolina y diesel muy eficientes
- › Las familias, los principales clientes potenciales
- › Llegará al mercado europeo a finales de 2012, en 2013 habrá una versión específica para China

ŠKODA prosigue con su ofensiva de modelos y presenta una nueva berlina compacta, el Rapid, que llega unos meses después del lanzamiento del Citigo. Este nuevo modelo está llamado a jugar un papel importante en la estrategia de crecimiento de la marca para 2018 y llegará a los mercados europeos a partir del otoño de 2012.

El ŠKODA Rapid impresiona por su gran habitabilidad, un diseño expresivo, una gran relación calidad/precio, una elevada seguridad y unos motores eficientes. "Este es un modelo que fija estándares en el segmento de las berlinas compactas. El ŠKODA Rapid es un vehículo espacioso, elegante y al mismo tiempo útil para toda la familia, impresiona por sus soluciones inteligentes, su tecnología punta y sus bajos coste de mantenimiento. Es un vehículo que permite la movilidad de forma cómoda y ecológica, y a buen precio. El vehículo adecuado en el momento adecuado", explica el presidente del Consejo de Dirección de la marca, Winfried Vahland.

"El lanzamiento del ŠKODA Rapid significa el inicio de la siguiente etapa de nuestra ofensiva. El Rapid juega un papel importante para nuestra estrategia global y nos dará un impulso adicional en los mercados internacionales", añade Vahland. El ŠKODA Rapid se fabricará en Mladá Boleslav, en la República Checa, y habrá versiones específicas para el mercado chino que se fabricará y comercializará allí.

Mucho espacio a un precio asequible

El conductor y los pasajeros no tendrán motivos para quejarse de falta de espacio. "En su categoría, el Rapid es un nuevo referente en espacio", comenta Vahland. Pese a sus dimensiones exteriores (4,48 m. de longitud, 1,71 de anchura y 1,46 de altura), es compacto y puede albergar cinco personas con total comodidad. El espacio para rodillas y cabeza son los mejores en su clase, al igual que el maletero de 550 litros; unas medidas realmente familiares.



Fabricado inteligentemente

Este modelo ofrece 19 soluciones "simply clever" típicas de ŠKODA. Cuatro de ellas se ofrecen en el Rapid por primera vez, incluyendo un soporte práctico para el chaleco de emergencia bajo el asiento del conductor. La ubicación del rascador de hielo es simplemente ingeniosa, pues se encuentra en el interior de la tapa del depósito de gasolina. Una papelería de basura en la puerta delantera mantiene el coche ordenado, a lo que se añade la cubierta de doble cara para el suelo del maletero. Además de estos estrenos, el Rapid cuenta con otras soluciones inteligentes ya contrastadas, como el soporte multimedia, un porta tiquets, varios posavasos, redes en la parte interior de los asientos delanteros y un sistema opcional de redes para el maletero.

Nuevo diseño ŠKODA: claro, preciso, fresco, atemporal y elegante

El Rapid es el primer ŠKODA que muestra el nuevo lenguaje de diseño de la marca. "Este es un vehículo que muestra sus señas a primera vista: claro, preciso, fresco y emocional", afirma Eckhard Scholz, responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección de ŠKODA.

Las proporciones perfectas y las superficies moldeadas con claridad y limpieza se combinan para crear un aspecto atractivo. El frontal muestra una nueva interpretación de los típicos elementos de diseño de la marca. El nuevo logo destaca en la parte delantera del capó. La parrilla del radiador está formada por un marco finamente delineado y listones verticales. Por su parte, las luces se muestran agrupadas en forma de trébol de cuatro hojas.

El lateral de la carrocería transmite emoción por la gran distancia entre ejes y su silueta deportiva, pero también gracias a una línea horizontal precisa y nítida, que crea una división clara entre luces y sombras. En la parte posterior, el gran portón trasero es funcional y actúa como elemento de diseño. Además, la combinación de las luces con la típica forma de C de la marca y el logo hacen que el ŠKODA Rapid sea inconfundible.

El vehículo familiar perfecto

ŠKODA plantea el Rapid especialmente para las familias. "Las familias amarán el Rapid", asegura Jürgen Stackmann, responsable de Ventas y Marketing del Consejo de Dirección de la marca. "Estamos ante un perfecto primer vehículo dirigido a las familias a un precio asequible". ŠKODA busca un tipo de clientes que triunfan en la vida profesional y personal. Al mismo tiempo, el Rapid es la respuesta a las cambiantes necesidades de los clientes. Stackmann añade: "La gente valora la movilidad, pero puede que no puedan o no



quieran gastarse mucho dinero en ella El Rapid responde a dichos planteamientos con su excelente relación calidad/precio.

Este modelo es el complemento perfecto en la gama ŠKODA y se sitúa entre el Fabia y el Octavia, por lo que se ubica en el segmento de los compactos. Este segmento, llamado A, abarca el 36% del mercado automovilístico, y dentro de él, las berlinas ocupan el 42,3%. Los expertos vaticinan que el crecimiento de las ventas de este tipo de coches puede ser del 50% hasta el 2020.

Seguridad activa y pasiva garantizada

El ŠKODA Rapid destaca también por su alta seguridad activa y pasiva. Los sistemas ABS y ESP son de serie en los países de la UE. Su larga distancia entre ejes, el chasis preciso y la rigidez de la carrocería, forman la estructura necesaria para una perfecta conducción. Otras funciones como el control de la presión de los neumáticos, las luces antiniebla con función de curva o el asistente para arrancar en pendiente, destacan el alto nivel de seguridad del vehículo. En el terreno de la seguridad pasiva, existe un extenso paquete de elementos como los airbags frontales, laterales y de cabeza, los cinturones de seguridad ajustables de tres puntos con tensores o los reposacabezas. La rigidez de la carrocería asegura un excelente comportamiento de deformación en caso de colisión.

Eficientes motores gasolina y diesel

El Rapid estará disponible en Europa con cuatro motores de gasolina y dos diesel, todos ellos cumplen ya las normas EU 5. El motor de entrada de gasolina es el 1.2 MPI tricilíndrico de 75 CV (55 kW). Los otros son el 1.2 TSI de 86 CV (63 kW), el 1.2 TSI de 105 CV (77 kW) y el 1.4 TSI de 122 CV (90 kW).

Por su parte, el motor diesel 1.6 cuenta con inyección directa y sistema common rail, además del filtro de partículas, y está disponible con dos potencias; la básica de 90 CV (66 kW), prevista para la segunda mitad de 2013 y disponible opcionalmente con una caja de cambios DSG de siete velocidades, y el 1.6 TDI CR más potente con 105 CV (77 kW).

**NUEVO ŠKODA RAPID:****ASPECTOS IMPORTANTES EN ORDEN ALFABÉTICO****ACABADOS:**

- › Active, Ambition y Elegance

ACCESORIOS DE PERSONALIZACIÓN:

- › Paquete Sports Design – Exterior (dos niveles, llantas de aleación de 16 o 17 pulgadas, molduras decorativas y spoiler)
- › Paquete Style Design – Exterior (incluye paquete de cromo y llantas de aleación de 16 o 17 pulgadas)

CARÁCTER:

- › Berlina espaciosa y elegante para toda la familia con una excelente relación calidad/precio.

CHASIS:

- › Delante: Suspensión MacPherson con anclajes triangulares inferiores
- › Detrás: Eje compuesto

COEFICIENTE AERODINÁMICO C_w : 0.3**COLORES:**

- › Tres lisos (Blanco Candy, Rojo Fuego, Azul Pacífico)
- › Uno especial (Sprint Yellow)
- › Nueve metalizados (Gris Platino, Plata Brillante, Denim Blue, Rosso Brunello, Beige Capuccino, Verde Ártico, Verde rallye, Azul LAva, Negro Mágico efecto perla)

CONSUMO (ciclo combinado):

- › Entre 3,9 l/100 km y 6,1 l/100 km

DEPÓSITO:

- › 55 litros de gasolina o diesel; autonomía estimada 1.320 km en función del motor

DIMENSIONES:

- › Longitud: 4.483 mm
- › Anchura (sin retrovisores): 1.706 mm
- › Altura: 1.461 mm



- › Distancia entre ejes: 2.602 mm
- › Vía delantera: 877 mm
- › Vía trasera: 1.004 mm

DISEÑO:

- › Primer modelo ŠKODA que expresa totalmente el nuevo estilo de diseño de la marca
- › Proporciones perfectas y superficies moldeadas con claridad
- › Diseñador: Jozef Kabaň

ESPACIO INTERIOR:

- › 5 plazas
- › Espacio para la cabeza posterior: 972 mm (el mejor de su clase)
- › Espacio para las rodillas posterior: 65 mm (el mejor de su clase)
- › Maletero: 550 litros (el mejor de su clase)
- › Distancia entre ejes: 2.602 mm

INTERIOR:

- › Volante de 4 radios, opcionalmente de cuero y cromado (Elegance)
- › Multifunción de 4 radios con cromados (opcional)
- › Tres combinaciones de colores interiores: Satén negro/Satén negro para todas las versiones; Satén negro/Gris Telluride para los acabados Active y Ambition; Satén Negro/Beige roca para Elegance

LLANTAS (de serie):

- › Active: Metis: llantas de 14 pulgadas con neumáticos 175/70 R14
- › Ambition: Dakara: llantas de 15 pulgadas en acero con neumáticos 185/60 R15
- › Elegance: Carme: llantas de aleación de 15 pulgadas con neumáticos de 195/55 R15

LLANTAS (opcionales):

- › Dakara: llantas de 15 pulgadas en acero con neumáticos de 185/60 R15
- › Carme: llantas de aleación de 15 pulgadas con neumáticos de 195/55 R15
- › Dione: llantas de aleación de 16 pulgadas con neumáticos de 215/45 R16
- › Antia: llantas de aleación de 16 pulgadas con neumáticos de 215/45 R16
- › Camelot: llantas de 17 pulgadas en acero con neumáticos de 215/40 R17

LANZAMIENTO EN EUROPA:

- › A partir de otoño de 2012 (República Checa)

**MALETERO:**

- › 550 litros (el mejor de su clase)

MOTORES DE GASOLINA (EU 5):

- › 1.2 MPI/75 CV (55 kW) (manual de 5 marchas)
- › 1.2 TSI/86 CV (63 kW) (manual de 5 marchas)
- › 1.2 TSI/105 CV (77 kW) (manual de 6 marchas)
- › 1.4 TSI/ 122 CV (90 kW) (DSG de 7 marchas)

MOTORES DIESEL (EU 5):

- › 1.6 TDI CR/90 CV (66 kW) (cambio manual de 5 velocidades y DSG de 7)
- › 1.6 TDI CR/105 CV (77 kW) (cambio manual de 5 velocidades)

NIVEL DE EMISIONES:

- › De 104 g/km (1.6 TDi CR dpf 77 kW Green tec) a 137 g/km (1.2 MPI 55 kW)

OPCIONALES DESTACADOS:

- › Transmisión automática de 7 velocidades (DSG)
- › Control de crucero
- › Sunset (cristales laterales oscurecidos)
- › Asientos calefactables
- › Asistente de aparcamiento trasero
- › Climatronic
- › Pantalla Maxi-dot
- › Volante multifunción

PESO (incluido conductor de 75 kg):

- › En vacío: 1.135 kg (para el 1.2 MPI/75 CV -55 kW-)
- › Carga máxima: 535 kg
- › Peso máximo autorizado : 1.714 kg (para el 1,6 TDI CR DPF)

PRODUCCIÓN:

- › Planta ŠKODA en Mladá Boleslav (República Checa)

**RADIOS Y NAVEGADORES:**

- › Radio "Blues" con FM/AM, RDS FM, reproductor de CD y potencia 4x20 vatios
- › Radio "Swing" (opcional) con FM/AM, RDS FM, reproductor de CD y potencia 4x20 vatios
- › Sistema de navegación "Amundsen+" (opcional) con Bluetooth, lector tarjetas SD, radio, reproductor musical (CD, CD-MP3, CD-WMA, CD-OGG, CD-AAC), pantalla táctil a color de 5 pulgadas
- › Opcional: dos altavoces traseros.

SEGURIDAD (países EU):

- › ABS
- › ESP
- › ESP Plus que incluye control de presión de neumáticos y control de Arranque en Pendiente (opcional)
- › Airbags frontales delanteros (desactivable el del pasajero)
- › Airbags de cabeza
- › Airbags laterales
- › Avisador de cinturón de seguridad en asientos delanteros
- › Cinturones de seguridad delanteros ajustables en altura
- › Cinturones de tres puntos con limitadores de tensión y fuerza en asientos delanteros
- › Cinturones de tres puntos traseros
- › Desconexión de alimentación en caso de accidente
- › Preparación Isofix en asientos posteriores
- › Luces superiores, luz diurna luz antiniebla posterior tercera luz de freno, cuatro reposacabezas ajustables
- › Protección de peatones

SISTEMAS DE ASISTENCIA Y CONDUCCIÓN:

- › ABS anti-bloqueo, programa de estabilización electrónica ESP, diferencial electrónico EDS, regulador ASR anti-derrapaje, Asistente de aparcamiento trasero y control de cruce.

SOLUCIONES SIMPLEMENTE INTELIGENTES (selección):

- › Bolsas en los asientos delanteros
- › Contenedor de basura en la puerta delantera
- › Espacio para chaleco de emergencia
- › Rascador de hielo en la tapa del depósito de gasolina
- › Suelo de doble capa en el maletero
- › Fijación para el teléfono en la consola central
- › Espacio para vasos y botellas



- › Equipamiento portaequipajes: ganchos para bolsas, espacio adicional (en los laterales junto a los pasos de rueda), tensores para las redes, (dos redes verticales y una horizontal)
- › MDI con interfaz USB
- › Portaequipajes para el techo – montaje sin herramientas (accesorio ŠKODA)

TECNOLOGIA GREEN TEC:

- › Cuatro variantes Green tec (se presentan en 2012) con sistema start-stop, recuperación de la energía de frenada y neumáticos de baja resistencia a la rodadura.

TRACCIÓN:

- › Delantera

TRANSMISIÓN:

- › Manual de 5 velocidades
- › Manual de 6 velocidades
- › DSG de 7 velocidades

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA:

- › Caja de cambios DSG de 7 velocidades (1.4 TSI de 122 CV -90 kW-)

VELOCIDADES MÁXIMAS:

- › 1.2 MPI/75 CV (55 kW): 175 km/h
- › 1.2 TSI/86 CV (63 kW): 183 km/h
- › 1.2 TSI/105 (77 kW): 195 km/h
- › 1.4 TSI/122 CV (90 kW) con DSG de 7 marchas: 206 km/h
- › 1.6 TDI CR DPF/105 CV (77 kW): 190 km/h



NUEVO ŠKODA RAPID: ESPACIOSO, COMPACTO, INTELIGENTE

- › Esta nueva berlina compacta es una referencia en su segmento en términos de espacio
- › Mayor maletero de su segmento y la mejor relación calidad/precio
- › 19 soluciones "Simply Clever"

El ŠKODA Rapid es un vehículo "Simply Clever". El concepto del vehículo cuenta con los típicos genes de ŠKODA: el Rapid es muy espacioso, práctico, seguro y ecológico. Impresiona especialmente por el gran espacio interior que destaca en su categoría. Además, ofrece toda una serie de detalles de equipamiento e incorpora numerosas soluciones "Simply Clever".

Espacio sin fin

Para ŠKODA, "Simply Clever" es sobre todo mucho espacio para ocupantes y equipaje. "El Rapid es la nueva definición de las berlinas compactas, una combinación ideal del máximo espacio interior y unas dimensiones exteriores compactas. No hay otra berlina que ofrezca el mismo espacio y funcionalidad con unas medidas tan compactas", explica Jürgen Stackmann, responsable de Ventas y Marketing del Consejo de Dirección de ŠKODA. Pese a sus dimensiones exteriores de 4,48 metros de longitud, 1,71 de anchura y 1,46 de altura, el Rapid está entre las berlinas compactas más espaciaosas del mercado. El maletero de 550 litros es el de mayor volumen en su categoría.

Este espacio extraordinario se obtiene gracias a una óptima selección y combinación de diferentes módulos. Así, el amplio eje trasero y una configuración optimizada del chasis garantizan un excelente manejo y un comportamiento estable en curvas. Además, también permite transportar cargas elevadas (Capacidad de carga de 535 kg, 580 kg con la opción de malas carreteras).

El portón trasero combina diseño y funcionalidad, y permite una carga fácil de incluso los elementos más voluminosos. El interior ofrece un espacio generoso para cinco personas. La distancia entre ejes de 2.602 mm se diseñó especialmente para conseguir el mayor espacio interior, supera incluso la del primer ŠKODA Octavia en 90 mm. El resultado es un gran espacio para rodillas y para la cabeza. "Las familias amarán al Rapid", afirma Jürgen Stackmann.

Práctico y funcional

Al margen de su espacio interior, hay otros detalles inteligentes que lo hacen extremadamente práctico. ŠKODA busca permanentemente soluciones que hagan la vida más fácil para el conductor y los pasajeros.



"Simply Clever" no es sólo el eslogan de la marca sino una guía para el desarrollo de nuestros vehículos. Eckhard Scholz, responsable de Desarrollo, lo concreta así: "La vida se ha vuelto tan compleja que mucha gente busca ayudas sencillas y funcionales en su día a día. Estas son las necesidades a las que el Rapid da respuesta". Y esto no es prometer demasiado, ya que esta nueva berlina compacta es enormemente práctica. El Rapid aglutina 19 soluciones "Simply Clever".

Cuatro de estas soluciones se ofrecen en la marca por primera vez. Una de ellas es el **compartimento para el chaleco de seguridad, obligatorio en muchos países**, que está situado bajo el asiento del conductor. Esta medida asegura un almacenamiento seguro del chaleco fuera de la visión del conductor, pero de fácil acceso en caso de emergencia. Otra innovación es el **una papelerita en la puerta delantera**, ubicado en el panel de la puerta, esta práctica característica ayuda a mantener el interior limpio y ordenado. Una novedad incorporada de serie en todas las versiones es el inteligente alojamiento del **raspador de hielo**, está en el interior de la tapa del depósito de gasolina, para evitar buscarlo en los fríos días de invierno. Otro estreno es la opción de la **cubierta doble del maletero**, con un simple movimiento la moqueta se convierte en una superficie de goma resistente a la suciedad.

"Nuestros diseñadores se han esforzado para equipar el Rapid con el mayor número posible de soluciones inteligentes", comenta Scholz. Esto incluye la adaptación de detalles familiares de otros modelos para crear más espacios de almacenamiento. No hay un milímetro inútil. Un **soporte multimedia** en el posavasos situado en la consola central sirve como ubicación para el teléfono móvil, iPod u otros aparatos. Un **soporte** en el parabrisas sirve para colocar cómodamente los tiquets de parking. En las dos puertas delanteras hay un **espacio para botellas** de hasta un litro y medio y existe un espacio extra detrás para albergar una botella de medio litro. El llamado **paquete del maletero** está disponible como opción y consiste en ganchos para bolsas, espacios de almacenamiento, tensores para las redes y tres redes (dos verticales y una horizontal) para fijar el equipaje más pequeño. También hay **redes de almacenamiento adicionales** en los asientos delanteros. Otra novedad es la conexión MDI a través de conexión USB y un sencillo portaequipajes para el techo de fácil instalación.

Tres acabados con soluciones inteligentes y agradables

Como otros miembros de la familia ŠKODA, el Rapid está disponible en tres acabados: Active, Ambition y Elegance. Además, se ofrecen nuevas características de comodidad inteligente como el ESP Plus que incluye el sensor **de presión de las ruedas** y el **sistema de arranque en pendiente**, que evitará que el coche retroceda durante más de dos segundos en laderas de un 3% o más. El nuevo **volante multifunción** con teclas suaves al tacto, el **control de crucero**, el **sistema de navegación Amundsen+**, el **Climatronic**,



el **asistente de aparcamiento** posterior y la **pantalla MaxiDOT multifuncional** son otros equipamientos útiles del Rapid.



NUEVO ŠKODA RAPID: CLARO, PRECISO Y ELEGANTE

- › Es el primer modelo de ŠKODA que incorpora el nuevo diseño
- › Esta nueva berlina compacta impresiona por su precisión y frescura
- › Combinación ideal de estética y funcionalidad
- › Confort garantizado en tres acabados

El nuevo Rapid es el primer ŠKODA que recoge la nueva línea de diseño de la marca, ya mostrada en los prototipos VisionD y MissionL. Ahora, esta imagen llega por primera vez a las carreteras. Su diseño claro, preciso, fresco y atemporal aporta algo más que un acento creativo al segmento de las berlinas compactas. El equipo de diseño de la marca, dirigido por Jozef Kabaň, ha demostrado que sabe combinar funcionalidad y emoción.

El nuevo lenguaje de diseño de ŠKODA es un pilar importante en la estrategia de crecimiento de ŠKODA para el 2018, cuando la marca tiene como objetivo comercializar un millón y medio de unidades anuales. "Nuestro nuevo diseño muestra claramente que estamos en fase de crecimiento", explica el presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA, Winfried Vahland. "Este diseño irradia la fuerza de crecimiento de la marca y representa autenticidad al mismo tiempo. ŠKODA es y será una marca próxima a sus clientes y esto queda confirmado en el diseño de nuestra nueva imagen".

Por todo ello, el Rapid es muy importante. "Los prototipos VisionD y MissionL han mostrado el camino a seguir desde el punto de vista de estilo. Ahora, llevaremos este diseño a la producción en serie", comenta Eckhard Scholz, responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección. "Este es un gran momento para todo el equipo y un hito para la marca".

El nuevo lenguaje de diseño de la marca aúna precisión, líneas claras y un concepto con la máxima funcionalidad. "El Rapid es un coche emocional", afirma el responsable de diseño Jozef Kabaň. "Su diseño es preciso y atemporal; su imagen moderna llena sus formas elegantes y finas con un atractivo fresco. Las proporciones son perfectas, las superficies claramente formadas y las líneas claras. El Rapid es una expresión de la confianza de ŠKODA", sentencia Kabaň.

Con una longitud de 4,50 metros, esta berlina compacta impresiona con su diseño preciso hasta el último detalle. Las superficies limpiamente modeladas y las líneas marcadamente trazadas forman unas proporciones perfectas. El **frontal** del ŠKODA Rapid es un claro ejemplo del nuevo diseño. La parrilla está formada por 19 listones verticales y se inscribe en un marco cromado finamente dibujado. Modelada con mucho detalle, se combina con las expresivas luces delanteras para formar un grafismo unificado. Esto



transmite una imagen de anchura al frontal y se refleja en la unidad formada por las luces antiniebla y la entrada de aire del parachoques delantero. El nuevo logo de ŠKODA está ubicado en el borde de la armoniosa y redondeada parte delantera del capó. La flecha alada cromada destaca con claridad y precisión en el fondo negro mate.

La forma de trébol de cuatro hojas de las luces delanteras se inspira también en un vocabulario de diseño uniforme. Bajo los faros, las luces antiniebla alcanzan el tamaño de la toma de aire inferior. La estructura cristalina de sus cubiertas transparentes está marcada por líneas nítidas y un diseño que recuerda a los artesanos del vidrio checos.

El Rapid es seguro y sólido. Su **silueta deportiva** y su larga distancia entre ejes remarcan especialmente la elegancia del conjunto. Las líneas destacan el dinamismo longitudinal del vehículo y dividen de forma armoniosa las superficies laterales. La fuerte línea horizontal crea una clara división de luces y sombras. Cada línea de diseño termina con un detalle expresivo.

La **parte trasera** del ŠKODA Rapid también transmite la precisión y la frescura del diseño. Tiene formas claras y distintivas. Las luces traseras muestran el típico diseño de la marca en forma de C, pero con una forma distinta, suave y difuminada en el cristal. Entre las luces, tres líneas en la chapa de acero forman triángulos dotando a la parte posterior del vehículo de un carácter especial. La diferencia entre guardabarros y parachoques se convierte en un efectivo elemento de diseño.

El **gran portón trasero** se abre camino hasta el borde de la ventana trasera, dando acceso a la amplia zona de carga. Esto hace que el portón sea funcional y un elemento más de diseño. El maletero, con una capacidad de 550 litros, es el mejor de su clase. Abatiendo los asientos traseros, el volumen llega a los 1.490 litros. Los pasos de rueda pueden albergar llantas de hasta 17 pulgadas. La versión básica equipa llantas de 14. También en cuanto a sus nuevas ruedas, el Rapid impresiona por su nuevo vocabulario de diseño y por su variedad.

El **interior** de este modelo da continuidad a su lenguaje creativo exterior con una elegancia impresionante y ordenada, muy ergonómica y altamente funcional. Las cuatro puertas facilitan un acceso fácil para los ocupantes. Todo el interior está generosamente diseñado para proporcionar comodidad para cinco personas. Con 65 mm de espacio para las rodillas, el Rapid se convierte en el referente de su categoría. El tablier con su estructura horizontal transmite gran amplitud. Los elementos de control están perfilados en cromo en los acabados más altos. El volante de cuatro radios incorpora también el nuevo logo de la marca.

La unidad de control del aire acondicionado, la radio, el navegador y otros controles de la consola central han sido posicionados prestando especial atención a la ergonomía. Los asientos de nuevo diseño impresionan por



su contorno y sus tapicerías garantizan una conducción placentera. Por otra parte, un gran número de compartimentos en las puertas y la consola central generan mucho espacio de almacenaje al igual que los bolsillos de los asientos.

El ŠKODA Rapid está disponible en tres acabados: Active, Ambition y Elegance. También existen tres combinaciones de colores para el salpicadero y los paneles de las puertas: Negro Satinado, Negro Satinado y Gris, y Negro Satinado y Beige Piedra.

El nuevo lenguaje de diseño de ŠKODA es el resultado de un trabajo largo e intenso, orientado por un equipo de diseño internacional. Más de 70 especialistas están implicados en el diseño de los nuevos modelos de la marca. El equipo está dividido en cinco grupos y cada uno es responsable de un área específica: exterior, interior, colores, modelos y tecnologías digitales y, finalmente, modelos de arcilla. Cada vehículo nuevo es producto del trabajo en equipo. El departamento de diseño está ubicado en la "Design Villa", en las instalaciones de desarrollo técnico de ŠKODA. La Design Villa no es únicamente uno de los edificios con más tradición de la marca, sino que seguramente es uno de los más protegidos de la factoría de Mladá Boleslav.



NUEVO ŠKODA RAPID: TECNOLOGÍA AL SERVICIO DEL CLIENTE

- › La nueva berlina compacta cuenta con un completo equipamiento de seguridad
- › Motores y transmisiones modernos y eficientes
- › Tecnología avanzada y una excelente relación calidad/precio
- › La versiones Green tec llegarán al mercado antes de final de año

El ŠKODA Rapid demuestra que los coches de la flecha alada ofrecen tecnología, seguridad, eficiencia y comodidad al más alto nivel. La nueva berlina compacta checa es un punto de referencia.

"En el ŠKODA Rapid, hemos logrado una óptima combinación de cualidades especiales", explica Eckhard Scholz, responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección de ŠKODA. "La máxima funcionalidad y seguridad se combinan con un peso ligero y una tecnología eficaz con los motores más modernos y ecológicos. En definitiva: una tecnología sencilla, práctica y con sentido", añade.

Gran seguridad activa y pasiva

El Rapid es grande en seguridad. Como corresponde a un buen europeo, esta berlina compacta llega con un completo paquete de seguridad en todos los países de la Unión Europea.

Por lo que respecta a **seguridad activa**, los elementos centrales son el ABS y el ESP, equipamiento de serie en los países comunitarios. Mientras que el sistema ABS evita el bloqueo de las ruedas en una frenada brusca, el programa de estabilidad electrónica ESP mantiene el vehículo estable en situaciones extremas combinando la frenada y la gestión del motor.

La gran estabilidad del ŠKODA Rapid contribuye de forma importante a su seguridad activa. Su larga distancia entre ejes, el chasis preciso y la rígida estructura de la carrocería son las bases de su dinamismo en conducción y puesta a punto. El **chasis** de este modelo ha sido diseñado con precisión, respondiendo a las demandas del segmento A, y propiciará una gran agilidad en curvas sin comprometer la comodidad. La combinación del bajo peso del vehículo y los potentes motores TSI y TDI hacen que la conducción del Rapid sea extremadamente ágil. También destaca la óptima distribución del peso y la excelente aerodinámica. Las ruedas delanteras están suspendidas por brazos y amortiguadores McPherson, mientras que la barra estabilizadora con un diámetro de 20 mm proporciona un buen reparto de carga y limita la inclinación. La suspensión trasera está confiada a una estructura multibrazo en el que el estabilizador tubular es de 18 x 3 mm. Opcionalmente, el Rapid estará disponible con un paquete para malas carreteras. Esto elevará el chasis en 15 mm. delante y 12 mm. detrás. Una placa protege el motor y la transmisión cuando se conduce por



terreno bacheado. Además, todas las versiones cuentan con el "paquete c_w ", que disminuirá la resistencia de la zona baja del coche y mejorará su protección.

La seguridad activa también se mejora con distintos sistemas opcionales. Por ejemplo, el ŠKODA Rapid se puede equipar con las **luces antiniebla con función de iluminación en curva**. En este caso, cuando se gira el volante la luz también gira en el mismo sentido, mejorando la visibilidad. El **sensor de presión de los neumáticos** detectará automáticamente si existe pérdida de presión en alguna rueda para avisar al conductor mediante un sonido de aviso. El **"Control de Pendiente" (HHC)** también incrementa la seguridad, ya que permite arrancar en pendientes sin temor a que el vehículo vaya hacia atrás. No se necesita el freno de mano, pues el sistema lo activa durante unos dos segundos cuando la pendiente supera el 3%.

El Rapid también cuenta con un gran paquete de **seguridad pasiva**. En el caso de una colisión, se ponen en marcha distintos sistemas para minimizar los daños de conductor y pasajeros. Todos los ocupantes llevan los cinturones de seguridad ajustables de tres puntos con tensores. En tan solo unos milisegundos, los tensores eliminan holgura en los cinturones. Por su parte, los limitadores de fuerza evitan la presión excesiva en el tórax de los ocupantes y los airbags frontales y laterales amortiguarán los posibles daños. El airbag del acompañante se puede desactivar cuando se transporta una sillita de bebé en el asiento. Los grandes airbags de cabeza protegerán los asientos frontales y el lateral de los posteriores en caso de un impacto lateral. En este caso, los airbags se hinchan a partir del techo, cubriendo las ventanas. Las sillitas Isofix infantiles, así como los protectores TopTether, se pueden anclaren el vehículo, fijando firmemente los asientos.

En un accidente y cuando se activen los airbags, la alimentación se cortará automáticamente y se deshabilitarán algunos circuitos eléctricos, reduciendo así el riesgo de incendio. El sistema de cierre centralizado liberará el bloqueo de las puertas para que los pasajeros abandonen el vehículo más fácilmente. Las luces del interior del vehículo se encenderán automáticamente para facilitar los movimientos de los ocupantes y se activarán los avisadores de emergencia exteriores. Además, el Rapid está equipado para reducir al máximo las lesiones de los peatones y cumple con la normativa europea Phase 2 al respecto.

En caso de una colisión, la carrocería extremadamente rígida ofrece una excelente deformación en la parte delantera. El resultado es que la cabina de los pasajeros se mantiene intacta y estable. Las fuerzas de impacto se desvían y neutralizan a través de las vías de carga.

Oferta de motores: potentes y eficientes

El ŠKODA Rapid se ofrece con seis motores EU-5, cuatro de gasolina y dos diesel.



Las potencias van de los 75 CV (55 kW) a los 122 CV (90 kW), y desde los tres cilindros de los MPI a los cuatro de los TSI o los diesel Common-Rail. Además, se pueden complementar con cajas de cambios manuales y DSG.

Desde su lanzamiento, en otoño del 2012, algunas variantes Green tec también formarán parte de la oferta. En el 1.6 diesel de 105 CV (77 kW), el paquete Green tec dejará las emisiones de CO₂ en 104 g/km, mientras que en el TSI de cuatro cilindros, serán de 124 g/km.

El motor de entrada a la gama de gasolina es el **tricilíndrico 1.2 MPI de 75 CV (55 kW)**, con un consumo combinado de 6,1 litros a los 100 km y unas emisiones de 137 gramos de CO₂ por km. La optimización de la admisión y el escape ha permitido aumentar la potencia del propulsor.

El siguiente nivel es el **1.2 TSI de 86 CV (63 kW)**, con un consumo de 5,1 litros a los 100 km y emisiones de CO₂ de 119 g/km. Estos dos motores se combinan con un cambio manual.

Otro motor más potente es el **1.2 TSI de 105 CV (77 kW)**, que emite 125 gramos de CO₂ y consume 5,4 l/100 km. Este motor se combina con una caja de cambio manual de seis velocidades.

El motor más alto de la gama es el **1.4 TSI de 122 CV (90 kW)**, que consume 5,8 l/100 km y emite 134 g/km de CO₂. Este motor se combina con una caja de cambios DSG de 7 marchas.

El **motor diesel de 1.6** cuenta con la inyección Common-rail con filtro de partículas diesel, y estará disponible en dos variantes de potencia. La **versión de 90 CV (66 kW)** estará disponible en la segunda mitad de 2013, con la caja de cambios DSG de 7 velocidades como opción. El más potente, el **TDI 1.6 de 105 CV (77 kW)**, estará disponible desde el lanzamiento del modelo con unas emisiones de 114 g de CO₂ por km y un consumo de 4,4 litros a los 100 km.

Las cinco **versiones Green tec** del ŠKODA Rapid (tres de gasolina y dos diesel) son muy eficientes. Cuatro variantes llegarán al mercado en 2012. La tecnología estará disponible para el 1.2 TSI de 86 y 105 CV (63 y 77 kW) y el 1.4 TSI de 122 CV (90 kW), y también para las dos versiones diesel. La combinación del sistema start-stop, la recuperación de la energía cinética y los neumáticos optimizados para ofrecer baja resistencia a la rodadura pueden ahorrar entre el 5 y el 8% de combustible. Esto hace del ŠKODA Rapid una de las berlinas más económicas y eficientes del mercado. Las emisiones de CO₂ en los modelos Green tec están entre los 104 y los 124 g/km, y los consumos se sitúan entre los 3,9 y los 5,3 litros a los 100 kilómetros.



El paso tecnológico más importante en la reducción de consumo es el sistema start-stop, que resulta muy efectivo en la conducción urbana, ya que cuando el coche está detenido, el motor se para automáticamente. El conductor solo debe reducir la velocidad hasta detenerse, poner el cambio de marchas en punto muerto y dejar de pisar el embrague. Tan pronto como lo vuelva a apretar, el motor volverá a ponerse en marcha.

La recuperación de la energía de la frenada es otra función inteligente. En este caso, la energía utilizada para conducir el vehículo se utiliza de la forma más eficiente posible. Cuando el conductor desacelera o frena, la tensión del generador se utiliza para recargar la batería del vehículo. En la aceleración posterior, o cuando se conduce a velocidad constante, el voltaje del generador se puede bajar de nuevo, aliviando la carga sobre el motor y la reducción del consumo de combustible. Además, la batería totalmente cargada alimentará el vehículo cuando el motor esté parado. La recuperación consiste en un software especial de gestión de la energía y un software modificado para la gestión del motor.

Resumen de la oferta de motores EU 5:

MOTOR	TRANSMISIÓN	CONSUMO	EMISIONES	AUTONOMIA	LANZAMIENTO
1.2 MPI/75 CV (55 kW)	5 marchas manual	6,1 l/100 km	137 g/km	902 km	2012
1.2 TSI/86 CV (63 kW)	5 marchas manual	5,1 l/100 km	119 g/km	1.078 km	2012
1.2 TSI/105 CV (77 kW)	6 marchas manual	5,4 l/100 km	125 g/km	1.019 km	2012
1.4 TSI/122 CV (90 kW)	7 marchas aut./DSG	5,8 l/100 km	134 g/km	948 km	2012
1.6 TDI CR/90 CV (66 kW)	5 marchas manual	4,2* l/100 km	109* g/km	1.309 km	2013
	7 marchas DSG	4,3* l/100 km	114* g/km	1.279 km	2013
1.6 TDI CR/105 CV (77 kW)	5 marchas manual	4,4 l/100 km	114 g/km	1.250 km	2012

* cifra provisional



NUEVO ŠKODA RAPID: UN PILAR BÁSICO EN LA ESTRATEGIA DE CRECIMIENTO 2018

- › **Ofensiva de modelos de la marca**
- › **ŠKODA expande su gama de modelos con un vehículo compacto, el segmento más fuerte en todo el mundo**
- › **Lanzamiento al mercado en Europa a partir de otoño de 2012**
- › **Las familias son el principal público objetivo**
- › **Proyecto global: la versión para China llegará en 2013**

El ŠKODA Rapid es un pilar básico de la estrategia de crecimiento de ŠKODA. La nueva berlina compacta tendrá un papel muy importante en las previsiones de crecimiento de la compañía desde hoy y hasta el año 2018, en el que ŠKODA quiere vender más de 1,5 millones de vehículos en todo el mundo.

Otoño de 2012 verá el lanzamiento al mercado del séptimo modelo de la marca en Europa Central y Occidental. Al mismo tiempo, este nuevo modelo es un proyecto global: en China, el Rapid se pondrá a la venta a partir de 2013 en una versión adaptada para la región. La versión india del Rapid se lanzó a finales de 2011.

Mercado

Actualmente, ŠKODA es uno de los proveedores más importantes de vehículos compactos, el llamado segmento A, en los principales mercados. Con el nuevo ŠKODA Rapid, la compañía ofrece otro atractivo vehículo que se sitúa entre los modelos Fabia y Octavia. "El Rapid complementa perfectamente nuestra gama de modelos y apunta a los clientes que buscan un vehículo atractivo y espacioso entre el Fabia y el Octavia", explica el presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA, Winfried Vahland. "Como oferta adicional en el segmento de los vehículos compactos, uno de los más voluminosos de todos, nuestro modelo es un pilar básico de nuestra estrategia de crecimiento y va a fortalecer nuestro buen posicionamiento en los mercados internacionales", añade Vahland.

En 2011, se vendieron cerca de 18,5 millones de vehículos compactos. Solo en Europa Central y del Este, su porcentaje es hoy en día del 43% del total del mercado, mientras que en Europa Occidental es del 37%. En el año 2020, los expertos estiman que el crecimiento en volumen del mercado de los vehículos compactos en Europa Occidental será como mínimo del 15%, mientras que en Europa del Este puede alcanzar el 75%. Dentro de este segmento, las berlinas representan el 42%. Los expertos de mercado prevén que el número de vehículos de este tipo vendidos a nivel mundial crecerá un 50% para el año 2020.



"El Rapid permitirá a ŠKODA seguir ampliando su posición en los mercados", asegura Jürgen Stackmann, responsable de Ventas y Marketing del Consejo de Dirección de ŠKODA. "Las ventas de berlinas compactas están incrementando en todo el mundo, por lo que el Rapid es el vehículo adecuado en el momento adecuado".

El vehículo se lanzará de forma sucesiva en los mercados europeos a partir de otoño de este año. Primero llegará a los conductores de República Checa, a principios de octubre de 2012, luego a Alemania, a mediados del mismo mes, y finalmente al resto de mercados europeos a partir de finales de 2012. El lanzamiento del ŠKODA Rapid en Europa continuará a principios de 2013. El modelo se fabricará en la planta principal de ŠKODA en Mladá Boleslav, en la República Checa.

"El Rapid es el primer modelo diseñado por ŠKODA usando el máximo de sinergias para un uso global. Al hacerlo, hemos tenido en cuenta hasta el más mínimo detalle para satisfacer las expectativas específicas de los clientes de cada país", cuenta Eckhard Scholz, responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección de ŠKODA. En India, se ha producido y vendido una versión específica para este país de la berlina compacta desde finales de 2011. El vehículo ha causado sensación entre los conductores y recibió el premio al 'Coche Familiar del Año' por parte de la revista Top Gear India poco después de su lanzamiento.

El ŠKODA Rapid también tendrá un papel vital en asegurar el futuro crecimiento de ŠKODA en China. A partir de 2013, estará disponible una versión china fabricada por Shanghai Volkswagen, convirtiendo al Rapid en el quinto modelo de ŠKODA vendido en China, tras el Fabia, el Octavia, el Superb y el Yeti (el SUV de ŠKODA también se lanzará en China en 2013).

Clientes

En la comercialización del Rapid, ŠKODA se dirige sobre todo a familias que quieren un vehículo práctico, espacioso y seguro, a un precio razonable. "El Rapid es un vehículo para toda la familia, con la calidad típica de ŠKODA y con un amplio maletero", explica el responsable de Marketing, Jürgen Stackmann.

"El Rapid también es nuestra respuesta a la evolución de las necesidades del cliente", añade Stackmann. "La gente valora la movilidad, pero puede que no puedan o no quieran gastarse mucho dinero en ella. Al mismo tiempo, quieren un vehículo atractivo a un precio asequible, que ofrezca mucho espacio y todas las comodidades. El Rapid es todo esto. Destaca por su 'Mejor relación calidad-precio' en el mejor sentido y marca nuevas referencias en habitabilidad en el segmento de los compactos".



La mayor ofensiva de modelos en la historia de la compañía

El nuevo Rapid es otro modelo que forma parte de la mayor ofensiva de modelos a nivel mundial en la historia de ŠKODA. En los próximos años, la compañía presentará una media de un nuevo modelo cada seis meses, con el objetivo de aumentar sus ventas mundiales a 1,5 millones de unidades en 2018. Para conseguirlo, la compañía está apostando cada vez más fuerte por los mercados emergentes internacionales, como Rusia, India y China. "Actualmente, vendemos el 60% de nuestros vehículos en Europa y el 40% en los mercados emergentes. Queremos revertir esta proporción en 2018", afirma Winfried Vahland.

En lo que llevamos de año, la compañía ha confirmado esta tendencia con unas cifras de crecimiento de ventas muy fuertes. En los primeros cinco meses de 2012, las ventas mundiales de ŠKODA crecieron un 8,6% en comparación con el año anterior, con 405.000 unidades. La cuota global de mercado creció hasta el 1,46%. "Han sido unos cinco meses excelentes para nosotros, ya que hemos crecido en todas las regiones", comenta Jürgen Stackmann. "La estrategia de crecimiento de ŠKODA está generando resultados en todos los aspectos".



NUEVO ŠKODA RAPID: DECLARACIONES DE LOS MIEMBROS DEL CONSEJO DE DIRECCIÓN

Winfried Vahland, Presidente del Consejo de Dirección de ŠKODA:

"El ŠKODA Rapid es un vehículo atractivo situado entre el Fabia y el Octavia que encarna a la perfección los valores de nuestra marca: funcional, práctico, amplio, inteligente y atractivo."

"El ŠKODA Rapid es el nuevo concepto de ŠKODA para un compacto elegante y espacioso – este vehículo hace la movilidad individual cómoda, asequible y respetuosa con el medio ambiente."

"El ŠKODA Rapid ofrece la mejor calidad al mejor precio. Es nuestra nueva berlina compacta con espacio para toda la familia. Es sinónimo de movilidad cómoda, asequible y respetuosa con el medio ambiente."

"Un vehículo para Europa y el mundo- el coche adecuado en el momento adecuado."

"Este vehículo es una berlina compacta "Simply Clever"."

"ŠKODA tiene una gran tradición en el segmento de las berlinas compactas y estamos continuando e innovando en este segmento con el ŠKODA Rapid."

"El lanzamiento del ŠKODA Rapid significa que activamos la siguiente fase de nuestra ofensiva de modelos".

"El ŠKODA Rapid tiene una importancia central para nuestro crecimiento global y nos dará un gran impulso en los mercados internacionales".

"La mayor ofensiva de modelos en la historia corporativa de ŠKODA continúa. En los próximos años, lanzaremos una media de un nuevo modelo cada seis meses".

Eckhard Scholz, responsable de Desarrollo Técnico del Consejo de Dirección de ŠKODA:

"El ŠKODA Rapid se gana corazones y mentes gracias a su diseño atractivo, confort, economía y eficiencia".

"El ŠKODA Rapid es el primer ŠKODA que presenta el nuevo lenguaje de diseño de la marca. Es claro, preciso, fresco, atemporal y elegante".



"En el segmento de las berlinas compactas, el ŠKODA Rapid es la nueva referencia en espacio".

"El ŠKODA Rapid ofrece un nuevo nivel de movilidad funcional, relajada y confortable gracias a nuevas soluciones 'Simply Clever', tecnología probada y calidad precisa".

"Con el Rapid, ŠKODA ha conseguido una óptima combinación: funcionalidad y estándares de seguridad extremadamente altos combinados con un peso ligero, tecnología fiable combinada con los motores más avanzados y ecológicos; en resumen, tecnología simple, probada y con sentido".

"El ŠKODA Rapid impresiona con las cualidades de su exterior e interior, y con el mayor maletero del segmento".

"Este vehículo hace toda una declaración ya a primera vista: es preciso, potente y emocional".

Jürgen Stackmann, responsable de Ventas y Marketing del Consejo de Dirección de ŠKODA:

"El ŠKODA Rapid es el complemento perfecto para nuestra gama de modelos, justo entre el ŠKODA Fabia y el ŠKODA Octavia".

"El ŠKODA Rapid destaca por su 'mejor relación calidad-precio' en el mejor sentido y marca nuevas referencias en espacio en el segmento de los compactos. Prácticamente no ha existido nunca un vehículo tan completo a un precio comparablemente bajo".

"El ŠKODA Rapid pertenece al segmento de los compactos, de lejos el más grande del mercado".

"Las familias adorarán al ŠKODA Rapid. Prácticamente ninguna otra berlina ofrece tanto espacio y funcionalidad en unas medidas tan compactas".

"Nuestro público objetivo principal son las familias que buscan un vehículo práctico, fiable y ecológico, con mucho espacio y a un buen precio".

"Es el vehículo ideal para las familias que quieren disfrutar de una movilidad confortable, segura y elegante".

"Este es el perfecto primer coche a precio razonable, con la calidad típica de ŠKODA y con un amplio maletero".