



HA LLEGADO EL MOMENTO: NUEVO ŠKODA FABIA Y ROOMSTER

Con el Fabia, Škoda Auto ha consolidado una consistente base para su gama. Los orígenes urbanos son evidentes. Desde las elegantes y subrayadas líneas de su diseño exterior hasta el más pequeño de sus componentes, el Fabia ejemplifica la atención de Škoda por cuidar los mínimos detalles utilizando soluciones inteligentes e innovadoras. Ahora, para la primavera del 2010, el Fabia ha sido completamente revisado con una nueva imagen y un mayor énfasis en la eficiencia y la comodidad. Las innovaciones van más allá del cambio de imagen.

El Fabia Combi y el Roomster también muestran un nuevo aspecto exterior e interior, además de numerosos cambios técnicos. Sin embargo, mientras que el aspecto ha cambiado, las características más brillantes de estos modelos no lo han hecho. Con una capacidad de maletero de 505 litros, que pasan a los 1.485 con los asientos abatidos, el Fabia Combi ofrece un espacio inigualable en su categoría. Por su lado, el Roomster, con su extremadamente versátil sistema de asientos posteriores VarioFlex, sigue cumpliendo con los requerimientos de familias y las personas más activas. Su capacidad de carga puede pasar de los 480 a los 1.810 litros, haciendo de él todo un campeón de carga.

El frontal del Fabia, que ha sido totalmente rediseñado, incorpora formas horizontales robustas que hacen que visualmente el vehículo parezca más bajo, aunque la altura del vehículo permanece intacta. El Fabia parece ahora mucho más dinámico, pero esto no afecta en absoluto a su comodidad. “Con esta remodelación no se nos ha escapado ningún detalle”, remarca el Director de Desarrollo Eckhard Scholz acerca del completo rediseño. El motivo de este cambio se basa en la voluntad de realzar la nueva gama de motores turbo que se estrenan en el Fabia. Los importantes cambios en el programa de motores han hecho necesario redimensionar el frontal del Fabia y se ha aprovechado la ocasión para cambiar todo su perfil. El parachoques y sus fijaciones, las formas

Škoda Fabia y Škoda Roomster



de las luces, el capó y la zona inferior del parachoques son elementos de nueva factura.

La nueva parrilla y las luces tridimensionales definen la nueva imagen del Fabia, mientras que las líneas horizontales remarcan la anchura de la parte delantera. “Las proporciones se muestran de una forma más relajada”, explica el Jefe de Diseño de Škoda, Jozef Kaban. Su nueva imagen ofrece más confianza y dinamismo, además de elegancia y madurez, para llegar a un nivel emocional.

Pese a los cambios, las virtudes del Fabia se han mantenido. El gran campo de visión que envuelve el habitáculo ha sido siempre una de sus características más preciadas y lo sigue siendo, además de mantenerse la opción de pintar el techo de un color distinto al resto de la carrocería.

Gracias a los nuevos faros, que se extienden hacia las aletas delanteras, su perfil lateral parece alargado, mientras que sus elegantes luces traseras muestran el símbolo de la marca con su forma de C. Todas estas características aseguran que el nuevo Fabia sigue la línea de diseño de la marca.

Las innovaciones se completan con nuevos embellecedores de los pasos de rueda, las llantas de aluminio y las nuevas opciones de color Verde Rally, Azul Aqua y Azul Pacífico. Las versiones hatchback del Fabia cuentan ahora con la opción de montar barras en el techo por primera vez. La construcción ligera y la atención a los detalles rebajan el peso del vehículo en dos quilos.

En el interior, el habitáculo se refuerza con nuevos materiales y refinamientos visuales. Las salidas de ventilación con inserciones cromadas, la palanca del cambio de marchas y el botón de la palanca del freno de mano transmiten la alta calidad del Fabia. Los volantes de tres y cuatro radios están disponibles opcionalmente en cuero y con los controles de audio y teléfono integrados. Por



otra parte, las atractivas tapicerías de los asientos y el sistema Climatronic dan en el nuevo Fabia la sensación de tratarse de un coche de una categoría superior.

El cuadro de instrumentos también se ha rediseñado. La pantalla central cuenta con un indicador de cambio de marcha, que contribuye a un mayor ahorro de combustible. En las versiones con la caja de cambios DSG, se muestra también la marcha insertada. La temperatura exterior es otra información mostrada en todo momento en el cuadro. La función del sistema Tempomat y los avisos de velocidad muestran las velocidades máximas permitidas en los países con límite de velocidad en autopistas y en los vehículos que montan neumáticos de invierno.

Los anteriores gráficos monocolor del sistema de navegación del Fabia han dado paso al sofisticado sistema Amundsen de modelos superiores. Cuenta con una pantalla táctil de cinco pulgadas, lector de tarjetas SD y una conexión para dispositivos de memoria externos. También está disponible la conexión MDI para poder conectar el iPod, un USB y un mini-USB. Está ubicada en la guantera y sustituye al anterior cargador de CD.

La preparación GSM para el teléfono también es nueva. El sistema puede mantener dos conexiones Bluetooth a la misma vez a través del streaming de audio. Esto significa que se puede llamar con el manos libres mientras se escucha la música de una fuente externa. Ambas conexiones se manipulan a través de botones situados en el volante multifunción opcional en cuero. El control de voz también se activa a través de un botón del volante multifunción o en el soporte del teléfono del sistema GSM II Comfort.

La nueva gama de motores del nuevo Fabia es el centro de todas las innovaciones. Las potencias por lo que se refiere al mercado español están entre los 60 y los 105 CV para los de gasolina, y de los 75 a los 105 CV para los diesel. Todos cumplen la normativa de emisiones EU5, ofrecen un



excelente ahorro de combustible y un bajo nivel de emisiones de CO₂. Todos los vehículos con cajas de cambios manuales incluyen un indicador de cambio de marcha que favorece el ahorro.

Al igual que en el resto de la familia Škoda, la gama de motores ha sido adaptados al concepto *downsizing*. Dicha reducción de cilindrada se suple mediante los sistemas turbo o de doble compresor y por la inyección directa de alta precisión para lograr la combinación óptima entre las prestaciones y el ahorro. El turbo aumenta los niveles del par motor, sobre todo en los motores de gasolina, donde el motor propulsa a un nivel más bajo de revoluciones que en los motores de gasolina convencionales.

Pero el rendimiento no ha sido el único objetivo del desarrollo de los motores. A él se han unido el carácter medioambiental, la marcha silenciosa y los bajos niveles de ruido, que marcan nuevos estándares en el Fabia. Combinado con el cambio DSG de siete marchas, el nuevo 1.2 TSI de 105 CV es sorprendentemente económico. El consumo se sitúa en solo 5,3 litros a los 100 y las emisiones en 124 g/km; unos datos excepcionales. El 1.2 TSI se ofrece con dos niveles de potencia de 85 y 105 CV. Ambos se combinan de serie con una caja de cambios manual de cinco velocidades.

Además de las mejoras de los motores, la reducción de la fricción y la adopción de una construcción más ligera aumentan la eficiencia. En los motores de 1.2, se ha instalado un nuevo cigüeñal que es 1,7 kg más ligero que su predecesor. La producción también ha mejorado, ya que las piezas son un kilo más ligeras y hay menos rebabas.

Los motores diesel ofrecen una gama de potencia que va de los 75 a los 105 CV, con cilindradas de 1.2 y 1.6 litros. Todos están equipados con filtro de partículas diesel e inyección de alta presión a través del sistema *common rail*. Con una presión de inyección de hasta 1.600 bar y piezoinyectores de respuesta rápida que pueden realizar cinco inyecciones por ciclo, se ha afinado

Škoda Fabia y Škoda Roomster



el funcionamiento del motor con una drástica reducción del consumo y las emisiones. Además, el catalizador de oxidación limpia todavía más los gases de escape y se incorpora junto al sistema de recirculación de los mismos a todas las versiones del Fabia.

Otro de las mejoras ha sido la reducción de los niveles de ruido de los dos motores 1.2 HTP de gasolina de tres cilindros. En lugar de la cadena típica del árbol de levas, se utiliza una correa dentada que es más suave y silenciosa. Esto reduce significativamente el ruido, especialmente cuando el motor sube de vueltas. Los niveles de sonido en el margen de revoluciones más usuales, entre las 1.600 y las 3.400, también se han reducido de forma importante.

Gama de motores del nuevo Fabia y Roomster disponibles en el mercado español:

Motor	Fabia	Fabia Combi	Roomster
1.2 HTP 12V 60 CV Man. 5 vel.	X		
1.2 HTP 12V 70 CV Man. 5 vel.		X	
1.2 TSI 85 CV Man. 5 vel.	X	X	X
1.2 TSI 105 CV Man. 5 vel. o DSG 7 vel.	X	X	X
1.2 TDI CR 75 CV Man. 5 vel.			X
1.6 TDI CR 75 CV Man. 5 vel.	X	X	
1.6 TDI CR 90 CV Man. 5 vel.	X	X	X
1.6 TDI CR 105 CV Man. 5 vel.	X	X	X

Una eficaz serie de sistemas de seguridad cuidan de los ocupantes del Fabia y de los demás conductores. Cada Fabia cuenta con cuatro airbags (los delanteros y los laterales) y otros dos opcionales. El sistema ABS con asistente de frenada también se equipa de serie y, en el acabado Sport, también el ESP, que ahora incluye avisador de presión de los neumáticos y el asistente de arranque en pendiente.

Škoda Fabia y Škoda Roomster



El nuevo sistema de faros ha sido diseñado para no deslumbrar pese a contar con reflectores o proyectores. La luz de conducción diurna está integrada en la doble cámara de las luces antiniebla, reduciendo a la mitad el consumo de energía. Esta tecnología también ayuda a obtener una mejor iluminación cuando se conduce entre la niebla.

En situaciones de frenado de emergencia – 7m/s^2 a más de 60 km/h –, las luces de freno y las luces de emergencia parpadean a una frecuencia de 3 Hz para avisar a los coches que nos siguen. Si tras una frenada de emergencia la velocidad es menor de 10 km/h y la desaceleración está por debajo de los $2,5\text{ m/s}^2$, las luces regresan a su ciclo normal ($1,25\text{ Hz}$).

Para mejorar la seguridad, las ventanas del Fabia se pueden regular a través del control remoto de la llave, por lo que puede utilizarse para cerrar las ventanas cuando se sale del coche o abrirlas a distancia para enfriar el interior si está estacionado bajo los rayos directos del sol.

En cualquier caso, el sistema antirrobo del nuevo Fabia es todavía más eficaz, ya que está protegido por una nueva generación de inmovilizadores.

Desde el punto de vista mecánico, un mayor servofreno hace que el Fabia responda mejor gracias a su mayor cilindro. Esto permite un retardo de la maniobra de frenado más rápida y, sobre todo, más sensible.

Gracias al afinado cambio de marchas, junto con la suspensión independiente a las cuatro ruedas tipo McPherson – con brazos transversales triangulares y una barra de torsión trasera – y el excelente nivel de seguridad en caso de impacto, el Fabia ofrece mayor protección y comodidad que nunca.

El nuevo Fabia y el Roomster llegan en tres acabados diferentes: Young, Style y Sport.

Škoda Fabia y Škoda Roomster



El acabado Young, de entrada a la gama cuenta con el motor de gasolina 1.2 de 60 CV y el TSI 1.2 de 85 y con el propulsor diesel TDI de 75 y 90 CV; todos ellos combinados con cajas de cambio manuales de cinco marchas.

En lo que a equipamiento exterior se refiere cabe destacar las llantas de acero con tapacubos integrales Tethis, las molduras laterales en negro, el marco cromado de la parrilla frontal, los parachoques, espejos retrovisores y tiradores de las puertas en color de la carrocería que está galvanizada y los cristales atérmicos tintados en verde.

En el interior destacan entre otros las alfombrillas de tela, la doble guantera cerrada e iluminada, el asiento del conductor regulable en altura, el volante de cuatro radios de nuevo diseño, la bandeja cubremaletero regulable en dos alturas, la posibilidad de abatir los asientos posteriores abatibles en la proporción 60/40 y las tapicerías "Domino Black o Grey".

La seguridad sigue siendo la máxima prioridad para la marca y el nuevo Fabia incorpora numerosos elementos ya habituales en este apartado entre los que vale la pena destacar, la activación automática de la luz diurna, el cierre centralizado, las fijaciones Isofix traseras, la protección para los peatones, los distintos airbags, el sistema de desconexión del depósito de combustible en caso de accidente, el espejo retrovisor interior antideslumbrante, el inmovilizador electrónico VIN y los sistemas ABS + MSR + Dual Rate.

El equipamiento funcional cuenta entre otros con la bocina de doble tono, los 8 altavoces, la dirección asistida electrohidráulica, el ordenador de a bordo y el volante ajustable en altura y profundidad.

El acabado Style equipa dos motores distintos con dos opciones de potencia. Se trata del 1.2 TSI en sus versiones de 85 y 105 CV y el 1.6 TDI de 90 y 105 CV. Todos con caja de cambios manual de 5 marchas.

Škoda Fabia y Škoda Roomster



Su equipamiento de serie añade al del Style las llantas Atik de 14 pulgadas y Antares de 15, los retrovisores calefactados y de accionamiento eléctrico, la regulación de altura en los asientos de conductor y acompañante, la luz de lectura trasera, el apoyabrazos delantero, el sistema Climatic de regulación semiautomática y los elevalunas eléctricos delanteros y traseros además de un salpicadero y tapicería distintos.

Finalmente, el acabado Sport cuenta con dos motores y tres combinaciones distintas. El 1.2 TSI de 105 CV se sirve con caja de cambios manual de 5 velocidades y DSG de 7 y el 1.6 TDI de 105 CV cuenta con un cambio manual de cinco marchas.

Este acabado añade al Style los asientos delanteros deportivos, el pequeño paquete de cuero aplicado al volante deportivo de tres radios de nuevo diseño, la maneta del freno de mano y el pomo de la palanca del cambio y los airbags de cabeza.

El Fabia Combi cuenta con los mismos acabados más la versión Scout y difiere en cuanto a las motorizaciones en un caso. De esta forma, en el acabado Young, el motor de gasolina 1.2 de 70 CV sustituye al de 60 de la versión estándar y a los TDI se añade la versión de 105 CV del 1.6. La versión Style mantiene el mismo rango de motores que la Sport.

Por último, el Roomster también cuenta con los tres mismos niveles de acabados: Young (disponible con los motores 1.2 TSI de 85 CV, 1.2 TDI de 75 CV y 1.6 TDI de 90 CV), Style (para los 1.2 TSI de 85 y 105 CV y los 1.6 TDI de 90 y 105 CV) y Sport (1.2 TSI de 105 CV y 1.6 TDI de 105 CV).

Equipamientos opcionales disponibles:

- Airbags de cabeza (de serie en acabado Sport)
- Airbag para el pasajero desconectable



- ABS Plus, que incluye control de par, sistema dual rate y aviso de pérdida de presión de los neumáticos
- ESP, que incluye ABS, control de par, TCS, EDL, asistente de frenada hidráulico
- ESP Plus, que incluye ABS, control de par, TCS, EDL, asistente de frenada hidráulico, asistente de arranque en pendiente y aviso de pérdida de presión de los neumáticos
- Control de Crucero
- Luces halógenas delanteras con modulo giratorio
- Luces antiniebla delanteras con iluminación de curva
- Pantalla Maxi DOT
- Volantes multifunción
- Barras del techo para el hatchback y el Combi
- Sistema Climatic de aire acondicionado con regulación automática
- Sistema Climatronic de aire acondicionado con regulación automática
- Radios 'Blues' y 'Swing'
- Sistema de navegación "Amundsen"
- MDI (interfaz de dispositivo móvil) (solo para 'Swing' o 'Amundsen')
- Asistente de aparcamiento (sensores traseros)
- Sistema manos libres GSM II
- Alarma
- Techo blanco/plateado (solo hatchback)
- Pack malas carreteras (Fabia y Fabia Combi)
- Techo solar eléctrico (Fabia y Fabia Combi), techo solar panorámico (Roomster)
- Paquete deportivo (asientos y volante de tres radios)
- Paquete de cuero (asientos, volante, pomo de la palanca de cambios y empuñadura del freno de mano)
- Asientos delanteros calefactados
- Reposabrazos delantero
- Red divisoria (Fabia Combi y Roomster)
- Sistema de redes (3 redes) solo para Fabia Combi y Roomster

Škoda Fabia y Škoda Roomster



- Ganchos para bolsas en el maletero
- Paquete funcional (cajones plegables bajo los asientos delanteros, compartimentos en las puertas traseras, ganchos fijadores en los laterales del maletero, espacios libres tras los pasos de las ruedas traseras, caja flexible en la parte derecha del maletero, compartimiento para gafas, paquete superior II, para la versión Combi incluye una toma de corriente de 12 V en el maletero)



EMOCIÓN Y ESTILO DE VIDA: LA FAMILIA SCOUT

Škoda Auto presenta los nuevos Roomster Scout y Fabia Combi Scout, modelos que dan respuesta a la demanda del mercado de vehículos con excelente relación calidad-precio, que ofrecen una destacada movilidad individual con un estilo inconfundible.

En los últimos tiempos las versiones Scout se han consolidado en la gama. Las características que distinguen al acabado Scout se hallan en el exterior, pero también en el interior: la tapicería está hecha de material resistente y cómodo. El logo Scout se encuentra también en las alfombrillas y en el maletero. Estos modelos siguen impresionando por su excelente capacidad del maletero, que llega a los 1.810 litros en el Roomster Scout y que cuenta con el sistema VarioFlex de configuración de los asientos posteriores, que permite variar el compartimiento de pasajeros para adaptarse al transporte de las mercancías más diversas.

Los excelentes niveles de diseño y equipamiento de serie y el sentido del estilo distancian los modelos Scout de sus competidores.

El Fabia Combi Scout puede estar propulsado por los motores 1.2 TSI de 105 CV, combinado con cambio de marchas manual o DSG, y el 1.6 TDI de 105 CV.

Su equipamiento de serie añade barras plateadas en el techo, los faldones delanteros y traseros específicos, las llantas Arktos de 16 pulgadas y los cristales laterales y central trasero oscurecidos. Todo ello en lo que respecta al equipamiento exterior. En el interior destacan las alfombrillas y tapicerías específicas y el apoyabrazos delantero. Desde el punto de vista de la seguridad, cabe señalar el sensor de presión de neumáticos y por lo que respecta al equipamiento funcional, el Fabia Combi Scout añade el sistema Climatronic, la preinstalación para sistema Mio Moov y el sistema Tempomat de control de velocidad.

Škoda Fabia Combi Scout y Škoda Roomster Scout



El Roomster Scout cierra la gama completando un envidiable equipamiento de serie y contando con la misma combinación que en el caso del Fabia Combi Scout, el 1.2 TSI de 105 CV con cambio manual de 5 marchas o DSG de 7, y el 1.6 TDI de 105 CV.

Los elementos del equipamiento de serie que añade a sus acabados suponen un importante salto cualitativo. Ya en el exterior, por ejemplo, destacan las barras longitudinales en negro, los faldones delanteros y traseros y las llantas de 17 pulgadas del tipo Kentaur, que se añaden a los cristales laterales y trasero oscurecidos.

En el interior, incorpora las alfombrillas y tapicería específica Scout, el apoyabrazos delantero y la doble coloración de salpicadero, en negro o negro y gris. La presencia del sensor de presión de neumáticos sube el nivel del equipamiento de seguridad y, en el funcional, se añaden la preinstalación para el sistema de navegación Mio Moov y el Climatronic.