



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

Los sistemas de infoentretenimiento de ŠKODA AUTO avisan de la presencia de carreteras resbaladizas

- › ŠKODA AUTO utiliza datos anónimos del vehículo para avisar a los conductores sobre carreteras resbaladizas
- › El “Servicio de Información de Riesgos Locales” detecta incluso los pequeños desperfectos en la calzada o cambios en la adherencia de la superficie de la carretera, y alerta al conductor a través del sistema de infoentretenimiento del vehículo
- › El servicio se basa en datos de inteligencia de enjambre: cuantos más vehículos suministren datos, más precisos son los análisis y las predicciones

Mladá Boleslav, 27 de mayo de 2021 – El “Servicio de Información de Riesgos Locales” de ŠKODA AUTO proporciona a los conductores información detallada sobre las condiciones actuales de la carretera. El sistema recoge y evalúa datos anónimos y, si es necesario, avisa de la presencia de superficies resbaladizas o de desperfectos en la calzada mediante el sistema de infoentretenimiento, aumentando así la seguridad activa. El servicio está basado en datos de inteligencia de enjambre: cuantos más vehículos estén conectados, más datos estarán disponibles para que el sistema los analice, y más precisas serán las predicciones.

“¡Carretera resbaladiza justo delante!” El “Servicio de Información de Riesgos Locales” de ŠKODA detecta la baja adherencia de la superficie de los siguientes tramos de la carretera y predice cuando existe peligro – debido, por ejemplo, a la presencia de hielo. En este caso, el conductor es alertado mediante el sistema de infoentretenimiento del vehículo. La información requerida para ello viene del propio coche: puede detectar hasta el más pequeño cambio en la tracción de la superficie de la carretera, y envía los datos de forma anónima a la aplicación Car-to-Cloud. La información transmitida produce datos de enjambre, que se analizan para crear mapas que muestran los riesgos localizados en el entorno inmediato del vehículo y – si fuera necesario – notificar el peligro al conductor.

Sebastian Lasek, Director de la Línea de Productos de Conectividad en ŠKODA AUTO, dijo: “El sistema utiliza los sensores del coche para detectar por adelantado la presencia de complicaciones en la carretera. Para ello, el “Servicio de Información de Riesgos Locales” incrementa la seguridad activa tanto para el conductor como para los pasajeros. Estamos desarrollando continuamente nuestros servicios de conectividad para ofrecer a nuestros clientes soluciones de seguridad adicionales y una mayor comodidad”.

Los sensores permiten detectar a tiempo los desperfectos en la calzada

Entre otras cosas, los acelerómetros o sensores ABS permiten recoger los datos requeridos de forma continua durante todo el viaje. El software integrado también emplea sensores virtuales. Esta tecnología innovadora puede estimar el coeficiente de fricción entre los neumáticos y la superficie de la carretera a partir del deslizamiento de la rueda. Los datos de los sensores se transmiten a la nube de forma anónima.

La información agregada de todos los vehículos se combina a continuación con metadatos, como la información meteorológica o la información medida de antemano. Posteriormente, los datos se



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 2

transmiten a un proveedor de servicios. Usando los datos recogidos, la red de carreteras se muestra entonces en la forma de un modelo tridimensional preciso, que se usa para enviar alertas a los vehículos que se acercan o que ya están en una zona con carreteras en mal estado.

Los datos de los sensores abren la puerta a numerosas oportunidades de uso

La tecnología subyacente también puede usarse en numerosas aplicaciones adicionales: por ejemplo, las autoridades de tráfico pueden utilizar los datos para obtener información en tiempo real sobre los distintos tramos de carretera, permitiéndoles conocer más al detalle el estado de la red viaria. Pueden detectar agujeros en la calzada, zonas resbaladizas cuando están mojadas, o qué tramos se hielan con rapidez. Los datos también pueden proporcionar información en qué carreteras se ha echado sal o cuáles están listas para la circulación.

La inteligencia de enjambre permite realizar análisis precisos y construye un sistema de aprendizaje automático

Cuantos más vehículos suministren datos, más precisos son los análisis, mapas e información basados en la inteligencia de enjambre, y más alerta estarán los conductores. A lo largo de 2021, más de 1,7 millones de vehículos del Grupo Volkswagen en Europa proporcionarán datos. A finales de 2022, esta cifra habrá aumentado a más de tres millones de vehículos. El "Servicio de Información de Riesgos Locales" está disponible para los modelos ENYAQ iV, FABIA, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, OCTAVIA, SCALA y SUPERB, y forma parte de los servicios ŠKODA Connect. El servicio puede utilizarse en 30 países, siempre que el vehículo esté equipado con el sistema de infoentretenimiento Amundsen o Columbus.