# OCTAVIA RS y RS iV: potencia, deportividad y eficiencia para el bestseller de ŠKODA

- **Llega la cuarta generación del OCTAVIA RS, por primera vez con tres sistemas de propulsión: gasolina, diésel e híbrido enchufable**
- **La versión PHEV cuenta con una potencia conjunta de 245 CV y una autonomía 100% eléctrica de 60 kilómetros**
- **La gama de motores se completa con el 2.0 TDI de 200 CV y el 2.0 TSI de 245 CV y se puede elegir entre carrocería berlina o Combi**
- **Cuenta con el equipamiento de serie más completo de toda la gama OCTAVIA, así como destacados elementos y detalles RS**
- **Ya está a la venta en nuestro país desde 32.490 euros ([1])**

**Madrid, 26 de marzo de 2021 – ŠKODA ha presentado a los medios de comunicación la cuarta generación del Octavia RS por primera vez en España. La versión más deportiva de la gama ofrece un alto rendimiento y funcionalidad para el día a día. El nuevo Octavia RS se caracteriza por ser más eficiente que nunca, gracias a la llegada de una versión híbrida enchufable (RS iV) que ofrece una potencia conjunta de 245 CV, mismo caballaje que la variante gasolina (2.0 TSI). Por último, la versión diésel, al igual que ocurre con el gasolina, dispone de la nueva generación de motores EVO 2.0 TDI que, en este caso, aumenta su potencia hasta los 200 CV.**

20 años después del lanzamiento de la primera generación del OCTAVIA RS (2001), más de 277.000 unidades han sido comercializadas en todo el mundo. Ahora, ŠKODA presenta la cuarta generación de la variante más deportiva de la berlina, que aúna dinamismo con la máxima eficiencia ya que, por primera vez en la historia de la familia ŠKODA RS, se ofrece una variante híbrida enchufable (RS iV) entre sus motorizaciones.

El ŠKODA OCTAVIA RS iV está equipado con un propulsor de gasolina 1.4 TSI (110 kW/150 CV) y un motor eléctrico de 85 kW. En conjunto, entregan una potencia combinada de 180 kW (245 CV) y un par motor máximo de 400 Nm, que se transmite a las ruedas delanteras mediante la caja de cambios DSG de 6 velocidades. Las emisiones de CO2 del coche son de, aproximadamente, 30 g/km en ciclo WLTP, lo que significa que, al igual que el OCTAVIA iV, cumple con la nueva y más estricta normativa de emisiones EU 6d, aplicable a todos los nuevos vehículos matriculados en la UE y que entró en vigor el 1 de enero de 2021.

La variante PHEV monta una batería de alta tensión de iones de litio que tiene una capacidad de 37 Ah, lo que le confiere al coche una autonomía eléctrica de 60 km en ciclo WLTP. En modo Sport, que permite que los conductores hagan uso de toda la potencia del coche, el OCTAVIA RS iV acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 7,3 segundos. Su velocidad punta es de 225 km/h.

[1] PVP, con descuentos (campañas+financiación con VW Finance)

El OCTAVIA RS equipado con un motor de gasolina 2.0 TSI rinde 180 kW (245 CV) con un par motor de 370 Nm, está asociado a la transmisión automática DSG de 7 relaciones. Realiza el 0 a 100 km/h en 6,7 segundos y su velocidad máxima está limitada a 250 km/h. El 2.0 TDI entrega 147 KW (200 CV), siempre se combina con una transmisión DSG de 7 velocidades.

**ADN deportivo y un completo equipamiento de serie**

El OCTAVIA RS se diferencia del resto de modelos por los numerosos detalles y acabados RS que incluye. Equipa faros Matrix full LED, llantas de aleación de 18 pulgadas (y en opción de 19”), pinzas de freno rojas y faldones y alerón exclusivos. La aerodinámica ha sido optimizada, el chasis deportivo de serie ha sido rebajado en 15 mm, con DCC (Dynamic Chassis Control) adaptativo opcional. La parrilla ŠKODA, las tomas de aire, el difusor delantero específico RS, las aletas aerodinámicas, el difusor trasero y los marcos de las ventanas vienen en negro deportivo. La berlina está equipada con un alerón RS trasero negro; en el Combi, el alerón del techo coincide con el color de la carrocería.

Las tres motorizaciones ofrecen un completo equipamiento de serie. Prueba de ello, es el Virtual Cockpit con configuración adicional Sport, el selector de Modo de Conducción con nuevo modo RS, el cambio DSG con tecnología shift-by-wire, la dirección progresiva de serie o la cámara de visión trasera. En el apartado de asistentes, el OCTAVIA RS destaca por el Asistente de Prevención de Colisiones, el Asistente de Giro y la Alerta de Salida o la Alerta de Tráfico Local, entre otros.

**Interior dinámico con detalles RS**

Al igual que en el exterior, el interior del OCTAVIA RS destaca por su talante deportivo y por la predominancia del color negro. En él encontramos el volante deportivo multifunción de cuero de tres radios con levas, asientos deportivos delanteros con reposacabezas integrados y logo RS, costuras decorativas de color rojo o gris plateado y los pedales con diseño de aluminio completan la imagen deportiva del interior.

**Motorizaciones y precios con campañas y financiación incluidas**

**OCTAVIA RS**

- 2.0 TSI 180 kW (245 CV) DSG 7 velocidades - 37.490 euros
- 2.0 TDI 147 KW (200 CV) DSG 7 velocidades – 38.110 euros

**OCTAVIA RS iV**

- PHEV: 1.4 TSI 110kW (150 CV) / 180kW (245 CV) DSG 6 velocidades - 40.540 euros

**OCTAVIA Combi RS**

- 2.0 TSI 180 kW (245 CV) DSG 7 velocidades - 38.190 euros
- 2.0 TDI 147 KW (200 CV) DSG 7 velocidades – 38.810 euros

**OCTAVIA Combi RS iV**

- PHEV: 1.4 TSI 110kW (150 CV) / 180kW (245 CV) DSG 6 velocidades - 41.240 euros