



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS RELEASE

Page 1 of 2

José Antonio "Cohete" Suárez y ŠKODA unen fuerzas en el Supercampeonato de España de Rallyes

- › **El piloto asturiano y su copiloto, Alberto Iglesias Pin, volverán a ponerse a los mandos del ŠKODA Fabia Rally2 evo en el renovado Supercampeonato de España de Rallyes (S-CER)**
- › **ŠKODA España entra de lleno en el proyecto de Recalvi Team, que participará en las pruebas del nuevo Nacional en 2021, que se disputará sobre dos superficies: tierra y asfalto**

24 de marzo de 2021 – ŠKODA España y el piloto asturiano José Antonio Suárez afrontarán juntos en 2021 el Supercampeonato de España de Rallyes (S-CER). El piloto praviiano y su copiloto, Alberto Iglesias Pin, participarán en esta nueva configuración del Campeonato cuya principal novedad es que se disputará sobre tierra y asfalto.

José Antonio Suárez Miranda (Pravia, Asturias; 22 de octubre de 1990), también conocido como "Cohete" Suárez, es uno de los pilotos de rally más rápidos de España. En 2020, junto a ŠKODA, fue subcampeón del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto, quedándose a un solo punto de proclamarse vencedor en Canarias. Anteriormente, ha sido campeón de España de Rallyes de Tierra en 2017, ganador de la Volant Peugeot de Francia en 2015, subcampeón de la Academia WRC en 2012 y subcampeón de Asturias en 2010. Su copiloto, el también asturiano Alberto Iglesias Pin, igualmente se proclamó subcampeón junto a "Cohete" el pasado año con ŠKODA. No obstante, Alberto ya sabe lo que es ganar un Campeonato de España de rallyes a bordo de un ŠKODA FABIA, ya que fue campeón en 2010, sentado a la derecha del también piloto de la marca Alberto Hevia.

"Es un año en el que hay que esforzarse. Estoy muy agradecido a toda la gente que apoya nuestro proyecto y voy a seguir dando el 100%. Hay que atacar y correr. El coche es muy competitivo e iremos añadiéndole mejoras durante las próximas semanas", explica "Cohete" Suárez.

En esta temporada, en la que José Antonio Suárez es embajador de ŠKODA, el protagonista, una vez más, volverá a ser el FABIA Rally2 evo, el vehículo de competición de ŠKODA diseñado para competir en la categoría RALLY2 y que está basado en la última generación del exitoso FABIA. De acuerdo con las regulaciones de la FIA, cuenta con un motor 1.6 Turbo mejorado con un nuevo sistema de refrigeración y una válvula de descarga del turbocompresor eléctrica entre otros pequeños detalles.

Para esta temporada, ŠKODA España vuelve a unirse a los patrocinadores del equipo encabezados por Recalvi, y que cuenta también con Kimoa, RallyCar, Revista Turini y el RACC.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PRESS RELEASE

Page 2 of 2

Calendario del Supercampeonato de España de Rallyes (S-CER)

- RALLYE TIERRAS ALTAS DE LORCA: 20-21 DE MARZO. SUPERFICIE: TIERRA.
- RALLYE SIERRA MORENA: 10-11 DE ABRIL. SUPERFICIE: ASFALTO.
- RALLYE ISLAS CANARIAS: 8-9 DE MAYO. SUPERFICIE: ASFALTO.
- RALLYE VILLA DE ADEJE: 15-16 DE MAYO. SUPERFICIE: ASFALTO.
- RALLYE TERRA DA AUGA: 5-6 DE JUNIO. SUPERFICIE: TIERRA.
- RALLYE REINO DE LEÓN: 19-20 DE JUNIO. SUPERFICIE: TIERRA.
- RALLYE RALLY DE OURENSE: 17-18 DE JULIO. SUPERFICIE: ASFALTO.
- RALLYE DE FERROL: 21-22 DE AGOSTO. SUPERFICIE: ASFALTO.
- RALLYE PRINCESA DE ASTURIAS: 11-12 SEPTIEMBRE. SUPERFICIE: ASFALTO.
- RALLYE VILLA DE LLANES: 2-3 DE OCTUBRE. SUPERFICIE: ASFALTO.
- RALLYE CIUDAD DE POZOBLANCO: 23-24 DE OCTUBRE. SUPERFICIE: TIERRA.
- RALLYE LA NUCÍA-MEDITERRÁNEO: 6-7 DE NOVIEMBRE. SUPERFICIE: ASFALTO.
- RALLYE TIERRA DE MADRID: 20-21 DE NOVIEMBRE. SUPERFICIE: TIERRA.
- RALLYESHOW DE MADRID: 4-5 DE DICIEMBRE. SUPERFICIE: ASFALTO.

Sobre ŠKODA

ŠKODA es una marca con una larga tradición y grandes éxitos en el mundo de los rallyes, que en la última temporada ha ganado todos los títulos de WRC 2 Pro y WRC 2 en el Campeonato Mundial de Rally FIA 2019. La exitosa implicación del equipo de fábrica en las carreras internacionales también ayuda a promover el interés de los clientes, que es cada vez más grande. Hasta la fecha, más de 320 coches de rally ŠKODA FABIA R5 han sido vendidos a equipos privados e importadores de ŠKODA de todo el mundo.