



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 1 de 14

Mladá Boleslav, 13 de abril de 2021

## ŠKODA KODIAQ press kit

### Temas

ŠKODA KODIAQ: un SUV de éxito perfeccionado	2
La historia SUV: ŠKODA despegó con el KODIAQ	4
Exterior: frontal rediseñado con un aspecto más robusto	6
Interior: nuevas características de confort llevan el interior al siguiente nivel	8
Conectividad: infoentretenimiento avanzado	10
Motores: dos motores diésel y tres de gasolina de la generación EVO	11
ŠKODA KODIAQ RS: un atleta de éxito con un rendimiento mejorado	13
Declaraciones: la Dirección de ŠKODA AUTO acerca del modernizado ŠKODA KODIAQ	14



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 2 de 14

## ŠKODA KODIAQ: un SUV de éxito, perfeccionado

- › Los faros Full LED Matrix se estrenan en el ŠKODA KODIAQ
- › Nuevo motor tope de gama para el deportivo ŠKODA KODIAQ RS
- › El lenguaje de diseño de ŠKODA se sigue desarrollando con nuevas llantas de aleación
- › Interior excepcionalmente espacioso con atractivos elementos visuales y tecnológicos

Mladá Boleslav, 13 de abril de 2021 – Renovación del KODIAQ: aproximadamente cuatro años después de que ŠKODA lanzara el primer modelo de su campaña SUV, el fabricante ha actualizado el mundialmente exitoso KODIAQ. La marca checa ha desarrollado aún más el emotivo diseño del KODIAQ, que también está disponible con 7 plazas, y ha mejorado su aerodinámica. Por primera vez, la gama de opciones de este gran SUV de ŠKODA incluye los innovadores faros Matrix de LED. El deportivo KODIAQ RS, la variante tope de gama, no solo se ha renovado visualmente, sino que también se ha dotado de un nuevo motor TSI más potente. Empieza la comercialización en el mes de mayo de 2021 y las primeras unidades llegarán a nuestro país a finales de julio de 2021. el KODIAQ actualizado estará disponible en los niveles de acabado Active, Ambition y Style, así como en las variantes L&K, SPORTLINE y RS.

En palabras de Thomas Schäfer, Consejero Delegado de ŠKODA AUTO: “El KODIAQ fue un antes y un después para nosotros. Fue el primer modelo de nuestra campaña SUV, y abrió un segmento de vehículo totalmente nuevo y en rápido crecimiento. Nuestros clientes y la prensa sectorial internacional aprecian las cualidades típicas de la marca del KODIAQ, como con el resto de nuestros modelos: excelente relación calidad-precio, mucho espacio y una completa gama de equipamientos. Ahora hemos refinado todavía más las especificaciones de nuestro SUV de gran tamaño, ofreciendo aún más seguridad y comodidad con nuevos equipamientos, como los faros full LED Matrix y los asientos ergonómicos”.

### Nuevo diseño frontal y faros Full LED Matrix

Como resultado de un lenguaje de diseño de ŠKODA más refinado, el KODIAQ se presenta más emotivo y seguro de sí mismo. La actualización estará disponible, en los niveles de acabado Active, Ambition y Style y en las variantes L&K, SPORTLINE y RS, a partir de julio de 2021. Los acabados Active, Ambition y Style contarán con detalles de efecto aluminio en el faldón delantero y trasero, lo que dará al SUV un estilo aún más off-road. El nuevo frontal, con un capó elevado, y la rediseñada parrilla ŠKODA, más vertical, refuerzan el aspecto atrevido del KODIAQ. El gran SUV de la marca checa incorpora faros LED de serie y, por primera vez, puede equiparse con faros Full LED Matrix. Las nuevas llantas de aleación de hasta 20 pulgadas mejoran aún más el aspecto dinámico y llamativo del coche. Las llantas especiales Aero, los parachoques delantero y trasero rediseñados, el nuevo alerón trasero en negro brillante y las aletas en los laterales de la luneta trasera reducen la resistencia aerodinámica. El KODIAQ RS cuenta ahora con un parachoques delantero con un diseño dinámico específico para el modelo.

### Nuevo aspecto interior y, por primera vez, asientos ergonómicos opcionales

ŠKODA lleva el aspecto y las sensaciones del interior del KODIAQ al siguiente nivel, dotándolo de nuevas tiras decorativas, costuras decorativas adicionales y una iluminación ambiental LED con



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 3 de 14

funciones mejoradas. Por primera vez, la gama de opciones para el gran SUV incluye asientos ergonómicos de cuero perforado con ajuste eléctrico multidireccional del asiento, ventilación y función de masaje. Los asientos Eco opcionales, disponibles para los niveles de acabado Ambition y Style, vienen con tapicerías de alta calidad hechas de materiales veganos y reciclados. El sistema de sonido CANTON es otro extra opcional, y ofrece diez altavoces en lugar de los ocho anteriores, además del altavoz central en el salpicadero y el *subwoofer* en el maletero.

## **Virtual Cockpit opcional y Crew Protect Assist mejorado**

El Virtual Cockpit, con una pantalla de 10,25 pulgadas y cuatro configuraciones diferentes, está disponible para la mayoría de los modelos, pero viene de serie en el KODIAQ SPORTLINE Y RS. Los conductores del RS y del KODIAQ SPORTLINE pueden seleccionar una configuración adicional, la configuración Sport. La gama de sistemas de asistencia cuenta ahora también con una versión mejorada del Crew Protect Assist. Esta nueva variante cuenta con sensores de radar adicionales en la parte trasera para reconocer a los vehículos que suponen un riesgo de colisión trasera.

## **Nuevo motor de gasolina para el KODIAQ RS**

El deportivo de gama KODIAQ RS no sólo ha recibido un cambio de imagen, sino también un nuevo motor. El motor de gasolina 2.0 TSI procede de la generación EVO del Grupo Volkswagen y tiene una potencia de 180 kW (245 CV), por lo que es 4 kW (5 CV) más potente que el diésel biturbo de su predecesor. Al mismo tiempo, este motor es más de 60 kg más ligero que el TDI. Junto con la nueva transmisión DSG de 7 velocidades, que es 5,2 kg más ligera, las prestaciones de este propulsor son aún mejores. Los otros dos motores de gasolina, el 1.5 TSI de 110 kW (150 CV) y el 2.0 TSI de 140 kW (190 CV), así como los 2.0 TDI de 110 kW (150 CV) y 147 kW (200 CV), también proceden de la última generación EVO del Grupo Volkswagen.

El lanzamiento del KODIAQ marcó el inicio de la exitosa campaña SUV de ŠKODA en 2016. Gracias a su llamativo e impresionante lenguaje de diseño, a la alta calidad de su fabricación y a su excelente relación calidad-precio, se ganó de inmediato el apoyo de los clientes, de los expertos en automoción y de la prensa especializada. La excepcional cantidad de espacio que ofrece este SUV, con una longitud total de 4,70 m, es particularmente impresionante. Con la tercera fila de asientos plegable opcional, el KODIAQ puede acomodar hasta siete ocupantes. Por otra parte, con los asientos traseros abatidos, el maletero puede albergar 2.065 l de equipaje.

## **Un éxito global que se fabrica en todo el mundo**

La producción del KODIAQ comenzó en 2016, en la planta de ŠKODA en Kvasiny (República Checa). Como parte de la campaña SUV de la marca, el fabricante de automóviles invirtió el equivalente a más de 290 millones de euros en la modernización de esta planta para 2018, convirtiéndola en un centro de excelencia para la producción de SUV. Para satisfacer la enorme demanda internacional del KODIAQ, ŠKODA también estableció líneas de producción para su gran SUV en China, India y Rusia durante los siguientes años. A finales de marzo de 2021, más de 600.000 KODIAQ habían salido de las líneas de montaje de todo el mundo.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 4 de 14

## La historia SUV: ŠKODA despegó con el KODIAQ

- › El KODIAQ marcó el inicio de la campaña SUV global de la marca checa en 2016
- › La actual familia SUV de ŠKODA cuenta hoy en día con ocho miembros
- › El TREKKA fue uno de los primeros precursores y el ŠKODA YETI abrió paso a la era SUV en 2009

Mladá Boleslav, 13 de abril de 2021 – La actual campaña SUV de ŠKODA comenzó en 2016 con el lanzamiento del KODIAQ, pero 50 años antes ya hubo un predecesor. En 1966, el vehículo todoterreno TREKKA fue construido en Nueva Zelanda. Estaba basado en el OCTAVIA original y se fabricaron algo menos de 3.000 unidades. El ŠKODA YETI abrió paso a los SUV modernos en 2009, antes de que el KODIAQ iniciara la actual familia de SUV de ŠKODA. Esta ha ido creciendo, hasta contar hoy en día con ocho miembros.

Martin Jahn, Responsable de Ventas y Marketing del Comité Ejecutivo de ŠKODA AUTO, afirmó: “El segmento SUV es actualmente el mayor del mercado automóvil global, y sigue creciendo. Se trata de un segmento de una enorme importancia – también para ŠKODA. En 2020, cerca del 40% de todos los ŠKODAs entregados mundialmente eran SUVs. A finales de marzo d 2021, habíamos producido más de 600.000 KODIAQs en todo el mundo – una gran historia de éxito para ŠKODA, que ahora tenemos previsto continuar con el modelo revisado”.

El ŠKODA TREKKA fue el precursor de la actual familia de SUV de la marca checa. Se construyó en Nueva Zelanda en 1966 sobre la base de un chasis de OCTAVIA. En 1972 se habían fabricado casi 3.000 vehículos, algunos de los cuales se exportaron a Australia, Fiyi, Samoa y Vietnam. En 2009, el YETI, de diseño llamativo y muy práctico, fue el primer SUV moderno de ŠKODA, antes de que el KODIAQ diera el pistoletazo de salida de la gran campaña SUV de la marca en 2016.

### La familia de SUVs crece hasta los ocho miembros

Al KODIAQ con opción para 7 plazas le siguió el KAROQ en 2017, y la primera variante RS SUV de la marca – el KODIAQ RS – se unió a la familia un año después. El compacto KAMIQ (un nuevo modelo de entrada) y el KODIAQ GT SUV coupé también se lanzaron en 2018, ambos disponibles exclusivamente para el mercado chino. El ŠKODA KAMIQ GT fue otro modelo exclusivo para China y se presentó en 2019. El SUV urbano KAMIQ, basado en la plataforma MQB-A0, se lanzó en Europa ese mismo año. En 2020, ŠKODA entró en la era de la movilidad eléctrica, continuando su exitosa historia SUV. Con el lanzamiento del ENYAQ iV totalmente eléctrico, el fabricante de automóviles checo adaptó su nomenclatura de SUV para que la denominación del modelo empezara, acertadamente, con la letra E. El KUSHAQ, desarrollado específicamente para el mercado indio, es el último miembro de la familia SUV de la marca. En total, ŠKODA ha producido más de dos millones de SUV hasta la fecha. En 2020, casi el 40% de todos los vehículos entregados a los clientes eran modelos SUV.

### El ŠKODA KODIAQ tiene demanda en todo el mundo

El KODIAQ es un verdadero éxito mundial para ŠKODA. Hasta finales de 2020, la empresa fabricó y entregó más de 600.000 unidades de su gran SUV. Debido a la gran demanda, el KODIAQ se produce en China, India y Rusia, así como en la planta nacional de ŠKODA en Kvasiny. El KODIAQ se suministra a unos 60 mercados de todo el mundo.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 5 de 14

Resumen de las cifras de producción del KODIAQ y el KODIAQ GT (por lugar de producción, hasta finales de abril de 2021):

República Checa – Kvasiny	362.593
China – Changsha	154.877
India – Aurangabad	4.920
Rusia – Nizhny Novgorod	79.180
<b>Total</b>	<b>601.570</b>



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 6 de 14

## Exterior: frontal rediseñado con un aspecto más robusto

- › Capó elevado, parrilla ŠKODA nuevamente estilizada y embellecedores del faldón con efecto aluminio
- › Faros estrechos como parte del nuevo look, tecnología Matrix LED completa opcional
- › Aerodinámica mejorada y nuevas llantas de aleación de hasta 20 pulgadas

Mladá Boleslav, 13 de abril de 2021 - ŠKODA ha introducido modificaciones específicas en el aspecto del KODIAQ, que confieren al exitoso SUV un aspecto aún más robusto, al tiempo que optimizan su aerodinámica. El elevado y llamativo capó y la parrilla ŠKODA de nuevo diseño, más vertical, refuerzan la presencia visual del coche. Los niveles de acabado Active, Ambition y Style incorporan ahora embellecedores con efecto aluminio en el faldón delantero y trasero, lo que refuerza el aspecto todoterreno del SUV. Los faros LED, con tecnología Full LED Matrix opcional, son significativamente más delgados y, junto con los faros antiniebla reubicados, crean un elemento visual distintivo incluso en la oscuridad. ŠKODA también ha añadido nuevas llantas de aleación de hasta 20 pulgadas a la gama de opciones del KODIAQ. El revisado ŠKODA KODIAQ empieza la comercialización en el mes de mayo de 2021 y las primeras unidades llegarán a nuestro país a finales de julio de 2021.

Para Oliver Stefani, Director de Diseño de ŠKODA: “Con el lanzamiento del KODIAQ hace cuatro años, dimos un paso importante hacia nuestro actual lenguaje de diseño. Mediante algunos cambios sutiles, ahora nuestro SUV es aún más emotivo. El nuevo frontal está más despejado, y el diseño de los cuatro nuevos faros delanteros, que han sido reubicados, da al KODIAQ un carácter único. Los nuevos detalles con efecto de aluminio en las partes frontal y posterior proporcionan al coche un gran estilo off-road. Al mismo tiempo, hemos conseguido que la parte trasera sea aún más dinámica con un nuevo alerón de techo y faros traseros más elegantes”.

Tras su actualización, el revisado ŠKODA KODIAQ estará disponible a partir de julio de 2021 en los niveles de acabado Active, Ambition y Style, así como en las variantes L&K, SPORTLINE y RS. La sección frontal tiene un aspecto aún más llamativo y el gran capó se ha elevado significativamente en los laterales, por encima de los pasos de rueda delanteros. La parrilla hexagonal de ŠKODA con atrevidos listones dobles es más vertical y está flanqueada por unos faros LED notablemente más delgados, que vienen de serie con el KODIAQ revisado. Junto con los faros antiniebla situados en la parte inferior o, en la versión tope de gama, como un módulo LED independiente, forman un grupo de cuatro luces distintivas. Este rasgo característico destaca aún más en la oscuridad cuando, en la variante con tecnología Full LED Matrix, los dos módulos LED, uno encima del otro, se iluminan permanentemente en modo de conducción.

### La tecnología LED Matrix, por primera vez en el KODIAQ

Los innovadores faros LED Matrix están disponibles por primera vez para el ŠKODA KODIAQ, como opción a partir del nivel de equipamiento Ambition y de serie en las variantes Style, Sportline, L&K y RS. Esta tecnología permite a los conductores tener las luces largas encendidas en todo momento sin deslumbrar a los demás usuarios de la carretera. Una cámara situada en el parabrisas detecta los vehículos, así como las personas y los objetos que reflejan la luz, y la tecnología de iluminación inteligente apaga automáticamente segmentos individuales del haz de luz. Los faros Full LED Matrix



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 7 de 14

también ofrecen diferentes modos de iluminación para diversas situaciones y condiciones meteorológicas, como la conducción en ciudad, en autopista, con lluvia o con niebla. La versión estándar de los faros LED tiene módulos LED separados para las luces de cruce y de carretera, así como para las luces de circulación diurna, las de posición y los intermitentes. Las luces antiniebla situadas en la parte inferior utilizan bombillas halógenas.

## **Parachoques rediseñados**

Los diseñadores de ŠKODA también han rediseñado los parachoques. El faldón delantero esculpido del color de la carrocería presenta una entrada de aire cristalina con efecto de malla en la sección inferior, con toques finales en forma de L en los laterales que parecen cortinas de aire. Un alerón delantero optimizado aerodinámicamente, de color negro y con un embellecedor de efecto aluminio, completa el faldón delantero. El difusor trasero presenta el mismo diseño, con un parachoques esculpido del color de la carrocería. Debajo del amplio umbral de carga, una franja de color negro flanqueada por dos reflectores traseros cristalinos resalta la amplitud del vehículo. El KODIAQ RS cuenta ahora con un parachoques delantero con un diseño dinámico específico al modelo.

## **Alerón trasero en negro brillante y luces traseras de LED de corte limpio**

El nuevo alerón trasero en negro brillante hace que la carrocería del KODIAQ parezca más larga de lo que realmente es. Junto con las aletas laterales, similares a las empleadas en la construcción de aviones, el alerón trasero mejora la aerodinámica del coche, reduciendo así sus emisiones de CO2. La tercera luz de freno está incorporada al alerón, y la luneta trasera situada debajo es más estrecha. Esto refuerza el aspecto dinámico del SUV, al igual que los faros traseros, más finos y con un diseño más marcado. Incorporan tecnología LED de serie incluso en la línea de equipamiento Active. A partir del acabado Ambition, también incluyen indicadores dinámicos y un efecto de bienvenida animado. Los faros traseros llaman la atención con sus estructuras cristalinas y forman el característico grupo de luces en forma de C de ŠKODA.

## **Nuevas llantas de aleación de hasta 20 pulgadas**

La poderosa apariencia del ŠKODA KODIAQ se ve reforzada por los atrevidos faldones laterales, esculpidos y de color negro, hechos de plástico robusto, así como por los grandes pasos de rueda delanteros y traseros con llamativos embellecedores, también de plástico de color negro. El KODIAQ viene con llantas de aleación de 17 a 20 pulgadas. Las llantas, algunas de las cuales han sido rediseñadas, presentan un llamativo diseño típico de ŠKODA y mejoran aún más el aspecto robusto del SUV, mientras que las llantas de 18 a 20 pulgadas optimizadas aerodinámicamente contribuyen a reducir la resistencia aerodinámica del vehículo. El KODIAQ RS viene con nuevas llantas de aleación Sagitarius de 20 pulgadas, en negro metálico, que cuentan con cubiertas de plástico optimizadas aerodinámicamente. Las llantas de aleación Askella de 18 pulgadas, Cursa de 19 pulgadas y Merope de 20 pulgadas también hacen su debut en el KODIAQ.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 8 de 14

## Interior: nuevas características de confort llevan el interior al siguiente nivel

- › Los nuevos asientos opcionales están ventilados, tapizados en cuero y cuentan con función de masaje
- › Nuevas costuras decorativas y adornos, así como iluminación ambiental con más funciones
- › Volante de dos radios de serie, volante deportivo de tres radios para las variantes SPORTLINE y RS

Mladá Boleslav, 13 de abril de 2021 - ŠKODA lleva el aspecto y el tacto del interior de su gran SUV a un nuevo nivel. Además de los nuevos listones decorativos, ahora se incluyen costuras de contraste adicionales en el salpicadero y en los paneles de las puertas del KODIAQ, que puede acomodar hasta siete personas con una tercera fila de asientos plegable opcional. Los asientos ergonómicos ventilados, que incluyen una función de masaje, están disponibles como opción para el conductor y el pasajero delantero, lo cual es una novedad en la gama de modelos. La iluminación ambiental LED cuenta ahora con más funciones.

En palabras de Oliver Stefani, Director de Diseño de ŠKODA: “Una vez más, hemos desarrollado el espacioso y cómodo interior del KODIAQ. Las nuevas costuras decorativas y la mayor gama de funciones de la iluminación ambiental LED crean nuevos acentos visuales, con detalles sutiles que resaltan armoniosamente el aspecto general de nuestro gran SUV. Por primera vez, con el KODIAQ también ofrecemos asientos ergonómicos. Estos pueden estar ventilados y puede ajustarse eléctricamente si se desea, y ofrecen una función de masaje”.

Además de ser extremadamente espacioso, el ŠKODA KODIAQ también ofrece un interior de alta calidad con detalles perfectamente situados. Estos incluyen, por ejemplo, las nuevas costuras decorativas en gris y rojo del KODIAQ RS – que recorren horizontalmente todo el ancho del salpicadero. También se pueden observar nuevas costuras decorativas en los paneles de las puertas. El salpicadero y las puertas están adornados con nuevos listones decorativos de efecto aluminio cepillado (Ambition) o de diseño en forma de diamante (Style). Los tiradores de las puertas en las variantes Style y L&K llevan embellecedores circulares cromados. La iluminación ambiental LED ilumina ahora también el espacio para los pies en una de las diez opciones de color, y los compartimentos portaobjetos de los paneles de las puertas delanteras en blanco. Cuando se abre la puerta del conductor o del acompañante, el logotipo de ŠKODA se proyecta en el suelo junto al vehículo. La iluminación ambiental LED está disponible como opción para los niveles de acabado Ambition y Style; para las variantes L&K, SPORTLINE y RS esta característica forma parte del equipamiento de serie.

### Mayor confort gracias a los asientos ergonómicos opcionales

Por primera vez, el ŠKODA KODIAQ está disponible con una selección de asientos ergonómicos de ajuste eléctrico. Están recubiertos de cuero perforado, pueden ser calefactados y ventilados, y ofrecen una función de masaje. La profundidad del asiento puede ajustarse manualmente si es necesario; la función de memoria guarda los ajustes personales y los restablece con solo pulsar un botón. La variante L&K incorpora de serie asientos delanteros de cuero perforado con ventilación regulable. Los asientos ecológicos, con tapicerías de alta calidad fabricadas con materiales veganos y reciclados, están disponibles como opción para los acabados Ambition y Style. Los asientos de



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 9 de 14

serie del nivel de acabado Ambition están tapizados en un nuevo tejido, mientras que el paquete M para el Style ofrece asientos de tela/cuero de serie.

## **Volantes con el nuevo diseño de ŠKODA con dos o tres radios**

Hasta la variante L&K, el volante de cuero multifunción del KODIAQ tiene el nuevo diseño de ŠKODA y cuenta con dos radios. Opcionalmente, está disponible un volante deportivo de cuero de tres radios, que es equipamiento de serie en las variantes SPORTLINE y RS. Una gran cantidad de funciones para el vehículo, así como para los sistemas de asistencia e infoentretenimiento, pueden controlarse mediante ruedas moleteadas y botones de control sin que el conductor tenga que quitar las manos del volante. Algunos sistemas de asistencia también ofrecen la función opcional Hands-on Detect para el volante calefactado. Mediante esta función, el coche es capaz de comprobar a intervalos regulares si el conductor está tocando el volante de forma constante o si puede dejar de tener el control del KODIAQ debido, por ejemplo, a una posible emergencia médica. El volante de los vehículos equipados con DSG también puede estar equipado con levas de cambio para que el conductor pueda seleccionar las marchas manualmente.

## **Sistema de sonido CANTON mejorado**

El sistema de sonido CANTON opcional también se mejoró cuando se revisó el ŠKODA KODIAQ. Además del altavoz central en el salpicadero y el subwoofer en el maletero, el sistema viene ahora con diez altavoces en lugar ocho. Los dos nuevos altavoces están situados en los paneles de las puertas traseras y están enmarcados por un embellecedor circular cromado. El sistema de sonido CANTON, que cuenta con una potencia de 575 vatios, viene de serie en el KODIAQ L&K.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 10 de 14

## Conectividad: infoentretenimiento avanzado

- › **Sistemas de infoentretenimiento con conexión permanente a internet y pantallas de hasta 9,2 pulgadas**
- › **Virtual Cockpit con pantalla de 10,25 pulgadas opcional**
- › **Seguridad mejorada gracias al Crew Protect Assist, incluso en caso de colisión trasera inminente**

Mladá Boleslav, 13 de abril de 2021 – El ŠKODA KODIAQ ofrece sistemas de infoentretenimiento modernos con tecnología DAB, el asistente de voz digital Laura y una amplia gama de soluciones online, incluyendo canales de radio. Los tres sistemas de infoentretenimiento – Bolero, Amundsen y Columbus – vienen de la tercera generación de la plataforma modular de infoentretenimiento del Grupo Volkswagen, y siempre están conectados gracias a la eSIM integrada. El SUV de gran tamaño de ŠKODA puede ahora equiparse con Virtual Cockpit de 10,25 pulgadas.

Los sistemas de infoentretenimiento del ŠKODA KODIAQ siempre están conectados gracias a la eSIM integrada, y ofrecen una amplia gama de soluciones. El asistente de voz digital Laura entiende 15 lenguas, y puede incluso procesar frases pronunciadas con fluidez en Checo, Inglés, Alemán, Francés, Italiano y Español. La radio digital DAB forma parte del equipamiento de serie, y opcionalmente pueden estar disponibles canales de radio online. Las nuevas apps de infoentretenimiento incluyen las noticias y el tiempo, y pueden conectar un calendario personal de Google al vehículo. Los smartphones pueden emparejarse con el KODIAQ mediante tecnología SmartLink Inalámbrica, Android Auto, Apple CarPlay y MirrorLink™. Los servicios de infoentretenimiento online de ŠKODA Connect permiten, entre otras cosas, acceder remotamente al vehículo usando la app MyŠKODA. Esto permite al propietario, por ejemplo, abrir y cerrar su KODIAQ a través de su smartphone, mostrar la ubicación del coche aparcado en un mapa o activar la función Honk & Flash para encontrar más fácilmente el vehículo en un aparcamiento de gran tamaño.

### **Pantallas táctiles de hasta 9,2 pulgadas**

El sistema de infoentretenimiento Bolero y el sistema de navegación Amundsen ofrecen cada uno una pantalla táctil de 8 pulgadas, mientras que la pantalla del sistema de navegación tope de gama Columbus mide 9,2 pulgadas. Las actualizaciones del mapa y del software se instalan "over the air". La Phone Box, disponible opcionalmente, permite recargar un smartphone de forma inductiva. Los dispositivos móviles también pueden conectarse y cargarse a través de modernos puertos USB-C; opcionalmente, el retrovisor central puede equiparse con un puerto USB-C adicional.

### **Virtual Cockpit de 10,25 pulgadas opcional**

El Virtual Cockpit, con pantalla de 10,25 pulgadas y cuatro configuraciones distintas que el conductor puede ajustar individualmente, está opcionalmente disponible. Tanto el ŠKODA KODIAQ SPORTLINE como el KODIAQ RS ofrecen una configuración Sport adicional.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 11 de 14

## Motores: dos motores diésel y tres de gasolina de la generación EVO

- › El ŠKODA KODIAQ viene con propulsores de entre 110 kW (150 CV) y 180 kW (245 CV)
- › La variante de entrada monta un 1.5 TSI con tracción delantera y transmisión manual
- › Las variantes más potentes vienen con tracción total y DSG de 7 velocidades de serie

Mladá Boleslav, 13 de abril de 2021 – Los modernos y eficientes motores disponibles para el ŠKODA KODIAQ pertenecen a la última generación EVO. Dos motores diésel y tres de gasolina proporcionan potencias de entre 110 kW (150 CV) y 180 kW (245 CV). Los dos motores diésel emiten hasta un 80% menos óxido de nitrógeno (NO<sub>x</sub>) gracias a la aplicación de un sofisticado tratamiento de gases de escape de “dosificación doble”. El motor de gasolina 2.0 TSI que montan las variantes RS se estrena en el KODIAQ. El 1.5 TSI de entrada es la única variante disponible con una caja de cambios manual de 6 velocidades y tracción delantera. Todas las demás variantes equipan de serie una transmisión DSG de 7 velocidades; la tracción total también viene de serie con los KODIAQ que entregan 140 kW (190 CV) o más.

Johannes Neft, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo de ŠKODA AUTO, dijo: “Los motores EVO del KODIAQ combinan una entrega de potencia superior con una eficiencia mejorada y menos emisiones de CO<sub>2</sub> y NO<sub>x</sub>. El método de tratamiento de gases de escape de “dosificación doble” aplicado a los motores diésel reduce las emisiones de óxido de nitrógeno en prácticamente un 80%, mientras que el consumo de los motores de gasolina se reduce gracias a una presión de inyección de hasta 350 bares, entre otras cosas. En el KODIAQ RS, empleamos, por primera vez, un motor de gasolina que, al ser más potente y, a la vez, más ligero, hace que nuestro modelo deportivo tope de gama sea aún más dinámico”.

Los dos motores diésel EVO disponibles para el ŠKODA KODIAQ están equipados con un sistema avanzado de tratamiento de gases de escape SCR y con dos catalizadores. Mediante lo que se conoce como “dosificación doble”, el AdBlue® se inyecta específicamente por delante de los dos catalizadores SCR dispuestos uno después del otro, lo que reduce las emisiones de óxido de nitrógeno (NO<sub>x</sub>) en hasta un 80%. Comparado con los predecesores de estos motores, los cigüeñales con un peso optimizado y las amplias modificaciones a la evacuación de gases de escape, así como al turbo, la inyección y los sistemas de gestión del calor, resultan en unos valores de consumo de carburante reducidos. La versión más potente también usa pistones de aluminio más ligeros, y su turboalimentador está refrigerado por agua. Con el 2.0 TDI de 110 kW (150 CV), es posible elegir entre tracción delantera o tracción total. La tracción total viene de serie con el 2.0 TDI de 147 kW (200 CV). Ambos motores diésel vienen con transmisión DSG de 7 velocidades.

### Motor de gasolina 1.5 TSI con tracción delantera y transmisión manual

Los motores de gasolina de la generación EVO son aún más eficientes que sus predecesores. Una alta presión de inyección de hasta 350 bares garantiza unas menores pérdidas hidráulicas y un menor suministro de combustible. Además, el 1.5 TSI está equipado con Tecnología de Gestión Activa de Cilindros (ACT), que apaga automáticamente dos cilindros cuando la carga del motor es baja, lo que reduce el consumo. El 1.5 TSI es el nuevo modelo de entrada, disponible exclusivamente con tracción delantera. Es la única variante del KODIAQ que viene con una transmisión manual de 6 velocidades. Opcionalmente, puede equipar una DSG de 7 velocidades que, junto con la tracción



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 12 de 14

total, viene de serie con el 2.0 TSI de 140 kW (190 CV). Lo mismo puede decirse del 2.0 TSI de 180 kW (245 CV), que se estrena en el KODIAQ con su variante deportiva tope de gama RS.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 13 de 14

## ŠKODA KODIAQ RS: un atleta de éxito con un rendimiento mejorado

- › Aún más potencia para el primer SUV de ŠKODA de la tradicional familia RS
- › El motor de gasolina 2.0 TSI de generación EVO entrega 180 kW (245 CV)
- › Exterior deportivo: nuevas llantas de 20 pulgadas, parachoques frontal con diseño dinámico específico al modelo e interior con los típicos detalles RS

Mladá Boleslav, 13 de abril de 2021 – Más potencia y menor peso para el modelo deportivo tope de gama ŠKODA KODIAQ RS: el nuevo motor de gasolina 2.0 TSI entrega 180 kW (245 CV) y proporciona al SUV un rendimiento aún mayor. Con embellecedores de carrocería de color negro brillante y las nuevas llantas de aleación Sagitarius de 20 pulgadas, el parecido del KODIAQ con la familia ŠKODA RS es evidente a primera vista. El SUV deportivo viene con faros Full LED Matrix de serie. La combinación de asientos deportivos de Suedia negra con costuras decorativas rojas y los paneles de las puertas, revestidos con el mismo material y costuras decorativas negras en forma de diamante, caracteriza el interior del KODIAQ RS.

El nuevo motor de gasolina 2.0 TSI del KODIAQ RS pertenece a la generación EVO del Grupo Volkswagen. La entrega de potencia se ha incrementado en 4 kW (5 CV), hasta los 180 kW (245 CV), mientras que el peso del motor se ha reducido en más de 60 kg.

### Exterior con detalles de diseño negros y nuevas llantas aerodinámicamente optimizadas

Los detalles deportivos negros son un elemento característico de los miembros de la familia RS. En el KODIAQ RS, la rediseñada parrilla ŠKODA hexagonal, con sus atrevidos listones dobles, viene con un acabado negro brillante. Está flanqueada a ambos lados por faros delanteros full LED Matrix de serie. Los marcos de las ventanas y las barras de techo también vienen en negro brillante, mientras que los faldones delantero y trasero, específicos a la variante RS, son del color de la carrocería. Comparado con su predecesor, el KODIAQ RS ofrece ahora un parachoques frontal distintivo, dinámico y diseñado específicamente para esta variante. La parte trasera, como ocurre con todos los modelos ŠKODA RS, viene con un reflector que recorre todo el ancho del vehículo. El logo RS es visible en el portón trasero y en la parrilla ŠKODA. Las llantas de aleación bruñidas Sagitarius de 20 pulgadas en negro metálico, así como las cubiertas aerodinámicas, vienen de serie.

### Virtual Cockpit con configuración Sport y costuras decorativas rojas en el interior

El Virtual Cockpit es un equipamiento de serie en el KODIAQ RS. Da la bienvenida al conductor con un aspecto RS específico y ofrece una configuración deportiva con un quinto modo de pantalla adicional, en el que el velocímetro y el contador de revoluciones ocupan el espacio central. Los asientos deportivos con reposacabezas integrados están revestidos con microfibra Suedia negra y vienen con impactantes costuras decorativas de color rojo. Los asientos delanteros tienen bordado un logo RS de color rojo. Las costuras rojas también pueden encontrarse en el salpicadero y en los apoyabrazos de las puertas. Como los asientos, los paneles de las puertas están revestidos con Suedia negra, con costuras negras en forma de diamante.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 14 de 14

## Declaraciones: la Dirección de ŠKODA AUTO acerca del modernizado ŠKODA KODIAQ

### **Thomas Schäfer, Consejero Delegado de ŠKODA AUTO:**

“El KODIAQ fue un antes y un después para nosotros. Fue el primer modelo de nuestra campaña SUV, y abrió un segmento de vehículo totalmente nuevo y en rápido crecimiento. Nuestros clientes y la prensa sectorial internacional aprecian las cualidades típicas de la marca del KODIAQ, como con el resto de nuestros modelos: excelente relación calidad-precio, mucho espacio y una completa gama de equipamientos. Ahora hemos refinado todavía más las especificaciones de nuestro SUV de gran tamaño, ofreciendo aún más seguridad y comodidad con nuevos equipamientos, como los faros full LED Matrix y los asientos ergonómicos”.

### **Martin Jahn, Responsable de Ventas y Marketing del Comité Ejecutivo de ŠKODA AUTO:**

“El segmento SUV es actualmente el mayor del mercado automóvil global, y sigue creciendo. Se trata de un segmento de una enorme importancia – también para ŠKODA. En 2020, cerca del 40% de todos los ŠKODAs entregados mundialmente eran SUVs. A finales de marzo d 2021, habíamos producido más de 600.000 KODIAQ en todo el mundo – una gran historia de éxito para ŠKODA, que ahora tenemos previsto continuar con el modelo revisado”.

### **Johannes Neft, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo de ŠKODA AUTO:**

“Los motores EVO del KODIAQ combinan una entrega de potencia superior con una eficiencia mejorada y menos emisiones de CO<sub>2</sub> y NO<sub>x</sub>. El método de tratamiento de gases de escape de “dosificación doble” aplicado a los motores diésel reduce las emisiones de óxido de nitrógeno en prácticamente un 80%, mientras que el consumo de los motores de gasolina se reduce gracias a una presión de inyección de hasta 350 bares, entre otras cosas. En el KODIAQ RS, empleamos, por primera vez, un motor de gasolina que, al ser más potente y, a la vez, más ligero, hace que nuestro modelo deportivo tope de gama sea aún más dinámico”.

### **Oliver Stefani, Director de ŠKODA Design:**

“Con el lanzamiento del KODIAQ hace cuatro años, dimos un paso importante hacia nuestro actual lenguaje de diseño. Mediante algunos cambios sutiles, ahora nuestro SUV es aún más emotivo. El nuevo frontal está más despejado, y el diseño de los cuatro nuevos faros delanteros, que han sido reubicados, da al KODIAQ un carácter único. Los nuevos detalles con efecto de aluminio en las partes frontal y posterior proporcionan al coche un gran estilo off-road. Al mismo tiempo, hemos conseguido que la parte trasera sea aún más dinámica con un nuevo alerón de techo y faros traseros más elegantes”.

“Una vez más, hemos desarrollado el espacioso y cómodo interior del KODIAQ. Las nuevas costuras decorativas y la mayor gama de funciones de la iluminación ambiental LED crean nuevos acentos visuales, con detalles sutiles que resaltan armoniosamente el aspecto general de nuestro gran SUV. Por primera vez, con el KODIAQ también ofrecemos asientos ergonómicos. Estos pueden estar ventilados y puede ajustarse eléctricamente si se desea, y ofrecen una función de masaje”.