



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 1 de 10

Marzo 2021

## Press kit ŠKODA OCTAVIA RS y RS iV

### Contenidos

ŠKODA OCTAVIA RS y RS iV	2
ŠKODA OCTAVIA RS:	
Propulsores y chasis	3
Nueva tecnología y sistemas de asistencia	5
Diseño poderoso	7
Interior deportivo	8
ŠKODA OCTAVIA RS iV:	
Sostenible y deportivo	9



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 2 de 10

## ŠKODA OCTAVIA RS: deportivo y multifuncional para el día a día

- › Los motores de gasolina y diésel de última tecnología de la generación EVO ofrecen a la vez eficiencia y una experiencia de conducción agradable
- › El embrague multidisco de sexta generación proporciona a las variantes de tracción total un agarre perfecto en todo momento (\*no disponible en España)
- › Altos niveles de seguridad activa y pasiva, aún más confort, mucho espacio y la funcionalidad típica de la marca – la nueva familia OCTAVIA lo tiene todo
- › Amplia gama de variantes de distintos propulsores

**Marzo 2021 – ŠKODA completa la introducción de la cuarta generación de su bestseller con el lanzamiento del OCTAVIA RS. Los nuevos OCTAVIA tope de gama disfrutan de mayores niveles de seguridad, nuevos sistemas de asistencia, más confort y características de conectividad modernas. Nunca ŠKODA había ofrecido tantas variantes de propulsores como con los modelos de última generación.**

Christian Strube, Responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo de ŠKODA, dijo: "El ŠKODA OCTAVIA RS completa la última generación de nuestro bestseller. Estoy satisfecho de que continuemos con el legado de los modelos RS, en términos de deportividad y estilo de vida activo. Nuestra gama OCTAVIA es más diversa, digital y sostenible que nunca. Este icono está disponible como hatchback o como coche familiar, con tracción delantera o total (\*no disponible con tracción 4x4 en España), y está propulsado por motores de última tecnología que funcionan con gasolina, diésel e, incluso, una versión híbrida enchufable. En general, este es un paquete muy atractivo para nuestros clientes, lo que convierte a la actual generación en un éxito".

Los modelos RS han estado en la cima de la familia ŠKODA durante varias generaciones. Tras el ŠKODA OCTAVIA RS iV – el primer RS de la marca equipado con un motor híbrido enchufable – ahora vienen variantes equipadas con los motores de diésel o gasolina más potentes de la gama. Esto significa que, por primera vez, el OCTAVIA RS está disponible con una selección de tres sistemas de propulsión. El 2.0 TDI de la nueva generación EVO entrega 147 kW (200 CV). La nueva variante EVO del 2.0 TSI entrega 180 kW (245 CV) de potencia, que impulsan las ruedas delanteras.

El OCTAVIA RS se beneficia de todas las mejoras que ha recibido la actual generación, como un interior aún más grande, un mayor confort, los más altos niveles de seguridad activa y pasiva, y características de conectividad modernas.

Con un coeficiente de arrastre ( $c_d$ ) a partir de 0,25, el OCTAVIA RS es extremadamente aerodinámico, lo que resulta en menores emisiones de CO<sub>2</sub> y un menor consumo de carburante. Muchos componentes de su carrocería han sido optimizados, incluyendo las cortinas de aire del parachoques frontal, los aeroflaps, el difusor del faldón trasero, y el alerón trasero del RS hatchback. Sus llantas de aleación ligera contribuyen a mejorar la aerodinámica.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 3 de 10

## ŠKODA OCTAVIA RS: propulsores y chasis

- › Dinámico y eficiente: potentes motores de gasolina y diésel de la generación EVO
- › 2.0 TSI con diferencial de deslizamiento limitado electrónicamente y un 2.0 TDI opcional con tracción total y un nuevo embrague multidisco
- › Chasis deportivo 15 mm más bajo de serie, con DCC adaptativo opcional

La gama ŠKODA del OCTAVIA RS consiste ahora en un deportivo trío. Tras el lanzamiento del OCTAVIA RS iV como primer modelo RS equipado con un motor híbrido enchufable, el deportivo compacto puede ahora encargarse con el mayor motor de gasolina o el motor diésel más potente de la gama. Como ocurre con el OCTAVIA RS iV híbrido enchufable, el 2.0 TSI de la última generación EVO entrega 180 kW (245 CV). La entrega del 2.0 TDI es de 147 kW (200 CV).

Resumen de los motores actualmente disponibles para el OCTAVIA RS:

Motor		2.0 TSI		2.0 TDI	
Entrega máx. de potencia	[kW]	180		147	
	[CV]	245		200	
Par motor máx. [Nm]		370		400	
Transmisión		6 velocidades M (*no disponible)	7 velocidades DSG	7 velocidades DSG	7 velocidades DSG
Tracción		Delantera	Delantera	Delantera	Total (*no disp..)
Velocidad punta [km/h]		250	250	249 (245)	243 (238)
Aceleración 0-100 km/h [s]		6,8	6,7	7,4	6,8

() aplicable al COMBI

Cuando se equipa con tracción total (\*no disp.) y un motor 2.0 TDI de 147 kW (200 CV), el OCTAVIA RS puede arrastrar un remolque frenado de hasta 2.000 kg. El OCTAVIA RS con tracción delantera tiene un depósito de carburante con una capacidad de 50 l, 5 l más que el OCTAVIA básico. El depósito del OCTAVIA RS con tracción total puede contener hasta 55 l.

### Amplias modificaciones en los nuevos motores EVO

El nuevo motor 2.0 TSI del ŠKODA OCTAVIA RS se basa en la unidad de potencia del OCTAVIA RS 245 de la generación anterior. El desarrollo del motor se focalizó en mantener sus características dinámicas y una potencia máxima de 180 kW (245 CV), y a la vez hacerlo más eficiente. Esto se consiguió, entre otras cosas, mediante el aumento de la presión de la inyección de carburante hasta los 350 bares, y usando coronas de pistón con una nueva forma, y un nuevo retén del cigüeñal para reducir la fricción y, por lo tanto, el consumo de carburante. Además, los ingenieros de ŠKODA modificaron la salida de gases de escape, así como el sistema de ignición.

La tecnología del 2.0 TDI de 147 kW (200 CV) es similar a la de otros motores diésel de la generación EVO, con una potencia de entre 85 kW (116 CV) o 119 kW (150 CV). El 2.0 TDI, sin embargo, monta un bloque de cilindros de aluminio y pistones de aluminio con anillos de pistón de baja fricción. Además de esto, viene con distintas bielas, en las que el diámetro de las manguetas



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 4 de 10

es ahora de 54 mm en vez de 48 mm. El turbocargador está refrigerado por agua para una mejor regulación de la temperatura, y su ratio de compresión es más elevado.

## **Mayor dinámica de conducción con un diferencial de deslizamiento limitado; la tracción total reacciona en una fracción de segundo**

El OCTAVIA RS equipado con un motor TSI viene con un diferencial de deslizamiento electrónicamente limitado de serie, proporcionando una mayor tracción y una dinámica de conducción todavía mayor. El embrague multidisco electrohidráulico de sexta generación alcanza un par de bloqueo máximo de 1.600 Nm. La función XDS+, que viene de serie en otros modelos OCTAVIA, tiene un par de bloqueo de 500 Nm. El diferencial de deslizamiento limitado funciona con los modos Normal y Sport, a los que puede accederse mediante el Selector de Modo de Conducción.

El sistema de tracción total (\*no disp.) – que está opcionalmente disponible para el OCTAVIA RS equipado con motor TDI – distribuye la potencia mediante un nuevo embrague multidisco de sexta generación controlado electrónicamente. Este embrague es casi 0,8 kg más ligero que su predecesor, y es más eficiente gracias al empleo de aceite de baja fricción, la reducción de la precarga de los rodamientos y el refinamiento de la lubricación interna. La nueva bomba de pistón se acciona mediante un motor eléctrico DC sin escobillas, que incorpora una unidad de control integrada para incrementar el rendimiento y la vida útil del embrague. La electrónica de control del sistema de tracción total reacciona a los cambios en las condiciones de conducción en una fracción de segundo y refuerza la dinámica de conducción; por ejemplo, durante las curvas rápidas. El sistema transfiere parte del par motor a la rueda opuesta cuando se reduce la carga sobre la rueda interior, manteniendo la tracción. En los modelos 2.0 TDI OCTAVIA RS que no están equipados con Control de Chasis Dinámico, el conductor puede fijar las características del sistema XDS+ en Normal o Sport a través del Selector del Modo de Conducción. XDS+ es una extensión del bloqueo electrónico de diferencial (EDL) que mejora la tracción.

## **Suspensión deportiva de serie con Control de Chasis Dinámico adaptativo opcional**

El típico chasis deportivo RS, que viene de serie, baja el coche en 15 mm. El Control de Chasis Dinámico (DCC) adaptativo es una opción extra. Este ajusta constantemente la amortiguación y permite un estilo de conducción especialmente dinámico en modo Sport. Usando los controles deslizantes de la pantalla táctil central en Selección de Modo de Conducción, ahora es posible ajustar los parámetros del DCC como la amortiguación, las características de la dirección o el funcionamiento de la DSG (caja de cambios automática) – lo cual constituye una novedad. El eje multibrazo trasero se distingue proporcionando altos niveles de confort y un buen manejo. Los frenos de 17 pulgadas de diámetro del 2.0 TSI garantizan una desaceleración óptima. El 2.0 TDI ha sido equipado con frenos de 16 pulgadas en la parte delantera y de 15 pulgadas en la parte trasera.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 5 de 10

## ŠKODA OCTAVIA RS: nueva tecnología y sistemas de asistencia

- › Se estrenan en el ŠKODA OCTAVIA RS: DSG con tecnología shift-by-wire
- › Dirección progresiva para una mejor dinámica y manejo optimizado de serie
- › Nuevos sistemas de asistencia como el Asistente de Prevención de Colisiones y el Asistente de Giro

**El OCTAVIA RS puede encargarse con cualquiera de las nuevas tecnologías y sistemas de asistencia innovadores que ofrece la cuarta generación del OCTAVIA. La tecnología shift-by-wire que hace funcionar la DSG del coche celebra su estreno en el OCTAVIA RS. Además, el coche ahora también dispone de nuevos sistemas, como el Asistente de Prevención de Colisiones y el Asistente de Giro, para mejorar la seguridad activa.**

El OCTAVIA RS utiliza tecnología shift-by-wire para hacer funcionar su DSG. El selector de marchas ya no está mecánicamente conectado a la caja de cambios. En su lugar, indica electrónicamente qué marcha ha sido seleccionada. Esto ahorra espacio y ofrece nuevas opciones de diseño para el interior. La familiar palanca DSG ha sido sustituida por un nuevo módulo de control, albergado en la consola central. Este módulo dispone de un pequeño interruptor basculante que permite seleccionar los modos de conducción – R (marcha atrás), N (neutral) y D/S (conducción/deportivo) – así como un botón para el modo de estacionamiento, P.

### **Dirección progresiva de serie**

El OCTAVIA RS equipa dirección progresiva de serie. Esto garantiza la respuesta dinámica de la dirección y un manejo mejorado a altas velocidades, a la vez que proporciona una sensación óptima a baja velocidad. Además, la dirección del modelo OCTAVIA RS se transmite de forma mucho más directa que con la dirección estándar: de tope a tope, solo se necesitan 2,13 vueltas de volante en vez de 2,70.

### **Nuevos y mejorados sistemas de asistencia al conductor**

El OCTAVIA RS viene con los sistemas de asistencia innovadores y mejorados de la cuarta generación del OCTAVIA. Mediante intervenciones precisas en la dirección, por ejemplo, el nuevo Asistente de Prevención de Colisiones ayuda a conducir junto a peatones, ciclistas y otros vehículos, lo que ayuda a evitar colisiones inminentes. En las intersecciones, el Asistente de Giro puede detectar de forma temprana el tráfico que se aproxima cuando se gira a la izquierda, puede avisar al conductor o detener automáticamente el vehículo. El sistema de Alerta de Salida, disponible a partir de primavera de 2021, avisa a los ocupantes de si se acerca otro vehículo o un ciclista por detrás cuando se abre una de las puertas del coche. Otro nuevo equipamiento es la función de Alerta de Tráfico local, que avisa automáticamente de la presencia de retenciones de tráfico en el entorno del coche, como el final de un atasco. El Side Assist avisa al conductor de la presencia de vehículos que se acercan por detrás o que se sitúan en el ángulo muerto del coche. Monitoriza un área de hasta 70 metros detrás del vehículo, y también ayuda a prevenir accidentes en autopistas y carreteras de doble vía. El sistema avisa al conductor emitiendo una luz en la zona interior de las carcasas de los retrovisores, donde es claramente visible. El Side Assist no se activa cuando el vehículo tira de un remolque o cuando monta un portabicicletas en la barra de remolque. En entornos urbanos, la función Front Assist – que incluye Protección Predictiva de Peatones y



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 6 de 10

Ciclistas – avisa de potenciales colisiones de forma visual, acústica y frenando suavemente, desacelerando el coche cuando sea necesario. Detecta vehículos en movimiento o estacionarios en la dirección del tráfico, así como ciclistas y personas en movimiento delante del coche.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 7 de 10

## ŠKODA OCTAVIA RS: diseño poderoso

- › La parrilla del radiador y retrovisores de color negro brillante son un elemento distintivo típico
- › Faros delanteros Matrix full LED, faros traseros full led, llantas negras de 18 pulgadas y pinzas de frenos rojas de serie

Tradicionalmente, los modelos RS tienen un aspecto mucho más dinámico que otros OCTAVIA. Los exclusivos detalles de diseño negros acentúan la apariencia deportiva del coche. El equipamiento de serie incluye faros delanteros Matrix full LED y faros traseros full LED con intermitentes dinámicos, y una función animada Coming/Leaving Home.

El ŠKODA OCTAVIA RS viene con faros delanteros Matrix full LED y faros traseros LED, que incluyen intermitentes dinámicos y una función animada Coming/Leaving Home de serie. Además de faldones delantero y trasero específicos, los numerosos detalles de diseño de color negro le dan al coche el típico aspecto deportivo de los modelos RS. Los logos RS de la parrilla del radiador y del portón trasero se han inspirado en la historia de ŠKODA en la competición. La impactante parrilla ŠKODA, el difusor delantero y las cortinas de aire situadas por encima de los faros antiniebla tintados han sido diseñados en negro brillante. Las carcasas de los retrovisores, los marcos de las ventanas, las barras de techo del COMBI y los aeroflaps de la parte trasera, así como el difusor del faldón trasero, la inscripción ŠKODA en el portón trasero, y el alerón trasero RS del hatchback, vienen todos con un acabado negro. El alerón de techo del COMBI es del color de la carrocería. Hay una selección de diez acabados de pintura, incluyendo el color de serie Verde Mamba (que estará disponible durante la primera mitad de 2021).

### Llantas de aleación de 18 o 19 pulgadas y de mayores dimensiones

Los modelos RS equipan llantas de aleación de 18 pulgadas de serie; las pinzas de freno vienen con un atractivo rojo típico de los modelos RS. Opcionalmente, pueden equiparse con llantas de aleación de 19 pulgadas

### Resumen de las dimensiones del actual OCTAVIA RS:

Dimensiones	OCTAVIA RS	OCTAVIA COMBI RS
Longitud [mm]	4.702	4.702
Ancho [mm]	1.829	1.829
Altura [mm]	1.457	1.455
Distancia entre ejes [mm]	2.681	2.681
Espacio para las rodillas [mm]	78	78
Capacidad del maletero [l]	600	640



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 8 de 10

## ŠKODA OCTAVIA RS: interior deportivo

- › Interior con un deportivo diseño negro con asientos deportivos Alcantara®
- › Nuevo airbag central para una mayor protección del conductor y del acompañante
- › Virtual Cockpit con configuración Sport de serie

**El interior del nuevo OCTAVIA RS es predominantemente negro. Los asientos deportivos ergonómicos con tapicería de Alcantara® y cuero son opcionales. Un airbag central que proporciona mayores niveles de protección para el conductor y el acompañante se estrena en el OCTAVIA RS. El Virtual Cockpit y el asistente digital Lauria vienen de serie.**

El interior del OCTAVIA RS se caracteriza por su aspecto deportivo con acabado de fibra de carbono con Alcantara®. El volante deportivo multifunción de tres radios luce el logo RS y dispone también de levas de cambio de marchas. Los asientos deportivos delanteros con reposacabezas integrados vienen de serie, y están tapizados con tela negra. Las costuras rojas de los asientos y del salpicadero ofrecen un gran contraste. Los asientos ergonómicos con tapicería de Alcantara® y cuero, ajuste de profundidad y función masaje son extras opcionales. Los asientos lucen el logo RS y costuras rojas o gris plateado, que también adornan el salpicadero cubierto de Alcantara® y el volante de cuero. El revestimiento negro del techo, los paneles de las puertas de Alcantara®, las tiras decorativas con efecto carbono del salpicadero, los pedales con diseño de aluminio y un retrovisor central sin marco añaden los toques finales al aspecto atlético del coche.

### **El nuevo airbag central protege al conductor y al acompañante en caso de accidente**

Los vehículos RS vendidos en la UE ahora vienen con un innovador airbag central situado entre los dos asientos delanteros. Esto reduce el riesgo de impacto entre el conductor y el acompañante, especialmente en caso de colisión lateral. Este nuevo airbag está situado en el interior del respaldo del asiento del conductor.

### **Virtual Cockpit con configuración Sport y asistente digital Laura de serie**

El ŠKODA OCTAVIA RS está equipado con un Virtual Cockpit de 10,25 pulgadas de serie, que ofrece una configuración adicional Sport y un logo de bienvenida específico de los modelos RS. Los sistemas de infoentretenimiento disponen de la tecnología de última generación de la Plataforma Modular de Infoentretenimiento del Grupo Volkswagen, y equipan una pantalla central de 10 pulgadas. Una eSIM integrada proporciona una conexión permanente a internet, lo que permite el uso de numerosos servicios móviles online. Gracias al asistente digital Laura, que también entiende frases completas, los sistemas de infoentretenimiento también pueden operarse en cualquier momento mediante comandos de voz.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 9 de 10

## ŠKODA OCTAVIA RS iV: sostenible y deportivo

- › **Primer híbrido enchufable de la familia ŠKODA RS**
- › **Con 180 kW (245 CV) de potencia, el motor híbrido del OCTAVIA RS iV ofrece una autonomía 100% eléctrica de 60 km**
- › **El exterior y el interior vienen con el exclusivo diseño RS, con numerosos elementos negros**

ŠKODA ofrece por primera vez un modelo de su familia RS con motor híbrido enchufable. El ŠKODA OCTAVIA RS iV ha sido equipado con un motor de gasolina 1.4 TSI y con un motor eléctrico de 85 kW, que entregan una potencia combinada de 180 kW (245 CV). Con detalles negros en la carrocería y elementos distintivos de la familia RS, el OCTAVIA RS iV es inmediatamente reconocible como variante deportiva tope de gama del bestseller de ŠKODA, y es la solución de movilidad ideal para quien quiera combinar potencia, dinamismo y sostenibilidad.

Christian Strube, responsable de Desarrollo Técnico del Comité de Dirección de ŠKODA, dijo: "Con la introducción del OCTAVIA RS iV, hemos iniciado un nuevo capítulo en la historia de éxito de nuestro portfolio RS. Por primera vez, usaremos un motor híbrido enchufable en un modelo deportivo. En el nuevo OCTAVIA RS iV, esto mejorará el rendimiento a la vez que se reducen el consumo de carburante y las emisiones de CO<sub>2</sub>".

ŠKODA ha equipado su OCTAVIA RS iV con un motor de gasolina 1.4 TSI (110 kW/150 CV) y un motor eléctrico de 85 kW. Juntos, entregan una potencia combinada de 180 kW (245 CV) y ofrecen un par motor máximo de 400 Nm, que se transmite a las ruedas delanteras mediante transmisión DSG de 6 velocidades. Las emisiones de CO<sub>2</sub> del coche son de, aproximadamente, 30 g/km en ciclo WLTP\*, lo que significa que, al igual que el OCTAVIA iV, cumple con la nueva y más estricta normativa de emisiones EU6d, aplicable a todos los nuevos vehículos matriculados en la UE y que entró en vigor el 1 de enero de 2021.

Como su modelo hermano, la variante deportiva monta una batería de alta tensión de iones de litio que tiene una capacidad de 37 Ah, lo que le confiere al coche la misma autonomía eléctrica de 60 km en ciclo WLTP. Dado que el par motor proporcionados por el motor eléctrico están inmediatamente disponibles, el RS iV puede arrancar con rapidez. En modo Sport, que permite que los conductores hagan uso de toda la potencia de su coche, el OCTAVIA RS iV acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 7,3 segundos. Su velocidad punta es de 225 km/h. La dirección progresiva viene de serie, y el ajuste dinámico de la suspensión deportiva, típico de la gama RS, está adaptado a estilos de conducción deportivos.

### Los detalles negros deportivos proporcionan elementos visuales distintivos

El ŠKODA OCTAVIA RS iV equipa luces antiniebla LED específicas y llantas de aleación negras de 18 pulgadas de serie; las pinzas de freno, en el rojo típico de los modelos RS, resultan muy llamativas. Las llantas de aleación de 19 pulgadas están disponibles de forma opcional. La parrilla ŠKODA, las entradas de aire, el difusor del faldón delantero RS específico, el difusor trasero y los marcos de las ventanas vienen en negro deportivo. La berlina luce un alerón trasero deportivo RS de color negro; en la versión familiar, el alerón del techo es del mismo color que la carrocería.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PRESS KIT

Página 10 de 10

Según Oliver Stefani, Director de Diseño de ŠKODA: "La ya de por sí dinámica forma del OCTAVIA de cuarta generación tiene un aspecto aún más deportivo, usando los familiares elementos distintivos RS. Con sus numerosos detalles de diseño negros, como la parrilla ŠKODA, el faldón delantero, el difusor trasero o las llantas de aleación, el coche es inmediatamente identificable como miembro de nuestra familia RS".

## **Interior dinámico y de estilo RS**

Si miramos dentro del OCTAVIA RS iV, sobresale el interior predominantemente negro. El volante multifunción de cuero de tres radios lleva un logo RS y dispone de levas para operar el cambio DSG. Los asientos deportivos delanteros están revestidos con una tapicería negra, mientras que los asientos Ergo opcionales vienen con tapicería de cuero y Alcantara, así como con ajuste de profundidad de asiento. Los asientos se adornan con un logo RS y costuras decorativas rojas o gris plateado, que también pueden encontrarse en el volante de cuero, los apoyabrazos y el salpicadero recubierto de Alcantara®. Las tiras decorativas con aspecto RS y los pedales con diseño de aluminio completan la impresión deportiva.