



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 1 of 11

Mladá Boleslav / Pune, 18 de marzo de 2021

Dossier de prensa: ŠKODA KUSHAQ

Contenidos

Resumen	2
Exterior	4
Interior	6
Conectividad	8
Seguridad	10
Propulsores	11



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 2 of 11

ŠKODA KUSHAQ: todo lo que hay que saber sobre el primer coche de serie del Proyecto INDIA 2.0

- › El SUV de tamaño medio está basado en la MQB-A0-IN, una variante de la plataforma modular MQB especialmente adaptada por ŠKODA al mercado indio
- › El KUSHAQ junta las típicas cualidades de ŠKODA con los requisitos de los clientes indios
- › Diseño impactante, mucho espacio y eficientes motores TSI, desarrollados y fabricados localmente
- › Confort excepcional, excelentes características de seguridad y modernos sistemas de infoentretenimiento
- › Es el primer modelo de una campaña de productos que consiste en cuatro nuevos modelos ŠKODA y Volkswagen para el mercado indio

Mladá Boleslav / Pune, 18 de marzo 2021 – El nuevo ŠKODA KUSHAQ es el primer coche de serie que forma parte del proyecto INDIA 2.0. Bajo el liderazgo y responsabilidad de ŠKODA AUTO, el Grupo Volkswagen invertirá mil millones de euros en su campaña de modelos para el subcontinente indio, para reforzar allí la presencia de ŠKODA y Volkswagen a largo plazo. El ŠKODA KUSHAQ está basado en la MQB-A0-IN, una variante de la plataforma modular MQB especialmente adaptada por ŠKODA al mercado indio, y junta las cualidades tradicionales de ŠKODA con los requisitos de los clientes indios. Disponible con una selección de potentes y eficientes motores TSI, y ofreciendo un diseño impactante, modernos sistemas de infoentretenimiento, altos niveles de confort y una plétera de características de seguridad, este nuevo SUV está idealmente equipado para lograr un inicio exitoso de la campaña de modelos del Grupo. Se aceptarán pedidos a partir de junio, y los primeros KUSHAQ se entregarán en julio. En el marco de INDIA 2.0, se lanzarán un total de cuatro vehículos de ŠKODA y Volkswagen basados en la nueva MQB-A0-IN – un SUV y un vehículo de tres cuerpos para cada marca, todos ellos en el segmento A0. Para lograr el mayor nivel posible de localización en la India, ŠKODA ha establecido una nueva línea de producción de MQB en su planta de Pune. La mayor parte del desarrollo se lleva a cabo en el centro tecnológico, también en Pune, que el fabricante checo inauguró en enero de 2019.

Thomas Schäfer, Consejero Delegado de ŠKODA AUTO, dijo: “Hoy es un día muy especial para ŠKODA y Volkswagen. Con el estreno mundial del ŠKODA KUSHAQ, lanzamos nuestra campaña de modelos en el mercado indio, y estamos cumpliendo el mandato que nos fue confiado por el Grupo Volkswagen hace prácticamente dos años, cuando nos pidió que asumiéramos la responsabilidad por el mercado indio. Me gustaría dar las gracias a Gurpratad Boparai y su equipo, por lo que han logrado hasta la fecha. Ahora nos centraremos en un lanzamiento fluido al mercado y en unos inicios exitosos de nuestro nuevo modelo, a la vez que marcamos el rumbo para los próximos pasos en el subcontinente indio. Estoy convencido del gran potencial de crecimiento del país. Y lo aprovecharemos al máximo para ŠKODA y Volkswagen”.

Gurpratap Boparai, Director Gerente de ŠKODA AUTO Volkswagen India Private Limited, dijo: “La presentación del KUSHAQ marca el inicio de una nueva era para ŠKODA AUTO y el Grupo Volkswagen en la India. La última adición a la familia SUV de ŠKODA ofrece una convincente combinación de diseño emotivo, rendimiento sin igual, calidad de fabricación superior, una



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 3 of 11

propuesta de valor ejemplar, una excelente seguridad y numerosas soluciones Simply Clever. El primer producto diseñado y desarrollado bajo el paraguas del proyecto INDIA 2.0 y basado en la plataforma MQB-A0-IN, el ŠKODA KUSHAQ, se inspira en la diversidad de nuestra vibrante nación, pero conecta con las sensibilidades del público global. Con el ŠKODA KUSHAQ, estamos listos para aprovechar la pujante demanda de SUV de tamaño medio – un segmento que registrará un enorme crecimiento en la India a lo largo de los próximos años”.

Desarrollo local y producción local

ŠKODA AUTO ha sido responsable del impulso al proyecto INDIA 2.0, en nombre del Grupo Volkswagen, desde junio de 2018. También ha orquestado las actividades de las marcas Volkswagen, Audi, Porsche y Lamborghini en la India. Las inversiones en el proyecto suman mil millones de euros, incluyendo 275 millones de euros en la investigación y desarrollo de nuevos SUV y coches de tres cuerpos. La prioridad del proyecto es una amplia campaña de modelos ŠKODA y Volkswagen, con vehículos hechos a medida de los segmentos de alto volumen del mercado indio. Inicialmente, la campaña empezará con el lanzamiento de dos modelos SUV y dos vehículos de tres cuerpos en el segmento A0. Estos estarán basados en la plataforma MQB-A0-IN, que ha sido diseñada para cumplir con las más recientes normativas de seguridad y emisiones de la India. En una segunda fase, los modelos fabricados en la India también se exportarán a otros países. Para alcanzar el nivel de localización deseado del 95% respecto al desarrollo y fabricación en el propio país, ŠKODA ha establecido una nueva línea de producción de MQB en su planta de Pune. La mayor parte del desarrollo se llevará a cabo en el nuevo centro tecnológico, que también tiene su sede en Pune y fue inaugurado en enero de 2019. Allí, con el amplio conocimiento y olfato para las preferencias indias del personal local, ŠKODA podrá responder a las cambiantes necesidades del cliente, de una forma más precisa, más flexible y mucho más dinámica. Un total de 250 ingenieros trabajarán en el centro tecnológico de Pune; más de 200 especialistas ya han sido contratados. ŠKODA y Volkswagen tienen la intención de reforzar su presencia a largo plazo en el mercado indio, y se han marcado por objetivo el alcanzar una cuota de mercado combinada del 5% en 2025. En 2019, las entregas en la India – con una población de 1.300 millones – sumaron unos tres millones de vehículos.

El nombre del SUV de tamaño medio se deriva del sánscrito, un idioma indio con miles de años de antigüedad. En el “idioma de los dioses”, que todavía se usa hoy en día, la palabra “kushak” significa rey o emperador. Esto complementa perfectamente el aspecto poderoso del nuevo ŠKODA KUSHAQ. La ortografía, con la letra “K” al principio y la letra “Q” al final, se mantiene fiel a la distintiva nomenclatura de los internacionalmente exitosos modelos SUV de ŠKODA, el KODIAQ, el KAROQ y el KAMIQ.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 4 of 11

Exterior: aspecto poderoso con un toque indio

- › Un SUV musculoso con mucho espacio, perfecto para el mercado indio
- › ŠKODA ofrece exclusivamente para la India los colores Naranja Honey y Rojo Tornado
- › Tecnología LED para los faros delanteros y traseros, así como llantas de aleación de hasta 17 pulgadas

Mladá Boleslav / Pune, 18 de marzo de 2021 – Poderoso, musculoso y con un especial toque indio: el exterior del nuevo ŠKODA KUSHAQ está hecho a medida de los gustos de los compradores locales. El nuevo SUV tiene mucha distancia al suelo, ruedas de gran tamaño y un diseño innovador – todo ello con una apariencia general armoniosa. El KUSHAQ también obtiene puntos por su espacioso interior, típico de un ŠKODA. En función del nivel de acabado, los faros con estructuras cristalinas están equipados con tecnología LED, que viene de serie en las luces traseras y las luces de freno. Los colores de carrocería Naranja Honey y Rojo Tornado, que ŠKODA ofrece en exclusiva para el mercado indio, son especialmente llamativos.

El lanzamiento del ŠKODA KUSHAQ marca la entrada de la marca en el segmento SUV de tamaño medio de la India, que crece rápidamente. Junto con los modelos de mayor tamaño, el KODIAQ y el KAROQ, el KUSHAQ – desarrollado exclusivamente para la India – es el tercer SUV de ŠKODA en ese mercado. Los dos colores, el Naranja Honey metalizado y el Rojo Tornado, proporcionan al KUSHAQ un especial toque indio. ŠKODA los ofrece exclusivamente en la India. Además, el nuevo SUV también está disponible en Blanco Candy, Plateado Reflex metalizado y Acero Carbon metalizado.

Sus dimensiones ideales lo convierten en un excelente vehículo para las megaciudades indias

El KUSHAQ está basado en la plataforma MQB-A0-IN, que ha sido especialmente adaptada por ŠKODA para la India. Su diseño innovador y sus dimensiones ideales lo convierten en un excelente compañero para las metrópolis de la India. El SUV mide 4.221 mm de largo, 1.760 de ancho y tiene una altura de 1.612 mm. Su larga distancia entre ejes, de 2.651 mm – de las más largas del segmento – y su distancia al suelo de 188 mm lo hacen parecer mucho más grande de lo que en realidad es. El ŠKODA KUSHAQ ofrece mucho espacio para cinco ocupantes y, con una capacidad de 385 l, tiene un maletero generoso. El acabado de entrada, Active, viene con llantas de acero de 16 pulgadas y cubiertas de rueda completas Lhotse. En el acabado Ambition, el KUSHAQ se ofrece con llantas de aleación Grus de 16 pulgadas, mientras que, con la variante Style, las llantas de aleación de serie Atlas, de 17 pulgadas y dos tonos, proporcionan un toque visual más estilizado.

Faros delanteros y traseros LED

Los faros delanteros de corte limpio del ŠKODA KUSHAQ vienen con un diseño de dos partes. A partir del acabado Ambition, este diseño consiste en un módulo LED situado detrás de una lente transparente en la parte superior de las luces cortas y las luces largas, y un fino módulo LED con forma de L para las luces diurnas. Los intermitentes están disponibles con las bombillas clásicas, al igual que los faros antiniebla de la sección inferior. Aquí es donde están situadas las luces diurnas en la variante de entrada Active, que está equipada con faros halógenos. Junto con los reflectores



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 5 of 11

situados en el parachoques, los faros traseros con las típicas estructuras cristalinas de ŠKODA crean una apariencia refrescante con la familiar forma de C. Los faros traseros y las luces de freno están equipados con eficientes LED que reaccionan al instante; los faros traseros que se ofrecen con el acabado Style vienen cada uno con bombillas clásicas y un módulo LED adicional.

Diseño impactante y aspecto musculoso

Para el modelo de serie, ŠKODA ha conservado toda la riqueza de la impactante apariencia del prototipo VISION IN, virtualmente sin cambios de ningún tipo. Con un frontal distintivo y un prominente capó, el parecido del KUSHAQ con la familia SUV de ŠKODA es evidente a primera vista. Los listones de la amplia parrilla del radiador son de color negro brillante, y el marco cromado de la parrilla se extiende hasta los faros. La sección superior del musculoso parachoques frontal es del mismo color que la carrocería, mientras que la sección inferior es negra. A partir del nivel de acabado Ambition, la protección de los bajos es de color plateado, así como las barras del techo, que con el acabado Active son negras. Una línea de techo recta, así como una línea tornada a la altura de las manetas de las puertas hacen que el vehículo parezca más largo de lo que en realidad es. Al mismo tiempo, los poderosos pasos de rueda, cuyo aspecto resaltan los embellecedores de plástico negro, y los faldones laterales de color negro ponen en valor el aspecto atlético del KUSHAQ y le dan un aspecto confiado en la carretera. La variante Style también viene con marcos de ventana y manetas cromadas. La parte trasera, claramente estructurada, se caracteriza por el alerón de techo alargado, la inscripción ŠKODA en letras mayúsculas en el portón trasero y el parachoques con un robusto difusor trasero, que se destaca con el color plateado a partir del acabado Ambition.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 6 of 11

Interior: espacioso, elegante y con tecnologías modernas

- › Una pantalla central independiente y varias opciones de almacenamiento marcan el tono del interior
- › Climatronic con panel de control táctil y asientos delanteros de cuero transpirable disponibles
- › Numerosas soluciones Simply Clever típicas de ŠKODA, y un hueco en el salpicadero específico para el mercado indio

Mladá Boleslav / Pune, 18 de marzo de 2021 – El interior del ŠKODA KUSHAQ une la ergonomía con un diseño armonioso y emotivo. Una pantalla independiente de infoentretenimiento, que mide hasta 10 pulgadas, es el elemento central del nuevo concepto interior presente en otros modelos actuales del fabricante checo. Como es típico de ŠKODA, el KUSHAQ ofrece un interior espacioso, así como una plétora de soluciones Simply Clever y muchas opciones de almacenamiento. El nivel de acabado tope de gama, Style, viene con una impresionante lista de tecnologías modernas y elementos de confort, como el Climatronic con panel de control táctil y los asientos delanteros de cuero transpirable.

Incluso la variante de entrada del ŠKODA KUSHAQ está equipada con un potente aire acondicionado y, a partir del nivel de acabado Ambition, el SUV se ofrece con Climatronic con un panel de control táctil. En el acabado tope de gama, Style, se ofrecen todavía más equipamientos ultramodernos. El acabado viene con asientos delanteros de cuero transpirable, sistema de entrada sin llave KESSY, un techo panorámico de cristal retractable y un retrovisor con atenuación automática.

Volantes modernos y hasta 26,2 litros de espacio de almacenamiento interior en total

El interior del KUSHAQ está dominado por una pantalla central independiente táctil de infoentretenimiento; la línea de carácter que discurre por debajo hace referencia a la silueta de la parrilla de ŠKODA. Se ha diseñado una opción de almacenamiento única para satisfacer las necesidades de los clientes indios: un hueco utilitario en el salpicadero. Aquí es donde el conductor puede mantener bien a la vista un amuleto de la suerte firmemente atado. Un volante multifunción de dos radios con el último estilo de ŠKODA viene de serie. A partir del acabado Ambition, está recubierto de cuero, y los vehículos con transmisión automática o DSG también cuentan con levas de cambio de marchas. Todas las variantes del flamante SUV ofrecen numerosos compartimentos portaobjetos en el interior con una capacidad total de hasta 26,2 l. Entre ellos se encuentran, por ejemplo, la guantera de 6,1 litros, climatizada a partir del acabado Ambition, y el Jumbo Box de 2,2 litros en la consola central. En los paneles de las puertas delanteras y traseras hay mucho espacio para guardar botellas y otros objetos. Hay un portavasos en el reposabrazos del asiento trasero, que se abate en una proporción de 60:40 a partir del acabado Ambition. El acabado Ambition también ofrece un compartimento en el revestimiento del techo en la parte delantera para guardar las gafas de sol, de modo que estén siempre al alcance de la mano.

Funciones Simply Clever para facilitar el día a día

El KUSHAQ también cuenta con las típicas soluciones Simply Clever de la marca, es decir, los pequeños detalles que hacen que la conducción diaria sea un poco más fácil para los clientes. Un ejemplo es la base antideslizante de los portavasos de la consola central, que permite al conductor



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 7 of 11

abrir fácil y cómodamente una botella colocada allí con una sola mano. Por supuesto, el nuevo KUSHAQ también está equipado con los clásicos Simply Clever, como la pinza para tickets en el pilar A y los ganchos para bolsas en el maletero. La variante Style también incluye una Phone Box en la parte delantera, en el que se puede cargar un smartphone de forma inductiva, y bolsillos para guardar el smartphone en los respaldos de los asientos delanteros.

Iluminación agradable y ambiente elegante

Incluso en la variante básica, el ŠKODA KUSHAQ ofrece iluminación ambiental blanca y luces de lectura LED en la parte delantera y trasera. A partir del nivel de equipamiento Ambition, la iluminación ambiental también ilumina el salpicadero y las manetas de las puertas. Las manetas de las puertas están cromadas y el pomo de la palanca de cambios está recubierto de cuero. El acabado Style es especialmente elegante. Ofrece un paquete cromado ampliado con molduras cromadas decorativas en el panel de instrumentos y en el marco de la palanca de cambio de marchas; el botón de bloqueo del freno de mano también tiene un aspecto cromado. Los apoyos laterales de los asientos delanteros transpirables, que vienen de serie, están acabados en cuero, al igual que las cubiertas del reposabrazos central y los reposabrazos de las puertas.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 8 of 11

Conectividad: selección de dos sistemas de infoentretenimiento con SmartLink

- › Pantallas táctiles en color de 7 o 10 pulgadas
- › La función de navegación puede descargarse opcionalmente de la tienda de aplicaciones online
- › Nivel de equipamiento Style: sistema de sonido ŠKODA con subwoofer en el hueco de la rueda de repuesto

Mladá Boleslav / Pune, 18 de marzo de 2021 - El nuevo ŠKODA KUSHAQ puede elegir entre dos modernos sistemas de infoentretenimiento, cada uno de los cuales permite la integración del smartphone a través de la tecnología SmartLink. Los niveles de acabado Ambition y Style ofrecen acceso a una impresionante lista de servicios móviles en línea ŠKODA Connect y a una tienda de aplicaciones en línea, desde la que se puede descargar una función de navegación para el sistema de infoentretenimiento tope de gama. El acabado Style incluye un sistema de sonido ŠKODA de serie con un subwoofer situado en el hueco de la rueda de repuesto.

Los modernos sistemas de infoentretenimiento que permiten la integración del smartphone y el acceso a los servicios móviles online a través de la tecnología SmartLink forman parte del equipamiento de serie del nuevo ŠKODA KUSHAQ. En el nivel de acabado Active, el sistema cuenta con una pantalla táctil en color de 7 pulgadas, así como con un micrófono integrado en la parte delantera que, junto con la funcionalidad Bluetooth, permite realizar llamadas telefónicas en modo manos libres durante la conducción. Un puerto USB-A puede utilizarse para cargar dispositivos electrónicos o transferir datos. Un smartphone se conecta por cable, lo que también permite acceder a ŠKODA Connect y a la tienda de aplicaciones online. El sistema es compatible con archivos de música MP3 y WMA.

Sistema de infoentretenimiento tope de gama con pantalla de 10 pulgadas

Los niveles de acabado Ambition y Style incluyen el sistema de infoentretenimiento tope de gama con una pantalla táctil en color de 10 pulgadas que tiene las mismas funcionalidades que las habituales en los smartphones. Este sistema también cuenta con un doble sintonizador, un punto de acceso Wi-Fi y un micrófono externo para llamadas telefónicas en modo manos libres. Además, el sistema es compatible con el estándar Bluetooth 4.0. Los teléfonos inteligentes se pueden emparejar y se puede acceder a la tienda de aplicaciones en línea sin necesidad de un cable gracias a la tecnología Wireless SmartLink. Las descargas de la tienda de aplicaciones online permiten ampliar la gama de funciones, por ejemplo, con una función de navegación. Para ello se ha preinstalado el receptor GPS necesario. En la consola central hay dos puertos USB-C para conectar y cargar dispositivos móviles por cable; la variante Style también puede estar equipada con un Phone Box en la parte delantera que permite cargar los smartphones de forma inductiva. Además de MP3 y WMA, este sistema también puede reproducir archivos multimedia AAC y FLAC.

Sistema de sonido ŠKODA con subwoofer adicional

El ŠKODA KUSHAQ viene con seis altavoces de alta definición de serie - dos altavoces de agudos y bajos separados en la parte delantera y dos altavoces de dos vías en la parte trasera - que proporcionan una amplia gama de frecuencias y garantizan un sonido excelente. El sistema de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 9 of 11

sonido ŠKODA forma parte del equipamiento de serie en la variante Style. Además de los altavoces de mayor definición, también ofrece un amplificador independiente y un subwoofer que se encuentra en el hueco de la rueda de repuesto.

Servicios online de ŠKODA Connect

Se puede acceder a los servicios móviles online de ŠKODA Connect en cualquier momento a través de la aplicación MyŠKODA o del portal web. ŠKODA Connect muestra un informe del estado del vehículo claramente presentado en el smartphone. El sistema almacena automáticamente datos importantes cada vez que se corta la ignición. También está disponible el acceso remoto al vehículo, que permite a los propietarios recuperar la información del vehículo y los datos de conducción, incluida la ubicación de aparcamiento del coche, por ejemplo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 10 of 11

Seguridad: hasta seis airbags y una gran cantidad de sistemas de asistencia

- › Amplia gama de sistemas de asistencia y características de seguridad para una excelente seguridad activa y pasiva
- › ESC de serie en todos los acabados, el primero del segmento en la India
- › El control de arranque en pendiente y el control de la presión de los neumáticos son extras opcionales
- › Los puntos de anclaje ISOFIX y las fijaciones superiores permiten la instalación segura de asientos para niños

Mladá Boleslav / Pune, 18 de marzo de 2021 - El flamante ŠKODA KUSHAQ cuenta con excelentes características de seguridad activa y pasiva y tiene la opción de ser equipado con numerosos y prácticos extras, como el control de arranque en pendiente y el monitor de presión de los neumáticos. Los ocupantes están protegidos por hasta seis airbags, mientras que los puntos de anclaje ISOFIX y las fijaciones superiores vienen de serie para garantizar la mayor seguridad posible para los pasajeros más jóvenes del vehículo.

Con su amplia gama de características de seguridad activa y pasiva y numerosos y cómodos sistemas de asistencia, el ŠKODA KUSHAQ proporciona excelentes niveles de protección para el conductor y los pasajeros. El sistema ESC, de serie en todas las variantes, garantiza un alto nivel de seguridad en la conducción en todo momento. El freno multicolisión evita posibles colisiones posteriores en caso de accidente. En caso de accidente, los ocupantes del vehículo están protegidos por hasta seis airbags: además de los airbags para el conductor y el acompañante, el KUSHAQ puede equiparse opcionalmente con airbags laterales delanteros y airbags de cortina. Todos los reposacabezas son ajustables en altura y el asiento central de la parte trasera también está equipado con un cinturón de seguridad de tres puntos. Los puntos de anclaje ISOFIX y de anclaje superior en los asientos traseros para la colocación de asientos para niños vienen de serie.

Sistemas de asistencia al conductor

Hay numerosos sistemas de asistencia, algunos de los cuales son opcionales, para ayudar a los conductores del ŠKODA KUSHAQ y hacer los viajes aún más cómodos. Entre ellos se encuentran, por ejemplo, el control de arranque en pendiente y el control de crucero, así como los sensores de luz y lluvia que encienden automáticamente las luces de cruce o los limpiaparabrisas cuando es necesario. Los sensores de aparcamiento traseros se incluyen de serie; los niveles de acabado más altos también incluyen una cámara de visión trasera y sensores en la parte delantera. Un monitor de presión de los neumáticos para vigilar la presión del aire es un extra opcional.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 11 of 11

Propulsores: potentes y eficientes motores 1.0 o 1.5 TSI

- › Dos potentes y eficientes motores de gasolina TSI con potencias que van desde los 85 kW (115 CV) hasta los 110 kW (150 CV)
- › Caja de cambios manual de 6 velocidades, transmisión automática de 6 velocidades y DSG de 7 velocidades

Mladá Boleslav / Pune, 18 de marzo de 2021 - ŠKODA utiliza dos eficientes y potentes motores de gasolina para el KUSHAQ. Los avanzados motores TSI tienen una potencia que oscila entre los 85 kW (115 CV) y los 110 kW (150 CV). Los motores cumplen con las estrictas normas de emisiones BS6 de la India y transmiten su potencia a la carretera a través de una caja de cambios manual de 6 velocidades, una transmisión automática de 6 velocidades o DSG de 7 velocidades.

La variante MQB especialmente adaptada para la India, la plataforma MQB-A0-IN, permite equipar el nuevo ŠKODA KUSHAQ con avanzados y eficientes motores TSI. Gracias a su bajo consumo de combustible, los motores de gasolina de inyección directa permiten grandes autonomías. El motor básico 1.0 TSI entrega 85 kW (115 CV) a partir de su cilindrada de un litro. La potencia se transmite a las ruedas delanteras mediante una caja de cambios manual de 6 velocidades o una transmisión automática de 6 velocidades.

El motor tope de gama con DSG de 7 velocidades ofrece confort y dinamismo

El 1.5 TSI tiene – como su denominación indica – una cilindrada de 1.5 litros. Su potencia de 110 kW (150 CV) se transmite a las ruedas delanteras a través de una caja de cambios manual de 6 velocidades, al igual que el 1.0 TSI. Este motor puede configurarse con una caja de cambios DSG de 7 velocidades con relaciones que ofrecen una mezcla perfecta de deportividad y confort.