



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

## Empieza la producción del ŠKODA FABIA en la planta principal de Mladá Boleslav

- › ŠKODA AUTO ha invertido 110 millones de euros en la modificación de las líneas producción
- › El ŠKODA FABIA de cuarta generación está basado en la plataforma MQB-A0 del Grupo Volkswagen
- › Más de 4,5 millones de unidades entregadas desde el lanzamiento del modelo de primera generación en 1999
- › El coche pequeño de la marca checa es uno de los vehículos más populares de su segmento

Mladá Boleslav, 13 de julio de 2021 – Hoy, el FABIA de cuarta generación ha salido de la línea de producción de la planta principal de ŠKODA AUTO en Mladá Boleslav. Las instalaciones de producción fueron ampliamente modificadas para que esta última edición del popular coche pequeño pudiese fabricarse allí; las inversiones realizadas suman 110 millones de euros. Por primera vez, el FABIA está basado en la plataforma MQB-A0 del Grupo Volkswagen, lo que le permite no solo ser el coche más espacioso de su segmento, sino también ofrecer características de confort mejoradas y numerosos sistemas de seguridad y asistencia nuevos. Desde su lanzamiento en 1999, ŠKODA ha entregado más de 4,5 millones de unidades del coche pequeño a los clientes, lo que lo convierte en el más vendido de la marca tras el OCTAVIA.

Michael Oeljeklaus, responsable de Producción y Logística de ŠKODA AUTO, dijo: "Los inicios de producción siempre son momentos muy especiales para los que nos preparamos meticulosamente. Hoy, celebramos el inicio oficial de la producción del nuevo FABIA. En total, hemos invertido 110 millones de euros en la amplia modernización y mayor automatización de los procesos de producción. Esto está trayendo sus frutos: es fantástico ver que todo funciona a la perfección, con cada mecanismo operando en perfecta armonía. Me gustaría dar las gracias a todo el equipo por su excelente trabajo y estoy encantado de que nuestros esfuerzos nos hayan permitido realizar una contribución significativa a la historia de éxito del FABIA".

El ŠKODA FABIA se fabrica en la misma línea de producción que los modelos SCALA y KAMIQ. En el período previo al inicio de la producción, el fabricante checo hizo ajustes en la línea de producción, así como en los talleres de prensado y soldadura. Numerosos pasos de producción complejos y físicamente exigentes son ahora llevados a cabo por robots, lo que ha permitido un alto nivel de automatización de los procesos de fabricación.

El FABIA de primera generación, lanzado en 1999, fue uno de los coches pequeños más vendidos, con 1,7 millones de unidades entregadas. El modelo de segunda generación que le siguió los pasos en 2007 también superó la barrera de los 1,7 millones de unidades vendidas. Incluyendo a la tercera generación, que se estrenó en 2014, más de 4,5 millones de FABIA han sido vendidos a los clientes de todo el mundo.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 2

El diseño emotivo y las nuevas proporciones convierten a este último ŠKODA FABIA en un modelo muy atractivo. Por primera vez, está basado en la plataforma MQB-A0 del Grupo Volkswagen, lo cual le ha proporcionado al coche unas características de seguridad y confort significativamente mejoradas. Con una longitud de 4.108 mm, el modelo de nueva generación supera la marca de los cuatro metros por primera vez y, con 1.780 mm de ancho, ofrece aún más espacio que su predecesor. El maletero, que, en el caso de su predecesor, ya era el más grande del segmento, se ha ampliado en 50 litros, hasta los 380.

El nuevo FABIA viene con tracción total y una caja de cambios manual o automática DSG de 7 velocidades. Se ofrece con una selección de cinco motores de gasolina de la actual generación EVO del Grupo Volkswagen, que combinan bajas emisiones con una mayor eficiencia y dinámica. El FABIA presume de un coeficiente de arrastre (cd) de 0,28, un nuevo récord para el segmento de los coches pequeños. Combinado con el depósito de 50 litros opcionales, le permite alcanzar una autonomía de 900 km en ciclo WLTP. La última edición también viene con una amplia gama de sistemas de asistencia que anteriormente estaban reservados para vehículos de segmentos superiores.