

# ŠKODA MOTORSPORT COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 6



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

## Los equipos cliente de ŠKODA Motorsport consiguen más de 20 títulos en todo el mundo en la temporada de rallyes 2021

- › El piloto noruego Andreas Mikkelsen se hace con el Campeonato de Rally WRC2 de 2021 y el Campeonato de Europa de Rally de la FIA al volante del ŠKODA FABIA Rally2 evo
- › Los pilotos del ŠKODA FABIA Rally2 y del ŠKODA FABIA Rally2 evo celebran haber ganado títulos nacionales en Europa, América, Oriente Medio y Australia
- › La actualización técnica, introducida a principios de la temporada 2021, mantiene al ŠKODA FABIA Rally2 evo por delante de la competencia en su categoría

**Mladá Boleslav, 20 de diciembre de 2021 –ŠKODA Motorsport ha realizado una exitosa temporada 2021. Los equipos cliente y sus pilotos no solo han obtenido títulos en el Campeonato Mundial de Rally (WRC) y el Campeonato Europeo de Rally de la FIA (ERC); sino que también han ganado campeonatos nacionales en numerosos países, como Argentina, Australia y Rusia, al volante del ŠKODA FABIA Rally2 evo y de su predecesor, el ŠKODA FABIA Rally2.**

Andreas Mikkelsen se hizo con el título de pilotos en la categoría WRC2 del Campeonato Mundial de Rally y también se coronó campeón del Campeonato de Europa de Rally de la FIA. En ambas series, el noruego condujo un ŠKODA FABIA Rally2 evo del equipo Toksport WRT, que cuenta con el apoyo de ŠKODA Motorsport. Acompañado de varios compañeros de equipo durante la temporada, Mikkelsen también contribuyó a que Toksport WRT ganara el Campeonato de Equipos del ERC. Puesto que Mikkelsen compartió la cabina con diferentes copilotos, el título de copiloto del Campeonato ERC fue para Sara Fernández. Formando pareja con Efrén Llarena a bordo de un ŠKODA FABIA Rally2 evo del Rally Team Spain, se convirtió en la primera mujer de la historia en conseguir el título.

A nivel nacional, los equipos cliente de ŠKODA Motorsport ganaron campeonatos en Europa, - como el Supercampeonato de España por parte de José Antonio "Cohete" Suárez-, Sudamérica, Oriente Medio y Australia. El coche de rally de Mladá Boleslav demostró su versatilidad dominando series con terreno de asfalto puro, como en el Campeonato Suizo, así como haciéndose con la victoria en campeonatos sobre nieve, hielo y terrenos de grava lisa, por ejemplo, en Finlandia. También ganaron etapas especiales muy duras sobre grava, por ejemplo, en Argentina. Los pilotos del ŠKODA FABIA Rally2 o del ŠKODA FABIA Rally2 evo tuvieron una actuación especialmente destacada en Italia este año, donde no solo ganaron el título principal, sino también los dos campeonatos separados sobre asfalto y grava. Otro logro destacado fue la obtención del octavo título en la República Checa para el piloto de pruebas de ŠKODA Motorsport, Jan Kopecký, que compite para el equipo del distribuidor Agrotec ŠKODA Rally Team.

ŠKODA Motorsport continuó con su tradición de apoyar a los jóvenes pilotos en la temporada 2021. Como compañero de equipo de Andreas Mikkelsen en Toksport WRT, Marco Bulacia, boliviano de 21 años, adquirió experiencia en el Campeonato Mundial de Rally y en el Campeonato Europeo. Terminó cuarto en el cuarto puesto de la clasificación general de pilotos del WRC2 y también fue nombrado el mejor piloto joven de la temporada 2021.

# ŠKODA MOTORSPORT COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 6



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

Dominik Střítešský, también de 21 años, causó sensación en su primer año al volante de un ŠKODA FABIA Rally2 evo, consiguiendo el quinto puesto en la clasificación general del Campeonato de Rally de la República Checa. Contando con el apoyo de ŠKODA Motorsport, también tuvo la oportunidad de adquirir su primera experiencia a nivel del Campeonato Mundial de Rally en el Campeonato de Rally de España en el equipo Toksport WRT.

En sus variantes Rally2 y Rally2 evo, el ŠKODA FABIA es con diferencia el coche más exitoso de su categoría. Con el coche de rally de Mladá Boleslav con motor turbo de 1,6 litros y tracción a las cuatro ruedas, los equipos cliente en todo el mundo han conseguido más de 1.500 victorias de rally y más de 3.700 clasificaciones en el podio desde 2015. Solamente en la temporada 2021, los pilotos del ŠKODA FABIA Rally2 y del ŠKODA FABIA Rally2 evo ganaron más de 20 títulos. Desde 2015, ŠKODA Motorsport había vendido más de 440 unidades de estos modelos.

## Entrevista con Michal Hrabánek, director de ŠKODA Motorsport:

**Sr. Hrabánek, en la temporada 2021 ŠKODA Motorsport puso en marcha una nueva estrategia. Usted apoyó directamente al equipo privado Toksport WRT. ¿Está satisfecho con el resultado?**

Por supuesto. Con nuestra nueva estrategia, hemos decidido centrarnos aún más en nuestros equipos cliente. Elegimos a Toksport WRT porque el equipo empezó con una buena combinación de un piloto experimentado, el noruego Andreas Mikkelsen, y un prometedor talento, el boliviano Marco Bulacia. Mikkelsen se posicionó primero en la clasificación de pilotos de la categoría WRC2 del Campeonato Mundial de Rally de la FIA al volante del ŠKODA FABIA Rally2 evo. Marco Bulacia ha progresado considerablemente y ha obtenido excelentes resultados. Incluso Movisport, que ganó el Campeonato de Equipos WRC2, confió en el ŠKODA FABIA Rally2 evo, especialmente durante la segunda mitad de la temporada. Así pues, hemos participado en dos títulos de la categoría WRC2: otra gran temporada para ŠKODA Motorsport.

**¿En qué consistió exactamente su apoyo al equipo Toksport WRT?**

ŠKODA Motorsport estuvo presente en cada ronda del WRC2 con dos ingenieros y mecánicos centrados en Toksport WRT. Y, por supuesto, compartimos nuestros datos de años anteriores con los técnicos del equipo.

**¿Pero también proporcionasteis vuestro apoyo a los otros equipos cliente?**

Por supuesto. Enviamos un camión de piezas de ŠKODA Motorsport especialmente equipado a determinadas rondas del Campeonato Mundial de Rally de la FIA. Por lo tanto, nuestros equipos cliente tuvieron la oportunidad de conseguir todas las piezas esenciales para mantener el ŠKODA FABIA Rally2 evo en funcionamiento, por ejemplo, después de un accidente. Además, este camión también estuvo en servicio durante algunas rondas del Campeonato de Europa de Rally de la FIA.

**Eso suena muy bien. Entonces, ŠKODA Motorsport también participó en títulos europeos...**

# ŠKODA MOTORSPORT COMUNICADO DE PRENSA

Página 3 de 6



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

Andreas Mikkelsen ganó el título de pilotos del Campeonato de Europa de Rally de la FIA, de nuevo al volante de un ŠKODA FABIA Rally 2 evo inscrito por Toksport WRT. En esta serie, el equipo Toksport WRT también consiguió hacerse con el título de equipos.

## **¿Podría contarnos brevemente dónde han ganado los equipos cliente de ŠKODA Motorsport los campeonatos nacionales?**

La temporada ha llegado a su fin en todo el mundo, por lo que se han decidido los resultados de los distintos campeonatos. Los pilotos de ŠKODA ganaron títulos en países tan lejanos como Argentina, Australia y Rusia. En total, nuestros equipos cliente ganaron más de 20 títulos.

## **El apoyo de ŠKODA Motorsport al desarrollo de una variante totalmente eléctrica del ŠKODA FABIA Rally2 evo forma parte de un proyecto completamente nuevo. ¿Cuál es la estrategia que hay detrás?**

Los distintos niveles de electrificación desempeñan un papel cada vez más importante no solo en los coches de carretera, sino también en los deportes de motor. En ŠKODA Motorsport, tenemos que prepararnos para estos cambios. Cuando se nos ofreció la oportunidad de desarrollar un coche de rally totalmente eléctrico en colaboración con Kreisel Electric y Baumschlager Rallye Racing, no lo dudamos. Adaptamos la carrocería, el chasis y la suspensión de un ŠKODA FABIA Rally2 evo a los requisitos del sistema de propulsión eléctrica. El prototipo, denominado ŠKODA RE-X1 Kreisel, puede ser configurado tanto para rallies como para competiciones de rallycross con una potencia que alcanza de 260 a más de 500 kW. En sus primeras carreras, el coche causó sensación.

## **¿Cuáles son vuestros planes para la temporada 2022?**

Tenemos por delante otro año muy ajetreado. En el Campeonato Mundial de Rally de la FIA seguiremos apoyando directamente a Toksport WRT y a todos los equipos cliente con el exclusivo servicio de piezas de repuesto en el terreno. También enviaremos nuestro camión de apoyo a determinadas rondas del Campeonato de Europa de Rally de la FIA.

## **2021 fue la séptima temporada del ŠKODA FABIA Rally2. ¿Cómo está evolucionando el negocio con este modelo?**

Hasta la fecha, hemos vendido más de 440 unidades de las distintas versiones del ŠKODA FABIA Rally2. El coche es con diferencia el modelo más vendido de su categoría.

## **Circulan por Internet gran cantidad de vídeos de la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2. ¿Podría revelar algunos detalles sobre el nuevo coche?**

Obviamente, la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2 se basa en la nueva generación del modelo de producción. Por lo tanto, estamos en proceso de diseñar un coche de rally completamente nuevo, lo que siempre es un gran reto. Por ejemplo, la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2 cuenta con un chasis y un tren motriz completamente nuevos.

## **¿Cuándo estará lista la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2?**

# ŠKODA MOTORSPORT COMUNICADO DE PRENSA

Página 4 de 6



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

Todavía no hemos fijado una fecha. Pero está previsto que sea durante el verano de 2022.

## **Campeonatos ganados por los pilotos del ŠKODA FABIA Rally2 y del ŠKODA FABIA Rally2 evo en 2021**

### **Campeonato Mundial de Rally de la FIA**

Pilotos WRC2:            Andreas Mikkelsen (Noruega)

### **Campeonato de Europa de Rally de la FIA**

Pilotos:                    Andreas Mikkelsen (Noruega)

Copilotos:                Sara Fernández (España)

Equipos:                  Toksport WRT (Alemania)

### **Campeonatos nacionales:**

Argentina:	Alejandro Cancio
Australia:	John O'Dowd
Austria:	Simon Wagner
Bélgica:	Adrian Fernémont
Bolivia:	Roberto Saba
Bulgaria:	Miroslav Angelov
República Checa:	Jan Kopecký
Finlandia:	Emil Lindholm
Italia:	Giandomenico Basso
Líbano:	Roger Feghali
Luxemburgo:	Steve Fernandes
Polonia:	Mikolaj Marczyk
Portugal:	Riccardo Teodósio
Romania:	Simone Tempestini
Rusia:	Igor Bulantsev
Eslovaquia:	Grzegorz Grzyb
España:	José Antonio Suárez
Suiza:	Mike Coppens
Turquía:	Burak Cukurova

### **Para más información:**

Zbyněk Straškraba, Motorsport Communications

+420 605 293 168

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

<http://skoda-motorsport.com>

### **ŠKODA Motorsport:**



Facebook



YouTube



Twitter



Follow @MotorsportSkoda

FROM DETAILS TO STORY  
[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

120

ŠKODA  
MOTORSPORT  
YEARS

# ŠKODA MOTORSPORT PRESS RELEASE

Page 5 of 6



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

## Vídeos e imágenes multimedia:



### **Vídeo: Entrevista con Michal Hrabánek, director de ŠKODA Motorsport**

Michael Michael Michal Hrabánek, director de ŠKODA Motorsport, habla de la temporada 2021, del éxito de los equipos cliente y de un coche de rally totalmente eléctrico basado en el ŠKODA FABIA Rally2 evo

[Descarga](#)

Fuente: ŠKODA AUTO



### **Equipos cliente de ŠKODA Motorsport en 2021**

Andreas Mikkelsen (NOR) ganó el Campeonato de Pilotos del WRC2 (foto: Rally de Montecarlo) y también se coronó campeón del Campeonato de Europa de Rally de la FIA al volante de un ŠKODA FABIA Rally2 evo.

[Descarga](#)

Fuente: ŠKODA AUTO



### **Equipos cliente de ŠKODA Motorsport en 2021**

Con el apoyo de ŠKODA Motorsport, Dominik Stříteský, el prometedor piloto checo de 21 años, y su copiloto Jiří Hovorka compitieron en su primera prueba del WRC en el Rally de España.

[Descarga](#)

Fuente: ŠKODA AUTO



### **Equipos cliente de ŠKODA Motorsport en 2021**

Primera mujer campeona de copilotos en la historia del Campeonato de Europa de Rally de la FIA: Sara Fernández, copiloto de Efrén Llarena a bordo del ŠKODA FABIA Rally2 evo del Equipo de Rally de España.

[Descarga](#)

Fuente: FIA ERC



# ŠKODA MOTORSPORT PRESS RELEASE

Page 6 of 6



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



## Equipos cliente de ŠKODA Motorsport en 2021

Jan Kopecký, que compite para el Agrotec ŠKODA Rally Team junto a su copiloto Jan Hloušek, se convirtió en el campeón del Campeonato de Rally de la República Checa por octava vez.

[Descarga](#)

Fuente: ŠKODA AUTO

## Resumen de la historia de ŠKODA Motorsport

ŠKODA lleva cosechando éxitos en el sector automovilístico desde 1901: tanto en los circuitos como en los rallies, ŠKODA ha celebrado numerosas victorias y ha ganado títulos en todo el mundo. Los hitos históricos incluyen la victoria en el Campeonato Europeo de Turismos de 1981, así como múltiples títulos en la categoría WRC2 del Campeonato Mundial de Rally de la FIA. A lo largo de los años, los equipos cliente de ŠKODA también han ganado numerosos campeonatos nacionales, así como títulos en el Campeonato de Europa de Rally de la FIA (ERC), el International Rally Challenge (IRC), el Campeonato de África de Rally de la FIA (ARC), el Campeonato de América del Norte y América Central de Rally de la FIA (NACAM), el Campeonato de América del Sur de Rally de la FIA (CODASUR) y el Campeonato de Asia-Pacífico de Rally de la FIA (APRC). Los equipos ŠKODA también han triunfado en el rally más antiguo y famoso del mundo, sumando numerosas victorias de categoría en el legendario Rally de Montecarlo, que se celebró por primera vez en 1911.

En 2009, el ŠKODA FABIA SUPER 2000 arrasó en los rallies. En las siguientes temporadas, el coche de rally con tracción total y motor atmosférico de 2,0 litros ganó 50 títulos nacionales e internacionales en todo el mundo. A continuación, escribió el capítulo más exitoso en la historia del automovilismo de ŠKODA, hasta que su sucesor lo superó. El ŠKODA FABIA R5, un coche de rally de producción con tracción a las cuatro ruedas y motor turbo de 1,6 litros, fue homologado en su forma original por la Federación Internacional del Automóvil FIA el 1 de abril de 2015. Desarrollado posteriormente en el ŠKODA FABIA R5 evo (homologado el 1 de abril de 2019), el coche de alta tecnología continúa con éxito la larga tradición de ŠKODA Motorsport. Debido a los cambios en la normativa, en 2020 el coche pasó a llamarse ŠKODA FABIA Rally2 evo.

La historia de éxito del ŠKODA FABIA R5 despegó en 2016, cuando Esapekka Lappi (FIN) ganó el título de pilotos del WRC2 del Campeonato Mundial de Rally de la FIA. Al año siguiente, Pontus Tidemand (SWE) ganó la categoría de pilotos WRC2, mientras que ŠKODA Motorsport se hizo con el título de fabricantes WRC2. En 2018, el piloto de fábrica de ŠKODA Jan Kopecký se coronó campeón de pilotos del WRC 2. En 2019, Kalle Rovanperä y Jonne Halttunen (FIN/FIN) ganaron el título de pilotos y copilotos del WRC2 Pro, además de contribuir a que ŠKODA Motorsport ganase el título de fabricantes del WRC2 Pro. En 2020, el equipo cliente de ŠKODA, Toksport WRT, se convirtió en Campeón de Equipo de la categoría WRC2.

## ŠKODA AUTO

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos electrónicos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en la India, Rusia y el África del Norte.
- › Ofrece actualmente a sus clientes diez series de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV and KUSHAQ.
- › Vendió más de un millón de vehículos a clientes de todo el mundo en 2020.
- › Ha formado parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; fabrica en China, Rusia, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 43.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados.