



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

El ŠKODA ENYAQ iV y el ŠKODA FABIA han sido elegidos como «El mejor de su clase de 2021» en las pruebas EURO NCAP

- › Dos modelos de ŠKODA han sido considerados los vehículos más seguros en sus respectivas categorías en 2021
- › El ENYAQ iV y el FABIA destacan con la máxima puntuación en materia de protección de los ocupantes
- › ŠKODA ha conseguido la máxima calificación de cinco estrellas para los 14 modelos de la marca que han sido evaluados desde 2008

Mladá Boleslav, 10 de enero de 2022 - Las mejores calificaciones para ŠKODA: El European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) ha reconocido al modelo SUV ŠKODA ENYAQ iV y a la cuarta generación del ŠKODA FABIA los mejores coches de su clase en las pruebas realizadas en 2021. Esto significa que los dos modelos fueron los más seguros de todos los vehículos examinados en sus respectivas categorías en 2021. El ENYAQ iV es el SUV más seguro que se ha sometido a la prueba de seguridad de referencia en caso de colisión hasta la fecha, con una puntuación del 86% del total de puntos posibles. Mientras tanto, el nuevo FABIA con un 78% de puntuación, ha conseguido la mejor puntuación de todos los coches compactos probados en 2021. ŠKODA es el único fabricante representado por dos vehículos en la lista «Best-in-class cars de 2021». Los 14 modelos nuevos de ŠKODA lanzados desde 2008 han recibido la máxima calificación de 5 estrellas en las pruebas Euro NCAP.

Euro NCAP elabora periódicamente una lista de los vehículos que han obtenido el mejor resultado de su clase en las pruebas de seguridad de referencia en caso de colisión realizadas durante el año anterior. Para 2021, los «mejores coches de su clase» incluyen dos modelos de ŠKODA: el ŠKODA ENYAQ iV en la categoría de SUV, y el ŠKODA FABIA en la de coches compactos. Esto convierte a ŠKODA en el único fabricante que tiene dos ganadores en dos clases distintas en 2021. El ENYAQ iV y el FABIA son el decimotercero y decimocuarto modelos nuevos de ŠKODA que han recibido la máxima calificación de cinco estrellas de forma sucesiva desde 2008. En 2014, la tercera generación del FABIA también fue reconocida como la mejor de su categoría. Dado que los requisitos de las pruebas de Euro NCAP son más exigentes cada año, la comparación con el mejor de su clase se realiza únicamente entre los años 2020 y 2021 para que todos los vehículos sean evaluados con los mismos criterios.

El ŠKODA ENYAQ iV recibió la máxima calificación de cinco estrellas y una puntuación general de un 86% en las pruebas Euro NCAP 2021. El primer vehículo de ŠKODA basado en la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) del Grupo Volkswagen obtuvo unos resultados impresionantes en las exhaustivas pruebas de choque y seguridad del European New Car Assessment Programme, especialmente en materia de protección de los pasajeros. Con un 94% de los puntos posibles para la categoría de Protección de ocupantes adultos y un 89% para la de Protección de ocupantes infantiles, el SUV de ŠKODA estableció un nuevo récord en las pruebas Euro NCAP, que una vez más ha adoptado criterios más estrictos, en comparación con 2020. Desde entonces, este porcentaje solo ha sido superado una vez, por un vehículo de categoría superior.

En su prueba Euro NCAP, el nuevo ŠKODA FABIA se benefició de un nuevo aumento de la seguridad gracias al cambio a la plataforma modular transversal MQB-A0 del Grupo Volkswagen, que ahora permite el uso de siete modernos sistemas de asistencia, entre otras mejoras. La cuarta generación del exitoso modelo obtuvo un 78% del máximo de puntos posible y, al igual que el ENYAQ iV, destacó especialmente en materia de protección de los



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 2

ocupantes, con un 85% del máximo de puntos para la categoría de Protección de ocupantes adultos y un 81% para la de Protección de ocupantes infantiles.

El European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) es un consorcio fundado en 1997 por ministerios de transportes, clubes de automovilistas, asociaciones de seguros e institutos de investigación de ocho países europeos. El consorcio tiene su sede en la ciudad belga de Lovaina. Lleva a cabo pruebas de choque con modelos de vehículos actuales y evalúa su seguridad activa y pasiva, así como su seguridad de rescate y recuperación. En los últimos años, la exigencia de las pruebas ha ido en aumento, y actualmente contemplan diversos escenarios de colisión. Aunque inicialmente solo se tenían en cuenta los resultados de las pruebas de choque, actualmente las puntuaciones obtenidas por los sistemas de seguridad, así como por los sistemas de asistencia al conductor, tienen un mayor peso en la puntuación global.

Para más información:

Christian Heubner

Director de Comunicación de Producto

T +420 730 862 420

christian.heubner@skoda-auto.cz

Martin Preusker

Portavoz de Comunicación de Producto

T +420 730 861 579

martin.preusker2@skoda-auto.cz

Imágenes:



El ENYAQ iV, el mejor SUV de su clase en las pruebas Euro NCAP

El programa independiente European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) ha declarado al ŠKODA ENYAQ iV el mejor SUV de su clase, en las pruebas de choque y seguridad de referencia de 2021.

[Download](#)

Fuente: ŠKODA AUTO



El ŠKODA FABIA, el coche compacto más seguro de 2021

Como el coche compacto más seguro, la cuarta generación del FABIA es el segundo modelo de ŠKODA que se une a la lista de los mejores vehículos de su clase en las pruebas Euro NCAP de 2021.

[Download](#)

Source: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 3 de 2

ŠKODA AUTO

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos electrónicos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en la India, Rusia y el África del Norte.
- › Ofrece actualmente a sus clientes diez series de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV and KUSHAQ.
- › Vendió más de un millón de vehículos a clientes de todo el mundo en 2020.
- › Ha formado parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; fabrica en China, Rusia, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 43.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados.