



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

ŠKODA AUTO alcanza los cuatro millones de cajas de cambios automáticas DQ200 producidas en su planta de Vrchlabí

- › ŠKODA ha producido cuatro millones de cajas de cambios automáticas desde octubre de 2012
- › La capacidad de producción de la planta de Vrchlabí (República Checa) es de 2.300 transmisiones diarias
- › La planta de componentes de última generación fija la mira constantemente en las tecnologías de la Industria 4.0

Mladá Boleslav, 9 de febrero de 2022 – ŠKODA AUTO ha alcanzado los cuatro millones de cajas de cambios automáticas DQ200 producidas en su planta de Vrchlabí (República Checa) desde que se puso en marcha la producción en 2012. Las transmisiones de doble embrague se incluyen en modelos del fabricante de automóviles checo, así como en vehículos fabricados por otras marcas del Grupo Volkswagen. ŠKODA AUTO se centra de forma integral en tecnologías de la Industria 4.0 para la producción de cajas de cambio.

Ivan Slimák, director de la planta de Vrchlabí de ŠKODA AUTO, señala: «El presente hito de producción es un logro increíble para toda la plantilla. Es un gran testimonio del alto nivel de experiencia en ingeniería de nuestro equipo. Estamos fijando la mira de forma consistente y exhaustiva en las tecnologías de la Industria 4.0 para la producción y hemos conseguido consolidar la planta de Vrchlabí como una piedra angular estratégica y fundamental para la producción de componentes dentro del Grupo Volkswagen».

Desde octubre de 2012, el centro de Vrchlabí ha sido una planta de componentes de última generación. Por ese motivo, el fabricante de automóviles construyó una nueva nave industrial y modernizó la planta por completo en tan solo 18 meses.

Algo menos de la mitad de las cajas de cambios automáticas DQ200 producidas en esta planta se instalan en los modelos de ŠKODA. El resto de las unidades se destinan a vehículos de otras marcas del Grupo. Los mayores clientes son los centros de producción de Alemania (15%), Turquía (12%) y la República Checa (10%), así como en el Reino Unido (7%), Israel (6%) y Polonia (6%).

Una serie de medidas diferentes hicieron posible que la planta de componentes se convirtiera a finales de 2020 en el primer [centro de producción neutro en emisiones de dióxido de carbono \(CO2\)](#). Las máquinas de última generación garantizan la eficiencia energética, el refrigerante se reutiliza en algunos casos y los sistemas de transporte funcionan con baterías de litio. Además, varios procesos y pasos de producción se han digitalizado y diseñado para las tecnologías de la Industria 4.0. Un [sistema de transporte autónomo](#) traslada las piezas entre las máquinas CNC y el centro de metrología, por ejemplo, y un [robot pick & place](#) manipula los ejes de transmisión forjados para continuar su procesamiento. El sistema de manipulación inteligente, desarrollado internamente, utiliza algoritmos para evaluar las imágenes de las cámaras 3D y calcular los movimientos de agarre del robot.

Con la implementación de la estrategia [NEXT LEVEL - ŠKODA STRATEGY 2030](#), se producirán componentes o vehículos eléctricos en las tres plantas checas de ŠKODA AUTO de Mladá Boleslav, Kvasiny y Vrchlabí para el año 2030. El objetivo es convertir a la República Checa en el centro de la electromovilidad y fortalecer no solo la marca ŠKODA AUTO, sino también su país de origen. En la



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

sede de la compañía en Mladá Boleslav, la producción de sistemas de baterías MEB para el ENYAQ iV empezará en primavera.

Para más información:

Tomáš Kotera

Director de Comunicación

Corporativa e Interna

T +420 326 811 773

[tomas.kotera@skoda-
auto.cz](mailto:tomas.kotera@skoda-auto.cz)