



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 1 de 13

Mladá Boleslav, 15 de febrero de 2022

## Dossier de prensa: ŠKODA FABIA MONTE CARLO

### Contenidos

<a href="#"><u>EI ŠKODA FABIA MONTE CARLO</u></a>	2
<a href="#"><u>Exterior</u></a>	3
<a href="#"><u>Interior</u></a>	5
<a href="#"><u>Seguridad</u></a>	7
<a href="#"><u>Conectividad</u></a>	9
<a href="#"><u>Sistemas de propulsión</u></a>	11
<a href="#"><u>Historia</u></a>	13



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 2 de 13

## El ŠKODA FABIA MONTE CARLO: dinamismo en estado puro

- › La popular edición MONTE CARLO representa un estilo de vida deportivo
- › Elementos exteriores negros y detalles interiores de color rojo
- › Cuatro motores con potencias que van de 59 kW (80 CV) a 110 kW (150 CV) (A España solo llegan los motores 110 CV Manual, 110 CV DSG y 150 CV DSG)
- › Ya está disponible en España desde 22.460 € (PVP sin descuentos)

Mladá Boleslav, 15 de febrero de 2022 – Con el lanzamiento de esta última variante MONTE CARLO, ŠKODA completa su nueva gama FABIA de cuarta generación. El icónico nombre del ŠKODA, inicialmente introducido exclusivamente para el FABIA, ha simbolizado la variante deportiva desde 2011. Conmemora los numerosos triunfos de la marca en el legendario Rally. Los detalles negros de la carrocería acentúan el aspecto dinámico del nuevo FABIA, mientras que el interior se caracteriza por los toques de color rojo y los detalles con efecto carbono en los reposabrazos y en el salpicadero. Se puede escoger entre cuatro motores con una potencia de entre 59 kW (80 CV) y 110 kW (150 CV)<sup>1</sup>.

Las variantes deportivas MONTE CARLO han contribuido al éxito del FABIA desde 2011. Se inspiran en los numerosos triunfos de la marca en el deporte del motor en el legendario Rally y complementan los niveles de acabado Active, Ambition, Sport (solo para el mercado español) y Style. Las distintas opciones de tren motriz disponibles para la variante MONTE CARLO incluyen tres motores de 1.0 litros de tres cilindros y un 1.5 TSI de cuatro cilindros, con potencias que van de 59 kW (80 CV) a 110 kW (150 CV)<sup>1</sup>.

### Proporciones dinámicas y un diseño emotivo con detalles en negro

Basada en la plataforma modular MQB-A0 del Grupo Volkswagen, la cuarta generación del FABIA cuenta con unas proporciones más dinámicas y un diseño más emotivo. Este aspecto se ve potenciado por detalles como la parrilla negra de ŠKODA, el faldón delantero y el trasero específicos del modelo, un difusor trasero y unas llantas de aleación de color negro con un diámetro de 16 a 18 pulgadas (hasta 17" para el mercado español). Las llantas de aleación de color negro brillante Proxima (16 pulgadas) y Procyon (17 pulgadas) son exclusivas del FABIA MONTE CARLO.

### Asientos deportivos de serie, cuadro de instrumentos digital con un fondo de pantalla específico y más dinámico para las disposiciones

El interior, ahora más amplio, incluye de serie asientos deportivos con reposacabezas integrados y un volante multifunción de tres radios. Además, es predominantemente negro, aunque la franja decorativa del salpicadero, algunas partes de la consola central y los tiradores de las puertas aportan un toque de color rojo. Los reposabrazos en las puertas delanteras y en la parte inferior del salpicadero tienen un aspecto de fibra de carbono. El FABIA MONTE CARLO se puede equipar con todos los elementos de seguridad, asistencia y confort, así como con los sistemas de infoentretenimiento disponibles para la gama. El cuadro de instrumentos digital de serie proporciona un fondo de pantalla específico y más dinámico para las disposiciones.

<sup>1</sup> A España solo llegan los motores 110 CV Manual 6 velocidades, y 110 CV y 150 CV DSG 7 velocidades.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 3 de 13

## Exterior: los detalles en negro le confieren una apariencia elegante

- › **Aspecto deportivo con la parrilla del radiador, los retrovisores y el difusor trasero de color negro**
- › **Luces delanteras con tecnología LED y llantas de aleación negras de 16 pulgadas de serie**
- › **La mejor aerodinámica del segmento con un coeficiente de arrastre (cd) de 0,28**

**Mladá Boleslav, 15 de febrero de 2022 – El nuevo ŠKODA FABIA MONTE CARLO se caracteriza por sus atléticos faldones delanteros y traseros y unos detalles de diseño de color negro. Con unas proporciones aerodinámicas, unos faros muy marcados y unas llantas de aleación de hasta 18 pulgadas (17" para España), el modelo tiene un aspecto especialmente deportivo.**

Oliver Stefani, director de Diseño de ŠKODA, señaló: «Esta última variante MONTE CARLO enfatiza el diseño significativamente más emotivo del nuevo FABIA de cuarta generación. La carrocería es más larga, elegante y ancha, lo que aporta una sensación de dinamismo que se ve reforzada por los faldones delanteros y traseros exclusivos del modelo. Los detalles de color negro, como los de la parrilla del radiador o de los retrovisores, diferencian a simple vista el nuevo modelo de alta gama y siguen con la tradición de las variantes del MONTE CARLO».

Los numerosos elementos de diseño negros hacen que el nuevo ŠKODA FABIA MONTE CARLO luzca un aspecto aún más atlético. Además del contorno de la llamativa parrilla ŠKODA, el borde del spoiler del faldón delantero también presenta un acabado de color negro, al igual que las tapas de los retrovisores exteriores, el embellecedor del faldón lateral y el difusor del deportivo faldón trasero. La inscripción de ŠKODA en el portón trasero viene en color negro de serie, mientras que el techo puede ser negro de forma opcional. Además, el elegante modelo tope de gama está adornado con insignias MONTE CARLO en las aletas delanteras y cuenta con cristales traseros y laterales tintados (SunSet).

### **Faros con tecnología LED y luces antiniebla**

Los faros de precisión del FABIA MONTE CARLO cuentan con tecnología LED de serie, con unos faros delanteros full-LED opcionales, que ofrecen luces bajas y altas más intensas, así como con luces de giro y una función de iluminación adaptativa. La gama de equipamiento de serie incluye también los faros antiniebla. El nuevo FABIA MONTE CARLO sale de fábrica con llantas de aleación Proxima de 16 pulgadas de color negro brillante con embellecedores de plástico extraíbles y aerodinámicamente optimizados. Las llantas Procyon de 17 pulgadas, también con embellecedores Aero y con un acabado de color negro brillante, son opcionales.

### **La mejor aerodinámica del segmento con un coeficiente de arrastre (cd) de 0,28**

Gracias a los sofisticados detalles, como la persiana de refrigeración de ajuste activo en la entrada de aire inferior del parachoques delantero y el extenso revestimiento de los bajos del vehículo, el último FABIA se ha convertido en un referente en el segmento de coches pequeños con un coeficiente de arrastre (cd) de 0,28. Con el objetivo de mejorar la aerodinámica, las lamas de ajuste activo de la persiana de refrigeración se cierran automáticamente cuando la refrigeración no



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 4 de 13

es necesaria. Esto supone un ahorro de combustible de hasta 0,2 l por cada 100 km cuando se viaja a una velocidad constante de 120 km/h. Por cada kilómetro recorrido con la persiana cerrada, el nuevo FABIA emite hasta cinco gramos menos de CO<sub>2</sub>. Para conseguir un alto nivel de refrigeración o para permitir paradas cortas, el sistema abre la persiana para que pueda entrar la máxima cantidad de aire.

*Monte-Carlo es una marca registrada por Monaco Brands.*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 5 de 13

## Interior: aspecto con efecto de fibra de carbono con detalles negros y rojos

- › Un interior elegante con asientos deportivos de altura regulable
- › Volante deportivo multifunción con tres radios y pedales con recubrimiento de acero inoxidable
- › El cuadro de instrumentos digital de serie proporciona un fondo de pantalla específico y más dinámico para las disposiciones

**Mladá Boleslav, 15 de febrero de 2022 - El ŠKODA FABIA MONTE CARLO se puede identificar inmediatamente por su interior como la variante deportiva de la gama. Con asientos deportivos, un deportivo volante multifunción de tres radios, un salpicadero con efecto de fibra de carbono y detalles de diseño en negro y rojo, el nuevo FABIA continúa la tradición de los modelos MONTE CARLO. El cuadro de instrumentos digital opcional ofrece además un diseño específico del modelo MONTE CARLO.**

El interior de la nueva variante tope de gama es predominantemente negro y presenta un toque de rojo, por ejemplo, en las fundas de los asientos deportivos con reposacabezas integrados, que vienen de serie. La tira decorativa horizontal del salpicadero, así como algunas partes de la consola central y los tiradores de las puertas también presentan un acabado rojo, mientras que el revestimiento del techo y sus pilares son de color negro. Los reposabrazos de las puertas delanteras y la parte inferior del salpicadero presentan un deportivo efecto de fibra de carbono con una tira decorativa, con costuras blancas que contrastan en el salpicadero. El recubrimiento de los pedales brilla gracias a su acabado de acero inoxidable y los umbrales de las puertas están adornados con el logotipo FABIA.

### Tapizado de cuero con costuras negras

La palanca del freno de mano y el volante multifunción de tres radios son de cuero con costuras negras de serie. Este último cuenta con levas de cambio en los modelos con DSG. La gama de equipamiento de serie del FABIA MONTE CARLO incluye también la nueva iluminación ambiental LED, que ilumina el embellecedor del salpicadero en color rojo. El blanco es otra opción de color si el vehículo está equipado con el sistema de infoentretenimiento Amundsen. La especificación también incluye la iluminación de la consola central y de los tiradores de las puertas delanteras, así como luces de lectura LED en la parte delantera y trasera.

### Cuadro de instrumentos digital y características de confort como las que se aprecian en los vehículos de nivel superior

Este es el primer ŠKODA FABIA MONTE CARLO que viene con un cuadro de instrumentos digital: una pantalla digital personalizable de 10,25 pulgadas que ofrece, exclusivamente para el deportivo modelo tope de gama, un fondo específico y más dinámico para las disposiciones. El Virtual Cockpit de serie, como también se denomina el cuadro de instrumentos digital, puede mostrar, entre otras cosas, los logotipos de las emisoras de radio, las carátulas de los álbumes de música y las imágenes almacenadas de las personas que llaman. Además, el mapa puede ampliar los cruces y mostrarlos en una ventana aparte. Otros extras opcionales son el volante y el parabrisas calefactados que contribuyen a aumentar la seguridad en invierno.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 6 de 13

## Seguridad: hasta nueve airbags y varios sistemas de asistencia

- › El FABIA MONTE CARLO ofrece niveles excelentes de seguridad activa y pasiva
- › Hasta nueve airbags y una puntuación de cinco estrellas en las pruebas Euro NCAP
- › Disponible por primera vez con el Travel Assist, el Park Assist y el Asistente de Maniobras
- › Anclajes ISOFIX y puntos de anclaje Top Tether para una óptima instalación de los asientos infantiles

Mladá Boleslav, 15 de febrero de 2022 – Al igual que los otros modelos de la gama, la variante deportiva MONTE CARLO cuenta con hasta nueve airbags y es uno de los vehículos más seguros de su segmento. Como la producción de la cuarta generación del ŠKODA FABIA se basa ahora en la plataforma modular MQB-A0 del Grupo Volkswagen, se ha aumentado aún más la seguridad activa y pasiva del vehículo. Los sistemas de asistencia como el Travel Assist y el Park Assist, que hasta ahora solo se incluían en las categorías de vehículos superiores, debutan en el FABIA MONTE CARLO.

Para el nuevo FABIA, ŠKODA AUTO ha aprovechado al máximo las posibilidades que ofrece la plataforma modular MQB-A0. Además del alto nivel de rigidez torsional de la carrocería gracias a la gran proporción de acero de alta y máxima resistencia, especialmente endurecido en caliente, la plataforma MQB-A0 también permite el uso de sistemas de asistencia que antes solo se incluían en segmentos de vehículos de una categoría superior.

### El Travel Assist incluye numerosos sistemas de asistencia y el Park Assist aumenta el confort

Cuando está equipado con la función opcional Travel Assist, el FABIA MONTE CARLO ofrece ayuda de manera automática con la dirección longitudinal y lateral. El sistema puede activar varios sistemas de asistencia con solo pulsar un botón. A velocidades de hasta 210 km/h, el control de cruce adaptativo (ACC) ajusta automáticamente la velocidad del coche a la de los vehículos que le preceden. El sistema de asistencia integrado de aviso de salida de carril Lane Assist ayuda, como su nombre indica, a mantener el vehículo en el carril, corrigiendo la dirección si es necesario. El asistente Travel Assist utiliza el sistema Hands-on Detect para comprobar si el conductor está tocando el volante. La función Side Assist mejorada es un elemento adicional opcional, que advierte al conductor de los vehículos que se encuentran a una distancia de hasta 70 m y que quieren adelantar o están en el ángulo muerto del coche. El sistema de asistencia Park Assist sirve de gran ayuda para las maniobras de aparcamiento. Funciona a velocidades de hasta 40 km/h mostrando sitios adecuados para aparcar en paralelo y en batería y, si se desea, puede asumir el trabajo de dirección del conductor. El Asistente de Maniobras detecta un obstáculo delante o detrás del vehículo durante el estacionamiento y aplica los frenos automáticamente si es necesario. El sistema de reconocimiento de señales de tráfico con protección predictiva de peatones y ciclistas también está disponible.

### Hasta nueve airbags y una calificación de cinco estrellas en las pruebas Euro NCAP

El FABIA MONTE CARLO incluye de serie airbags para el conductor y el acompañante, airbags de cortina y airbags laterales delanteros. El airbag de rodilla para el conductor y los airbags laterales



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 7 de 13

traseros se pueden incluir de forma opcional para aumentar aún más la seguridad. El equipamiento de serie también incluye anclajes ISOFIX y puntos de anclaje Top Tether en el asiento del pasajero delantero (en la UE) y en los asientos traseros exteriores. En la prueba de seguridad de referencia en caso de colisión llevada a cabo por el consorcio European New Car Assessment Programme (Euro NCAP), el modelo de entrada de la marca checa consiguió la máxima calificación de cinco estrellas y, con el 78% del máximo de puntos alcanzables, se aseguró la mejor puntuación entre los coches compactos probados en 2021.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 8 de 13

## Conectividad: siempre conectado a Internet gracias al infoentretenimiento de última generación

- › Tres sistemas de infoentretenimiento con pantallas de hasta 9,2 pulgadas
- › Acceso permanente a Internet y servicios móviles en línea ŠKODA Connect
- › Sistema de alta gama Amundsen con control gestual y asistente de voz digital

Mladá Boleslav, 15 de febrero de 2022 – Se puede elegir entre dos sistemas de infoentretenimiento para el nuevo ŠKODA FABIA MONTE CARLO. Las opciones van desde la radio Bolero, que viene de serie y cuenta con una pantalla en color de 8 pulgadas, hasta el sistema Amundsen, de gama alta, que ofrece una pantalla táctil de 9,2 pulgadas que también se puede manejar mediante control gestual y el asistente de voz digital Laura. El FABIA MONTE CARLO está siempre conectado a Internet gracias a la eSIM integrada, que permite el acceso no solo a la radio web, sino también a una amplia gama de servicios móviles en línea de ŠKODA Connect y a las últimas aplicaciones de infoentretenimiento. A través de Wireless SmartLink se pueden conectar al coche los teléfonos inteligentes sin necesidad de cables y se pueden cargar por inducción en el Phone Box incluido de forma opcional.

El nuevo FABIA MONTE CARLO está equipado de serie con la radio Bolero que cuenta con una pantalla de 8 pulgadas, un sistema de manos libres Bluetooth y dos altavoces adicionales de sonido envolvente en las puertas traseras, llegando hasta un total de seis altavoces. A través de las funciones Wireless SmartLink y Android Auto o Apple CarPlay se puede conectar un smartphone sin necesidad de cables, mientras que el Phone Box opcional permite la carga inductiva del teléfono.

### Sistema de alta gama Amundsen con navegación en línea y control por voz

El sistema de infoentretenimiento Amundsen de alta gama se caracteriza por una pantalla personalizable de 9,2 pulgadas, un punto de acceso Wi-Fi y una función de navegación respaldada por datos en línea. Se puede acceder a los servicios de música en streaming a través de un smartphone emparejado con el vehículo. Los mapas pueden almacenarse en el disco duro SSD de 64 GB y actualizarse en línea. La función de control por gestos se incluye de serie, mientras que el control por voz conectado a Internet mediante el asistente de voz digital Laura, que entiende 15 idiomas, se puede incorporar opcionalmente. El FABIA MONTE CARLO se puede equipar con hasta cinco tomas USB-C para cargar dispositivos móviles adicionales. Entre ellas se encuentran dos tomas de corriente en la parte delantera y, opcionalmente, dos en la parte trasera, así como una toma de corriente en el espejo retrovisor para conectar una cámara dashcam, por ejemplo. El sistema de sonido ŠKODA, con un amplificador adicional y un subwoofer en el maletero, es otro elemento adicional incluido de forma opcional que proporciona una acústica aún mejor.

### Aplicaciones de infoentretenimiento para el tiempo, las noticias, el calendario y las alertas de tráfico

A través de la pantalla del sistema Amundsen, se puede crear una cuenta de ŠKODA Connect o cambiar una cuenta existente al FABIA MONTE CARLO. Las innovadoras aplicaciones de infoentretenimiento son igual de fáciles de descargar, y ofrecen informes meteorológicos y noticias, a la vez que permiten acceder a un calendario personal de Google o advierten de posibles





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 9 de 13

peligros. El sistema Amundsen también permite utilizar una gran cantidad de servicios móviles en línea de ŠKODA Connect. Entre ellos se encuentran el sistema eCall, que llama automáticamente a la asistencia de emergencia en caso de accidente, el Proactive Service (llamada en caso de avería), así como el acceso remoto al vehículo a través de la aplicación MyŠKODA y el portal web ŠKODA Connect.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 10 de 13

## Sistemas de propulsión: motores avanzados con altos niveles de eficiencia

- › Los motores del FABIA MONTE CARLO ofrecen entre 59 kW (80 CV) y 110 kW (150 CV)<sup>2</sup>
- › Más de 900 km sin repostar gracias al bajo consumo y al depósito de 50 litros
- › Todos los motores cumplen la normativa europea de emisiones Euro 6d

**Mladá Boleslav, 15 de febrero de 2022 - ŠKODA ofrece cuatro motores para el nuevo FABIA MONTE CARLO, con potencias que van de 59 kW (80 CV) a 110 kW (150 CV)<sup>2</sup>. Todos los motores son de la generación EVO del Grupo Volkswagen y cumplen con la estricta normativa europea de emisiones Euro 6d.**

El nuevo ŠKODA FABIA MONTE CARLO de cuatro cilindros 1.5 TSI es especialmente dinámico. El motor tope de gama tiene una potencia de 110 kW (150 CV) y, asociado a un cambio DSG de siete velocidades de serie, puede acelerar el coche de 0 a 100 km/h en 8,0 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 225 km/h.

Al mismo tiempo, el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> se reducen gracias a la tecnología de cilindros activos, que apaga automáticamente dos de los cuatro cilindros cuando la carga del motor es baja.

### **El innovador revestimiento de plasma reduce el consumo de combustible y las emisiones**

Además del 1.5 TSI, la gama de motores disponibles para el FABIA MONTE CARLO incluye también un 1.0 TSI de tres cilindros. La variante 1.0 TSI de 81 kW (110 CV) está equipada con una caja de cambios manual de seis velocidades, mientras que se puede optar también por una caja de cambios automática DSG de siete velocidades. Este motor TSI de inyección directa incorpora una capa ultrafina recubierta de plasma en lugar de camisas de hierro fundido, lo que reduce la fricción interna. Gracias a una mejor distribución y disipación del calor en la cámara de combustión, también se reduce la carga térmica del motor. La capa de recubrimiento de polvo de los revestimientos tiene un grosor de sólo 150 µm (0,15 mm).

### **El 1.0 MPI como motor de entrada**

El motor de entrada del FABIA MONTE CARLO es un 1.0 MPI (inyección multipunto) de tres cilindros, que genera una potencia de 59 kW (80 CV) a partir de su cilindrada de un litro. El motor MPI ha sido desarrollado por ŠKODA AUTO y producido en la República Checa. No está disponible para el mercado español.

### **El bajo consumo de combustible permite un gran kilometraje**

En combinación con el depósito de combustible opcional de 50 litros en lugar del depósito de serie de 40 litros, los motores de tres cilindros pueden recorrer más de 900 km en el ciclo WLTP.

Todos los motores cumplen la estricta normativa europea de emisiones Euro 6d. En todos los modelos se ofrece como opción un chasis deportivo con muelles más firmes y que se ha reducido en 15 mm para que tenga unas características de conducción más dinámicas.

<sup>2</sup> A España solo llegan los motores 110 CV Manual 6 velocidades, y 110 CV y 150 CV DSG 7 velocidades.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 11 de 13

Los motores disponibles para el nuevo ŠKODA FABIA MONTE CARLO a simple vista:

Motor	Cilindros	Potencia máxima		Par máximo [Nm]*	Transmisión	Velocidad máxima [km/h]		Aceleración 0–100 km/h [s]		Consumo combinado, WLTP* [l por 100 km]		Emisiones de CO <sub>2</sub> , WLTP* [g por km]	
		[kW]	[CV]										
1.0 TSI EVO <sup>3</sup>	3	59	80	93	5 velocidades M	179		15,5		5,0		114–124	
1.0 TSI EVO <sup>3</sup>	3	70	95	175	5 velocidades M	193		10,6		5,0		113–126	
1.0 TSI EVO	3	81	110	200	6 velocidades M 7 velocidades DSG	205	205	10,0	9,9	4,9	5,4	113–127	124–136
1.5 TSI EVO	4	110	150	250	7 velocidades DSG	225		8,0		5,6		127–138	

\*datos preliminares

<sup>3</sup> No disponible en España.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 12 de 13

## Historia: brillo, elegancia y grandes triunfos en los rallyes

- › La edición especial del POPULAR en 1936 fue el primer ŠKODA en llevar la denominación MONTE CARLO
- › ŠKODA celebró grandes victorias en el Rally de Monte Carlo con el 130 RS y el FABIA
- › Desde 2011, los modelos MONTE CARLO de ŠKODA encarnan un estilo de vida deportivo

Mladá Boleslav, 15 de febrero de 2022 – La denominación Monte Carlo no solo hace referencia al famoso rally, sino también a los modelos deportivos de ŠKODA. Desde 2011, las variantes Monte Carlo han conmemorado los grandes triunfos deportivos de la marca checa en el Rally de Monte Carlo. En 1936, el ŠKODA POPULAR se hizo con el segundo puesto en este circuito, y posteriormente, fue el primer modelo que recibió el evocador nombre de MONTE CARLO. Le sucedió el legendario ŠKODA 130 RS con un resultado de 1-2 en 1977, que el ŠKODA FABIA Rally2 repitió 40 años después.

En 2021, ŠKODA celebró sus 120 años de experiencia en el Automovilismo. Una motocicleta desarrollada por los fundadores de la empresa, Václav Laurin y Václav Klement, representó el primer hito significativo cuando compitió en la carrera de larga distancia París-Berlín en 1901. Tras su primera aparición en el segundo Rally de Monte Carlo en 1912, la marca logró su primer gran éxito en el legendario evento en 1936, cuando el ŠKODA POPULAR consiguió el segundo puesto en la categoría de coches con una capacidad de hasta 1.500 c.c. En vista de este triunfo, ŠKODA lanzó una edición especial y produjo 70 unidades del MONTE CARLO POPULAR.

### La excepcional historia de éxito del ŠKODA FABIA en los rallyes

Tras las primeras victorias del OCTAVIA original en su categoría en la década de 1960, el legendario ŠKODA 130 RS dio al fabricante de automóviles checo su primera doble victoria en el Rally de Monte Carlo en la categoría de coches con una capacidad de hasta 1.300 c.c. en 1977. Este triunfo se volvió a conseguir en la década de 1990 con el FAVORIT y el FELICIA, antes de que empezara la gran trayectoria del ŠKODA FABIA en los rallyes. En 2003, el FABIA WRC sustituyó al OCTAVIA WRC, con el que ŠKODA entró por primera vez en la categoría superior del Mundial de Rallyes en 1999. El ŠKODA FABIA SUPER 2000 le siguió en 2009 y ganó más de 50 títulos nacionales e internacionales. Basado en el FABIA de tercera generación, el Rally2 se convirtió en el coche de rally más exitoso del mundo, con más de 1.250 victorias y numerosos títulos en todo el mundo. En 2022, el FABIA Rally2 evo, aún más desarrollado, celebró su cuarto triunfo en tan solo seis años en la categoría WRC2 y la 15ª victoria de la marca en la categoría general. Ahora, el coche de rally basado en el actual FABIA de cuarta generación se está preparando para su puesta en marcha.

### El regreso de los modelos MONTE CARLO

En 2011, exactamente 75 años después del lanzamiento de la edición especial del ŠKODA POPULAR, los modelos MONTE CARLO celebraron su regreso. El FABIA de segunda generación fue el primer coche de producción de la marca que recibió el famoso nombre que desde entonces caracteriza a las dinámicas variantes de la gama de coches compactos de ŠKODA. En 2015 llegó la edición MONTE CARLO del FABIA de tercera generación, y ŠKODA también añadió este nivel de equipamiento a otras gamas de modelos: el ŠKODA CITIGO MONTE CARLO (disponible hasta



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Página 13 de 13

2019), el ŠKODA YETI MONTE CARLO (hasta 2017) y los ŠKODA RAPID y SPACEBACK MONTE CARLO (hasta 2018). Les sucedieron el ŠKODA SCALA MONTE CARLO y el ŠKODA KAMIQ MONTE CARLO a finales de 2019.

*Monte-Carlo es una marca registrada por Monaco Brands.*

## PRECIOS ŠKODA FABIA MONTE CARLO\*

1.0 TSI 81 kW (110 CV) Manual 5 vel.	22.460 €
1.0 TSI 81 kW (110 CV) DSG	23.760 €
1.5 TSI 110 kW (150 CV) DSG	25.660 €

\*PVP (sin descuentos)