



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 1

José Antonio “Cohete” Suárez y ŠKODA reafirman su compromiso de cara al Supercampeonato de España de Rallyes 2022

› El piloto asturiano, vigente campeón del S-CER, tiene como objetivo revalidar el título nacional al volante del FABIA Rally2 evo, que se presenta con nueva decoración para esta temporada

› ŠKODA España refuerza su apoyo al Recalvi Team, que participará en las pruebas de la segunda edición del Supercampeonato de España, que se disputa sobre dos superficies: tierra y asfalto

Madrid, 28 de febrero de 2022 – ŠKODA España y el piloto asturiano José Antonio Suárez vuelven a afrontar juntos en 2022 el Supercampeonato de España de Rallyes (S-CER). El piloto praviano y su copiloto, Alberto Iglesias Pin, participarán en esta segunda edición del Nacional, que el año pasado inauguró nueva configuración sobre tierra y asfalto.

José Antonio Suárez Miranda (Pravia, Asturias; 22 de octubre de 1990), conocido como “Cohete” Suárez, es en la actualidad el piloto de rally más rápido de España. Vigente Campeón del Supercampeonato de España de Rallyes 2021 junto a ŠKODA, fue subcampeón del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto en 2020, quedándose a un solo punto de proclamarse vencedor en la última prueba. Anteriormente, ha sido campeón de España de Rallyes de Tierra en 2017, ganador de la Volant Peugeot de Francia en 2015, subcampeón de la Academia WRC en 2012 y subcampeón de Asturias en 2010.

El piloto asturiano afronta esta nueva temporada, que dará inicio los próximos 4 y 5 de marzo en el Rally Tierras Altas de Lorca, con más ilusión que nunca y con el reto de volver a alzarse con el Supercampeonato de España tras una sesión 2021 en la que obtuvo numerosas victorias. “Estoy muy motivado, con una nueva temporada por delante, con el ŠKODA FABIA Rally2 evo preparado para pelear por revalidar el título”, ha declarado Suárez.

Por su parte, el también asturiano Alberto Iglesias Pin, que empieza el año defendiendo el título desde su asiento de copiloto, ha declarado: “Desde que finalizó la anterior temporada no hemos dejado de trabajar hasta el día de hoy. Somos sabedores de que este año va a haber mucha disputa, más si cabe que la anterior”.

De nuevo, el protagonista volverá a ser el FABIA Rally2 evo, el vehículo de ŠKODA diseñado para competir en la categoría RALLY2, que se presenta para la ocasión con nueva decoración. De acuerdo con las regulaciones de la FIA, cuenta con un motor 1.6 Turbo mejorado con un nuevo sistema de refrigeración y una válvula de descarga del turbocompresor eléctrica, entre otros detalles.

Para esta temporada, ŠKODA España vuelve a unirse a los patrocinadores del equipo encabezados por Recalvi, y que cuenta también con Finetwork, Motul, Michelin y Revista Turini.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 1

Calendario del Supercampeonato de España de Rallyes (S-CER) 2022

- RALLY TIERRAS ALTAS DE LORCA: 5-6 DE MARZO. SUPERFICIE: TIERRA
- RALLY SIERRA MORENA: 2-3 DE ABRIL. SUPERFICIE: ASFALTO
- RALLY ISLAS DE LOS VOLCANES: 30 DE ABRIL-1 DE MAYO. SUPERFICIE: TIERRA
- RALLY DE OURENSE: 4-5 DE JUNIO. SUPERFICIE: TIERRA
- RALLY PRINCESA DE ASTURIAS: 10-11 DE SEPTIEMBRE. SUPERFICIE: ASFALTO
- RALLY VILLA DE LLANES: 24-25 DE SEPTIEMBRE. SUPERFICIE: ASFALTO
- RALLY CIUDAD DE POZOBLANCO: 15-16 DE OCTUBRE. SUPERFICIE: TIERRA
- RALLY DE LA NUCÍA: 5-6 DE NOVIEMBRE. SUPERFICIE: ASFALTO
- RALLY VILLA DE ADEJE: 26-27 DE NOVIEMBRE. SUPERFICIE: ASFALTO
- RALLYSHOW DE MADRID: 17-18 DE DICIEMBRE.

Sobre ŠKODA Motorsport

- › ŠKODA ha estado activa en el Automovilismo desde 1901, cosechando éxitos tanto en rallyes como en circuitos.
- › Entre los aspectos más destacados, se incluye ganar el Campeonato Europeo de Turismos (ETCC) de 1981 con el ŠKODA 130 RS.
- › En los últimos años, el ŠKODA FABIA ha cosechado numerosos éxitos para el fabricante checo en diferentes campeonatos de rally a lo largo de todo el mundo. De 2009 a 2014, el ŠKODA FABIA S2000 (motor 2.0 atmosférico, tracción en las cuatro ruedas) aseguró 50 títulos internacionales y nacionales de rally. El ŠKODA FABIA S2000 también ayudó a ganar el Campeonato Europeo de Rally de la FIA (ERC) y el Intercontinental Rally Challenge (IRC), en tres ocasiones cada uno.
- › El ŠKODA FABIA R5 (motor 1.6 turbo, tracción a las cuatro ruedas) continuó la historia de éxito del S2000 en 2015. En los años siguientes, los pilotos de fábrica de ŠKODA Motorsport consiguieron múltiples títulos en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA, en la categoría WRC2/WRC2 Pro con los modelos ŠKODA FABIA R5 (Rally2) y ŠKODA FABIA Rally2 evo. Los títulos fueron para Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovanperä (FIN) y Andreas Mikkelsen (NOR). Con el apoyo de ŠKODA Motorsport, el Toksport WRT se convirtió en el equipo campeón de la categoría WRC2 en 2020.
- › Los equipos cliente de ŠKODA Motorsport también han ganado títulos en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), el Campeonato Europeo de Rallyes FIA (ERC), el Campeonato Africano de Rally FIA (ARC), el Campeonato de Norteamérica y América Central (NACAM), el Campeonato Sudamericano de Rally FIA (CODASUR) y el Campeonato de Rally de Asia-Pacífico FIA (APRC).
- › En 2021, Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) se hizo con el Campeonato de Pilotos WRC2 y el Europeo de Rally al volante de un ŠKODA FABIA Rally2 evo.
- › Durante la temporada 2021, el ŠKODA FABIA R5 (Rally2) y el ŠKODA FABIA Rally2 evo se aseguraron más de 1.500 victorias y más de 3.700 podios en 65 países.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 3 de 1

Para más información:

Javier Arenas

Jefe de Prensa de Comunicación de Producto

T +94 31 348 86 00

javier.arenas@skoda.es