



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 1

José Antonio “Cohete” Suárez y ŠKODA, a por la primera victoria de la temporada

› Este sábado 5 de marzo dará comienzo la temporada 2022 del Supercampeonato de España de Rallyes en el Rally Tierras Altas de Lorca, que se disputa sobre tierra

› Tras una sensacional temporada 2021, José Antonio Suárez y Alberto Iglesias Pin tienen como objetivo revalidar el Título

Lorca, 4 de marzo de 2022 – Por fin se acabó la espera. Este fin de semana se da el banderazo de salida a una de las temporadas más espectaculares de los últimos años, a propósito del Rally Tierras Altas de Lorca. La dupla asturiana del Recalvi Team, José Antonio “Cohete” Suárez y Alberto Iglesias Pin, lucharán desde el primer tramo cronometrado por defender el título de Supercampeones de España, que tan brillantemente consiguieron en la temporada 2021.

Estrenando decoración y patrocinadores, el ŠKODA FABIA Rally2 evo jugará las bazas de su fiabilidad a toda prueba, su extraordinaria velocidad y la adaptación de sus tripulantes al vehículo, todo ello en un año en el que los cambios de montura afectan prácticamente a todos sus rivales.

Durante los test previos a esta primera cita, que se disputa íntegramente sobre tierra, el piloto de Pravia nos comentaba lo siguiente: “Estamos con muchísimas ganas de comenzar el primer rally de la temporada. Saldremos a por todas, a por la victoria. El deseo siempre es empezar con buen pie el Supercampeonato. El coche ya lo conocemos perfectamente, es el mejor que podemos tener, y el acoplamiento con nuestra montura es prácticamente perfecto. Jugaremos nuestras bazas para intentar comenzar el S-CER de la mejor manera posible, para así poder ofrecer a los aficionados, equipo, patrocinadores y, cómo no, a ŠKODA, una victoria”.

El Rally Tierras Altas de Lorca se disputará en su totalidad durante la jornada del sábado 5 de marzo, en ocho tramos cronometrados que sumarán 387 kilómetros, de los que 279 serán contra el cronómetro.

Horarios Rally Tierras Altas de Lorca (5 de marzo)

07:15: Salida
07:53: TC A1 (14,99 km)
08:21: TC B1 (12,17 km)
09:16: Reagrupamiento y asistencia
10:46: TC A2 (14,99 km)
11:44: TC B2 (12,17 km)
12:09: Reagrupamiento y asistencia
14:04: TC C1 (14,55 km)
14:32: TC D1 "TC Plus" (12,60 km)
15:22: Reagrupamiento y asistencia
16:59: TC C2 (14,55 km)
17:27: TC D2 (12,60 km)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 1

18:22: Final rally

Sobre ŠKODA Motorsport

- › ŠKODA ha estado activa en el Automovilismo desde 1901, cosechando éxitos tanto en rallyes como en circuitos.
- › Entre los aspectos más destacados, se incluye ganar el Campeonato Europeo de Turismos (ETCC) de 1981 con el ŠKODA 130 RS.
- › En los últimos años, el ŠKODA FABIA ha cosechado numerosos éxitos para el fabricante checo en diferentes campeonatos de rally a lo largo de todo el mundo. De 2009 a 2014, el ŠKODA FABIA S2000 (motor 2.0 atmosférico, tracción en las cuatro ruedas) aseguró 50 títulos internacionales y nacionales de rally. El ŠKODA FABIA S2000 también ayudó a ganar el Campeonato Europeo de Rally de la FIA (ERC) y el Intercontinental Rally Challenge (IRC), en tres ocasiones cada uno.
- › El ŠKODA FABIA R5 (motor 1.6 turbo, tracción a las cuatro ruedas) continuó la historia de éxito del S2000 en 2015. En los años siguientes, los pilotos de fábrica de ŠKODA Motorsport consiguieron múltiples títulos en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA, en la categoría WRC2/WRC2 Pro con los modelos ŠKODA FABIA R5 (Rally2) y ŠKODA FABIA Rally2 evo. Los títulos fueron para Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovanperä (FIN) y Andreas Mikkelsen (NOR). Con el apoyo de ŠKODA Motorsport, el Toksport WRT se convirtió en el equipo campeón de la categoría WRC2 en 2020.
- › Los equipos cliente de ŠKODA Motorsport también han ganado títulos en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), el Campeonato Europeo de Rallyes FIA (ERC), el Campeonato Africano de Rally FIA (ARC), el Campeonato de Norteamérica y América Central (NACAM), el Campeonato Sudamericano de Rally FIA (CODASUR) y el Campeonato de Rally de Asia-Pacífico FIA (APRC).
- › En 2021, Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) se hizo con el Campeonato de Pilotos WRC2 y el Europeo de Rally al volante de un ŠKODA FABIA Rally2 evo.
- › Durante la temporada 2021, el ŠKODA FABIA R5 (Rally2) y el ŠKODA FABIA Rally2 evo se aseguraron más de 1.500 victorias y más de 3.700 podios en 65 países.

Para más información:

Javier Arenas

Jefe de Prensa de Comunicación de Producto

T +94 31 348 86 00

javier.arenas@skoda.es