

ŠKODA MOTORSPORT COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 4



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

La nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2 cuenta con la excelente aerodinámica del coche de calle

- › El modelo de producción del ŠKODA FABIA, que cuenta con el mejor coeficiente aerodinámico de su clase, sienta las bases para incorporar soluciones altamente eficientes en los futuros coches de rally
- › En comparación con el coche de rally actual, la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2 genera casi el doble de carga aerodinámica
- › Se han comprobado los resultados de una extensa simulación CFD mediante pruebas en túneles de viento y sesiones de prueba con el prototipo en etapas de tierra y asfalto

Mladá Boleslav, 28 de marzo de 2022 - Los reglamentos técnicos de la categoría Rally2 ofrecen directrices claras en varias áreas del desarrollo técnico. Por ejemplo, la aerodinámica de la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2 depende en gran medida de la configuración del coche de calle. Con el mejor coeficiente aerodinámico de su clase, el modelo de producción ŠKODA FABIA aportó a los ingenieros de ŠKODA Motorsport la base perfecta para desarrollar una aerodinámica altamente eficiente para el futuro coche de rally.

La eficiencia aerodinámica es una de las áreas más importantes a la hora de desarrollar cualquier tipo de coche de carreras. En la categoría Rally2, las variantes de competición deben derivarse de los modelos de producción. Por lo tanto, los ingenieros se enfrentan a retos completamente diferentes a los que, por ejemplo, se enfrentan sus homólogos en las carreras de monoplazas. Cuando ŠKODA Motorsport empezó a desarrollar la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2, el respectivo modelo de calle proporcionó un excelente punto de partida. El objetivo de los ingenieros era trasladar la excelente aerodinámica del ŠKODA FABIA de calle al coche de competición.

«Los elementos aerodinámicos presentes en el coche de calle han demostrado que también funcionan en el entorno de la competición y han dotado al paquete aerodinámico del ŠKODA FABIA Rally2 de una base excelente», declaró Lukáš Vojík, responsable de Desarrollo Técnico y Aerodinámica de ŠKODA AUTO. «Ahora hemos prestado más atención a la aerodinámica de lo que ya hicimos con el actual coche de rally. El principal objetivo de desarrollo era aumentar la carga aerodinámica y, al mismo tiempo, mejorar la eficiencia aerodinámica general del automóvil».

El ŠKODA FABIA de calle presenta aberturas en ambos extremos laterales del parachoques delantero. Las llamadas cortinas de aire dirigen el flujo de aire de forma muy controlada a través de los paneles laterales de la carrocería y los pasos de rueda. Los ingenieros de ŠKODA Motorsport optaron por una solución similar para el parachoques delantero de la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2. En el coche de rally, las cortinas de aire trabajan junto con el divisor a lo largo de todo el borde inferior del parachoques delantero para conseguir una eficiencia aerodinámica óptima en la sección delantera.

De acuerdo con los reglamentos de la categoría Rally2 estipulados por el organismo FIA, los

Síguenos a través de la página web [ŠKODA Motorsport](https://www.skodamotorsport.com) y nuestras redes sociales:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA MOTORSPORT COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 4

ingenieros de ŠKODA Motorsport y el Departamento de Investigación y Desarrollo de ŠKODA AUTO tuvieron que encontrar nuevas formas de optimizar el equilibrio entre la fuerza y el coeficiente aerodinámico en el futuro coche de rally. Teniendo en cuenta el ahorro de costes, los reglamentos del Rally2 prohíben, por ejemplo, el uso de piezas aerodinámicas activas. Como resultado, la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally ha tenido que renunciar a las persianas de ajuste eléctrico que mejoran el coeficiente aerodinámico y que se incorporan en la parrilla delantera inferior del modelo de producción.

El flamante alerón trasero y el flujo de aire limpio sobre la zona del techo fueron dos elementos fundamentales. Lukáš Vojík señaló: «Tal y como permiten los reglamentos de la categoría Rally2, el alerón trasero de la nueva generación de coches de rally es mucho más grande que el pequeño alerón del ŠKODA FABIA de calle. La nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2 también logra el doble de carga aerodinámica en comparación con el coche de rally actual».

La silueta modificada de la pieza llamada «spoon», que dirige el aire fresco desde la parte superior del parabrisas hacia el habitáculo del vehículo, optimiza el flujo de aire sobre el techo. En un coche de calle, la respectiva salida de aire suele estar situada en el extremo inferior del parabrisas. Sin embargo, en las etapas especiales de los rallyes de grava, esta zona del coche es muy propensa a que el polvo o el agua salpiquen el capó.

El equipo de desarrollo de ŠKODA Motorsport verificó los resultados de las simulaciones de Dinámica de Fluidos Computacional (CFD) mediante la realización de pruebas en túneles de viento seguidos de extensas sesiones de prueba. Recientemente, varios pilotos de pruebas se pusieron al volante del prototipo en carreteras de tierra y asfalto en España.

Para más información:

Zbyněk Straškraba, Comunicación de Motorsport

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport:



Facebook



YouTube



Twitter

Vídeo e imágenes multimedia:



Vídeo: La nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2

La aerodinámica de la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2 depende en gran medida de la ya eficiente configuración del coche de calle.

[Descarga](#) Fuente: ŠKODA AUTO

Síguenos a través de la página web [ŠKODA Motorsport](#) y nuestras redes sociales:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram

ŠKODA MOTORSPORT

COMUNICADO DE PRENSA

Página 3 de 4



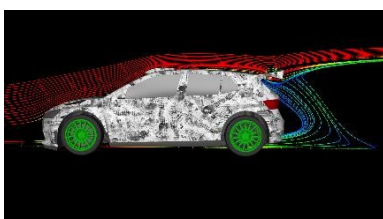
ŠKODA
SIMPLY CLEVER



La nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2

Las sesiones de prueba, por ejemplo, en España, comprobaron la eficiencia de la aerodinámica desarrollada por el CFD de la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2.

[Descarga](#) Fuente: ŠKODA AUTO



La nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2

Con el mejor coeficiente aerodinámico de su clase, el modelo de producción ŠKODA FABIA aportó la base perfecta para desarrollar una aerodinámica altamente eficiente para el futuro coche de rally.

[Descarga](#) Fuente: ŠKODA AUTO



La nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2

Las aberturas a ambos lados del guardabarros delantero, conocidas como cortinas de aire, dirigen el flujo de aire de una manera altamente controlada a través de los paneles laterales de la carrocería y los pasos de ruedas.

[Descarga](#) Fuente: ŠKODA AUTO



La nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2

El flamante alerón trasero de la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2 genera una carga aerodinámica significativamente mayor sobre el eje trasero.

[Descarga](#) Fuente: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport

- › ŠKODA ha estado activa en el Automovilismo desde 1901, cosechando éxitos tanto en rallyes como en circuitos.
- › Entre los aspectos más destacados, se incluye haber ganado el Campeonato Europeo de Turismos (ETCC) de 1981 con el ŠKODA 130 RS.
- › En los últimos años, el ŠKODA FABIA ha cosechado numerosos éxitos para el fabricante checo en diferentes campeonatos de rally celebrados en todo el mundo. Desde 2009 a 2014, el ŠKODA FABIA S2000 (con un motor 2.0 atmosférico y tracción en las cuatro ruedas) aseguró 50 títulos internacionales y nacionales de rally. El ŠKODA FABIA S2000 también ayudó a ganar el Campeonato Europeo de Rally de la FIA (ERC) y el Intercontinental Rally Challenge (IRC), en tres ocasiones cada uno.
- › El ŠKODA FABIA R5 (con motor 1.6 turbo y tracción a las cuatro ruedas) continuó la historia de éxito del S2000 en 2015. En los años siguientes, los pilotos de fábrica de ŠKODA Motorsport consiguieron múltiples títulos en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA, en la categoría WRC2/WRC2 Pro con los modelos ŠKODA FABIA R5 (Rally 2) y el ŠKODA FABIA Rally2 evo. Los títulos fueron para Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovanperä (FIN) y Andreas Mikkelsen (NOR). Con el apoyo de ŠKODA Motorsport, el Toksport WRT se convirtió en el equipo campeón de la categoría WRC2 en 2020.

Síguenos a través de la página web [ŠKODA Motorsport](#) y nuestras redes sociales:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA MOTORSPORT COMUNICADO DE PRENSA

Página 4 de 4

- › Los equipos cliente de ŠKODA Motorsport también han ganado títulos en el Campeonato Mundial de Rallyes de la FIA (WRC), el Campeonato Europeo de Rallyes de la FIA (ERC), el Campeonato Africano de Rally de la FIA (ARC), el Campeonato de Norteamérica y América Central (NACAM), el Campeonato Sudamericano de Rally FIA (CODASUR) y el Campeonato de Rally de Asia-Pacífico de la FIA (APRC).
- › En 2021, Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) se hizo con el Campeonato de Pilotos WRC2 y el Europeo de Rally al volante de un ŠKODA FABIA Rally2 evo.
- › Durante la temporada 2021, el ŠKODA FABIA R5 (Rally 2) y el ŠKODA FABIA Rally2 evo se aseguraron más de 1.500 victorias y más de 3.700 podios en 65 países.

ŠKODA AUTO

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos electrónicos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en la India, Rusia y el África del Norte.
- › Ofrece actualmente a sus clientes diez series de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ ENYAQ iV, SLAVIA and KUSHAQ.
- › Vendió más de 870.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2021.
- › Ha formado parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; fabrica en China, Rusia, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 45.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados.

Síguenos a través de la página web [ŠKODA Motorsport](#) y nuestras redes sociales:



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram