



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 1

José Antonio “Cohete” Suárez, en busca del primer triunfo sobre asfalto en Córdoba

› Este fin de semana se celebra el Rally Sierra Morena, primera prueba del Supercampeonato de España de Rallyes en asfalto

Córdoba, 30 de marzo de 2022 – Después de la complicada cita inaugural del Supercampeonato de España de Rallyes en Lorca, los selectivos tramos cordobeses toman el relevo. El Recalvi Team peleará por una victoria con el ŠKODA FABIA Rally2 evo que les coloque en posiciones de vanguardia en la general del campeonato.

En una de las citas con más prestigio del certamen nacional, como es el Rally Sierra Morena, José Antonio “Cohete” Suárez y su copiloto, Alberto Iglesias Pin, ya saben lo que es vencer en tierras cordobesas, ya que lograron imponerse de principio a fin en la cita del año pasado. La dupla asturiana querrá así quitarse el sabor de boca agri dulce que les quedó después de la primera cita del campeonato.

Este fin de semana, los aficionados podrán ver por primera vez al ŠKODA FABIA Rally2 evo -la “checa”, como lo apoda el piloto de Pravia- con la nueva decoración para esta temporada.

Tal y como señalaba el propio Suárez durante la jornada de test: “tenemos el objetivo puesto en lograr la victoria, como no puede ser de otra manera, y de poder así conseguir el mayor número de puntos posible para el Recalvi Team y ŠKODA. Se prevé un fin de semana muy intenso, pero ese es el ambiente que nos gusta. La previsión del tiempo es muy cambiante, alternando agua y seco, así que los tramos estarán complicados, cosa normal por otra parte en este rally. El *grip* va a estar modificándose continuamente, y la elección de neumáticos en cada momento será crucial. Ojalá el sábado podamos estar celebrando un gran resultado para el equipo y que la afición disfrute de lo lindo”.

Horarios Rally Sierra Morena

Jueves 31 de marzo

20:00: Ceremonia de salida (Av. República Argentina)

Viernes 1 de abril

10:48: Tramo de calificación (3,8 km)

15:30: Salida

16:35: TC1 (23,1 km)

17:30: TC2 (11,3 km)

18:05: Reagrupamiento

19:00: TC3 (0,9 km)

19:35: Asistencia

20:40: TC4 (23,1 km)

21:35: TC5 (11,3 km)

22:10: Asistencia

Sábado 2 de abril



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 1

9:00: Salida
9:02: Asistencia
10:10: TC6 (24,9 km)

10:30: TC7 (13,2 km)
12:07: Reagrupamiento
12:55: TC8 (14,9 km)
13:55: TC9 (0,9 km)
14:00: Asistencia
15:20: TC10 (24,9 km)
16:40: TC11 (13,2 km)
17:17: Reagrupamiento
18:05: TC12 (14,9 km)
19:00: Final rally

Sobre ŠKODA Motorsport

› ŠKODA ha estado activa en el Automovilismo desde 1901, cosechando éxitos tanto en rallyes como en circuitos.
› Entre los aspectos más destacados, se incluye ganar el Campeonato Europeo de Turismos (ETCC) de 1981 con el ŠKODA 130 RS.
› En los últimos años, el ŠKODA FABIA ha cosechado numerosos éxitos para el fabricante checo en diferentes campeonatos de rally a lo largo de todo el mundo. De 2009 a 2014, el ŠKODA FABIA S2000 (motor 2.0 atmosférico, tracción en las cuatro ruedas) aseguró 50 títulos internacionales y nacionales de rally. El ŠKODA FABIA S2000 también ayudó a ganar el Campeonato Europeo de Rally de la FIA (ERC) y el Intercontinental Rally Challenge (IRC), en tres ocasiones cada uno.
› El ŠKODA FABIA R5 (motor 1.6 turbo, tracción a las cuatro ruedas) continuó la historia de éxito del S2000 en 2015. En los años siguientes, los pilotos de fábrica de ŠKODA Motorsport consiguieron múltiples títulos en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA, en la categoría WRC2/WRC2 Pro con los modelos ŠKODA FABIA R5 (Rally2) y ŠKODA FABIA Rally2 evo. Los títulos fueron para Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovanperä (FIN) y Andreas Mikkelsen (NOR). Con el apoyo de ŠKODA Motorsport, el Toksport WRT se convirtió en el equipo campeón de la categoría WRC2 en 2020.
› Los equipos cliente de ŠKODA Motorsport también han ganado títulos en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), el Campeonato Europeo de Rallyes FIA (ERC), el Campeonato Africano de Rally FIA (ARC), el Campeonato de Norteamérica y América Central (NACAM), el Campeonato Sudamericano de Rally FIA (CODASUR) y el Campeonato de Rally de Asia-Pacífico FIA (APRC).
› En 2021, Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) se hizo con el Campeonato de Pilotos WRC2 y el Europeo de Rally al volante de un ŠKODA FABIA Rally2 evo.
› Durante la temporada 2021, el ŠKODA FABIA R5 (Rally2) y el ŠKODA FABIA Rally2 evo se aseguraron más de 1.500 victorias y más de 3.700 podios en 65 países.

Para más información:

Javier Arenas



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 3 de 1

Jefe de Prensa de Comunicación de Producto

T +94 31 348 86 00

javier.arenas@skoda.es