



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 1 de 18

Mladá Boleslav, 4 de abril de 2022

Dossier de prensa: ŠKODA KAROQ

Contenidos

El nuevo ŠKODA KAROQ	2
Exterior	4
Interior	6
Sistemas de propulsión	8
Conectividad	10
Seguridad	12
El ŠKODA KAROQ SPORTLINE	14
Historia de éxito	16
Declaraciones	17



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 2 de 18

El nuevo ŠKODA KAROQ cuenta con un aspecto más llamativo y una mejor aerodinámica

- › Mayor elegancia del lenguaje de diseño ŠKODA
- › Nuevos materiales sostenibles y tecnologías avanzadas en el interior para aumentar el confort
- › Los faros delanteros con tecnología Full-LED Matrix están disponibles opcionalmente por primera vez
- › Selección entre cinco motores eficientes de la última generación EVO del Grupo Volkswagen
- › La aerodinámica se ha mejorado en más de un 9% y se han reducido el consumo de combustible y las emisiones de CO₂

Mladá Boleslav, 4 de abril de 2022 – El exitoso modelo se actualiza. Para ello, ŠKODA ha optado por un lenguaje de diseño más elegante, materiales sostenibles, nuevas tecnologías y una selección de eficientes motores EVO de última generación. Desde su lanzamiento como segundo modelo de la gama SUV en 2017, se han producido más de medio millón de unidades del KAROQ, lo que convierte al hermano pequeño del KODIAQ en uno de los pilares de la cartera de ŠKODA. El SUV compacto está actualmente a la venta en 60 países.

En 2017, ŠKODA presentó el KAROQ, el segundo modelo de su gama SUV. Con más de medio millón de unidades vendidas hasta la fecha, el KAROQ es una piedra angular de la gama de modelos de ŠKODA y fue el tercer modelo más vendido en 2021 después del superventas de la marca, el OCTAVIA, y del SUV urbano KAMIQ. Actualmente el KAROQ está a la venta en 60 mercados de todo el mundo.

Martin Jahn, responsable de Ventas y Marketing del Comité Ejecutivo de ŠKODA AUTO, señala: «Cuando lanzamos el KAROQ en 2017, volvimos a acelerar el ritmo de nuestra campaña para los vehículos SUV. El modelo se ha convertido en todo un éxito y ha contribuido de forma significativa a que los SUV representen ahora aproximadamente el 50% de las entregas totales. Desde entonces hemos desarrollado aún más el KAROQ, ofreciendo a los clientes un impresionante paquete global que incluye un diseño renovado, una aerodinámica optimizada, nuevos materiales sostenibles, sistemas de asistencia de última generación y las opciones de infoentretenimiento más novedosas».

Mayor elegancia del emotivo lenguaje de diseño

El nuevo KAROQ se caracteriza por el emotivo lenguaje de diseño de ŠKODA, que ha sido renovado y presenta elementos cristalinos. Entre los nuevos detalles de diseño figuran la parrilla de ŠKODA, más ancha y ahora hexagonal, los faldones rediseñados, así como los faros delanteros y traseros con tecnología LED, que son más estilizados y nítidos. Los faros diurnos se dividen ahora en dos y, por primera vez, el KAROQ puede equiparse opcionalmente con faros delanteros Matrix full-LED. Se ha mejorado la aerodinámica en más de un 9%, lo que implica que ahora el SUV cuenta con un coeficiente aerodinámico (c_d) de 0,30 y que se han reducido respectivamente las emisiones de CO₂. Esta mejora ha sido posible, entre otros aspectos, gracias a las nuevas llantas de aleación con inserciones Aero, el alerón trasero más largo, las aletas laterales en la luneta trasera y los bajos del vehículo cubiertos. Además, la mayor gama de sistemas de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 3 de 18

asistencia y seguridad de última generación garantiza niveles aún más altos de seguridad activa y pasiva.

Nueva decoración interior y fundas de asiento fabricadas con materiales reciclados y sostenibles

El aspecto del interior del KAROQ se caracteriza por las nuevas opciones de molduras decorativas y tapicerías, que pueden fabricarse con materiales sostenibles si así se elige. Por ejemplo, en los vehículos de la gama Eco, las fundas de los asientos están parcialmente hechos con botellas de PET recicladas. Otros de los elementos adicionales que aumentan el confort incluyen la iluminación ambiental LED mejorada, que ahora también ilumina el revestimiento de las puertas traseras en uno de los diez colores disponibles, y el asiento del pasajero delantero que cuenta con la opción de ajuste eléctrico y la función de memoria. El KAROQ está disponible en los niveles de acabado Active, Ambition y Style, además de la variante SPORTLINE. El primer modelo de la variante SPORTLINE fue un ŠKODA FAVORIT que debutó en 1992 y convirtió a esta versión en un pilar del fabricante de automóviles checo durante 30 años.

Selección entre cinco eficientes motores de la generación EVO con potencias de 81 kW (110 CV) a 140 kW (190 CV)

El renovado ŠKODA KAROQ puede equiparse con uno de los cinco eficientes motores de la última generación EVO del Grupo Volkswagen. Se puede elegir entre dos motores diésel y tres de gasolina que ofrecen una potencia que va desde 81 kW (110 CV) a 140 kW (190 CV). El motor TSI 2.0, con una capacidad de potencia de 190 CV, es exclusivo del KAROQ SPORTLINE y viene con tracción total de serie. Para el TDI 2.0, que cuenta con una potencia de 110 kW (150 CV), la tracción 4x4 se ofrece opcionalmente.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 4 de 18

Exterior: llamativo, deportivo y aerodinámico

- › La parrilla del radiador es ahora más ancha y los faros, que por primera vez se ofrecen con tecnología Matrix full-LED opcional, también son más estilizados
- › El faldón delantero rediseñado, que cuenta con cortinas de aire, y el alerón trasero más alargado reducen la resistencia aerodinámica
- › Se ofrecen dos nuevas opciones de color y llantas de aleación de 17 a 19 pulgadas, que han sido aerodinámicamente optimizadas

Mladá Boleslav, 4 de abril de 2022 – El nuevo KAROQ se caracteriza por el renovado lenguaje de diseño de los actuales modelos SUV de ŠKODA. La parrilla de ŠKODA, más ancha y ahora hexagonal, y el nuevo faldón delantero confieren al coche un aspecto robusto. El alerón trasero, ligeramente más largo, hace que la carrocería parezca más alargada y, junto con las cortinas de aire en la parte delantera, las llantas de aleación aerodinámicamente optimizadas y los bajos, que ahora están cubiertos, reduce el coeficiente aerodinámico en más de un 9% con un c_d de 0,30. Los faros delanteros, que al igual que los faros traseros presentan un aspecto más estilizado, cuentan con un nuevo diseño de grupo de cuatro luces y, como primicia en el KAROQ, ahora pueden equiparse bajo demanda con tecnología Matrix full-LED.

Oliver Stefani, director de Diseño de ŠKODA, señaló: «Gracias a nuestro renovado lenguaje de diseño SUV, el KAROQ transmite aún más emoción y confianza. La parrilla hexagonal de ŠKODA, ahora más ancha, y el nuevo parachoques delantero son dos elementos que contribuyen a crear este efecto. Asimismo, los faros delanteros LED, más finos y con un nuevo diseño de cuatro luces, y los faros traseros, también más estilizados, confieren al coche un aspecto más dinámico».

El nuevo ŠKODA KAROQ está disponible en los niveles de acabado Active, Ambition y Style, además de la variante SPORTLINE. El nuevo SUV mide 4.390 mm de largo y 1.841 mm de ancho. Los modelos con tracción delantera tienen una altura de 1.603 mm y una distancia entre ejes de 2.638 mm, mientras que los KAROQ con tracción total miden 1.608 mm de largo y tienen una distancia entre ejes de 2.630 mm. Cuando el vehículo está equipado con los asientos incluidos de serie, el maletero tiene una capacidad de 521 l, que aumenta hasta 1.630 l si se abaten los asientos traseros. Con los asientos Vario Flex, disponibles opcionalmente, el maletero tiene una capacidad de 588 litros, que aumenta a 1.605 l con los asientos abatidos, y 1.810 l si se retiran los asientos traseros.

Un frontal más llamativo con una parrilla ŠKODA más ancha

El rediseñado parachoques esculpido en el color de la carrocería y situado bajo la parrilla de ŠKODA, ahora más ancha y hexagonal, confiere al vehículo un aspecto sorprendente. Además, cuenta con una amplia entrada de aire inferior que presenta un diseño con efecto de malla cristalina, un robusto alerón delantero de color negro y cortinas de aire en forma de L situadas en los laterales. Estas cortinas dirigen el aire a través de los extremos del parachoques delantero, con lo que consiguen reducir los vórtices de aire y mejorar el flujo de aire en los pasos de rueda. Por primera vez, los modelos KAROQ con tracción total incorporan unos bajos del depósito de combustible optimizados aerodinámicamente que también cubren el eje trasero para reducir la resistencia aerodinámica bajo el coche.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 5 de 18

Faros delanteros más estilizados con tecnología full-LED Matrix opcional

Los faros delanteros, ahora más estilizados, se extienden hasta la parrilla de ŠKODA, y las luces diurnas se han dividido en dos. Este modelo es el primer KAROQ que puede equiparse con faros delanteros Matrix full-LED, que consisten en dos módulos LED dispuestos uno encima del otro, que se encargan de las luces de cruce y las de carretera. Estos faros crean un distintivo grupo de cuatro luces, que es particularmente llamativo en la oscuridad. El nivel de acabado básico del KAROQ viene con módulos LED en la parte superior de los faros principales para las luces de cruce y las de carretera, junto con una luz antiniebla independiente en la parte inferior. Los faros traseros, que son aún más nítidos, forman el característico grupo de luces en forma de C y presentan los elementos cristalinos característicos de ŠKODA.

Vienen con tecnología full-LED de serie y, a partir del nivel de acabado Ambition, cuentan con intermitentes dinámicos y crean un animado efecto de bienvenida.

Alerón trasero más alargado, llantas aerodinámicas y un nuevo faldón trasero

El ampliado alerón trasero del color de la carrocería hace que el vehículo parezca más largo cuando se mira desde un lateral. El nivel de acabado Style del KAROQ y la variante SPORTLINE vienen con aletas laterales que, junto con el alerón, reducen las turbulencias de aire en la parte trasera, mejorando la aerodinámica del coche y reduciendo sus emisiones de CO₂. La aerodinámica del KAROQ también se ha mejorado con las nuevas llantas de aleación Scutus (de 17 pulgadas e incluidas de serie para el nivel de acabado Style) y las Sagitarius (de 19 pulgadas), disponibles con un acabado metalizado en color plata y uno pulido en color antracita. Al igual que las llantas Procyon de 18 pulgadas, los otros tipos de llantas también cuentan con inserciones de plástico Aero que reducen las turbulencias de aire alrededor de las ruedas. La moldura Aero está disponible con un acabado negro mate para las llantas Scutus, mientras que los colores para las molduras de las demás llantas también incluyen el negro y la antracita. La llanta de aleación Miran de 18 pulgadas pulida y aerodinámicamente optimizada es una opción totalmente nueva. El faldón trasero rediseñado del KAROQ tiene un acabado del color de la carrocería debajo del umbral de carga, mientras que el robusto difusor trasero de color negro, hecho de plástico, tiene una llamativa forma geométrica.

Nuevas opciones de color metalizados: Naranja Phoenix y Gris Grafito

ŠKODA ofrece un total de nueve colores para el KAROQ. Los acabados de pintura metalizada, el Naranja Phoenix y el Gris Grafito, son colores nuevos en la gama. Complementan las otras opciones de color metalizados: Plata Brillante, Rojo Velvet, Blanco Luna perlado, Azul Lava y Negro Mágico perlado, así como los colores estándar como el Azul Energy y el Gris Acero.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 6 de 18

Interior: más opciones y materiales sostenibles

- › Nuevas fundas de asiento y decoración, además de un mayor número de opciones para los niveles de acabado Ambition y Style
- › Paquete ecológico opcional con fundas de asiento fabricadas con botellas de PET recicladas
- › Otras funciones adicionales son los asientos delanteros con ajuste eléctrico y función de memoria, así como el sistema Climatronic de tres zonas

Mladá Boleslav, 4 de abril de 2022 – La oferta de fundas de asiento para el renovado ŠKODA KAROQ es más amplia. Al solicitar el modelo con el paquete Eco opcional, el KAROQ cuenta ahora con materiales producidos de forma sostenible a partir de botellas de PET recicladas. También hay una gama más amplia de colores y materiales a elegir para los niveles de acabado Ambition y Style. Además, el asiento del pasajero delantero se ofrece ahora con función de memoria y ajuste eléctrico. El Climatronic de tres zonas incluido opcionalmente ofrece un mayor confort, mientras que la nueva moldura del salpicadero y de las puertas, así como los colores adicionales para la iluminación ambiental LED, contribuyen a la creación de efectos visuales.

La actualización incluye una mayor selección de colores y materiales para los niveles de acabado Ambition y Style, y vienen con nuevos revestimientos para el salpicadero y las puertas. El nivel de acabado Ambition del KAROQ, por ejemplo, presenta un nuevo y único revestimiento cromado en el salpicadero y los paneles de las puertas exhiben ahora una línea transversal anodizada. Además de las fundas de tela negra para los asientos (incluida de serie), los asientos pueden estar tapizados con microfibra Suedia negra o con cuero negro. Estas dos opciones también están disponibles para el nivel de acabado Style del KAROQ. Como alternativa, las fundas de los asientos de tela negra incorporadas de serie en ese nivel de acabado se pueden sustituir por asientos de cuero de color beige. El salpicadero presenta tiras decorativas de color Piano Black, mientras que la moldura de la puerta cuenta con un diseño «Linear Diamonds» suave al tacto.

Paquete Eco opcional para los niveles de acabado Ambition y Style

Los detalles negros del salpicadero, de color Piano Black, y la consola central también forman parte del paquete Eco, que está disponible opcionalmente para los niveles de acabado Ambition y Style. La moldura decorativa Nisha, suave al tacto y presente en los paneles de las puertas, crea un nuevo efecto visual. Las fundas de los asientos sostenibles incluidas en el paquete Eco debutan en el KAROQ. Están fabricadas a partir de botellas de PET recicladas, además de con otros materiales, y cuentan con características de diseño de apariencia similar al cuero. Algunas partes de los asientos y los reposabrazos están tapizadas con microfibra Suedia de color Marrón Moca, lo que es una característica específica del paquete Eco. La ampliada iluminación ambiental LED ahora ilumina los paneles de las puertas delanteras y traseras en una de las diez opciones de color y el espacio reposapiés en color blanco. Esto también se trata de una característica de serie para el paquete Eco, mientras que se ofrece opcionalmente para todas las demás variantes.

Climatronic de tres zonas y asientos con nuevas funciones

Para un mayor nivel de confort, el renovado ŠKODA KAROQ puede equiparse ahora con el Climatronic de tres zonas. El asiento del pasajero delantero, que cuenta con ajuste eléctrico y



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 7 de 18

función de memoria, es otra opción que debuta en el KAROQ (característica disponible a partir del nivel de acabado Style). Se trata de una función muy práctica para guardar los ajustes personales y restaurarlos en cualquier momento con tan solo pulsar un botón. Los asientos delanteros también están disponibles opcionalmente con soporte lumbar con ajuste eléctrico. Los asientos traseros VarioFlex también son una característica opcional. Constan de tres asientos separados, divididos en una proporción de 40:20:40, que pueden ajustarse individualmente o retirarse por completo. Con los asientos traseros desmontados, el KAROQ tiene una capacidad máxima de maletero de 1.810 l.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 8 de 18

Sistemas de propulsión: cinco avanzados motores EVO de última generación

- › Tres motores de gasolina y dos de diésel con una potencia que va de 81 kW (110 CV) a 140 kW (190 CV)
- › El motor más potente está reservado para el KAROQ SPORTLINE de tracción total
- › Control de chasis dinámico y dirección progresiva incluidos opcionalmente

Mladá Boleslav, 4 de abril de 2022 – Los motores disponibles para el KAROQ incluyen cinco unidades de potencia avanzadas y eficientes de la última generación EVO del Grupo Volkswagen. Las potencias ofrecidas por los tres motores de gasolina TSI y los dos de diésel van de 81 kW (110 CV) a 140 kW (190 CV). El TSI 2.0 de nivel superior está reservado exclusivamente para la variante SPORTLINE del KAROQ de tracción total y DSG de siete velocidades. La tracción total con embrague multidisco controlado electrónicamente y el cambio DSG de siete velocidades también están disponibles para el motor más potente de los dos de diésel.

Johannes Neft, responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo de ŠKODA AUTO, señaló: «Los motores disponibles para el KAROQ son económicos y eficientes. Las altas presiones de inyección y los cárteres de cilindros recubiertos de plasma, entre otros factores, garantizan unas emisiones y un consumo de combustible bajos en los motores de gasolina TSI. En los diésel, estamos usando dos catalizadores SCR y un método de dosificación doble para un tratamiento de gases de escape especialmente eficaz».

El motor de entrada para el KAROQ es un TSI 1.0 de tres cilindros combinado con una caja de cambios manual de seis velocidades. Con una potencia de 81 kW (110 CV), este motor EVO de última generación es especialmente eficiente. Se garantizan unas bajas emisiones gracias a una presión de inyección de hasta 350 bares y una innovadora capa recubierta de plasma de 150 µm (0,15 mm) en el cárter del cilindro que sustituye a las camisas de hierro fundido. Esto reduce la fricción interna en los cilindros y da lugar a una mejor distribución y disipación del calor en la cámara de combustión, lo que reduce la carga térmica del motor. El motor de gasolina TSI 1.5 de cuatro cilindros, con una potencia de 110 kW (150 CV), también cuenta con la tecnología de cilindros activos (ACT), que reduce aún más el consumo de combustible al desconectar automáticamente dos cilindros cuando la carga del motor sea baja.

KAROQ SPORTLINE con motor TSI 2.0 y tracción total de serie

El motor más potente con una capacidad de 140 kW (190 CV) está reservado exclusivamente para la variante SPORTLINE del KAROQ. El TSI 2.0 transmite su potencia a las cuatro ruedas a través de un cambio DSG de siete velocidades incorporado de serie. El sistema de tracción total emplea un embrague multidisco de sexta generación con control electrónico, que es aproximadamente 0,8 kg más ligero que su predecesor y más eficiente. La unidad de control integrada permite que el sistema reaccione más rápidamente, desconectando y volviendo a conectar la tracción total en fracciones de segundo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 9 de 18

Motores diésel económicos de dosificación doble

Los dos motores diésel de la generación EVO tienen una cilindrada de dos litros cada uno. La variante más potente tiene una potencia de 110 kW (150 CV). Ambas unidades vienen con una transmisión manual de seis velocidades de serie, mientras que el cambio DSG de siete velocidades es opcional.

Si está equipado con un DSG, el motor de 110 kW transmite la potencia a la carretera mediante la tracción total. Los motores EA288 de la generación EVO incorporan un sistema SCR con tecnología con dosificación doble para reducir las emisiones de óxido de nitrógeno. En este caso, el AdBlue® se inyecta en dos convertidores de reducción catalítica selectiva dispuestos uno detrás de otro. Uno de los convertidores está instalado más cerca del motor en el módulo de purificación de los gases de escape, mientras que el segundo está situado más lejos del motor en el suelo del chasis.

Los motores de ŠKODA KAROQ resumidamente:

Motor	Cilindros	Potencia		Transmisión	Par máximo [Nm]*
		[kW]	[CV]		
1.0 TSI EVO	3	81	110	6 velocidades M	200
1.5 TSI EVO	4	110	150	6 velocidades M	250
				7 velocidades DSG	
2.0 TSI EVO	4	140	190	7 velocidades DSG 4x4	320
2.0 TDI EVO	4	85	116	6 velocidades M	300
				7 velocidades DSG	250
2.0 TDI EVO	4	110	150	6 velocidades M	340
				7 velocidades DSG 4x4	360

**datos preliminares*

Control de chasis dinámico y dirección progresiva incluidos opcionalmente

Los niveles de acabado Ambition y Style, así como la variante SPORTLINE, se pueden equipar opcionalmente con el control de chasis dinámico (DCC) y la dirección progresiva. El DCC evalúa continuamente la situación de conducción y ajusta consecuentemente la amortiguación y la dirección del vehículo.

Los ajustes básicos (Eco, Confort, Normal y Sport) se pueden elegir en la selección del modo de conducción, mientras que en el modo individual se pueden ajustar con precisión. La dirección progresiva cuenta con una relación de dirección variable. Esto depende del ángulo de giro y permite una mejor conducción a velocidades más altas y una mayor agilidad en las curvas. Al mismo tiempo, las fuerzas de dirección son significativamente menores con unos ángulos de giro mayores, por ejemplo, al girar circulando a baja velocidad por la ciudad o al aparcar, lo que facilita las maniobras con el vehículo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 10 de 18

Conectividad: totalmente digital y siempre conectado a Internet

- › Cuatro sistemas de infoentretenimiento con pantallas táctiles de hasta 9,2 pulgadas
- › Cuadro de instrumentos digital con pantalla de 8 o 10,25 pulgadas
- › La conexión permanente a Internet permite acceder a los servicios online de ŠKODA Connect

Mladá Boleslav, 4 de abril de 2022 – El KAROQ se convertirá en un vehículo totalmente digital a finales de este año, cuando se pondrá a la venta únicamente con un panel de instrumentos digital. El Virtual Cockpit (también conocido como el cuadro de instrumentos digital) cuenta con una pantalla de 8 pulgadas incluida de serie. El vehículo se puede equipar opcionalmente con una pantalla más grande, de 10,25 pulgadas. Gracias a la eSIM integrada, el SUV está siempre conectado a Internet, lo que permite acceder a una gran cantidad de servicios móviles en línea de ŠKODA Connect. Las aplicaciones de infoentretenimiento ofrecen la previsión meteorológica y las últimas noticias, e incluyen la función de gestionar la agenda.

Además del modelo básico de la radio Swing, con una pantalla de 6,5 pulgadas, se puede elegir entre tres sistemas adicionales de la tercera generación de la matriz modular de infoentretenimiento del Grupo Volkswagen. Todos ellos ofrecen la radio digital DAB y, gracias a una eSIM integrada, están siempre conectados a la red. Los sistemas Bolero y Amundsen vienen con una pantalla de 8 pulgadas y opcionalmente ofrecen acceso a la radio web gracias a la conexión permanente a Internet. Ambos sistemas se pueden manejar a través de la pantalla táctil, los botones, las ruedas moletadas del volante multifunción y el control por voz llamado Laura que, gracias al uso de datos en línea, entiende 15 idiomas. El sistema Amundsen también ofrece una función de navegación y un punto de acceso Wi-Fi. El sistema de alta gama, Columbus, cuenta con una pantalla de 9,2 pulgadas y se puede controlar mediante gestos. Las actualizaciones de mapas y software se instalan «Over-the-Air».

El cuadro de instrumentos digital pronto formará parte del equipamiento de serie

A finales de este año, todos los KAROQ contarán con un cuadro de instrumentos digital de serie. La pantalla de 8 pulgadas sustituye a los instrumentos analógicos anteriores. A partir del nivel de acabado Ambition, el Virtual Cockpit se ofrece de forma opcional con una pantalla personalizable de 10,25 pulgadas. Se puede elegir entre cinco diseños básicos, con un fondo adicional específico para el modelo KAROQ SPORTLINE.

Integración inalámbrica del smartphone y carga inductiva

Los smartphones pueden emparejarse con el coche mediante la tecnología Wireless SmartLink, Android Auto o Apple CarPlay y también pueden cargarse por inducción cuando se colocan en el Phone Box incluido opcionalmente. La gama de opciones adicionales incluye una toma USB-C en el espejo retrovisor para alimentar una dashcam, por ejemplo. Gracias a una conexión permanente a Internet, el KAROQ tiene acceso a la amplia gama de servicios móviles en línea ŠKODA Connect, incluido el acceso remoto al vehículo a través de la aplicación MyŠKODA. Esta función permite bloquear y desbloquear el vehículo a través de un smartphone, mostrar la ubicación del



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 11 de 18

coche en un mapa y activar el claxon y los intermitentes para encontrar fácilmente el KAROQ en un parking grande. Las aplicaciones de infoentretenimiento muestran las noticias y el tiempo, además de permitir conectar un calendario de Google al sistema de infoentretenimiento.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 12 de 18

Seguridad: sistemas de asistencia mejorados y hasta nueve airbags

- › Airbags laterales traseros incorporados opcionalmente como parte de la función mejorada del sistema de protección proactiva para los ocupantes (Crew Protect Assist)
- › El Travel Assist combina las funciones de varios sistemas de asistencia
- › Los sistemas de asistencia al aparcamiento Park Assist, Trailer Assist y Area View aumentan la sensación de confort en la conducción

Mladá Boleslav, 4 de abril de 2022 – El KAROQ ofrece otros sistemas de asistencia y seguridad mejorados, así como hasta nueve airbags. El sistema Travel Assist incorpora de cinco a ocho sistemas de asistencia, como el control de cruce predictivo (PCC), el asistente de aviso de salida de carril Adaptive Lane Assist y una versión mejorada del sistema de reconocimiento de señales de tráfico. El sistema opcional Crew Protect Assist reacciona ante una colisión inminente para evitar un accidente o minimizar la gravedad de sus consecuencias.

El KAROQ se puede equipar con hasta nueve airbags. Los airbags delanteros del conductor y del acompañante vienen incluidos de serie en la UE, así como los airbags laterales delanteros, los airbags de cortina y el airbag frontal para el conductor. Los airbags laterales en la segunda fila de asientos son opcionales como parte del sistema de protección proactiva Crew Protect Assist. Si los sensores del vehículo, ahora también presentes en la parte trasera, detectan una colisión inminente o un frenazo brusco, el sistema sube automáticamente las ventanillas abiertas y, si es necesario, el techo panorámico, y activa las luces de emergencia a la vez que tensiona los cinturones de seguridad delanteros. Después de una colisión, el Freno anticolisión múltiple evitará que el vehículo siguiera desplazándose de forma descontrolada. En caso de accidente, la llamada de emergencia eCall+ ahora también informa a los servicios de rescate sobre el número de personas que hay en el vehículo y sobre cómo se ha producido el accidente.

Los sistemas de asistencia mejorados aumentan la seguridad y el confort

Los KAROQ entregados en la UE incorporan de serie el sistema Front Assist con el Freno de Emergencia en ciudad y la protección predictiva de peatones. El sistema Travel Assist, incluido opcionalmente, comprende varios sistemas de asistencia, algunos de los cuales también están disponibles por separado. Estos sistemas incluyen el Control de Crucero Predictivo, que usa las imágenes de la cámara situada en el parabrisas, así como los datos del sistema de navegación, y que, en caso de que sea necesario, reacciona a tiempo ante los límites de velocidad o las curvas. En combinación con el cambio DSG, la función Stop & Go del control de crucero puede detener automáticamente el vehículo y volver a arrancarlo automáticamente en un plazo de hasta tres segundos. El Travel Assist también incluye una versión más precisa del sistema de Reconocimiento de Señales de Tráfico (gracias a una cámara mejorada), y el asistente de aviso de salida de carril, el Adaptive Lane Assist, ahora es capaz de identificar los tramos de obras en la carretera y todas las marcas viales. El Travel Assist también incluye el Asistente de Emergencia, el asistente para atascos Traffic Jam y el Side Assist con alerta de tráfico posterior (Rear Traffic Alert), que avisa al conductor de los vehículos que se acercan por detrás hasta 70 m de distancia. El sistema Hands-on Detect también comprueba si el conductor está tocando el volante cada 15 segundos o si ya no lo está controlando debido a una posible emergencia médica. En este caso, el



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 13 de 18

sistema de emergencia Emergency Assist activa las luces de emergencia y detiene el coche en el carril en el que se encuentra. El asistente opcional Park Assist puede maniobrar automáticamente el vehículo para entrar y salir de las plazas de aparcamiento, mientras que el Asistente integrado de Maniobras detecta los obstáculos delante y detrás del vehículo, deteniendo automáticamente el KAROQ en caso de que sea necesario. La visión de 360 grados gracias al sistema Area View incluido opcionalmente, así como el Trailer Assist, hacen que aparcar el vehículo sea aún más cómodo. Algunos de los sistemas de asistencia mencionados no estarán disponibles hasta finales de 2022.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 14 de 18

ŠKODA KAROQ SPORTLINE: la versión más dinámica

- › Motor de gasolina TSI 2.0 exclusivo para la variante, con una potencia de 140 kW (190 CV)
- › El impresionante diseño negro del exterior y las llantas de 18 pulgadas distinguen al KAROQ SPORTLINE
- › Asientos deportivos con fundas ThermoFlux transpirables y detalles interiores en negro

Mladá Boleslav, 4 de abril de 2022 – La variante SPORTLINE es el tope de gama del ŠKODA KAROQ. Además del motor TSI 1.0, el KAROQ SPORTLINE está disponible con cualquiera de los motores de la gama. El motor de gasolina TSI 2.0 con una potencia de 140 kW (190 CV), que viene con un DSG de siete velocidades y tracción total de serie, está reservado exclusivamente para el KAROQ SPORTLINE. El exterior de este modelo deportivo se caracteriza por una serie de detalles de diseño en color negro, llantas de aleación exclusivas y distintivos SPORTLINE. Este estilo deportivo en negro también se mantiene en el interior. Los modelos SPORTLINE de la marca celebran su 30º aniversario en 2022, después de que ŠKODA introdujera esta variante dinámica en 1992 con el FAVORIT.

La variante SPORTLINE es el acabado más deportivo del KAROQ. Esta variante debutó hace 30 años en el ŠKODA FAVORIT y siempre se identificó por sus distintivas características de diseño en negro. La parrilla del SPORTLINE, con un borde de color negro brillante y listones en negro mate, contrasta con el faldón delantero del color de la carrocería, con una entrada de aire central específica del modelo y detalles en negro. Las tapas de los retrovisores también son de color negro brillante, al igual que los marcos de las ventanas, los raíles del techo y el difusor trasero. Los faldones laterales son del color de la carrocería, al igual que el faldón trasero, que incorpora unas llamativas salidas de escape con efecto cromado. Los cristales laterales traseros y la luneta trasera están tintados (SunSet), y las aletas delanteras están adornadas con el distintivo SPORTLINE. El KAROQ SPORTLINE incluye faros delanteros con tecnología Matrix full-LED de serie.

Grandes llantas de aleación con moldura Aero

El KAROQ SPORTLINE está equipado de serie con llantas Procyon negras de 18 pulgadas, que presentan inserciones Aero de color negro mate fabricadas a partir de plástico. Las llantas de aleación Sagittarius de 19 pulgadas se ofrecen de manera adicional, estas presentan un acabado metalizado de color antracita y están disponibles con inserciones Aero en antracita, negro o negro mate.

Interior de color negro con fundas de asiento transpirables ThermoFlux

El estilo deportivo negro recorre el interior, desde el revestimiento del techo y los pilares hasta las fundas transpirables ThermoFlux de los asientos deportivos con reposacabezas integrados. Con hasta 360 l por minuto, las fundas ThermoFlux dejan pasar 4,5 veces más aire que los tejidos convencionales, lo que aumenta notablemente la sensación de confort de los asientos. El vehículo se puede equipar opcionalmente con asientos de cuero. Las costuras plateadas que contrastan con el negro se encuentran en la palanca de cambios de cuero, el reposabrazos central y el volante deportivo multifunción de tres radios adornado con un distintivo SPORTLINE. Las tiras decorativas de color Piano Black en el salpicadero y las molduras de efecto de fibra de carbono en los paneles de las puertas aportan toques distintivos al interior. Las molduras de los umbrales de las puertas delanteras llevan la inscripción KAROQ, mientras que los pedales tienen un aspecto de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 15 de 18

acero inoxidable. El cuadro de instrumentos digital de 10,25 pulgadas cuenta con un fondo específico del SPORTLINE.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 16 de 18

La historia de éxito del KAROQ: una piedra angular de la gama de modelos

- › Se han producido más de medio millón de modelos KAROQ desde su lanzamiento al mercado en 2017
- › El KAROQ fue el SUV más vendido de la marca en 2020, así como el segundo modelo con más entregas después del Octavia
- › El segundo modelo de la campaña SUV de ŠKODA está disponible en 60 países

Mladá Boleslav, 4 de abril de 2022 – Siguiendo los pasos del KODIAQ, el KAROQ es el segundo modelo SUV de ŠKODA, y ha desempeñado un papel muy importante en el fabricante de automóviles checo desde su lanzamiento en 2017. Fue el SUV más vendido de ŠKODA en 2020 y el segundo modelo de la marca con más entregas después del OCTAVIA. Desde 2017 han salido de la línea de producción más de medio millón de unidades del KAROQ.

Después del exitoso lanzamiento del KODIAQ en 2016, el KAROQ debutó a principios de 2017 como el segundo modelo SUV de ŠKODA, antes de que el KAMIQ se añadiera a la gama de SUV como tercer modelo. En 2021, el SUV totalmente eléctrico ENYAQ iV se unió a la familia, y el nuevo KUSHAQ debutó en la India. En general, los SUV representaron el 45% de la producción mundial de ŠKODA en 2021. En 2020, el KAROQ fue el SUV más vendido de ŠKODA y el segundo modelo más entregado de la marca después del OCTAVIA. Más de 500.000 unidades del KAROQ han salido de la línea de producción desde 2017. Actualmente ŠKODA vende el SUV compacto en 60 países de todo el mundo.

Numerosos premios de la prensa automovilística internacional

El KAROQ también atrae a los medios comerciales internacionales. En su primer año de ventas, en 2017, el KAROQ recibió varios elogios por parte de las principales revistas del sector de la automoción procedentes de Alemania, el mayor mercado de ŠKODA. Recibió el «Volante de Oro» de *Auto Bild* como el mejor modelo en la categoría de SUV pequeños y ganó el premio «AUTONIS» por el mejor diseño novedoso entre los SUV compactos votado por los lectores de la revista *auto motor und sport*. El KAROQ también se enfrentó a la competencia para hacerse con el premio «Auto Trophy», que ganó por ser el mejor SUV por debajo de 25.000 €, votado por los lectores de la revista *Auto Zeitung* en 2017, 2018 y 2019. En 2018, los lectores de la revista *auto motor und sport* lo votaron como el mejor SUV compacto y todoterreno. También fue coronado como «Coche del Año» en la República Checa y en Grecia, y se llevó el título de «SUV del Año» en Bulgaria. En el Reino Unido, fue ganador en los premios «The Fleet News Awards». De 2019 a 2021, la revista alemana *firmerauto* del sector de la automoción nombró al KAROQ «Coche de empresa del año» en la categoría de SUV y crossover compactos. Además de ser elegido como el «Mejor SUV familiar» por la revista británica *What Car?* en 2021, el KAROQ también obtuvo dos premios en Rusia, donde ganó los premios «Coche del año» de la revista *Autoreview* y el premio *Za Rulyom Grand Prix* «Mejor crossover compacto 4x4».



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 17 de 18

Declaraciones

«Cuando lanzamos el KAROQ en 2017, volvimos a acelerar el ritmo de nuestra campaña para los SUV. El modelo se ha convertido en todo un éxito y ha contribuido de forma significativa a que los SUV representen ahora aproximadamente el 50% de las entregas totales. Desde entonces hemos desarrollado aún más el KAROQ, ofreciendo a los clientes un impresionante paquete global que incluye un diseño renovado, una aerodinámica mejorada, nuevos materiales sostenibles, sistemas de asistencia de última generación y las últimas opciones de infoentretenimiento».

Martin Jahn, responsable de Ventas y Marketing del Comité Ejecutivo de ŠKODA AUTO

«Gracias a nuestro renovado lenguaje de diseño SUV, el KAROQ transmite aún más emoción y confianza. La parrilla hexagonal de ŠKODA, ahora más ancha, y el nuevo parachoques delantero son dos elementos que contribuyen a crear este efecto. Asimismo, los faros delanteros LED, más finos y con un nuevo diseño de cuatro luces, y los faros traseros, también más estilizados, confieren al coche un aspecto más dinámico».

Oliver Stefani, director de Diseño de ŠKODA

«Los motores disponibles para el KAROQ son económicos y eficientes. Las altas presiones de inyección y los cárteres de cilindros recubiertos de plasma, entre otros factores, garantizan unas emisiones y un consumo de combustible bajos en los motores de gasolina TSI. En los diésel, estamos usando dos catalizadores SCR y un método de dosificación doble para un tratamiento de gases de escape especialmente eficaz».

Johannes Neft, responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo de ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

DOSSIER DE PRENSA

Página 18 de 18

Para más información:

Christian Heubner

Responsable de Comunicación de Producto

T +420 730 862 420

christian.heubner@skoda-auto.cz

Zdeněk Štěpánek

Portavoz de Comunicación de Producto

T +420 730 861 579

zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Descarga

la aplicación de ŠKODA Media Room



Síguenos a través de twitter.com/skodaautonews para las últimas actualizaciones. Descúbrelo todo sobre el nuevo ŠKODA KAROQ con [#SkodaKaroq](https://twitter.com/skodaautonews).

ŠKODA AUTO

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos electrónicos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India el África del Norte.
- › Ofrece actualmente a sus clientes diez series de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 870.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2021.
- › Ha formado parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Rusia, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 45.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados.