



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

ŠKODA AUTO reanuda la producción del ŠKODA ENYAQ iV

- › La producción del SUV totalmente eléctrico se vio interrumpida debido a los cuellos de botella en la cadena de suministro
- › La línea de montaje se está acelerando gradualmente
- › Por ahora se ha restablecido el suministro de piezas

Mladá Boleslav, 26 de abril de 2022 – Después de varias semanas de inactividad, ŠKODA AUTO ha reanudado la producción del ŠKODA ENYAQ iV. Inicialmente, saldrán de la línea de producción unas 1.000 unidades semanales de este vehículo, y la capacidad de producción se irá incrementando gradualmente. El motivo de la interrupción de la producción fueron los cuellos de botella en el suministro de mazos de cables procedentes de Ucrania.

ŠKODA AUTO está acelerando la producción de su SUV totalmente eléctrico, el ENYAQ iV, en la planta principal de Mladá Boleslav. La producción se suspendió durante varias semanas debido a los cuellos de botella en la cadena de suministro de mazos de cables.

El fabricante de automóviles ha conseguido restaurar el suministro de los componentes esenciales, lo que ha permitido reanudar la producción. El objetivo a largo plazo de ŠKODA AUTO es mantener su plena capacidad de producción. Sin embargo, esto dependerá de la disponibilidad de piezas específicas, y actualmente no es posible predecir con exactitud cómo avanzará la situación de las cadenas de suministro.

Ahora que se ha reanudado la producción, se podrán fabricar unos 1.000 ENYAQ iV por semana, y la capacidad se irá incrementando gradualmente a lo largo de dos meses. A largo plazo, la planta de Mladá Boleslav producirá hasta 370 ENYAQ iV y ENYAQ COUPÉ iV al día.

El primer SUV totalmente eléctrico de ŠKODA representa hasta la fecha el mayor paso que ha dado el fabricante de automóviles checo en la aplicación de su estrategia de electromovilidad. El ENYAQ iV se basa en la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) del Grupo Volkswagen. Se produce en la planta principal de ŠKODA en Mladá Boleslav, lo que lo convierte en el único modelo MEB de Europa que se fabrica fuera de Alemania. La empresa transformó una línea de producción existente para fabricar el ENYAQ iV, ampliándola para poder manejar la producción de vehículos basados en la plataforma MEB. Esto hace posible la producción conjunta de modelos basados en esta plataforma y la MQB (plataforma modular transversal), convirtiendo Mladá Boleslav en la única planta europea del Grupo Volkswagen capaz de hacerlo. Además del SUV totalmente eléctrico, también se produce allí el superventas OCTAVIA.

Para más información:

Tomáš Kotera
Director de Comunicación Corporativa e
Interna
T +420 730 862 526
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Martina Špittová
Portavoz de Producción, Recursos Humanos
y Medio Ambiente
T +420 326 811 773
martina.spittova@skoda-auto.cz



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 2

Imágenes:



ŠKODA AUTO reanuda la producción del ŠKODA ENYAQ iV

La producción se interrumpió debido a la escasez de suministro de mazos de cables procedentes de Ucrania. Ahora, el fabricante checo de automóviles está acelerando gradualmente la producción del ENYAQ iV.

[Descarga](#) Fuente: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos electrónicos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India el África del Norte.
- › Ofrece actualmente a sus clientes diez series de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de un millón de vehículos a clientes de todo el mundo en 2021.
- › Ha formado parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Rusia, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 45.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados.