



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 4

## ŠKODA AUTO pone en marcha la producción de sistemas de batería MEB en la sede de Mladá Boleslav

- › Se ha alcanzado el siguiente hito estratégico en el proceso de transformación de la República Checa, que pasará de ser un emplazamiento automovilístico a un hub de electromovilidad
- › Se han invertido alrededor de 130 millones de euros en la nueva línea de producción
- › La planta de Mladá Boleslav es la única instalación europea de producción de sistemas de batería MEB fuera de Alemania
- › Los sistemas de batería de Mladá Boleslav se usarán en modelos de ŠKODA, Volkswagen, Audi y SEAT basados en la plataforma MEB

Mladá Boleslav, 17 de mayo de 2022 – ŠKODA AUTO ha puesto en marcha en Mladá Boleslav la producción de sistemas de batería para vehículos totalmente eléctricos basados en la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) del Grupo Volkswagen. Esto convierte a la planta principal del fabricante de automóviles en la única instalación europea de producción de sistemas de baterías MEB fuera de Alemania. Alrededor de 250 empleados se encargarán pronto de producir más de 250.000 sistemas de baterías MEB al año en la nueva línea de producción. Además de los vehículos de ŠKODA, estos sistemas de batería también se instalarán en los modelos MEB fabricados por Volkswagen, Audi y SEAT.

**Michael Oeljeklaus, responsable de Producción y Logística del Comité Ejecutivo de ŠKODA AUTO**, afirma: "Hoy es un día muy especial para ŠKODA AUTO: Con la puesta en marcha de la producción de los sistemas de baterías MEB, estamos fabricando el componente clave en el corazón de la empresa. Esto significa que hemos alcanzado otro objetivo en nuestra exitosa transición hacia la electromovilidad. Me gustaría expresar mi agradecimiento a todo el equipo por el intenso trabajo realizado en los últimos meses para poner en marcha esta nueva línea de producción. Hemos invertido alrededor de 130 millones de euros y ahora podemos producir hasta 250.000 sistemas de baterías MEB al año, para los modelos electrónicos de ŠKODA y los de otras marcas del Grupo. Nuestro objetivo es bien claro: aspiramos a producir componentes o vehículos eléctricos en las tres plantas checas de aquí a 2030".

**Christian Bleiel, director de Producción de Componentes de ŠKODA AUTO**, añade: "Nuestra nueva línea de montaje del sistema de baterías MEB establece unos estándares de eficiencia, automatización, precisión, limpieza y digitalización. A la hora de poner en marcha la compleja tecnología de la planta, nos basamos en los conocimientos y la experiencia que hemos adquirido a lo largo de las décadas y depositamos nuestra confianza en nuestro personal altamente motivado y cualificado. En colaboración con VW Group Components, nuestras empresas asociadas y proveedores, estamos dando un paso importante para la transición del motor de combustión a la electromovilidad mediante la fabricación de sistemas de baterías. Alcanzaremos el siguiente hito a finales de 2023, cuando pongamos en marcha la segunda fase de expansión, que nos permitirá producir un total de más de 380.000 sistemas de baterías por año".

La sede del fabricante de automóviles checo es el único centro de producción europeo fuera de Alemania donde se fabrican sistemas de baterías MEB: La versión más pequeña dotada de ocho



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 4

módulos tiene una capacidad de 55 kWh, mientras que la capacidad de la versión media, formada por nueve módulos, es de 62 kWh. La batería más grande, que cuenta con 12 módulos, ofrece una capacidad de 82 kWh. Además de los módulos, cada uno de los cuales está compuesto por 24 celdas, los componentes de un sistema de baterías MEB incluyen una carcasa de batería con sistema de refrigeración integrado, un sistema de gestión de la batería y las conexiones eléctricas necesarias. ŠKODA AUTO también fabrica otros componentes eléctricos en Mladá Boleslav; [las baterías de tracción de alto voltaje](#) que se utilizan en el SUPERB iV, el OCTAVIA iV y en los vehículos híbridos enchufables de otras marcas del Grupo se han producido aquí desde el otoño de 2019.

La transformación de la empresa está tomando impulso gracias a la nueva línea de producción. Como piedra angular de NEXT LEVEL - ŠKODA STRATEGY 2030, el fabricante de automóviles tiene previsto producir vehículos o componentes eléctricos en los tres centros de producción para finales de esta década. El objetivo es salvaguardar a largo plazo los puestos de trabajo existentes y al mismo tiempo crear otros nuevos. Para entonces, la empresa espera haber aumentado la cuota de ventas de coches totalmente eléctricos en Europa hasta entre el 50 y el 70%, en función de la evolución del mercado. Para lograrlo, ŠKODA AUTO seguirá electrificando su cartera de modelos durante los próximos años. Para 2030, la gama incluirá al menos otros tres vehículos eléctricos de batería (BEV), que se situarán por debajo del ENYAQ iV en términos de precio y tamaño.

## Para más información:

### Tomáš Kotera

Director de Comunicación  
Corporativa e Interna  
T+420 326 811 773  
[tomas.kotera@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kotera@skoda-auto.cz)

### Simona Havlíková

Portavoz de Ventas, Finanzas y  
Mercados Internacionales  
T +420 734 299 135  
[simona.havlikova@skoda-auto.cz](mailto:simona.havlikova@skoda-auto.cz)

## Vídeos e imágenes:



### Vídeo: ŠKODA AUTO pone en marcha la producción de sistemas de batería MEB

En la planta principal de ŠKODA AUTO en Mladá Boleslav se están produciendo baterías para vehículos totalmente eléctricos basadas la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) del Grupo Volkswagen.

[Descarga](#) Fuente: ŠKODA AUTO



### Vídeo: ŠKODA AUTO pone en marcha la producción de sistemas de batería MEB

Alrededor de 250 empleados se encargarán pronto de producir más de 250.000 sistemas de baterías MEB al año en la nueva línea de producción.

[Descarga](#) Fuente: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICADO DE PRENSA

Página 3 de 4



## **Vídeo: ŠKODA AUTO pone en marcha la producción de sistemas de batería MEB**

ŠKODA AUTO ha puesto en marcha en Mladá Boleslav la producción de sistemas de batería para vehículos totalmente eléctricos basados en la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) del Grupo Volkswagen.

[Descarga](#) Fuente: ŠKODA AUTO



## **Podcast: ŠKODA AUTO pone en marcha la producción de sistemas de batería MEB**

El autor del [PODCAST SIMPLY CLEVER](#) realizó una visita a la nueva línea de montaje de baterías de tracción para vehículos eléctricos en el pabellón M6 de la planta de ŠKODA AUTO en Mladá Boleslav (República Checa). Christian Bleiel, director de Producción de Componentes de ŠKODA AUTO, fue su guía.

[Descarga](#) Fuente: ŠKODA AUTO



## **ŠKODA AUTO pone en marcha la producción de sistemas de batería MEB**

Además de los vehículos de ŠKODA, estos sistemas de batería también se instalarán en los modelos MEB fabricados por Volkswagen, Audi y SEAT.

[Descarga](#) Fuente: ŠKODA AUTO



## **ŠKODA AUTO pone en marcha la producción de sistemas de batería MEB**

La sede del fabricante de automóviles checo es el único centro de producción europeo fuera de Alemania donde se fabrican sistemas de baterías MEB.

[Descarga](#) Fuente: ŠKODA AUTO



## **ŠKODA AUTO pone en marcha la producción de sistemas de batería MEB**

La versión más pequeña dotada de ocho módulos tiene una capacidad de 55 kWh, mientras que la capacidad de la versión media, formada por nueve módulos, es de 62 kWh. La batería más grande, que cuenta con 12 módulos, ofrece una capacidad de 82 kWh.

[Descarga](#) Fuente: ŠKODA AUTO



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICADO DE PRENSA

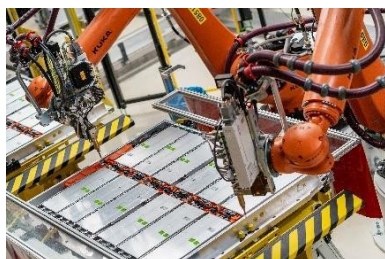
Página 4 de 4



## **ŠKODA AUTO pone en marcha la producción de sistemas de batería MEB**

ŠKODA AUTO también fabrica otros componentes electrónicos en Mladá Boleslav; las baterías de tracción de alto voltaje que se utilizan en el SUPERB iV, el OCTAVIA iV y en los vehículos híbridos enchufables de otras marcas del Grupo se producen allí desde otoño de 2019.

[Descarga](#) Fuente: ŠKODA AUTO



## **ŠKODA AUTO pone en marcha la producción de sistemas de batería MEB**

La transformación de la empresa está tomando impulso gracias a la nueva línea de producción.

[Descarga](#) Fuente: ŠKODA AUTO

### **ŠKODA AUTO**

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos electrónicos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India el África del Norte.
- › Ofrece actualmente a sus clientes diez series de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 870.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2021.
- › Ha formado parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Rusia, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 45.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados.