



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 1

## Valiosos puntos para José Antonio “Cohete” Suárez en el Rally de Pozoblanco

› José Antonio Suárez y Alberto Iglesias Pin se subieron al segundo cajón del podio tras una actuación muy consistente

› La prueba estuvo marcada por el calor, típico de esta época en los tramos cordobeses

**Pozoblanco (Córdoba), 30 de mayo de 2022 – La cita andaluza del Supercampeonato de España de Rallyes en Pozoblanco no defraudó. Con sus selectivos tramos, se convirtió en una prueba de resistencia para mecánicas y tripulantes, en la que llegar al final resultó clave para mantener las aspiraciones en el certamen.**

La dupla asturiana del RECALVI TEAM consiguió un valioso segundo puesto que les permite mejorar la desventaja que llevaban respecto a sus rivales tras la disputa de las tres primeras pruebas del S-CER.

Con un calor asfixiante y muchísimo polvo en suspensión, cada tramo se convirtió en un desafío, con multitud de dificultades en cada metro. Un trompo en la primera especial cronometrada parecía comprometer las opciones del RECALVI TEAM en esta prueba, pero tanto José Antonio “Cohete” Suárez como su copiloto Alberto Iglesias Pin, lograban rehacerse para conseguir acabar el Rally de Pozoblanco en el segundo escalón del podio.

Justo al bajar de recoger sus trofeos, el piloto de Pravia nos comentaba sus impresiones sobre esta difícil prueba: “Estoy contento por haber vuelto a sumar en el Supercampeonato y colocar en nuestro casillero unos cuantos puntos. Ha sido un rally que he perdido yo solo en el primer tramo, haciendo un trompo. Luego decidimos que había que rodar tranquilos, ya que no había que cometer ni un error para conseguir la mayoría de puntos, que es lo que conseguimos al final de la prueba. Ahora toca ponerse a trabajar para el periplo del Campeonato por el norte, que incluye pruebas que me encantan y se nos dan bastante bien, así que espero poder seguir subiendo en la general del S-CER, por el equipo, los patrocinadores y los aficionados. Con este estupendo ŠKODA FABIA Rally2 evo seguro que los buenos resultados llegarán”.

### CLASIFICACIÓN FINAL

1. López-Rozada (Hyundai i20 N), 58m 47.3s
- 2. Suárez-Iglesias (ŠKODA FABIA), a 24.6**
3. Cachón-Vela (Citroën C3), a 55.3
4. Pernía-Sánchez (Hyundai i20 N), a 3:37.5
5. Zeballos-González (ŠKODA FABIA), a 3:40.8

### GANADORES DE LOS TRAMOS

Pepe López, 5 victorias

**José Antonio Suárez, 2**

Alejandro Cachón, 1



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 1

## LÍDERES SUCESIVOS

Tramo 1 a tramo 8, Pepe López

## CAMPEONATO DE ESPAÑA

1. Pepe López, 102 puntos
2. Surhayen Pernía, 71
3. Iván Ares, 65

## PRÓXIMA PRUEBA PUNTUABLE

Rally de Ourense, 17 y 18 de junio

### Sobre ŠKODA Motorsport

- › ŠKODA ha estado activa en el Automovilismo desde 1901, cosechando éxitos tanto en rallyes como en circuitos.
- › Entre los aspectos más destacados, se incluye ganar el Campeonato Europeo de Turismos (ETCC) de 1981 con el ŠKODA 130 RS.
- › En los últimos años, el ŠKODA FABIA ha cosechado numerosos éxitos para el fabricante checo en diferentes campeonatos de rally a lo largo de todo el mundo. De 2009 a 2014, el ŠKODA FABIA S2000 (motor 2.0 atmosférico, tracción en las cuatro ruedas) aseguró 50 títulos internacionales y nacionales de rally. El ŠKODA FABIA S2000 también ayudó a ganar el Campeonato Europeo de Rally de la FIA (ERC) y el Intercontinental Rally Challenge (IRC), en tres ocasiones cada uno.
- › El ŠKODA FABIA R5 (motor 1.6 turbo, tracción a las cuatro ruedas) continuó la historia de éxito del S2000 en 2015. En los años siguientes, los pilotos de fábrica de ŠKODA Motorsport consiguieron múltiples títulos en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA, en la categoría WRC2/WRC2 Pro con los modelos ŠKODA FABIA R5 (Rally2) y ŠKODA FABIA Rally2 evo. Los títulos fueron para Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovanperä (FIN) y Andreas Mikkelsen (NOR). Con el apoyo de ŠKODA Motorsport, el Toksport WRT se convirtió en el equipo campeón de la categoría WRC2 en 2020.
- › Los equipos cliente de ŠKODA Motorsport también han ganado títulos en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), el Campeonato Europeo de Rallyes FIA (ERC), el Campeonato Africano de Rally FIA (ARC), el Campeonato de Norteamérica y América Central (NACAM), el Campeonato Sudamericano de Rally FIA (CODASUR) y el Campeonato de Rally de Asia-Pacífico FIA (APRC).
- › En 2021, Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) se hizo con el Campeonato de Pilotos WRC2 y el Europeo de Rally al volante de un ŠKODA FABIA Rally2 evo.
- › Durante la temporada 2021, el ŠKODA FABIA R5 (Rally2) y el ŠKODA FABIA Rally2 evo se aseguraron más de 1.500 victorias y más de 3.700 podios en 65 países.

### Para más información:

Javier Arenas

Jefe de Prensa de Comunicación de Producto

T +94 31 348 86 00

[javier.arenas@skoda.es](mailto:javier.arenas@skoda.es)