



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 3

ŠKODA AUTO afianza la producción de mazos de cables

- › Arranca la producción de mazos de cables en Mladá Boleslav en estrecha colaboración con los proveedores
- › Las medidas permiten duplicar la capacidad de producción, ofreciendo una mayor flexibilidad para responder a los posibles cuellos de botella en el suministro
- › La empresa obtiene una capacidad de producción adicional en Marruecos y Rumanía

Mladá Boleslav, 1 de junio de 2022 – ŠKODA AUTO ha trasladado parcialmente la producción de mazos de cables de Ucrania a la República Checa en estrecha colaboración con los proveedores afectados. El fabricante de automóviles también está afianzando sus capacidades de producción en Marruecos y otros países. El objetivo de estas medidas es proteger a la empresa de forma aún más eficaz frente a los posibles cuellos de botella e interrupciones en la cadena de suministro de cara al futuro. Los procedimientos permitirán duplicar los volúmenes de producción actuales en caso de que sea necesario.

Karsten Schnake, responsable de la división de Compras del Comité Ejecutivo de ŠKODA AUTO, señala: «En ŠKODA AUTO hemos estado trabajando muy estrechamente con nuestros socios durante las últimas semanas para minimizar el impacto de la guerra en Ucrania sobre el suministro de mazos de cables. Con gran dedicación, hemos conseguido reanudar la producción en Ucrania en un corto periodo de tiempo, además de aumentar significativamente las capacidades de producción. Me gustaría expresar mi agradecimiento a todo el equipo y a todos los proveedores implicados en este logro. Al mismo tiempo, puedo asegurar a nuestros socios ucranianos que estamos y seguiremos estando plenamente volcados con ellos. Cuentan con nuestro más sincero respeto por seguir proveyéndonos de suministro siempre que las circunstancias lo permitan».

Debido a los cuellos de botella en los suministros ocasionados por la guerra, ŠKODA AUTO se vio obligada a suspender la producción del ENYAQ iV totalmente eléctrico durante ocho semanas a partir del 3 de marzo debido a la escasez de mazos de cables. Con el fin de reanudar lo antes posible la producción, el fabricante de automóviles y sus proveedores contemplaron rápidamente la posibilidad de duplicar la producción de mazos de cables en otras fábricas de Europa y el norte de África.

De este modo, ŠKODA AUTO y PEKM Kabeltechnik consiguieron trasladar parte de la producción de mazos de cables de Ucrania a Mladá Boleslav en un plazo de cinco semanas desde el inicio de la guerra. PEKM instaló el equipo de producción necesario en las naves de montaje proporcionadas por ŠKODA AUTO, y la fabricación se fue incrementando gradualmente desde principios de abril. En las instalaciones de producción trabajan 35 mujeres de la planta ucraniana de Lviv, que ahora están formando a nuevos empleados.

Los mazos de cables para el ŠKODA FABIA COMBI se están produciendo ahora en la sede de ŠKODA AUTO, mientras que la producción de mazos de cables para las series de modelos OCTAVIA, KODIAQ, KAROQ y SUPERB también empezará en las próximas semanas.

Con el fin de estar lo mejor preparado posible para posibles cuellos de botella en el suministro en



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 3

el futuro, ŠKODA AUTO ha obtenido capacidad de producción adicional por parte de la empresa Kromberg & Schubert en la planta marroquí de Kenitra, cerca de Rabat. Además, Kromberg & Schubert ha aumentado el número de mazos de cables fabricados en su planta ucraniana de Zhytomyr. La demanda de mazos de cables para la producción del ENYAQ iV se cubrirá en el futuro gracias a la producción en ambos lugares: Zhytomyr en Ucrania y Kenitra en Marruecos.

ŠKODA AUTO también tiene previsto duplicar la producción de los mazos de cables de alta tensión necesarios para cargar los vehículos eléctricos, entre otras cosas. A partir de finales de junio, se fabricarán en Rumanía. A partir de septiembre, la producción de la planta de Khmelnytskyj (Ucrania) también se duplicará después de consultar al Grupo Volkswagen: los mazos de cables para los modelos OCTAVIA y SUPERB también se fabricarán en Tánger (Marruecos).

Para más información:

Tomáš Kotera
Director de Comunicación
Corporativa e Interna
T +420 326 811 773
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Gabriela Slabihoudková
Portavoz de las plantas de Kvasiny y
Vrchlabí
T +420 730 862 526
gabriela.slabihoudkova@skoda-auto.cz

Imágenes:



ŠKODA AUTO afianza la producción de mazos de cables

Apenas cinco semanas después del comienzo de la guerra, ŠKODA AUTO trasladó parte de su producción de mazos de cables de Ucrania a Mladá Boleslav en colaboración con PEKM Kabeltechnik. PEKM instaló el equipo de producción necesario en las naves de montaje proporcionadas por ŠKODA AUTO, y la fabricación se fue incrementando gradualmente desde principios de abril.

[Descarga](#) Fuente: ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO afianza la producción de mazos de cables Con el fin de estar lo mejor preparado posible para posibles cuellos de botella en el suministro en el futuro, ŠKODA AUTO ha obtenido capacidad de producción adicional por parte de la empresa Kromberg & Schubert en la planta marroquí de Kenitra, cerca de Rabat.

[Descarga](#) Fuente: ŠKODA AUTO



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 3 de 3

ŠKODA AUTO

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos electrónicos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India el África del Norte.
- › Ofrece actualmente a sus clientes diez series de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de un millón de vehículos a clientes de todo el mundo en 2021.
- › Ha formado parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Rusia, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 45.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados.