



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

ŠKODA MOTORSPORT

Página 1 de 3

ŠKODA Motorsport trabaja de forma intensiva en la mejora de la distribución de pesos del nuevo ŠKODA FABIA Rally2

- › El futuro ŠKODA FABIA Rally2 se basa en la nueva generación del FABIA de calle
- › La distribución del peso se ha optimizado gracias a la mayor anchura de la carrocería y a la mayor distancia entre ejes
- › El coche de rally se somete a una intensa fase de pruebas y desarrollo

Mladá Boleslav, 6 de junio de 2022 – ŠKODA Motorsport no se ha detenido durante el proceso de desarrollo de la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2. Actualmente, la atención de los técnicos se está centrando en perfeccionar la distribución del peso. Para ello, el chasis inspirado en el actual FABIA de carretera ofrece a los ingenieros la posibilidad de mejorar aún más las características de conducción del coche de rally. La nueva generación del exitoso vehículo Rally2 se beneficia especialmente de la mayor distancia entre ejes del nuevo FABIA.

La variante de la nueva generación Rally2 del ŠKODA FABIA se basa en el flamante modelo de calle. Esta evolución viene acompañada de un nuevo chasis. Dado que la normativa permite solamente realizar pequeños cambios en esta área, el coche de rally aprovecha las ventajas que ofrecen las dimensiones modificadas del coche de carretera: el ŠKODA FABIA de producción en serie cuenta con una mayor distancia entre ejes de 94 milímetros y 48 milímetros más de anchura.

Michal Hrabánek, director de ŠKODA Motorsport, afirma: «El actual modelo ŠKODA FABIA Rally2 evo es el automóvil más exitoso en esta categoría, ya que ha vuelto a ganar eventos en todo el mundo durante la actual temporada de 2022. Con la variante de nueva generación Rally2 del ŠKODA FABIA, aspiramos a mantener esta posición en el futuro. El flamante chasis es uno de los elementos fundamentales para mejorar la competitividad».

Durante las fases actuales de pruebas y desarrollo de la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2, ŠKODA Motorsport presta especial atención al balance de peso del vehículo. La mayor distancia entre ejes y las dimensiones generalmente mayores proporcionan nuevas opciones a los ingenieros para colocar los componentes principales del coche. Para conseguir una distribución óptima del peso, los ingenieros de ŠKODA Motorsport han desarrollado un método único para cambiar el equilibrio del vehículo durante las sesiones de prueba, para evaluar las diferentes soluciones de distribución del peso y analizar los escenarios para todo tipo de superficies.

Jan Krasula, el líder del proyecto del equipo de desarrollo de ŠKODA Motorsport, relata: «Para aprovechar al máximo este diseño, hemos empezado de cero en comparación con el anterior ŠKODA FABIA Rally2. Por ejemplo, pudimos cambiar la posición del depósito de combustible. En el compartimento del motor, aprovechamos el mayor espacio entre los raíles del chasis. También hemos rediseñado la caja de cambios, el embrague y el volante de inercia para conseguir menos inercia y más eficiencia. Además, la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2 tiene un intercooler más grande y eficiente, que no habría cabido bajo el capó del coche actual».

Emil Lindholm, el vigente campeón finlandés de rallyes, afirma tras probar de forma exhaustiva el

Síguenos a través de la página web [ŠKODA](#)



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA ŠKODA MOTORSPORT

Página 2 de 3

coche de desarrollo: «La nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2 está muy bien equilibrada. La mayor distancia entre ejes hace que el coche sea un poco más tranquilo, la parte trasera es más estable».

Andreas Mikkelsen, que al volante de un ŠKODA FABIA Rally2 evo en 2021 ganó el título de Pilotos WRC2 del Campeonato Mundial de Rallyes de la FIA y el Campeonato Europeo de Rallyes de la FIA en general, está de acuerdo: «El equilibrio del coche es realmente muy bueno. Eso me aporta mucha confianza para superar los obstáculos». Y su compañero de pruebas Kris Meeke, ganador también del Campeonato Mundial de Rallyes de la FIA, resume su experiencia con la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2: «Paso a paso, estamos haciendo mejoras en cada área».

En la Sala de Comunicación de ŠKODA , los pilotos hablan de su papel durante el desarrollo de un nuevo coche de rally y muestran qué ocurre entre bastidores durante un día de pruebas.

Para más información:

Zbyněk Straškraba, Comunicación de Motorsport T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport:



[Facebook](#)



[YouTube](#)



[Twitter](#)

Videos e imágenes:



Vídeo: ŠKODA Motorsport trabaja de forma intensiva en la mejora del balance de peso del nuevo ŠKODA FABIA Rally2

Este vídeo resume las últimas sesiones de pruebas con la nueva versión Rally2 del ŠKODA FABIA, e incluye comentarios de los pilotos de pruebas Andreas Mikkelsen y Kris Meeke.

[Descarga](#) Fuente: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport trabaja de forma intensiva en la mejora del balance de peso del nuevo ŠKODA FABIA Rally2

La nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2 en pleno vuelo - Las carreteras de grava finlandesas, con sus innumerables resaltos, son un campo de pruebas ideal para el desarrollo del chasis.

[Descarga](#) Fuente: ŠKODA AUTO

Síguenos a través de la página web [ŠKODA](#)



[Facebook](#)



[YouTube](#)



[Twitter](#)



[Instagram](#)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

ŠKODA MOTORSPORT

Página 3 de 3



ŠKODA Motorsport trabaja intensamente en la mejora del equilibrio del peso del nuevo ŠKODA FABIA Rally2 Las opiniones de los conductores de prueba indican que el chasis desarrollado de la nueva generación del ŠKODA FABIA Rally2 proporciona una estabilidad aún mayor a alta velocidad.

[Descarga](#) Fuente: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport

- › ŠKODA ha estado activa en el Automovilismo desde 1901, cosechando éxitos tanto en rallyes como en circuitos.
- › Entre los aspectos más destacados, se incluye haber ganado el Campeonato Europeo de Turismos (ETCC) de 1981 con el ŠKODA 130 RS.
- › En los últimos años, el ŠKODA FABIA ha cosechado numerosos éxitos para el fabricante checo en diferentes campeonatos de rally celebrados en todo el mundo. Desde 2009 a 2014, el ŠKODA FABIA S2000 (con un motor 2.0 atmosférico y tracción en las cuatro ruedas) aseguró 50 títulos internacionales y nacionales de rally. El ŠKODA FABIA S2000 también ayudó a ganar el Campeonato Europeo de Rally de la FIA (ERC) y el Intercontinental Rally Challenge (IRC), en tres ocasiones cada uno.
- › El ŠKODA FABIA R5 (con motor 1.6 turbo y tracción a las cuatro ruedas) continuó la historia de éxito del S2000 en 2015. En los años siguientes, los pilotos de fábrica de ŠKODA Motorsport consiguieron múltiples títulos en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA, en la categoría WRC2/WRC2 Pro con los modelos ŠKODA FABIA R5 (Rally 2) y el ŠKODA FABIA Rally2 evo. Los títulos fueron para Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovanperä (FIN) y Andreas Mikkelsen (NOR). Con el apoyo de ŠKODA Motorsport, el Toksport WRT se convirtió en el equipo campeón de la categoría WRC2 en 2020.
- › Los equipos cliente de ŠKODA Motorsport también han ganado títulos en el Campeonato Mundial de Rallyes de la FIA (WRC), el Campeonato Europeo de Rallyes de la FIA (ERC), el Campeonato Africano de Rally de la FIA (ARC), el Campeonato de Norteamérica y América Central (NACAM), el Campeonato Sudamericano de Rally FIA (CODASUR) y el Campeonato de Rally de Asia-Pacífico de la FIA (APRC).
- › En 2021, Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) se hizo con el Campeonato de Pilotos WRC2 y el Europeo de Rally al volante de un ŠKODA FABIA Rally2 evo.
- › Durante la temporada 2021, el ŠKODA FABIA R5 (Rally 2) y el ŠKODA FABIA Rally2 evo se aseguraron más de 1.500 victorias y más de 3.700 podios en 65 países.

ŠKODA AUTO

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos electrónicos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India o el norte de África.
- › Ofrece actualmente a sus clientes diez series de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de un millón de vehículos a clientes de todo el mundo en 2021.
- › Ha formado parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Rusia, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 45.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados.

Síguenos a través de la página web [ŠKODA](#)



Facebook



YouTube



Twitter



Instagram