



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 1

Rally de Ourense: José Antonio “Cohete” Suárez, motivado en el regreso del S-CER al asfalto

› El calor y la lluvia serán condicionantes en un fin de semana que se prevé muy intenso

› José Antonio Suárez y Alberto Iglesias Pin lucharán por la victoria para volver a colocarse en posición preferente de cara al título

Ourense, 17 de junio de 2022 – Vuelven los tramos de asfalto al calendario del Supercampeonato de España de Rallyes. En una prueba que se disputa tradicionalmente bajo unas condiciones tremendamente calurosas, el cambio en las previsiones del tiempo, que apunta a fuertes tormentas durante el desarrollo de la prueba, hará que la climatología se convierta en protagonista a la hora de definir el resultado final.

Durante unos reconocimientos pasados por agua, el piloto del RECALVI TEAM, José Antonio “Cohete” Suárez, nos ha trasladado sus impresiones a escasas horas de comenzar el Rally de Ourense. “Llega la segunda cita del Supercampeonato de España de Rallyes sobre asfalto y la afrontamos con muchísimas ganas de seguir mejorando. La victoria tiene que ser el único objetivo, y eso solamente se puede conseguir sin cometer errores... o menos que mis rivales. Tengo mucha confianza ya que es un rally que conozco bien, me gusta mucho y gozamos del extra de estar en el norte, con la afición gallega y la asturiana, que nos apoyan a tope. Espero poder ofrecerles a todos un buen resultado el sábado. (Alberto Iglesias) Pin y yo vamos a dar el todo por el todo para poder subir al escalón más alto del podio con nuestro ŠKODA FABIA Rally2 evo.”

El Rally de Ourense comenzará hoy viernes con la primera etapa y finalizará el sábado por la tarde tras disputarse 489 kilómetros, de los cuales, 145 serán contra el crono.

Horarios Rally de Ourense

Viernes 17 de junio

16:50: Salida
17:20: TC1 (15,0 km)
18:05: TC2 (18,2 km)
19:00: Reagrupamiento y asistencia
20:35: TC3 (15,0 km)
21:20: TC4 (18,2 km)
22:30: T5 (1,8 km)
22:45: Asistencia
23:40: Final 1ª etapa

Sábado 18 de junio

9:50: Salida
10:30: TC6 (10,1 km)
11:10: TC7 (15,2 km)
12:10: TC8 (13,3 km)
12:35: Reagrupamiento y asistencia



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 1

14:35: TC9 (10,1 km)
15:15: TC10 (15,2 km)
16:50: TC11 (13,3 km)
17:50: Final rally

Sobre ŠKODA Motorsport

- › ŠKODA ha estado activa en el Automovilismo desde 1901, cosechando éxitos tanto en rallyes como en circuitos.
- › Entre los aspectos más destacados, se incluye ganar el Campeonato Europeo de Turismos (ETCC) de 1981 con el ŠKODA 130 RS.
- › En los últimos años, el ŠKODA FABIA ha cosechado numerosos éxitos para el fabricante checo en diferentes campeonatos de rally a lo largo de todo el mundo. De 2009 a 2014, el ŠKODA FABIA S2000 (motor 2.0 atmosférico, tracción en las cuatro ruedas) aseguró 50 títulos internacionales y nacionales de rally. El ŠKODA FABIA S2000 también ayudó a ganar el Campeonato Europeo de Rally de la FIA (ERC) y el Intercontinental Rally Challenge (IRC), en tres ocasiones cada uno.
- › El ŠKODA FABIA R5 (motor 1.6 turbo, tracción a las cuatro ruedas) continuó la historia de éxito del S2000 en 2015. En los años siguientes, los pilotos de fábrica de ŠKODA Motorsport consiguieron múltiples títulos en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA, en la categoría WRC2/WRC2 Pro con los modelos ŠKODA FABIA R5 (Rally2) y ŠKODA FABIA Rally2 evo. Los títulos fueron para Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovanperä (FIN) y Andreas Mikkelsen (NOR). Con el apoyo de ŠKODA Motorsport, el Toksport WRT se convirtió en el equipo campeón de la categoría WRC2 en 2020.
- › Los equipos cliente de ŠKODA Motorsport también han ganado títulos en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), el Campeonato Europeo de Rallyes FIA (ERC), el Campeonato Africano de Rally FIA (ARC), el Campeonato de Norteamérica y América Central (NACAM), el Campeonato Sudamericano de Rally FIA (CODASUR) y el Campeonato de Rally de Asia-Pacífico FIA (APRC).
- › En 2021, Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) se hizo con el Campeonato de Pilotos WRC2 y el Europeo de Rally al volante de un ŠKODA FABIA Rally2 evo.
- › Durante la temporada 2021, el ŠKODA FABIA R5 (Rally2) y el ŠKODA FABIA Rally2 evo se aseguraron más de 1.500 victorias y más de 3.700 podios en 65 países.

Para más información:

Javier Arenas
Jefe de Prensa de Comunicación de Producto
T +94 31 348 86 00
javier.arenas@skoda.es