



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 2

## ŠKODA AUTO pone a prueba las posibilidades del 5G en la producción de la planta de Mladá Boleslav

- › ŠKODA AUTO lanza una red privada de 5G de prueba en la sede de Mladá Boleslav
- › Un paso más hacia la Smart Factory: a través de la tecnología aumenta la eficiencia y la flexibilidad de la producción
- › La transmisión de datos 5G se utiliza durante la fase piloto para el transporte autónomo de vehículos.
- › La empresa también utiliza el nuevo estándar inalámbrico en el mantenimiento predictivo y en el ŠKODA FabLab

Mladá Boleslav, 27 de junio de 2022 - ŠKODA AUTO ha puesto en marcha una red móvil privada 5G en colaboración con VODAFONE en su planta de Mladá Boleslav. Para el fabricante de automóviles, la tecnología de transmisión de datos ultrarrápida y fiable abre nuevas posibilidades en la producción. El proyecto piloto tiene como objetivo poner a prueba este sistema de forma exhaustiva y continuar desarrollando la tecnología en condiciones de uso real.

Christian Schenk, miembro del Comité Ejecutivo de ŠKODA AUTO para Finanzas y IT, afirma que "la red privada 5G es un hito para ŠKODA AUTO en su camino para convertirse en una Smart Factory. Esta tecnología ofrece un enorme potencial para futuras innovaciones, por ejemplo, en el mantenimiento predictivo y las inspecciones ópticas en la construcción de las carrocerías. En el marco del proyecto piloto que acabamos de lanzar, estamos ensayando tareas diarias con 5G, y también evaluaremos futuros usos de esta tecnología para hacernos aún más eficientes y flexibles."

Michael Oeljeklaus, miembro del Comité Ejecutivo de Producción y Logística de ŠKODA AUTO, añade que "el estándar 5G también abre nuevas posibilidades para el transporte autónomo en la logística, la realidad aumentada en la producción y muchas otras aplicaciones. Un ejemplo es la aplicación FATA MORGANA que permite la asistencia remota entre expertos técnicos y de mantenimiento en dos continentes diferentes mediante la creación de un gemelo digital en tiempo real y la comunicación mediante objetos 3D en realidad aumentada. Esta tecnología aprovecha el flujo de datos de forma mucho más rápida, además de la menor latencia de la conectividad 5G. Las gafas Microsoft HoloLens 2 también mejoran la eficacia del gemelo digital de la zona escaneada."

La red de investigación 5G permite la transmisión local de datos de forma segura en tiempo real. Este sistema utiliza la tecnología 5G Standalone (SA), una de las primeras implantaciones comerciales de SA 5G en la República Checa. La red de ŠKODA AUTO utiliza un espectro de frecuencias privado, que es exclusivo de la Smart Factory de ŠKODA AUTO; permite una transmisión de datos fiable e inalámbrica y garantiza un ancho de banda suficiente incluso con un elevado nivel de uso. Gracias al 5G, la latencia, que es el tiempo que se tarda en transmitir los datos a sensores, máquinas, vehículos u otros dispositivos, puede descender hasta unos pocos milisegundos. Esto hace que la tecnología 5G sea notablemente más rápida que la WLAN u otras tecnologías de comunicación inalámbrica.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 2

La red móvil privada 5G hace posible el uso de nuevas tecnologías en el marco del concepto de la Smart Factory, por ejemplo, en los ámbitos de la Industria 4.0, la inteligencia artificial y los datos compartidos. El siguiente paso consistirá en la carga de datos en vehículos terminados a través del 5G. Otro campo de aplicación es la interconexión inteligente de robots y las herramientas de montaje inalámbricas.

ŠKODA AUTO ha integrado la red privada 5G en las redes de datos existentes para garantizar la seguridad necesaria de los datos y la adquisición de experiencia en el despliegue de esta tecnología. La tecnología se extenderá pronto a todas las áreas de producción y logística. En el futuro, se utilizará para el transporte autónomo de vehículos y en el mantenimiento predictivo, y también se probará en combinación con diversos dispositivos en el ŠKODA FabLab.

## Para más información:

Tomás Kotera  
Responsable de  
Comunicación  
Corporativa e Interna  
T +420 326 811 773

[tomas.kotera@skoda-auto.cz](mailto:tomas.kotera@skoda-auto.cz)

Martin Ježek  
Portavoz para Digitalización  
T +420 730 865 258  
[martin.jezek4@skoda-auto.cz](mailto:martin.jezek4@skoda-auto.cz)

## Imágenes:



### ŠKODA AUTO prueba las posibilidades del 5G en la producción en la planta de Mladá Boleslav

La red móvil privada 5G hace posible nuevas tecnologías en el marco del concepto de Smart Factory, por ejemplo, en las áreas de la Industria 4.0, la inteligencia artificial y los datos compartidos.

[Descarga](#)

Fuente: ŠKODA AUTO



### ŠKODA AUTO prueba las posibilidades del 5G en la producción en la planta de Mladá Boleslav

Otro campo de aplicación es la interconexión inteligente de robots y herramientas de montaje inalámbricas.

[Descarga](#)

Fuente: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos electrónicos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India y el África del Norte.
- › Ofrece actualmente a sus clientes diez series de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de un millón de vehículos a clientes de todo el mundo en 2021.
- › Ha formado parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como motores y transmisiones en asociación con el Grupo.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMUNICADO DE PRENSA

Página 3 de 2

- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Rusia, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 45.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados.