El regreso de un original: el ŠKODA Sport en Le Mans Classic 2022

› En junio de 1950, el ŠKODA Sport fue el último vehículo checo con tripulación checa que participó en la carrera de 24 horas de Le Mans
› Se fabricaron dos ejemplares del deportivo basados en el popular «Tudor»; su motor de cuatro cilindros de 1.089 cm³/ 50 CV (37 kW) alcanzaba velocidades de 140 km/h
› El vehículo original de las 24h de Le Mans de 1950 protagonizó la carrera Le Mans Classic 2022 con Stanislav Kafka y Michal Velebný
› Consiguió el 43º puesto de 74 participantes en la Clase 2 para vehículos de 1949 a 1956

Mladá Boleslav, 4 de julio de 2022 - Los vehículos de Mladá Boleslav llevan participando en eventos del deporte de motor desde 1901. El derivado del ŠKODA Sport «Tudor», que recibió el apodo «placka» (pancake) por su carrocería de aluminio de perfil bajo, compitió en las 24 horas de la carrera Le Mans en 1950. El vehículo regresa ahora a la legendaria pista de carreras de la Sarthe en Le Mans Classic de este año.

El fabricante con sede en Mladá Boleslav ha participado activamente en el deporte de motor durante 121 años. Desde entonces ha pasado a la historia con numerosos modelos especiales de competición y de rally. En 1946, ŠKODA se dio a conocer con el modelo 1101, de atractivo diseño y apodado «Tudor», una adaptación fonética checa del adjetivo inglés «two-door» (dos puertas). La demanda de este nuevo modelo creció rápidamente a nivel internacional, especialmente por sus numerosos éxitos en el deporte de motor. El coche participó en el Rally Rajd Polski de 2.649 km en 1948, así como en el Rally Sudamericano Montevideo - Melo - Montevideo y en la carrera de circuito en Spa, en Bélgica. En esta prueba, tres modelos cuatro plazas «Tudor» recorrieron 1.972 km en 24 horas y cruzaron juntos la línea de meta.

En el Grand Prix de la República Checa de 1949 en Brno, el ŠKODA Sport pudo enfrentarse con éxito a la competencia contando con numerosas piezas del vehículo de serie. Posteriormente, el vehículo se adaptó para cumplir el reglamento de la competición de 24 horas de Le Mans. En el circuito de la Sarthe, el equipo de trabajo formado por Václav Bobek y Jaroslav Netušil salió a la pista en la 18ª edición de la carrera, el 24 de junio de 1950.

El ŠKODA Sport contaba con dos faros delanteros adicionales para las horas nocturnas de la carrera, así como con aberturas especiales en la parrilla del radiador que mejoraban la refrigeración de los frenos de tambor de las ruedas delanteras. Además, la distancia entre ejes del vehículo se había ampliado a 2.150 mm para garantizar una mayor estabilidad en la conducción. Incluso contando con las herramientas y las piezas de repuesto, el vehículo pesaba apenas 700 kg. El vehículo contaba con un motor de cuatro cilindros refrigerado por agua con una cilindrada de 1.089 cm³, y el sistema eléctrico procedía del fabricante checo PAL 12 V. El ŠKODA Sport ofrecía una potencia de 50 CV (37 kW) a 5.200 rpm montado sobre neumáticos Barum de lonas diagonales. Funcionaba con una mezcla especial de gasolina, etanol y acetona. La velocidad máxima era de 140 km/h, y el consumo de combustible era bajo para su época, con 12 litros a los 100 km. Por ello, los pilotos de ŠKODA no tenían que repostar tan a menudo como muchos de sus competidores.

Durante las primeras 13 horas de carrera, el equipo de pilotos Bobek/Netušil se abrió camino hasta el segundo puesto con su ŠKODA Sport en la categoría de menos de 1.100 cm^3 y consiguió su sensacional quinto puesto en la general basándose en el coeficiente de potencia. Sin embargo, por un pequeño defecto técnico, el equipo no pudo alcanzar su potencial y el reglamento impidió que se rectificara in situ. En la vuelta 121 de la carrera, se rompió el anillo de pasador del pistón. Según el reglamento, la tripulación solo podía utilizar las piezas de repuesto y las herramientas que tenían a bordo, pero el anillo de seguridad que necesitaban no figuraba entre ellas. Al año siguiente, el fabricante de automóviles tenía previsto sacar al mercado dos ŠKODA Sports renovados. Sin embargo, las circunstancias políticas no lo permitieron. Por lo tanto, la participación en junio de 1950 sigue siendo hasta hoy la última vez que un vehículo checo con una tripulación checa participaría en la carrera de 24 horas de Le Mans.

Regreso después de 72 años: Le Mans Classic 2022

La carrera de 24 horas de Le Mans se celebró por primera vez en mayo de 1923 y actualmente los vehículos históricos también compiten en el circuito de 13.626 kilómetros cada dos años en el marco de Le Mans Classic. Debido a la pandemia de coronavirus, la presentación del ŠKODA Sport para celebrar el 70º aniversario de su salida de Le Mans tuvo que ser pospuesta de junio de 2020 a julio de 2022.

El automóvil que había competido anteriormente en las 24 horas de Le Mans de 1950 participó este año por primera vez en la prueba. El ŠKODA Sport, minuciosamente renovado, fue conducido por Stanislav Kafka y Michal Velebný, el responsable del taller de restauración de ŠKODA AUTO. Su abuelo, Josef Velebný, había diseñado originalmente la carrocería del ŠKODA Sport. Al igual que en su primera salida en 1950, el coche volvió a salir a la pista este año con el número 44. El segundo de los dos únicos modelos ŠKODA Sport que se han fabricado participó en el Clásico de Le Mans en 2006.

Michal Velebný comentó al inicio de la carrera Le Mans Classic: “Después de una reconstrucción que ha durado seis años, este año hemos conseguido hacer realidad el proyecto de volver a llevar el ŠKODA Sport a Le Mans. El vehículo ha sido capaz de hacer frente a un mantenimiento regular y cuidadoso durante un fin de semana difícil, evitando grandes dificultades técnicas. Es una hazaña increíble para nuestro coche, que tiene ya 73 años”.

Se celebran numerosas carreras individuales en Le Mans Classic, y pueden competir los vehículos inscritos de todos los años de construcción, desde 1923 hasta 1981. Los organizadores los dividen en seis grupos básicos y varias categorías especiales. El ŠKODA Sport se inscribió en la prueba de 2022 en el segundo grupo junto a los vehículos construidos entre 1949 y 1956.

Cada categoría de vehículos compite en tres series de 43 minutos en Le Mans Classic. Después de cada media carrera, los coches entran en boxes para cambiar de piloto. La última etapa comienza con una salida clásica de Le Mans: después de la señal de salida, los pilotos corren hacia sus coches, se ponen al volante, arrancan los motores y salen a la pista.

La bandera a cuadros se ondea a partir del minuto 43 de la carrera, en cuanto el coche más rápido cruza la línea de meta. La clasificación final se determina por el número de vueltas completadas y la diferencia de tiempo entre ellos y el ganador. Las diferentes especificaciones técnicas de los vehículos participantes en las respectivas categorías también se tienen en cuenta en una

clasificación separada en la que el factor determinante es un coeficiente especial. En otra clasificación, los vehículos que circularon en los distintos grupos con los correspondientes números de salida se agrupan por equipos.

En la concurrida Clase 2 de vehículos construidos de 1949 a 1956, la tripulación de Stanislav Kafka y Michal Velebný registró un rendimiento sumamente equilibrado en las pruebas de clasificación y de competición. Los checos batieron el récord de rendimiento del vehículo frente a rivales más fuertes o más jóvenes con una conducción técnicamente limpia, lo que les valió para obtener el 47º puesto de 74 participantes en la clasificación general de la categoría. En el ranking recalculado según el coeficiente influido por la potencia y la capacidad del motor, la tripulación checa se encuentra incluso en la 43ª posición. El Jaguar D-Type de 1954 se hizo con la victoria.

Para más información:
Ondřej Láník
Patrocinio y Comunicación Corporativa Clásica
T +420 734 298 184
ondrej.lanik@skoda-auto.cz

Imágenes:

El regreso de un original: el ŠKODA Sport en Le Mans Classic 2022
La tripulación de Velebný/Kafka con la auténtica edición especial de ŠKODA Sport ocupó el 43º lugar en la famosa carrera de Le Mans Classic de entre 74 participantes en la Clase 2 para vehículos de 1949 a 1956.

Descarga Fuente: ŠKODA AUTO

El regreso de un original: el ŠKODA Sport en Le Mans Classic 2022
El automóvil que había competido anteriormente en las 24 horas de Le Mans de 1950 participó este año por primera vez en la prueba.

Descarga Fuente: ŠKODA AUTO

El regreso de un original: el ŠKODA Sport en Le Mans Classic 2022
Cada categoría de vehículos compite en tres series de 43 minutos en Le Mans Classic. Después de cada media carrera, los coches entran en boxes para cambiar de piloto.

Descarga Fuente: ŠKODA AUTO

El regreso de un original: el ŠKODA Sport en Le Mans Classic 2022
La última etapa comienza con una salida clásica de Le Mans: después de la señal de salida, los pilotos corren hacia sus coches, se ponen al volante, arrancan los motores y salen a la pista.

Descarga Fuente: ŠKODA AUTO

El regreso de un original: el ŠKODA Sport en Le Mans Classic 2022
Solo se construyeron dos ejemplares del ŠKODA Sport con sus carrocerías de aluminio construidas a mano y muchos componentes del «Tudor» de producción.
El modelo original fotografiado en Le Mans en 1950 volvió al renombrado circuito de la Sarthe tras ser restaurado recientemente.

Descarga Fuente: ŠKODA AUTO

El regreso de un original: el ŠKODA Sport en Le Mans Classic 2022
En junio de 1950, Václav Bobek y Jaroslav Netušil consiguieron el segundo puesto en la categoría de menos de 1.100 cm^3 y el quinto en la clasificación general con el coche de carreras ŠKODA Sport de 50 CV. Después de 13 horas, tuvieron que abandonar la carrera debido a un pequeño desperfecto que no pudo ser reparado in situ.

Descarga Fuente: ŠKODA AUTO

El regreso de un original: el ŠKODA Sport en Le Mans Classic 2022
Esta obra del artista Vladimír Bidlo (1926-1997) transmite la atmósfera de las 24 horas de Le Mans a partir de una serie de varias decenas de ilustraciones de vehículos históricos de L&K/ŠKODA.

Descarga Fuente: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

› Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
› Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos electrónicos.
› Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India el África del Norte.
› Ofrece actualmente a sus clientes diez series de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV , SLAVIA y KUSHAQ.
› Vendió más de un millón de vehículos a clientes de todo el mundo en 2021.
› Ha formado parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
› Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
› Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Rusia, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
› Proporciona empleo a más de 45.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados.