



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 1

José Antonio “Cohete” Suárez, dispuesto a brillar en Asturias

› El Supercampeonato de España de Rallyes retoma la actividad después del parón veraniego

› José Antonio “Cohete” Suárez y Alberto Iglesias Pin buscarán su quinta victoria consecutiva en la selectiva y mítica prueba asturiana

Oviedo, 9 de septiembre de 2022 –El Supercampeonato de España vuelve tras las vacaciones de verano con más fuerza que nunca. Y lo hace nada menos que con una de las pruebas más míticas de la escena española: el Rally Princesa de Asturias.

La prueba asturiana, caracterizada por sus selectivos y difíciles tramos, solamente ha conocido a un vencedor durante sus últimas cuatro ediciones: el piloto de Pravia, José Antonio Suárez. Llevando a su derecha a Alberto Iglesias Pin, la dupla asturiana de ŠKODA España y el RECALVI TEAM, luchará desde el primer tramo por conseguir el repóker de victorias en el rally asturiano, empatando así con el piloto que ostenta el récord de la prueba, Jesús Puras.

Durante el test previo al rally, José Antonio nos contaba lo siguiente: “Volvemos al Principado, a mi casa, en la primera prueba después del parón veraniego, con las pilas a tope y muchísimas ganas de hacer un gran papel ante mi afición. Mentiría si no dijese que el objetivo principal es la victoria y salir de aquí con el máximo de puntos para seguir aspirando a reeditar el Supercampeonato de España. Estamos muy contentos al haber podido realizar tantos kilómetros de test con el ŠKODA FABIA Rally2 evo. Si me preguntan por las cuatro victorias anteriores en esta prueba, no pienso en ello. Solamente tengo en mente ganar este año”.

El Rally Princesa de Asturias arranca hoy viernes con el tramo de calificación y la primera etapa, y acaba el sábado tras completar 489 kilómetros totales, de los que 152 km son cronometrados.

Horarios Rally Princesa de Asturias

Viernes 9

9:33: Tramo de calificación en Morcín

13:30: Salida

14:20: TC1 (10,6 km)

14:53: TC2 (15,4 km)

15:30: TC3 (13,8 km)

16:26: Reagrupamiento y asistencia

18:25: TC4 (10,6 km)

18:58: TC5 (15,4 km)

19:35: TC6 (13,8 km)

20:00: Reagrupamiento y asistencia

23:59: Final 1ª etapa

Sábado 10

9:15: Salida

9:59: TC7 (12 km)



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 1

10:43: TC8 (15,9 km)
11:15: TC9 (8,4 km)
12:00: Reagrupamiento y asistencia
14:21: TC10 (12 km)
15:05: TC11 (15,9 km)
16:18: TC12 (8,4 km)
17:30: Final rally

Sobre ŠKODA Motorsport

- › ŠKODA ha estado activa en el Automovilismo desde 1901, cosechando éxitos tanto en rallyes como en circuitos.
- › Entre los aspectos más destacados, se incluye ganar el Campeonato Europeo de Turismos (ETCC) de 1981 con el ŠKODA 130 RS.
- › En los últimos años, el ŠKODA FABIA ha cosechado numerosos éxitos para el fabricante checo en diferentes campeonatos de rally a lo largo de todo el mundo. De 2009 a 2014, el ŠKODA FABIA S2000 (motor 2.0 atmosférico, tracción en las cuatro ruedas) aseguró 50 títulos internacionales y nacionales de rally. El ŠKODA FABIA S2000 también ayudó a ganar el Campeonato Europeo de Rally de la FIA (ERC) y el Intercontinental Rally Challenge (IRC), en tres ocasiones cada uno.
- › El ŠKODA FABIA R5 (motor 1.6 turbo, tracción a las cuatro ruedas) continuó la historia de éxito del S2000 en 2015. En los años siguientes, los pilotos de fábrica de ŠKODA Motorsport consiguieron múltiples títulos en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA, en la categoría WRC2/WRC2 Pro con los modelos ŠKODA FABIA R5 (Rally2) y ŠKODA FABIA Rally2 evo. Los títulos fueron para Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovanperä (FIN) y Andreas Mikkelsen (NOR). Con el apoyo de ŠKODA Motorsport, el Toksport WRT se convirtió en el equipo campeón de la categoría WRC2 en 2020.
- › Los equipos cliente de ŠKODA Motorsport también han ganado títulos en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), el Campeonato Europeo de Rallyes FIA (ERC), el Campeonato Africano de Rally FIA (ARC), el Campeonato de Norteamérica y América Central (NACAM), el Campeonato Sudamericano de Rally FIA (CODASUR) y el Campeonato de Rally de Asia-Pacífico FIA (APRC).
- › En 2021, Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) se hizo con el Campeonato de Pilotos WRC2 y el Europeo de Rally al volante de un ŠKODA FABIA Rally2 evo.
- › Durante la temporada 2021, el ŠKODA FABIA R5 (Rally2) y el ŠKODA FABIA Rally2 evo se aseguraron más de 1.500 victorias y más de 3.700 podios en 65 países.

Para más información:

Javier Arenas
Jefe de Prensa de Comunicación de Producto
T +94 31 348 86 00
javier.arenas@skoda.es