



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Page 1 of 16

Mladá Boleslav, 19 de septiembre de 2022

## Dossier de prensa: Sostenibilidad

### Contenidos

Introducción	2
Materiales	5
Producción	7
Compras	10
Baterías	12
Perspectivas	13



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Page 2 of 16

## ŠKODA presenta su hoja de ruta para la movilidad sostenible

- › **Objetivos para 2030:** búsqueda persistente de la neutralidad climática entorno a la movilidad, reducción de más de un 50% las emisiones de CO<sub>2</sub> de la flota con respecto a 2020
- › **Enfoque hacia la movilidad eléctrica, la neutralidad climática en la producción y los materiales reutilizables y reciclados**
- › **El recién creado Consejo Externo de Sostenibilidad aporta sus conocimientos para la toma de decisiones importantes**
- › **La sostenibilidad, entre los temas principales de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030**

**Mladá Boleslav, 19 de septiembre de 2022 – ŠKODA AUTO está avanzando hacia la descarbonización de la compañía, con el apoyo del plan de acción integral en el marco de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030. Además de acelerar la expansión de la movilidad eléctrica, el objetivo es producir y fabricar de forma sostenible vehículos eléctricos de batería, incluyendo las cadenas de distribución. Para lograrlo, ŠKODA se compromete al empleo de materiales reciclables en sus coches y al reciclaje sistemático de las baterías de alto voltaje de los vehículos eléctricos, entre otros.**

### **La sostenibilidad como epicentro de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030**

El fabricante de automóviles ha situado la sostenibilidad como pieza clave de su estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030, por lo que se ha fijado ambiciosos objetivos para reducir de manera efectiva la huella de carbono de sus actividades empresariales a lo largo de toda la cadena de valor. A lo largo del pasado año, la inversión de ŠKODA AUTO en este ámbito, de la mano de una comunicación amplia y transparente sobre lo relativo al medioambiente, asuntos sociales, dirección y finanzas, han contribuido a que el Grupo Volkswagen se convierta en la primera empresa automovilística del mundo en cumplir con los requisitos del Plan de Acción de Finanzas Sostenibles de la Unión Europea y la taxonomía de la UE.

### **Expansión de la movilidad eléctrica**

Para 2026, ŠKODA AUTO lanzará tres nuevos modelos totalmente eléctricos. El objetivo de ŠKODA es que la venta de vehículos totalmente eléctricos en Europa aumente hasta más de un 70% para 2030. El objetivo de ŠKODA AUTO es reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> de su flota en más de un 50% para 2030, en comparación con 2020, a través de la expansión continua de la movilidad eléctrica.

### **Decarbonización de la producción**

ŠKODA AUTO está decantándose cada vez más por las energías renovables para fabricar vehículos y, de este modo, está reduciendo significativamente las emisiones de CO<sub>2</sub> en términos de producción. Esto equivale a que las tres plantas checas funcionarán con cero emisiones netas de carbono para 2020 y las plantas de producción en la India serán completamente neutras en CO<sub>2</sub> para 2025. La planta de componentes de Vrchlabí alcanzó este objetivo a finales de 2020. Además del empleo de energías renovables, las medidas integrales también incluyen el reciclaje de residuos, el uso de materiales y procesos eficientes en lo relativo a los recursos, y una logística



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Page 3 of 16

mayoritariamente ecológica. De igual manera, ŠKODA AUTO apoya la construcción de un parque eólico al este de República Checa en colaboración con ŠKO-ENERGO.

## **Ciclo sostenible de materiales y segunda vida de las baterías**

ŠKODA AUTO apuesta cada vez más por materiales naturales, reciclados y reciclables como los ya utilizados en el prototipo del ŠKODA VISION 7S. Junto a los metales y el vidrio, ya se está incorporando plástico reciclado en los nuevos vehículos. Por ejemplo, las fundas de los asientos del ŠKODA ENYAQ iV, están compuestas de lana nueva y botellas de PET recicladas. El próximo paso sería el empleo de materiales compuestos provenientes del plástico y fibras de remolacha o de la caña de la planta Miscanthus. Se está investigando de igual manera el uso de cáscara de arroz, cáñamo, corcho y fibras de coco. ŠKODA está utilizando baterías de alto voltaje de vehículos eléctricos ya usadas en sistemas de almacenamiento de energía estacionarios antes de reciclarlas. Esta segunda vida reduce con eficacia la huella de carbono de las baterías.

## **Neutralidad climática entorno a la producción de vehículos eléctricos**

El enfoque holístico de ŠKODA AUTO hacia la sostenibilidad no solo incluye la producción neutra de CO<sub>2</sub>, sino también que sus coches eléctricos funcionen con emisiones prácticamente nulas. El modelo ŠKODA ENYAQ iV ya se entrega al cliente con un balance neutral de carbono. ŠKODA AUTO compensa las emisiones de CO<sub>2</sub>, actualmente inevitables durante la producción, a través de la compra de créditos de carbono certificados. Además, la empresa apoya la expansión de las fuentes de energía renovables en Europa. Por ejemplo, el fabricante de automóviles participa en la construcción de un nuevo parque eólico en Finlandia. Con un volumen de energía calculado en 570 GWh al año, la planta producirá suficiente energía en el futuro para abastecer a alrededor de 150.000 hogares, o cargar los vehículos eléctricos de ŠKODA con cero emisiones locales.

## **Fundación del Nuevo Consejo de Sostenibilidad independiente con expertos internacionales**

En noviembre de 2021, ŠKODA AUTO fundó su propio Consejo Externo de Sostenibilidad. El panel, de carácter independiente, lo forman cinco expertos de renombre internacional que asesoran al Comité Ejecutivo sobre la implementación de las medidas de sostenibilidad previstas, además de estrategias e impulsos. Esto convierte al fabricante de coches en una de las primeras empresas de República Checa que se vale de la experiencia de su propio comité en este ámbito.

## **Amplia formación para los concesionarios de ŠKODA y actividades adicionales de sostenibilidad**

En su trayecto hacia una mayor sostenibilidad, ŠKODA está involucrando de manera sistemática a sus 3.200 concesionarios a nivel mundial. Una cosa está clara: incluso las medidas más pequeñas pueden reducir la huella de carbono. Por ejemplo, ofrecer bicicletas como vehículos de sustitución para los clientes en las citas de revisión. Junto con GreenRetail en el sector minorista, GreenProduct se centra en vehículos que sean lo más respetuosos posible con el medioambiente, y GreenFactory se dedica a la producción sostenible.

Las medidas de sostenibilidad de la compañía se basan en la declaración de la misión sobre el medioambiente del Grupo Volkswagen "goTOzero". Esta política abarca los temas del cambio climático, los recursos, la calidad de aire y el respeto medioambiental.

Como parte de todo esto, la iniciativa #Project1Hour hace un llamamiento a los 660.000 empleados del Grupo Volkswagen para que consideren contribuir individualmente a la sostenibilidad y la



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Page 4 of 16

protección del medioambiente en conmemoración del Día de la Tierra cada 22 de abril. En 2022, participaron en la campaña los empleados de ŠKODA AUTO, junto con sus sucursales SAVWIPL India, así como de ŠKODA AUTO Alemania y ŠKODA AUTO Eslovaquia.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Page 5 of 16

## Materiales: respetuosos con el medioambiente y reciclables

- › Casi un tercio de los materiales del último ŠKODA OCTAVIA son reciclados
- › Materiales homogéneos y biodegradables que se pueden utilizar varias veces
- › Nuevos materiales obtenidos de residuos que juegan un papel cada vez más importante

El uso de materiales reciclables, preferiblemente materiales que ya han sido reciclados una vez, es crucial para la sostenibilidad de los coches. Esto es aplicable tanto a la carrocería y el chasis como al interior del vehículo. Según la Directiva 2005/64/CE de la UE, al menos el 85% del peso de un vehículo debe ser reciclable, y otro diez por ciento recuperable, al menos en términos de energía. ŠKODA AUTO supera estos requisitos y está trabajando dentro del Grupo Volkswagen en recuperar más del 95% del material y reutilizarlo dentro de la propia empresa.

**Johannes Neft, responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo de ŠKODA AUTO,** afirma: "El ser capaces de reciclar casi por completo un coche es el escenario ideal para un fabricante orientado hacia la sostenibilidad. Dentro de ŠKODA y del Grupo Volkswagen, hemos fijado el objetivo de recuperar más del 95%, lo cual es considerablemente mayor que el objetivo de la UE, de un 85%. Sobre todo, lo que queremos es reutilizar tantos materiales reciclados como sea posible y mantenerlos en un ciclo. Esa es la razón por la que estamos buscando continuamente procesos de reciclaje más eficientes y nuevos materiales, a poder ser provenientes de la naturaleza, de fuentes renovables o incluso de desechos."

Al final de su ciclo de vida, el vehículo se desmonta para así reciclar el mayor número posible de componentes. Los metales se usan para producir nuevo acero y aluminio para nuevas fundiciones. El vidrio desechado se convierte en nuevos cristales o material aislante de fibra de vidrio. El plástico se puede transformar en productos del día a día como perchas o macetas. Actualmente, alrededor de la mitad del material se extrae empleando la tecnología pirometalúrgica, así como con ayuda de empresas de reciclaje externas. Además, ŠKODA está usando cada vez más materias primas recicladas para fabricar nuevos vehículos; casi un tercio de los materiales del último ŠKODA OCTAVIA están reciclados. Junto con el acero, el aluminio y el vidrio, también se incluyen el plástico y los materiales aislantes, para, por ejemplo, para el revestimiento de los bajos de la carrocería, los revestimientos de los pasos de rueda y el felpudo del maletero.

### Selección de materiales con la reciclabilidad en mente

Ya desde la fase de selección de materiales para un nuevo vehículo, el Departamento de Desarrollo Técnico de ŠKODA AUTO tiene en cuenta la reciclabilidad de las materias primas e investiga junto a la Universidad Técnica de Liberec. Uno de los objetivos es aumentar la proporción de monomateriales que se reciclan con más facilidad y eficacia debido a su homogeneidad. Por ejemplo, los monomateriales se usan en las molduras interiores, el sistema de ventilación y como conductores de cobre en el cableado. Tras ser reciclados, pueden convertirse en fundas de los asientos o en alfombrillas. Debido a los exigentes requisitos técnicos, ahora la mayoría de las piezas en un nuevo vehículo están hechas de materiales compuestos. Un ejemplo de esto es el embellecedor de la puerta del OCTAVIA, cuyo material compuesto está formado por un 50% de materias primas renovables. Normalmente, los materiales biodegradables son fáciles de reciclar:



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Page 6 of 16

ŠKODA AUTO ha desarrollado una película que puede transformarse en compost hecha de almidón de maíz para empaquetar las piezas de los vehículos que se envían desde República Checa hasta la planta de Pune (India). Tras un periodo de entre tres y seis meses de uso en el parque logístico de Pune, se utiliza como un acondicionador del suelo y fertilizante orgánico. De esta manera se ahorran 500 kilogramos de película de plástico convencional cada mes.

## **Procesamiento sostenible y, en algunos casos, eliminación total del cuero de origen animal**

La piel animal se ha utilizado tradicionalmente en el interior de los coches. Para mejorar la huella medioambiental de la piel, ŠKODA AUTO están decantándose por procesos sostenibles para tratarla; la empresa emplea un extracto de las hojas del olivo para curtir la piel usada en el ENYAQ iV. Además, los diseñadores de interiores de ŠKODA optan cada vez más por la tapicería textil en el interior donde de otro modo se utilizaría el cuero, por ejemplo, en el salpicadero. En función del modelo, la piel se usa exclusivamente en la parte central de los asientos, en el volante y a veces en el pomo de la palanca de cambios y en el freno de mano.

## **Tejidos hechos de botellas de PET y material de relleno compuesto de un derivado de la producción de azúcar**

Ya están disponibles tejidos compuestos de hasta un 70% de botellas de PET recicladas en el ŠKODA ENYAQ iV y en el ŠKODA KAROQ. Estas se cortan en hilos tras su reciclado. Las fundas de los asientos de la Selección de Diseño "LODGE" en el ENYAQ iV han sido fabricadas por una combinación de hilos y lana nueva natural. ŠKODA AUTO está también trabajando en el desarrollo de materiales sostenibles con componentes naturales que entrarán en la producción en serie en el futuro. Esto incluye fibras de remolacha azucarera, un derivado de una productora de azúcar en Dobruška, cerca de la sede de ŠKODA AUTO en Mladá Boleslav. Las fibras de remolacha se usarán para componer el material de relleno para piezas de plástico. Los ingenieros de ŠKODA también aprovecharán la pulpa de la remolacha azucarera: esta se tiñe en un proceso especial y se usa para crear detalles en el diseño del interior. ŠKODA AUTO ha solicitado la patente del proceso.

## **Nuevas tecnologías para mejorar la sostenibilidad de los neumáticos y reducir el consumo de energía**

De igual manera, ŠKODA está tratando específicamente el problema de la sostenibilidad en el desarrollo de neumáticos. En un futuro, se usarán neumáticos con un alto porcentaje de materiales sostenibles o llantas con certificación FSC, siempre y cuando cumplan con los estrictos requisitos de calidad y seguridad. Para ello, la compañía está manteniendo conversaciones estrechas con sus socios en el sector de los neumáticos. Por ejemplo, Continental ofrece neumáticos con un alto contenido reciclado y está investigando en el empleo de goma natural extraída de los dientes de león. Bridgestone ya proporciona a ŠKODA neumáticos más ligeros y con menor resistencia a la rodadura para el ENYAQ iV. Las nuevas tecnologías, como la iluminación LED eficiente, tanto en el interior como exterior del vehículo, los programas de conducción optimizados para el motor y la transmisión y el ajuste continuo del software del vehículo a través de actualizaciones 'over-the-air', aseguran de igual manera un consumo de energía menor y, por tanto, menos emisiones en los últimos vehículos ŠKODA. Además, una bomba de calor opcional aumenta la eficiencia de la calefacción y del aire acondicionado en la gama ENYAQ iV.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Page 7 of 16

## Producción: cero emisiones netas de CO<sub>2</sub> en la República Checa antes de 2030

- › Desde 2020, la planta de componentes de ŠKODA AUTO en Vrchlabí es neutra en emisiones de CO<sub>2</sub>
- › Las plantas de Vrchlabí y Kvasiny usan hasta un 90% de electricidad procedente de fuentes renovables
- › ŠKODA apuesta constantemente por la sostenibilidad en la extracción de materias primas, los procesos de producción y la logística

ŠKODA AUTO está recurriendo cada vez más a la energía renovable para la producción sostenible de vehículos y, por ende, reduciendo las emisiones de CO<sub>2</sub> derivadas de la producción. El objetivo es que, antes de 2030, las tres plantas checas estén funcionando con cero emisiones netas de carbono. La planta de componentes en Vrchlabí alcanzó este objetivo hacia finales de 2020. Además de optar por el uso de electricidad renovable, las medidas integrales que ha adoptado la empresa también incluyen el reciclaje de residuos, el uso de materiales y procesos eficientes en cuanto a recursos, y una logística predominantemente ecológica.

**Michael Oeljeklaus, responsable de Producción y Logística del Comité Ejecutivo de ŠKODA AUTO**, explica: «En ŠKODA AUTO, adoptamos un enfoque holístico en materia de sostenibilidad, y estamos reduciendo de forma integral y efectiva nuestra huella de carbono. En la producción, recurrimos en gran medida a electricidad procedente de fuentes renovables y aprovechamos nuestros propios sistemas fotovoltaicos o la planta de producción combinada de calor y electricidad (CHP) de Mladá Boleslav. Asimismo, también estamos estableciendo estándares con nuestras instalaciones de producción de última generación, como el innovador taller de pintura en Mladá Boleslav, eficiente en términos de recursos. Nuestro principal objetivo es que, antes de 2030, nuestras tres plantas checas operen con energía neutra en emisiones de CO<sub>2</sub>. En la India, lograremos alcanzar este objetivo tan pronto como en 2025».

La planta de Vrchlabí ha sido neutra en emisiones de CO<sub>2</sub> desde finales de 2020. Esto ha sido posible gracias a la optimización de los procesos de producción, la reducción sistemática del consumo de energía y el cambio a las energías renovables. La cuota de electricidad procedente de fuentes renovables se situó en torno al 90% en 2020, lo que permitió reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> de 45.000 a 3.000 toneladas anuales. Las emisiones restantes se contrarrestaron con medidas de compensación y los respectivos certificados emitidos por la realización de proyectos enfocados en la protección del clima mundial. Solo en 2020, la gestión eficaz de la energía utilizada en Vrchlabí permitió ahorrar más de 2.000 MWh de energía para la calefacción y casi 1.500 MWh de electricidad. El uso de metano neutro en emisiones de CO<sub>2</sub>, procedente de plantas de biogás en lugar de plantas de gas natural, permitió una reducción de aproximadamente 2.700 toneladas de emisiones. Desde principios de 2019, se reciclan todos los residuos derivados del proceso de producción en la planta, ya sea de forma material o térmica, y desde principios de 2020, esto también ocurre en los otros dos centros de producción de la República Checa, Mladá Boleslav y Kvasiny.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Page 8 of 16

## **El tercer sistema fotovoltaico más grande de la República Checa en Mladá Boleslav**

En colaboración con el proveedor de servicios energéticos ČEZ, ŠKODA AUTO inaugurará a finales de 2022 o principios de 2023 el tercer sistema fotovoltaico más grande de la República Checa en su planta principal de Mladá Boleslav. Este constará de casi 6.000 módulos solares de última generación que ofrecerán una potencia nominal de 2.300 kW, con lo que se generarán más de 2.200 MWh de electricidad al año. Además, hay un sistema fotovoltaico más pequeño instalado en los tejados del centro de servicios de Kosmonosy, con una potencia máxima de 441 kWp, que ya está operativo desde finales de 2019. Junto con la planta de cogeneración de ŠKO-ENERGO en Mladá Boleslav, este sistema aporta casi un 20% de la energía verde necesaria en la sede de ŠKODA AUTO. Más del 30% de la electricidad es renovable y procede de fuentes externas. En la planta de cogeneración, el 30% del combustible utilizado es biomasa, por lo que se recurre a materias primas renovables. Se prevé que, a finales de la década, en la planta eléctrica solo se utilizarán biomasa y biogás neutros en emisiones de CO<sub>2</sub>.

En planta de Kvasiny, más del 90% de la electricidad ahora proviene de fuentes renovables y en Moravice-Melč, en el este de la República Checa, ŠKODA AUTO está financiando la construcción de un parque eólico en colaboración con su filial ŠKO-ENERGO. En el futuro, cuatro turbinas eólicas de este parque generarán 26,3 GWh de energía al año.

## **El ŠKODA ENYAQ iV se entregará a los clientes con cero emisiones netas de carbono**

El ŠKODA ENYAQ iV está a la vanguardia de la producción de vehículos y ya se está entregando a los clientes con un balance neutro de CO<sub>2</sub>. ŠKODA AUTO está contrarrestando las emisiones de CO<sub>2</sub>, actualmente inevitables, derivadas de la producción mediante la compra de créditos de carbono certificados. El fabricante de automóviles está reduciendo su huella de carbono en el desarrollo de vehículos y en la producción, y también está fomentando sistemáticamente el crecimiento de las fuentes renovables en Europa. Como ejemplo, la empresa está construyendo un nuevo parque eólico en Finlandia. Con un volumen de energía estimado en 570 GWh al año, se prevé que la planta producirá suficiente energía verde en el futuro para abastecer de electricidad a unos 150.000 hogares, o alimentar los vehículos eléctricos de ŠKODA con cero emisiones locales.

## **Peso reducido gracias al uso de materiales innovadores**

ŠKODA AUTO ofrece a sus clientes vehículos sostenibles que se fabrican en un proceso de producción ecológico con certificación ISO y que destacan en términos de consumo de energía, uso de materiales y reciclabilidad. Gracias a su construcción ligera con aceros de alta resistencia y modernos materiales compuestos, que aportan una mayor ligereza sin sacrificar la estabilidad, los vehículos resultan también más económicos. Los materiales compuestos son una combinación de, por ejemplo, plásticos con fibras de remolacha, fibra de vidrio o rellenos minerales. Los plásticos espumados también contribuyen a reducir el peso del vehículo, lo que a su vez disminuye el consumo de energía e incrementa la autonomía del coche.

## **El moderno taller de pintura conserva recursos**

La sostenibilidad también desempeña un papel fundamental en las plantas de producción, en la extracción de materias primas y en los procesos individuales. Recientemente, el fabricante de automóviles ha desarrollado con BASF una innovadora pintura, que permite que una de las cuatro capas de pintura que se aplican al vehículo sea mucho más fina manteniendo la misma calidad y durabilidad. Esto permite a ŠKODA AUTO ahorrar 720 toneladas de pintura al año en sus centros de





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Page 9 of 16

producción checos.

El moderno taller de pintura en Mladá Boleslav también establece estándares en la protección del medio ambiente. A excepción de la capa transparente final, ŠKODA AUTO utiliza recubrimientos solubles en agua, por lo que se emplea hasta un 20% menos de energía solo en los procesos de curado y secado en comparación con el pasado. ŠKODA se está centrando en evitar la generación de residuos desde el principio. Por ejemplo, en el taller de pintura se utilizan unos 210 gramos menos de disolvente y un 17% menos de laca transparente por vehículo que en las instalaciones convencionales. Además, no se producen lodos de pintura, y el sistema de purificación del aire de escape reduce los residuos de pintura en más de dos kilogramos por carrocería. Desde principios de 2020, todos los residuos vertibles generados en los distintos procesos de producción se reciclan material o térmicamente.

## **Logística inteligente y reciclaje cuidadosamente planificado**

La logística inteligente también puede contribuir a mejorar la sostenibilidad. Además de la automatización y la digitalización, la optimización de las rutas y la maximización de la capacidad de uso de los vehículos de transporte también puede aumentar el rendimiento. En la planta de Mladá Boleslav, ŠKODA AUTO utiliza carretillas eléctricas para el transporte interno, que han reemplazado a las carretillas con motores de combustión. Esto ha permitido reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> en 60 toneladas al año. Además, la empresa usa camiones que funcionan con otros carburantes, como CNG y LNG. En el transporte de partes y componentes se usa embalaje reciclable. Asimismo, al final del ciclo de vida de un vehículo, se desarrollan procesos mecánicos y químicos, como procesos especiales de fundición de metales, para que los socios externos y las empresas de reciclaje recuperen estos valiosos recursos. La elevada tasa de reciclaje y el uso generalizado de materiales ya reciclados o reciclables contribuyen una vez más a la reducción de emisiones.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Page 10 of 16

## Compras: proyectos con socios externos para maximizar la sostenibilidad

- › Reajuste de las compras a los criterios de sostenibilidad y a los principios de la economía circular
- › Código de conducta y clasificación de sostenibilidad para los proveedores, así como supervisión continua de las cadenas de suministro
- › Colaboración directa con socios externos para la obtención de materiales y componentes sostenibles

El fabricante checo de automóviles ha reajustado sus compras bajo el lema «NEW PROCUREMENT» como parte de su estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030. Los criterios de sostenibilidad desempeñan un papel decisivo en la compra de materiales y componentes. ŠKODA AUTO está aumentando el uso de materias primas recicladas y reciclables, de acuerdo con los principios de la economía circular. La base para ello es basarse en un código de conducta, una normativa clara y un sistema de evaluación integral de los proveedores, que incluye controles periódicos.

**Karsten Schnake, responsable de Compras del Comité Ejecutivo de ŠKODA AUTO**, afirma: «ŠKODA es consciente de su gran responsabilidad en el mundo en el que vivimos, y por eso la sostenibilidad es tan importante para nosotros. En este contexto, no solo nos centramos en la producción de motores con las menores emisiones posibles, sino que también analizamos el panorama general. Al fin y al cabo, todo lo que se produce en cualquier parte del mundo tiene una huella ecológica. Por ello, en toda nuestra empresa, y en estrecha colaboración con nuestros socios, nos comprometemos a desarrollar soluciones técnicas sostenibles para los actuales y futuros modelos de nuestros clientes».

Como fabricante de automóviles, ŠKODA AUTO es muy consciente de su responsabilidad sobre el clima y el medio ambiente y se compromete a mejorar la sostenibilidad de sus compras. En el contexto de la gestión responsable de la cadena de suministro, esto se aplica tanto a la adquisición de materiales, como a su fabricación y transporte. ŠKODA AUTO selecciona a proveedores que recurren principalmente a materias primas recicladas y reciclables para fabricar productos sostenibles con una baja huella de carbono. Además, la empresa entabla conversaciones exhaustivas y detalladas con sus socios en torno a ideas innovadoras para los nuevos modelos. Entre ellas se encuentran, por ejemplo, el uso de materiales sostenibles en el interior y el exterior del vehículo, las llantas de aleación que contienen un mayor porcentaje de material reciclado, o las cubiertas para la parte delantera y los paneles de las puertas fabricados ecológicamente.

### Evaluación y control de los proveedores

El código de conducta y la calificación de sostenibilidad (S-rating) del Grupo Volkswagen constituyen la base de la colaboración entre ŠKODA AUTO y sus proveedores y socios comerciales. El código de conducta define los requisitos vinculantes para garantizar la protección del medio ambiente, los derechos humanos, los derechos laborales, las relaciones comerciales transparentes, la conducta justa en el mercado, la diligencia debida para promover las cadenas de suministro de materias primas responsables y la integración de los requisitos de sostenibilidad en



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Page 11 of 16

la organización y los procesos. La calificación S se basa en un cuestionario de autodeclaración para los proveedores y se debe obtener un resultado positivo para que se establezca una relación comercial. Un total de nueve grandes grupos automovilísticos internacionales han colaborado en la iniciativa «Drive Sustainability Initiative» para desarrollar este cuestionario.

La calificación de Sostenibilidad del Grupo Volkswagen también contempla una inspección in situ del solicitante si es necesario. Mientras se trabaja con un socio, el cumplimiento de los requisitos puede comprobarse en cualquier momento. Por ejemplo, los proveedores de baterías de alto voltaje deben utilizar al menos un 20% de energía renovable en sus procesos de producción. En algunos casos, el cumplimiento de los requisitos de sostenibilidad también se puede verificar mediante una certificación acreditada. En sus plantas checas, por ejemplo, ŠKODA AUTO utilizó 1.469 toneladas de acero ecológico certificado X-CARB- de Arcelor Mittal en 2021, reduciendo 3.104 toneladas de CO<sub>2</sub>. Se espera que esta reducción de emisiones aumente significativamente durante los próximos años.

## **Asociaciones ejemplares: tejidos fabricados con botellas PET y paraguas reparables.**

Muchas de las innovaciones de producto son el resultado de fructíferas colaboraciones con importantes proveedores internacionales y regionales. Por ejemplo, los proveedores globales Sage Automotive y Aunde Interiors producen la tapicería de la familia ŠKODA ENYAQ iV. Las fundas se fabrican con hasta un 70% de botellas de PET recicladas. Con el objetivo de aumentar su sostenibilidad en las compras, ŠKODA también se está fijando en los detalles: la futura generación de paraguas, que es uno de los elementos Simply Clever más reconocidos de un vehículo ŠKODA, estará fabricada íntegramente con materiales reciclados y tendrá un mango de fibras de cáñamo. Si es necesario, se podrán reparar en los talleres del fabricante austriaco de paraguas Doppler para que se puedan volver a utilizar. Otro ejemplo de una asociación exitosa e innovadora es con el Grupo Trèves, de actividad internacional: esta empresa limpia, desinfecta y tritura colchones viejos que, de otro modo, acabarían en el vertedero para la producción de aislantes acústicos.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Page 12 of 16

## Baterías: segundo ciclo de vida en los sistemas estacionarios de almacenamiento de energía

- › Las baterías de segunda mano de los vehículos ŠKODA iV se usan en sistemas de almacenamiento de energía; se hace un uso flexible de la electricidad generada, por ejemplo, en los concesionarios de ŠKODA
- › La prolongación de la vida útil de las baterías hasta 15 años, reduce significativamente la huella de CO<sub>2</sub>
- › La producción de sistemas de baterías MEB tiene lugar en la sede de ŠKODA AUTO en Mladá Boleslav

**ŠKODA AUTO ha tenido una ingeniosa idea para prolongar la vida útil de las baterías de los vehículos eléctricos y reducir su huella de carbono. Con un segundo ciclo de vida, las baterías se instalan en sistemas estacionarios de almacenamiento de energía. Los distribuidores de ŠKODA pueden utilizar estos sistemas de almacenamiento, por ejemplo, para estaciones de carga y para la iluminación o el aire acondicionado en salas de exposición y talleres. La empresa produce los sistemas de baterías para los modelos basados en la plataforma MEB en su planta principal de Mladá Boleslav, lo que garantiza unas distancias de entrega cortas.**

Las baterías de la familia totalmente eléctrica ENYAQ iV, así como de los híbridos enchufables SUPERB iV, OCTAVIA iV y OCTAVIA RS iV, entran en un segundo ciclo de vida después de ser usadas en el coche. Permiten abastecer a los concesionarios de ŠKODA con electricidad producida de forma sostenible en unidades estacionarias de almacenamiento de energía, que pueden aprovecharse para las estaciones de carga, la iluminación y la climatización en salas de exposición y talleres, entre otros usos. Las unidades de almacenamiento estacionarias tienen una capacidad de hasta 300 kWh, por lo que también se puede suministrar energía a estaciones de carga rápida con una potencia de transmisión de hasta 150 kW. Además, estos sistemas pueden almacenar el excedente de electricidad verde que se genera, por ejemplo, en la instalación fotovoltaica de un concesionario. De este modo, esta electricidad se puede utilizar en cualquier momento, independientemente de las condiciones meteorológicas o de la carga actual de la red eléctrica local. Cada unidad de almacenamiento de energía estacionaria es escalable, y las baterías pueden sustituirse en unos sencillos pasos si es necesario. En los próximos años, se construirán más de 4.000 unidades de estas estaciones de almacenamiento sostenible.

### La vida útil de las baterías se ha extendido hasta 15 años

Los resultados de un proyecto piloto realizado en Praga revelaron que la capacidad de las baterías en los sistemas estacionarios disminuye solo un dos por ciento al año. De este modo, la vida útil de las baterías se incrementa hasta los 15 años, mientras que la huella de CO<sub>2</sub> mejora significativamente. Una vez finalizado el segundo ciclo de vida en las estaciones de almacenamiento, ŠKODA AUTO introduce las baterías en un proceso de reciclaje controlado. A continuación, las materias primas que se recuperan se utilizan para producir nuevas baterías.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Page 13 of 16

## **Producción de baterías en la planta principal en Mladá Boleslav**

ŠKODA AUTO lleva fabricando sistemas de baterías para vehículos basados en la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) del Grupo Volkswagen en Mladá Boleslav desde mayo de 2022. La capacidad actual de más de 250.000 unidades al año aumentará hasta 380.000 unidades a finales de 2023. Las baterías se instalan en los modelos ENYAQ iV en una línea de montaje en la nave adyacente. También se utilizan en vehículos de Volkswagen, Audi y SEAT. Con la producción de este componente clave en la planta de Mladá Boleslav, la empresa ha alcanzado un hito importante en su transformación hacia la electromovilidad.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Page 14 of 16

## Perspectivas: enfoques específicos para un futuro sostenible

- › El prototipo del ŠKODA VISION 7S de siete plazas presenta el nuevo lenguaje de diseño de ŠKODA
- › ŠKODA expone numerosos materiales sostenibles para el interior en el show car IVET
- › Los tres pilares de la Estrategia de Sostenibilidad 2030 de ŠKODA – Medio Ambiente, Responsabilidad social, Gobernanza & Economía – conforman una parte integral de la estrategia NEXT LEVEL –ŠKODA STRATEGY 2030

**El prototipo del VISION 7S eléctrico ofrece una clara imagen de cómo serán los futuros modelos del fabricante de automóviles checo. Basado en el actual OCTAVIA, el coche de exhibición IVET de ŠKODA AUTO demuestra el tipo de materiales sostenibles que pueden aparecer en los interiores de los futuros vehículos.**

El prototipo VISION 7S presentado recientemente introduce el nuevo lenguaje de diseño de ŠKODA y señala el camino hacia un futuro más sostenible: algunos elementos de los faldones delanteros y traseros, los revestimientos de los pasos de rueda y el suelo del interior están fabricados con neumáticos reciclados, mientras que el tejido de los paneles de las puertas, el salpicadero y las secciones centrales de los asientos está hecho con hilos de poliéster reciclados.

La poderosa apariencia del VISION 7S, con sus sólidos bajos, sus anchos hombros y su elevada línea de tornado, se combina con el interior de diseño simétrico, que abraza a los pasajeros, creando una sensación de seguridad y protección. El SUV de batería eléctrica es especialmente sostenible y eficiente energéticamente, ofreciendo una autonomía de más de 600 kilómetros en el ciclo WLTP. La batería de alto voltaje puede cargarse del 10 al 80% en sólo 25 minutos con una potencia de carga máxima de 200 kW.

### Prototipo sostenible IVET

El diseño del interior del prototipo IVET de ŠKODA AUTO ofrece una muestra de los materiales sostenibles que pueden dar forma a los interiores de los vehículos del futuro. Basado en el OCTAVIA actual, los revestimientos de los pilares A, B, C y D del coche de exposición y la sección inferior de los paneles de las puertas están hechos de un compuesto de polipropileno y miscanthus, una hierba de rápido crecimiento. También se ha utilizado un compuesto de plástico ABS y fibras de remolacha azucarera, que ŠKODA obtiene de una fábrica de azúcar cercana en Dobruška, para los adornos de las puertas, el salpicadero y la consola central. Estas fibras son un subproducto de la producción de azúcar. El tejido de las secciones centrales del salpicadero y los asientos está hecho de alpaca natural y lana virgen combinada con botellas de PET recicladas. El departamento de Desarrollo de ŠKODA AUTO está probando fibras y cáscaras de coco, cáscaras de nuez, arroz, corcho y lúpulo, así como posos de café, como posibles rellenos naturales para materiales plásticos compuestos. El compartimento de almacenamiento en el revestimiento de la puerta también contiene una pequeña papelera con soporte y tapa de plástico compostable. Las bolsas de basura reemplazables son biodegradables. Para el volante se ha utilizado un material vegano con alto contenido de reciclaje, mientras que el tejido utilizado para el revestimiento del techo está hecho de botellas de PET 100% recicladas. Los parachoques se han fabricado



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Page 15 of 16

íntegramente con parachoques viejos desechados por empresas de reciclaje de coches. La estrecha colaboración con una empresa de reciclaje cercana a Mladá Boleslav garantiza la calidad necesaria y la estabilidad del suministro.

## **Nueva estrategia de sostenibilidad para los próximos años y proyectos de biodiversidad**

Los tres pilares de la Estrategia de Sostenibilidad 2030 de ŠKODA - Medio Ambiente, Responsabilidad Social y Gobernanza y Economía - están firmemente anclados en el NEXT LEVEL - ŠKODA STRATEGY 2030. Los miembros del Comité Ejecutivo del fabricante de automóviles se encargan de aplicar la estrategia en estrecha colaboración con el consejo independiente de Sostenibilidad.

Entre otras medidas, el pilar medioambiental incluye la transformación de las plantas en fábricas de impacto cero que, a medio plazo, dejarán de dañar el medio ambiente durante la producción. Este pilar también incluye la promoción de proyectos de biodiversidad, como la iniciativa «Un coche, un árbol». A través de este proyecto, ŠKODA apoya la reforestación en la República Checa. Desde 2007, la empresa ha plantado un árbol por cada vehículo entregado en su mercado nacional. A finales de 2021, el fabricante de automóviles había plantado un millón de árboles. La superficie total de los nuevos bosques creados en 170 lugares asciende a 347 campos de fútbol o 227 hectáreas. Gracias a una fundación y al apoyo de sus empleados, ŠKODA AUTO también promueve otros proyectos de biodiversidad en los alrededores de sus instalaciones checas. Algunos ejemplos son la construcción y el recultivo de jardines y parques, así como el establecimiento de instalaciones recreativas orientadas a la naturaleza.

La empresa también financia numerosos proyectos para la preservación de la biodiversidad y el fomento de la sostenibilidad cerca de sus plantas en la India. Además de la creación de un parque ecológico cerca de la planta de Chakan, las iniciativas actuales incluyen la construcción de un parque de oxígeno en la planta de Aurangabad, donde se han plantado unos 25.000 árboles desde 2019 para producir oxígeno y capturar el dióxido de carbono. En 2020, ŠKODA financió un proyecto de desarrollo cerca de Chakan para plantar 10.000 árboles frutales, que servirán como fuente de ingresos para los agricultores locales durante los próximos años. En otro proyecto se plantarán más de 580.000 manglares hasta 2027. El objetivo es asegurar la protección de la vida marina y evitar la erosión de la costa.

## **Fomento de la educación y la diversidad**

El pilar social se centra en las medidas de formación y desarrollo de los empleados basadas en el código de conducta de ŠKODA AUTO, que se actualizó en noviembre de 2019. La empresa también presentó su Estrategia de Diversidad 2030 el pasado mes de mayo. El contenido del programa se rige por las cambiantes expectativas sociales de los empleadores con visión de futuro y por los objetivos claros en los ámbitos de la diversidad y la inclusión que deben alcanzarse a finales de la década. ŠKODA AUTO refuerza así su compromiso con la diversidad, la igualdad de oportunidades y la tolerancia como elementos clave para alcanzar con éxito sus ambiciosos objetivos estratégicos corporativos.

## **Liderazgo responsable y transparente**

El pilar de Gobernanza y Negocios cubre el tema de la integridad. La gobernanza empresarial garantiza una gestión empresarial responsable, cualificada y transparente.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# DOSSIER DE PRENSA

Page 16 of 16

## Further information:

Vítězslav Kodym

Responsable de Comunicación de Productos

T +420 326 811 784

[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)

Zbyněk Straškraba

Product Communications

T +420 326 811 785

[zbynek.straskraba@skoda-auto.cz](mailto:zbynek.straskraba@skoda-auto.cz)

## ŠKODA Media Room

[skoda-storyboard.com](https://skoda-storyboard.com)

## Descarga la aplicación de ŠKODA Media Room



Síguenos a través de [twitter.com/skodaautonews](https://twitter.com/skodaautonews) para las últimas actualizaciones. Podrás encontrar todo el contenido relacionado con la sostenibilidad en ŠKODA AUTO con [#sustainableSKODA](https://twitter.com/sustainableSKODA).

## ŠKODA AUTO

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos electrónicos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India el África del Norte.
- › Ofrece actualmente a sus clientes diez series de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de un millón de vehículos a clientes de todo el mundo en 2021.
- › Ha formado parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Rusia, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 45.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados.