La planta de Vrchlabí de ŠKODA AUTO: diez años en la producción de transmisiones y un desarrollo orientado al futuro

› La producción de transmisiones en la planta de Vrchlabí empezó en octubre de 2012
› Hasta la fecha se han producido más de cuatro millones de transmisiones DQ200 que se utilizan en vehículos de todo el Grupo
› A día de hoy se han invertido más de 200 millones de euros en la modernización continua de la planta
› Desde finales de 2020, la planta de Vrchlabí es neutra en emisiones de CO_2 y se encuentra entre las plantas más modernas de la República Checa

Mladá Boleslav/ Vrchlabí, 18 de octubre de 2022 – Hace diez años se puso en marcha la producción de transmisiones en la planta de ŠKODA AUTO en Vrchlabí. Las transmisiones de doble embrague DQ200, que se han producido aquí, se emplean en los modelos del fabricante de automóviles checo, así como en los vehículos fabricados por otras marcas del Grupo Volkswagen. ŠKODA AUTO recurre en gran medida a las tecnologías de la Industria 4.0 en la planta, que, desde finales de 2020, es neutra en emisiones de CO_2.

Michael Oeljeklaus, responsable de Producción y Logística del Comité Ejecutivo de ŠKODA AUTO, explica: “Hoy es un día muy especial para la planta de Vrchlabí. Desde que salió de aquí la primera transmisión de la línea de producción hace ya diez años, hemos conseguido muchos logros juntos y hemos transformado esta planta en una estratégica piedra angular de la producción de componentes en ŠKODA AUTO. Los principales hitos abarcan la producción con emisiones neutras de CO_2 desde finales de 2020 y la posición de liderazgo de la planta en el ámbito de la Industria 4.0. ¡Me gustaría felicitar a todo el equipo de ŠKODA por estos notables éxitos!”.

Ivan Slimák, responsable de Producción de Transmisiones en la planta Vrchlabí, añade: “Nuestras modernas transmisiones de doble embrague DQ200 están presentes en millones de vehículos producidos por diversas marcas del Grupo y cumplen eficazmente su función. Se fabrican en una de las instalaciones de producción de alta tecnología más avanzadas del país. La planta de componentes de Vrchlabí también se encuentra entre los empleadores industriales más importantes de la región”.

Sede de ŠKODA AUTO desde 1946, planta de componentes de última generación desde 2012
La planta de Vrchlabí se fundó en 1864, y desde 1946, pertenece a ŠKODA AUTO. Inicialmente, en esta planta la empresa fabricaba automóviles antes de que las instalaciones de producción se convirtieran en una planta de componentes de última generación, con la construcción de una nueva nave industrial en un plazo de 18 meses como parte de la transformación radical del emplazamiento. ŠKODA AUTO y el Grupo Volkswagen han invertido unos 170 millones de euros en este proyecto. Desde octubre de 2012, ŠKODA AUTO produce en esta planta las transmisiones DQ200. Al principio, unos 530 empleados producían 1.000 unidades de transmisiones al día, mientras que ahora se ensamblan diariamente 2.340 transmisiones con una plantilla de 850 empleados. La mayoría de estas transmisiones se utilizan en vehículos de otras marcas del Grupo, mientras que alrededor del 38% se instalan en automóviles de ŠKODA.

Amplio uso de las tecnologías de la Industria 4.0

Desde que se completó con éxito la transformación de la planta, se han invertido más de 200 millones de euros en diversas iniciativas y en el desarrollo posterior del emplazamiento. Los procesos y las operaciones se han digitalizado en gran medida y se emplean tecnologías del ámbito de la Industria 4.0. Una serie de robots cooperan en el proceso de insertar el pistón de transmisión, y un robot inteligente de manipulación extrae las piezas de los contenedores y las coloca en la cinta de salida de la máquina de procesamiento. A continuación, se encarga de retirar las piezas de transmisión mecanizadas y las coloca en una cesta de transporte. Asimismo, los pasos y procesos de trabajo necesarios para configurar las estaciones de trabajo de los robots se han simulado previamente de forma digital para que se puedan seguir llevando a cabo las operaciones mientras se configuran e integran los robots.

Desde finales de 2020, ŠKODA AUTO es el primer centro del mundo en ser neutro en emisiones de CO_2

Desde finales de 2020, la planta de Vrchlabí ha sido la primera planta de producción de ŠKODA AUTO neutra en emisiones de CO_2 en el mundo. Las máquinas de última generación garantizan una eficiencia energética óptima en la planta, con la reiterada reutilización de algunos lubricantes de refrigeración y la instalación de baterías de litio en los sistemas de transporte.

ŠKODA AUTO está plenamente comprometida con la región donde opera la planta

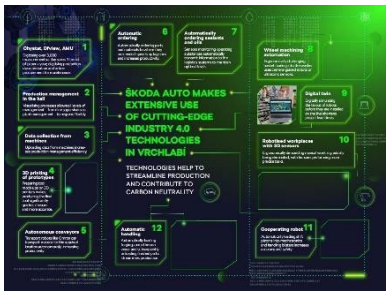
Como uno de los empleadores más importantes de la región de Hradec Králové, el fabricante de automóviles checo asume su responsabilidad social seriamente y participa de forma activa en toda la región. Entre otros programas, la empresa suministra bicicletas al Parque Nacional de Krkonoše (KRNAP) y facilita vehículos para servicios sociales. El fabricante de automóviles también presta apoyo financiero en el marco de su fondo de dotación.

Para más información:

Tomáš Kotera
Responsable de Comunicación Corporativa e Interna
T +420 326 811 773
tomas.kotera@skoda-auto.cz

Gabriela Slabihoudková
Portavoz de las plantas de Kvasiny & Vrchlabí
T + 420 730 862 526
gabriela.slabihoudkova@skoda-auto.cz

Infografía e imágenes multimedia:



Infografía: la planta Vrchlabí de ŠKODA AUTO: diez años en la producción de transmisiones y un desarrollo orientado al futuro

ŠKODA AUTO recurre ampliamente a las tecnologías de la Industria 4.0 en la planta de Vrchlabí, que opera con cero emisiones netas de CO_2 desde finales de 2020.

Descarga

Fuente: ŠKODA AUTO

La planta Vrchlabí de ŠKODA AUTO: diez años en la producción de transmisiones y un desarrollo orientado al futuro

La producción de transmisiones en la planta de Vrchlabí de ŠKODA AUTO se puso en marcha hace ya diez años. Las transmisiones de doble embrague DQ200 que se producen en esta planta se emplean en los modelos del fabricante de automóviles checo, así como en vehículos fabricados por otras marcas del Grupo Volkswagen.

Descarga Fuente: ŠKODA AUTO

ŠKODA AUTO

› Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
› Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos electrónicos.
› Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India el África del Norte.
› Ofrece actualmente a sus clientes diez series de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV , SLAVIA y KUSHAQ.
› Vendió más de 870.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2021.
› Ha formado parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
› Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
› Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Rusia, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
› Proporciona empleo a más de 45.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados.