



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 1

José Antonio “Cohete” Suárez, a por el mejor resultado en el Rally La Nucía

› Penúltima prueba puntuable para el Supercampeonato de España de Rallyes 2022

La Nucía, 4 de noviembre de 2022 – Sólo quedan dos pruebas puntuables en la presente edición del S-CER y la dupla asturiana del RECALVI TEAM buscará conseguir un buen resultado para enderezar una temporada que no ha sido todo lo buena que se esperaba al inicio del certamen.

La celebración en la jornada del jueves de la Ceremonia de Salida en Alicante, suspendida los dos últimos años por la pandemia, ha marcado el inicio oficial de la prueba.

En un rally que el piloto de Pravia ya ganó en 2020, este año son varios los contendientes que aspiran a la victoria en los tramos de asfalto, objetivo principal del Recalvi Team. Según nos contaba “Cohete” Suárez al término de la jornada de test: “Estoy con muchas ganas de subirme al coche, de correr a tope y poder obtener ese buen resultado que en los últimos meses nos ha faltado. Todo está a punto: nuestro ŠKODA FABIA Rally2 evo, el equipo, los neumáticos Michelin... Después de reconocer los tramos, tengo que decir que el rally merece muchísimo la pena, y garantizo que correremos por nosotros, por la afición y por todos los patrocinadores”.

El recorrido del Rally de La Nucía se llevará a cabo en dos jornadas, viernes y sábado, con un itinerario de 550 kilómetros, de los que 153 son cronometrados, conformando 9 especiales.

Horarios Rally La Nucía

Viernes 4 de noviembre

15:30 Salida
16:13 TC-1
16:58 TC-2
18:08 Reagrupamiento y asistencia
20:04 TC-3
20:49 TC-4
23:00 Final etapa 1

Sábado 5 de noviembre

8:00 Salida
9:17 TC-5
10:27 TC-6
11:15 TC-7
12:25 Reagrupamiento y asistencia
14:54 TC-8
16:30 TC-9
18:00 Final del rally



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 1

Sobre ŠKODA Motorsport

- › ŠKODA ha estado activa en el Automovilismo desde 1901, cosechando éxitos tanto en rallyes como en circuitos.
- › Entre los aspectos más destacados, se incluye ganar el Campeonato Europeo de Turismos (ETCC) de 1981 con el ŠKODA 130 RS.
- › En los últimos años, el ŠKODA FABIA ha cosechado numerosos éxitos para el fabricante checo en diferentes campeonatos de rally a lo largo de todo el mundo. De 2009 a 2014, el ŠKODA FABIA S2000 (motor 2.0 atmosférico, tracción en las cuatro ruedas) aseguró 50 títulos internacionales y nacionales de rally. El ŠKODA FABIA S2000 también ayudó a ganar el Campeonato Europeo de Rally de la FIA (ERC) y el Intercontinental Rally Challenge (IRC), en tres ocasiones cada uno.
- › El ŠKODA FABIA R5 (motor 1.6 turbo, tracción a las cuatro ruedas) continuó la historia de éxito del S2000 en 2015. En los años siguientes, los pilotos de fábrica de ŠKODA Motorsport consiguieron múltiples títulos en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA, en la categoría WRC2/WRC2 Pro con los modelos ŠKODA FABIA R5 (Rally2) y ŠKODA FABIA Rally2 evo. Los títulos fueron para Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovanperä (FIN) y Andreas Mikkelsen (NOR). Con el apoyo de ŠKODA Motorsport, el Toksport WRT se convirtió en el equipo campeón de la categoría WRC2 en 2020.
- › Los equipos cliente de ŠKODA Motorsport también han ganado títulos en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), el Campeonato Europeo de Rallyes FIA (ERC), el Campeonato Africano de Rally FIA (ARC), el Campeonato de Norteamérica y América Central (NACAM), el Campeonato Sudamericano de Rally FIA (CODASUR) y el Campeonato de Rally de Asia-Pacífico FIA (APRC).
- › En 2021, Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) se hizo con el Campeonato de Pilotos WRC2 y el Europeo de Rally al volante de un ŠKODA FABIA Rally2 evo.
- › Durante la temporada 2021, el ŠKODA FABIA R5 (Rally2) y el ŠKODA FABIA Rally2 evo se aseguraron más de 1.500 victorias y más de 3.700 podios en 65 países.

Para más información:

Javier Arenas

Jefe de Prensa de Comunicación de Producto

T +94 31 348 86 00

javier.arenas@skoda.es