



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 1 de 1

Debut con victoria para el nuevo ŠKODA FABIA RS Rally2

› El actual campeón del WRC2, Andreas Mikkelsen, y su copiloto, Torstein Eriksen, se hicieron con el primer cajón del podio en el Rally de Lausitz (Alemania)

› Michal Hrabánek, director de ŠKODA Motorsport: "La victoria es un resultado realmente merecido para todo el equipo"

Boxberg (Alemania), 7 de noviembre de 2022 – Exitoso debut en competición para el ŠKODA FABIA RS Rally2: con los noruegos Andreas Mikkelsen, conduciendo, y Torstein Eriksen, leyendo las notas, el último coche de rally en salir de la línea de producción de Mladá Boleslav terminó el Rally de Lausitz (Alemania) de tierra con una victoria convincente.

El primer ŠKODA FABIA RS Rally2 con especificaciones de cliente que ha salido de la factoría de ŠKODA Motorsport ha recalado en Toksport WRT. El equipo, con sede en Alemania, suele participar con coches ŠKODA en la categoría WRC2 del Mundial de Rallyes y no quiso perder la ocasión de participar en uno de los rallyes de tierra más exigentes de Europa Central, el Rally de Lausitz. Y allí, el nuevo ŠKODA FABIA RS Rally2 cumplió con creces. El actual campeón del WRC2, Andreas Mikkelsen, y su copiloto, Torstein Eriksen, ganaron la prueba, que se celebraba a una jornada, con más de 20 segundos de ventaja.

"El primer rally para el nuevo ŠKODA FABIA RS Rally2 ha concluido. Andreas y Torstein han ganado; La victoria es un resultado realmente merecido para todo el equipo de ŠKODA Motorsport. Quiero dar las gracias a todos los miembros del equipo y a todas las personas que nos están apoyando", comentó Michal Hrabánek, director de ŠKODA Motorsport.

Andreas Mikkelsen ha elogiado el nuevo Rally2 de Mladá Boleslav. "Hemos tenido un gran día. El ŠKODA FABIA RS Rally2 es increíble", dijo mientras celebraba la victoria. "Cuando haces un rally, siempre es diferente a los test. Hemos hecho algunos cambios durante el rally y el coche siempre ha ido a mejor. Obviamente, es algo muy especial ser los primeros que nos anotamos una victoria con el ŠKODA FABIA RS Rally2". Por su parte, el director del equipo Toksport WRT, Serkan Duru, ya mira hacia delante: "Construiremos el futuro sobre esta victoria".

El Rally de Lausitz, que contaba como la final del European Rally Trophy (ERT) 2022, se corrió en antiguas carreteras de servicio, e incluso, algunas de ellas en activo, de emplazamientos mineros de lignito a cielo abierto cerca de la frontera entre Alemania y Polonia. Las fuertes lluvias en los días previos al inicio del rally provocaron que mucha agua se estancara e hizo que los tramos fueran extremadamente complicados, con surcos profundos a lo largo de la pista. Pero los equipos cliente de ŠKODA Motorsport estuvieron a la altura del desafío. Además de la victoria general del nuevo ŠKODA FABIA RS Rally2, cuatro ŠKODA FABIA Rally2 evo y ŠKODA FABIA Rally2 terminaron dentro del top 10. El mejor clasificado fue un coche del Eurosol Racing Team. Los ganadores del año pasado, los campeones alemanes Matthias Kahle y su copiloto Christian Dörr, subieron al podio como terceros, seguidos por los checos Adam Březík/Ondřej Krajča del Samohýl ŠKODA Team y los estonios Raul Jeets/Andrus Toom del equipo Sports Racing Technology.

INTERNAL

 Follow @skodaautonews

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 1

Resultados Rally de Lausitz

- 1. Mikkelsen/Eriksen (NOR), ŠKODA FABIA RS Rally2, 1:24:02.4 h**
- 2. Kristensen/Johansson (SWE/SWE), Hyundai i20 N Rally2, +21.6 seg.**
- 3. Kahle/Dörr (GER/GER), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +2:44.9 min**
- 4. Březík/Krajča (CZE/CZE), ŠKODA FABIA Rally2, +3:45.2 min**
- 5. Jeets/Toom (EST/EST), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +4:13.3 min**

Sobre ŠKODA Motorsport

- › ŠKODA ha estado activa en el Automovilismo desde 1901, cosechando éxitos tanto en rallyes como en circuitos.
- › Entre los aspectos más destacados, se incluye ganar el Campeonato Europeo de Turismos (ETCC) de 1981 con el ŠKODA 130 RS.
- › En los últimos años, el ŠKODA FABIA ha cosechado numerosos éxitos para el fabricante checo en diferentes campeonatos de rally a lo largo de todo el mundo. De 2009 a 2014, el ŠKODA FABIA S2000 (motor 2.0 atmosférico, tracción en las cuatro ruedas) aseguró 50 títulos internacionales y nacionales de rally. El ŠKODA FABIA S2000 también ayudó a ganar el Campeonato Europeo de Rally de la FIA (ERC) y el Intercontinental Rally Challenge (IRC), en tres ocasiones cada uno.
- › El ŠKODA FABIA R5 (motor 1.6 turbo, tracción a las cuatro ruedas) continuó la historia de éxito del S2000 en 2015. En los años siguientes, los pilotos de fábrica de ŠKODA Motorsport consiguieron múltiples títulos en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA, en la categoría WRC2/WRC2 Pro con los modelos ŠKODA FABIA R5 (Rally2) y ŠKODA FABIA Rally2 evo. Los títulos fueron para Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovanperä (FIN) y Andreas Mikkelsen (NOR). Con el apoyo de ŠKODA Motorsport, el Toksport WRT se convirtió en el equipo campeón de la categoría WRC2 en 2020.
- › Los equipos cliente de ŠKODA Motorsport también han ganado títulos en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), el Campeonato Europeo de Rallyes FIA (ERC), el Campeonato Africano de Rally FIA (ARC), el Campeonato de Norteamérica y América Central (NACAM), el Campeonato Sudamericano de Rally FIA (CODASUR) y el Campeonato de Rally de Asia-Pacífico FIA (APRC).
- › En 2021, Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) se hizo con el Campeonato de Pilotos WRC2 y el Europeo de Rally al volante de un ŠKODA FABIA Rally2 evo.
- › Durante la temporada 2021, el ŠKODA FABIA R5 (Rally2) y el ŠKODA FABIA Rally2 evo se aseguraron más de 1.500 victorias y más de 3.700 podios en 65 países.

INTERNAL

Follow @skodaautonews

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMUNICADO DE PRENSA

Página 3 de 1

Para más información:

Javier Arenas

Jefe de Prensa de Comunicación de Producto

T +94 31 348 86 00

javier.arenas@skoda.es

INTERNAL

Follow @skodaautonews

FROM DETAILS TO STORY
skoda-storyboard.com