

SKODA MOTORSPORT COMUNICADO DE PRENSA



Página 1 de 5

Los pilotos de ŠKODA, Emil Lindholm y Mauro Miele, y el equipo Toksport WRT, vencedores absolutos en WRC2

- › El finlandés Emil Lindholm (ŠKODA FABIA Rally2 evo) supera un susto de última hora y recibe el título de Pilotos WRC2 en el Rally de Japón, última cita del Mundial de Rallyes 2022
- › El equipo Toksport WRT, respaldado por ŠKODA Motorsport, obtiene la primera y tercera posición en la clasificación por equipos del WRC2
- › El italiano Mauro Miele (ŠKODA FABIA Rally2 evo) es el primer campeón del WRC2 Masters
- › El finlandés Heikki Kovalainen (ŠKODA FABIA Rally2 evo), expiloto de Fórmula 1, termina su debut en el WRC2 obteniendo el cuarto puesto

Aichi/Gifu (Japón), 13 de noviembre de 2022 – Emil Lindholm (ŠKODA FABIA Rally2 evo) es el nuevo piloto campeón del WRC2. Este sucede a su compañero de equipo en Toksport WRT, Andreas Mikkelsen, como el nuevo poseedor del título en la categoría principal principal de apoyo del Mundial de Rallyes. Con Mikkelsen y Kajetanowicz ocupando la segunda y tercera posición sucesivamente, los pilotos de ŠKODA se llevan las tres primeras posiciones en el Campeonato de Pilotos de WRC2 2022. El piloto de ŠKODA Mauro Miele, del equipo Toksport WRT, respaldado por ŠKODA Motorsport, obtiene la victoria en la categoría WRC2 Masters.

Dos pilotos del ŠKODA FABIA Rally2 evo llegaron con opciones matemáticas de superar al cabeza de carrera durante toda la temporada del WRC2, Andreas Mikkelsen, en la final del Mundial de Rallyes 2022 en el Rally de Japón. Fueron el finlandés Emil Lindholm y el polaco Katarzyna Kowalewicz, los nuevos campeones.

Lindholm y su copiloto Reeta Hämäläinen se colocaron en cabeza del WRC2 desde el principio. Tan solo les llevaron la ventaja sus compañeros del equipo Toksport WRT, Sami Pajari y Enni Mäkkönen, durante la etapa del viernes. Hasta el domingo por la mañana, los dos equipos finlandeses dominaban en la categoría, con Lindholm y Hämäläinen en primera y Pajari y Mäkkönen en segunda posición. Pero la lluvia lo cambió todo. Tras una mala elección de llantas para unas condiciones extremadamente complicadas, Pajari y Mäkkönen perdieron bastante tiempo, lo que finalmente les hizo obtener la quinta posición en el WRC2. En la penúltima etapa, Lindholm y Hämäläinen superaron un giro que no ocasionó daños en su ŠKODA FABIA Rally2, pero les hizo perder más de un minuto. Es por ello que optaron por ir a lo seguro, lo que les permitió obtener aun así el tercer puesto en el WRC2, suficiente para que Lindholm se convirtiese en el nuevo campeón de Pilotos del WRC2 y que Reeta Hämäläinen recibiese el título de Copiloto del WRC2.

Este es el segundo título para Lindholm esta temporada, quien también se convirtió en el campeón del WRC2 Junior. «Siendo sincero, me llevará tiempo asimilarlo. Hemos pasado por tiempos difíciles, pero estoy muy agradecido a la gente que ha seguido apoyándonos. Al final parece que está mereciendo la pena», dijo el piloto de 26 años originario de Helsinki. Este ha sucedido en el título a su compañero de equipo Toksport WRT, el noruego Andreas Mikkelsen, quien no acudió al Rally de Japón porque ya había alcanzado su cuota máxima personal de 7 rallyes antes de la última prueba. Mikkelsen acaba la temporada en segunda posición en el



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

SKODA MOTORSPORT COMUNICADO DE PRENSA

Página 2 de 5

podio de Pilotos WRC2.

Desafortunadamente, Kajetan Kajetanowicz estaba ya fuera de la lucha por el título del WRC2 después de dos tramos. El excampeón del Campeonato Europeo de Rally de la FIA y su copiloto Maciej Szczepaniak se estrellaron contra una pared en el famoso túnel de Isegami. El equipo ORLEN ŠKODA FABIA Rally2 evo había sufrido tantos daños que no pudo continuar. «Probablemente me arriesgué demasiado. Pero cuando estas luchando por el título, tienes que arriesgarte. Hoy la suerte no ha estado de nuestro lado», dijo Kajetanowicz. «Pero, a pesar de ello, estoy muy feliz. Al fin y al cabo, soy el tercero en el podio de Pilotos WRC2. Es un muy buen resultado para nuestro pequeño equipo».

Tanto los puntos acumulados esta temporada por Mikkelsen y Lindholm, como los del Lindholm y Pajari durante el Rally de Japón, le conceden al equipo Toksport WRT, respaldado por ŠKODA Motorsport, el título de Equipos del WRC2. La segunda división del equipo alemán Toksport WRT terminó la temporada en tercera posición de la clasificación por equipos.

El título de la nueva categoría WRC2 Masters 2022, para pilotos de 50 años o más, también recayó en un piloto del ŠKODA FABIA Rally2 evo. Normalmente, los italianos Mauro Miele y Luca Meltrame compiten en un coche operado por el equipo Dream One Racing. Por razones de logística, cambiaron a Toksport WRT para el Rally de Japón exclusivamente, y han logrado la victoria en su categoría. Esto es justo lo que necesitaban para arrebatarse el primer puesto en el podio al piloto de ŠKODA, el alemán Armin Kremer.

También llamó la atención la impresionante conducción del antiguo piloto de Fórmula 1, Heikki Kovalainen. El ganador del Gran Premio de 2008 no es nuevo en el mundo de los rallyes. El finlandés de 41 años, quien comparte equipo con el copiloto Sae Kitagawa en Aicello ŠKODA FABIA Rally2 evo, acaba de ganar el campeonato japonés. El equipo terminó su primer Campeonato Mundial de Rallyes obteniendo la cuarta posición en el WRC2. «¡Una experiencia increíble! Me gustaría hacer más de esto en el futuro», dijo Kovalainen.

Resultados en el Rally de Japón (WRC2)

1. Munster/Louka (LUX/BEL), Hyundai i20 N Rally2, 2:51:41.1 hrs
2. Suninen/Markkula (FIN/FIN), Hyundai i20 N Rally2, +21.6 sec
3. Lindholm/Hämäläinen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +34.8 sec
4. Kovalainen/Kitagawa (FIN/JPN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1:09.1 min
5. Pajari/Mälkönen (FIN/FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, +1:10.0 min
6. Johnston/Kihurani (EEUU/EEUU), Citroën C3 Rally2, +3:02.7 min

Número del rally: 11

Los pilotos de ŠKODA fueron los más rápidos en 11 de los 16 tramos en los que compitieron. Emil Lindholm y Reeta Hämäläinen ganaron 7 tramos y sus compañeros finlandeses Sami Pajari y Enni Mälkönen otros tres. El recién coronado campeón del WRC2 Masters, Mauro Miele, y su copiloto Luca Beltrame ganaron el Power Stage de final de temporada.

WRC2 Open/Drivers (top 5 final tras 13 etapas)

1. Emil Lindholm (FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 116 puntos

SKODA MOTORSPORT COMUNICADO DE PRENSA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Página 3 de 5

2. Andreas Mikkelsen (NOR), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 109 puntos
3. Kajetan Kajetanowicz (POL), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 104 puntos
4. Yohan Rossel (FRA), Citroën C3 Rally2, 98 puntos
5. Nikolay Gryazin (ANA), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 85 puntos

WRC2 Teams (top 3 final tras 13 etapas)

1. Toksport WRT, 188 puntos
2. Hyundai Motorsport N, 182 puntos
3. Toksport WRT2, 159 puntos

WRC2 Junior (top 3 final tras 13 etapas)

1. Emil Lindholm (FIN), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 136 puntos
2. Nikolay Gryazin (ANA), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 104 puntos
3. Chris Ingram (GBR), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 92 puntos

WRC2 Masters (top 3 final tras 13 etapas)

1. Mauro Miele (ITA), ŠKODA FABIA Rally2 evo, 129 puntos
2. Armin Kremer (DEU), ŠKODA FABIA Rally2 evo/Citroën C3 Rally2, 125 puntos
3. Jean-Michel Raoux (FRA), VW Polo GTI Rally2, 95 puntos

Para más información:

Zbyněk Straškraba

Responsable de Comunicación de Motorsport

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

<http://skoda-motorsport.com>

ŠKODA Motorsport:

 Facebook  YouTube  Twitter

Infografía e imágenes multimedia:



Video: ŠKODA Motorsport en el Rally de Japón

Enlace al video recopilatorio de ŠKODA Motorsport de la final del campeonato FIA World Rally 2022 con los poseedores del título Emil Lindholm, Reeta Hämäläinen y Mauro Miele

[Descargar](#)

Fuente: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport en el Rally de Japón

La tercera posición en la categoría fue suficiente para que Emil Lindholm (ŠKODA FABIA Rally2 evo), del equipo Toksport WRT, ganase el campeonato del WRC2 Drivers.

[Descargar](#)

Fuente: ŠKODA AUTO

SKODA MOTORSPORT COMUNICADO DE PRENSA



Página 4 de 5



ŠKODA Motorsport en el Rally de Japón

El campeón de Pilotos del WRC2, Emil Lindholm, la campeona de Copilotos del WRC2, Reeta Hämäläinen, y el equipo campeón del WRC2 Teams, Toksport WRT, celebrando en el podio del Rally de Japón.

[Descargar](#)

Fuente: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport en el Rally de Japón

El campeón de Pilotos del WRC2 y del WRC2 Junior, Emil Lindholm (derecha), la campeona de Copilotos del WRC2 Reeta Hämäläinen del equipo Toksport, respaldado por ŠKODA Motorsport.

[Descargar](#)

Fuente: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport en el Rally de Japón

El antiguo piloto de Fórmula 1, el finlandés Heikki Kovalainen y su copiloto, el japonés Sae Kitagawa, conduciendo un ŠKODA FABIA Rally2 evo operado por el equipo Aicello, obtienen la cuarta posición en el WRC2.

[Descargar](#)

Fuente: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport en el Rally de Japón

El italiano Mauro Miele, compartiendo un ŠKODA FABIA Rally2 evo con su copiloto Luca Beltrame, ganan el WRC2 Masters y, por lo tanto, se convierten en los primeros campeones en su categoría.

[Descargas](#)

Fuente: ŠKODA AUTO



ŠKODA Motorsport en el Rally de Japón

El italiano Mauro Miele y su copiloto Luca Beltrame (ŠKODA FABIA Rally2 evo) en el podio del Rally de Japón, celebrando su tercera victoria de la temporada en el WRC2 Masters.

[Descargar](#)

Fuente: ŠKODA AUTO

SKODA MOTORSPORT COMUNICADO DE PRENSA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Página 5 de 5



ŠKODA Motorsport en el Rally de Japón

Kajetan Kajetanowicz y Maciej Szczepaniak (ŠKODA FABIA Rally2 evo) del equipo ORLEN se chocaron el viernes. No obstante, aun así “Kajto” acabó en tercera posición en el WRC2 de Pilotos.

[Descargar](#)

Fuente: ŠKODA AUTO

ŠKODA Motorsport

- › ŠKODA ha estado activa en el Automovilismo desde 1901, cosechando éxitos tanto en rallyes como en circuitos.
- › Entre los aspectos más destacados, se incluye ganar el Campeonato Europeo de Turismos (ETCC) de 1981 con el ŠKODA 130 RS.
- › En los últimos años, el ŠKODA FABIA ha cosechado numerosos éxitos para el fabricante checo en diferentes campeonatos de rally a lo largo de todo el mundo. De 2009 a 2014, el ŠKODA FABIA S2000 (motor 2.0 atmosférico, tracción en las cuatro ruedas) aseguró 50 títulos internacionales y nacionales de rally. El ŠKODA FABIA S2000 también ayudó a ganar el Campeonato Europeo de Rally de la FIA (ERC) y el Intercontinental Rally Challenge (IRC), en tres ocasiones cada uno.
- › El ŠKODA FABIA R5 (motor 1.6 turbo, tracción a las cuatro ruedas) continuó la historia de éxito del S2000 en 2015. En los años siguientes, los pilotos de fábrica de ŠKODA Motorsport consiguieron múltiples títulos en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA, en la categoría WRC2/WRC2 Pro con los modelos ŠKODA FABIA R5 (Rally2) y ŠKODA FABIA Rally2 evo. Los títulos fueron para Jan Kopecký (CZE), Esapekka Lappi (FIN), Pontus Tidemand (SWE), Kalle Rovanperä (FIN) y Andreas Mikkelsen (NOR). Con el apoyo de ŠKODA Motorsport, el Toksport WRT se convirtió en el equipo campeón de la categoría WRC2 en 2020.
- › Los equipos cliente de ŠKODA Motorsport también han ganado títulos en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA (WRC), el Campeonato Europeo de Rallyes FIA (ERC), el Campeonato Africano de Rally FIA (ARC), el Campeonato de Norteamérica y América Central (NACAM), el Campeonato Sudamericano de Rally FIA (CODASUR) y el Campeonato de Rally de Asia-Pacífico FIA (APRC).
- › En 2021, Andreas Mikkelsen (NOR, Toksport WRT) se hizo con el Campeonato de Pilotos WRC2 y el Europeo de Rally al volante de un ŠKODA FABIA Rally2 evo.
- › Durante la temporada 2021, el ŠKODA FABIA R5 (Rally2) y el ŠKODA FABIA Rally2 evo se aseguraron más de 1.500 victorias y más de 3.700 podios en 65 países

ŠKODA AUTO

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos electrónicos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India y el África del Norte.
- › Ofrece actualmente a sus clientes diez series de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de un millón de vehículos a clientes de todo el mundo en 2021.
- › Ha formado parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Rusia, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 45.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados.