Mladá Boleslav, 5 de diciembre de 2022

Dossier de prensa: ŠKODA ENYAQ RS iV

Contenido

Dossier de prensa: ŠKODA ENYAQ RS iV 1

ŠKODA ENYAQ RS iV: Dinámico, eficiente y sostenible 2

Exterior: Aspecto deportivo propio de la serie RS con remates en negro 5

Interior: Dos diseños y nuevos paquetes opcionales disponibles 7

Transmisión: Dos motores, tracción total y 220 kW* de potencia de salida del sistema 9

Conectividad: Siempre actualizado de forma remota 11

Seguridad: Travel Assist actualizado y hasta nueve airbags 13

Ecosistema ŠKODA iV: Movilidad por todo Europa con POWERPASS 15

Sostenibilidad: el ENYAQ RS iV se entrega con un balance neutro de carbono 17

ŠKODA ENYAQ RS iV: Dinámico, eficiente y sostenible

- **La mejor versión de los SUV eléctricos con dos motores, tracción total y una potencia del sistema de 220 kW***
- **Una aerodinámica impresionante que garantiza una autonomía de más de 500 kilómetros** en el ciclo WLTP**
- **Tanto su interior como exterior disponen de detalles RS, además de una nueva estructura de gama con dos paquetes opcionales disponibles**

Mladá Boleslav, 5 de diciembre de 2022 – ŠKODA AUTO presenta el ENYAQ RS iV: Con esta nueva versión del SUV de batería eléctrica, ŠKODA AUTO expande la familia deportiva RS incluyendo un modelo totalmente eléctrico junto al ENYAQ COUPÉ iV. Con este lanzamiento, el fabricante checo está llevando la campaña eléctrica a otro nivel. Otros tres modelos eléctricos nuevos se lanzarán para 2026. El objetivo es ofrecer una gama completa de productos eléctricos, desde vehículos pequeños hasta vehículos de 7 plazas, y aumentar la tasa de ventas de vehículos BEV en Europa hasta más del 70% para 2030. Al igual que la variante coupé, el ENYAQ RS iV cuenta también con dos motores eléctricos y tracción total, con una potencia del sistema de 220 kW* y una autonomía de más de 500 kilómetros en el ciclo WLTP. La potencia de carga máxima de 135 kW permite una carga más rápida en con los puntos de carga compatibles. Además de los diseños RS Lounge y RS Suite y de un completo equipamiento seguro de serie, ŠKODA ofrece dos nuevos paquetes opcionales disponibles para el ENYAQ RS iV: Advanced y Maxx. ofreciendo una estructura de gama aún más clara. El fabricante checo de automóviles está también haciendo uso de materiales reciclables y reciclados en el vehículo, además de entregar el vehículo con un balance neutro en carbono.**

El nuevo ENYAQ RS iV es el segundo modelo totalmente eléctrico de la gama deportiva RS de ŠKODA. Al igual que el ENYAQ COUPÉ RS iV, el SUV tiene una apariencia deportiva y emocionante y viene con la suspensión más potente del catálogo actual de ŠKODA. Los dos motores eléctricos, uno en la parte delantera y otro en el eje trasero, proporcionan una potencia del sistema de 220 kW*. Además, su par motor de 460 Nm se transmite a las cuatro ruedas a través de la tracción total. Con una velocidad máxima de 180km/h, es 20km/h más rápido que los otros modelos ENYAQ iV. La autonomía máxima de más de 500 kilómetros** en el ciclo WLTP es posible gracias a la combinación de una batería de 82 kWh, una gran eficiencia energética y a un impresionante coeficiente de arrastre de $_{Cd}$ 0.265.

Un manejo impresionante y gran espacio

El ENYAQ RS iV mezcla un manejo impresionante con una suspensión deportiva, una dirección progresiva y una tracción total de serie. Todo esto, junto a un generoso espacio con capacidad de hasta 5 personas, es la compañía perfecta del día a día. Las ventajas inherentes de la Plataforma Modular de Propulsión Eléctrica (MEB) del Grupo Volkswagen, como la eliminación del túnel central y una distancia entre ejes de 2.768 milímetros, garantiza más espacio para las piernas, sobre todo en la parte trasera.

Los modelos de la familia ENYAQ iV se fabrican en la planta principal de ŠKODA, en Mladá Boleslav, siendo esta la única de Europa fuera de Alemania donde los modelos MEB salen de la línea de producción.

Los paquetes opcionales “Advanced” y “Maxx” crean una estructura de gama incluso más clara

ŠKODA AUTO ha creado una estructura de gama aún más clara con la introducción del ENYAQ RS iV. Primero, antes de que se añadan las características propias adicionales pertenecientes a los nuevos paquetes opcionales Advanced y Maxx, se escoge uno de los dos diseños exclusivos RS (RS Lounge o RS Suite). Otras características, como la bomba de calor, el enganche del remolque y el techo solar panorámico están también disponibles por separado.

Un sistema de infoentretenimiento vanguardista y unas amplias prestaciones de seguridad

Debido a que el ENYAQ iV está siempre en línea, el software del vehículo puede estar al día constantemente a través de actualizaciones remotas. Además de contenido multimedia, como *podcasts* o vídeos, se pueden solicitar otras funciones del vehículo, como el Control de Crucero Adaptativo (ACC). Muchos de los servicios ŠKODA Connect están diseñados especialmente para los vehículos eléctricos. El ENYAQ iV también ofrece una seguridad activa y pasiva de vanguardia; todos los sistemas de seguridad disponibles actualmente en ŠKODA están disponibles para el SUV, además de hasta nueve airbags. Los faros delanteros Full LED Matrix vienen de serie, y el Travel Assist ahora ofrece nuevas funciones, como el Urban Evasive Steering Support, que, además de asistir con maniobras de evasión en el caso de una colisión inminente, detecta, vehículos estacionados, obras en carretera, isletas e intersecciones, entre otros.

Cero emisiones locales y un gran uso de materiales respetuosos con el medio ambiente

Como parte de la familia ENYAQ iV, el ENYAQ RS iV, al ser totalmente eléctrico, produce cero emisiones locales. Además, ŠKODA emplea de forma sistemática materiales reciclables y reusados, como plásticos y vidrio, reduciendo de esta manera las emisiones de CO_2 en el proceso de producción. ŠKODA AUTO compensa las emisiones que no se pueden evitar a través de créditos de carbono certificados, capacitando que todos los modelos ENYAQ iV sean entregados con un balance neutro en carbono.

Ventajas de la movilidad eléctrica

Los conductores del nuevo ŠKODA ENYAQ RS iV podrán disfrutar del ecosistema de ŠKODA iV y podrán cargar sus vehículos en más de 400.000 puntos distribuidos por todo Europa usando la tarjeta POWERPASS. Esto también incluye alrededor de 15.000 puntos de carga rápida en más de 5.000 lugares. Hay disponible una capacidad de carga de 135 kW, lo que permite una carga aún más rápida en los puntos de carga compatibles. También es posible cargar sin la tarjeta en los puntos de carga especiales usando la nueva función “Plug&Charge”, con la que el ENYAQ iV se identifica automáticamente. Para una carga en casa más eficiente, ŠKODA AUTO ofrece tres versiones de sus cargadores ŠKODA iV, con instalación incluida bajo petición. En función de las regulaciones nacionales más importantes, los vehículos eléctricos reciben numerosos beneficios, como ventajas fiscales, bonificaciones económicas, la posibilidad de utilizar los carriles ecológicos y de autobuses, además del estacionamiento gratuito en el centro de las ciudades y el acceso sin restricciones al transporte público local.

*Potencia eléctrica máxima de 220 kW: Potencia máxima determinada de acuerdo a la norma UN-GTR.21 que puede ser activada durante un máximo de 30 segundos. La potencia disponible en cada situación de conducción depende de varios factores, como la temperatura exterior, la temperatura de la batería de alto voltaje y su estado de carga, condición y envejecimiento físico. La potencia máxima sólo está disponible si la temperatura de la batería de alto voltaje está entre 23 y 50°C y su nivel de carga es superior al 88%. Si no se cumplen estos parámetros, la potencia máxima puede reducirse o no estar disponible. La temperatura de la batería puede ser influenciada hasta cierto punto de forma indirecta a través de la función de aire acondicionado estacionario, y el nivel de carga puede ser ajustado en el vehículo. La potencia disponible actualmente se muestra en la pantalla de rendimiento de la conducción del vehículo. Para mantener de forma óptima la capacidad de la batería de alto voltaje, se recomienda un objetivo de carga del 80% para el uso diario (puede cambiarse al 100% antes de los viajes de larga distancia, por ejemplo).
**Toda información es provisional

Exterior: Aspecto deportivo propio de la serie RS con remates en negro

- **Diseño emocionante, remates deportivos al estilo RS y accesorios en negro**
- **Crystal Face y faros delanteros Full LED Matrix de serie**
- **Acabado de la pintura en un verde mamba sólido, exclusivo para las versiones RS del ENYAQ iV**

Mladá Boleslav, 5 de diciembre de 2022 – Poderoso, deportivo y emocionante: Con un solo vistazo está claro que el ENYAQ RS iV es uno de los modelos RS deportivos de ŠKODA. Cuenta con faldones delanteros y traseros especiales, un reflector en todo el ancho del faldón trasero y numerosos accesorios en negro, característicos de todos los modelos de las series más exclusivas. El Crystal Face y los faros delanteros Full LED Matrix vienen de serie.

El ŠKODA ENYAQ RS iV, con 4.653 milímetros de largo, 1.879 milímetros de ancho y 1.605 de alto, combina un aspecto deportivo con un lenguaje de diseño emocionante. La dinámica distancia entre ejes es de 2.768 milímetros. Unas llantas rediseñadas de una manera aerodinámica con piezas de plástico aerodinámico, combinadas con un techo inclinado hasta la parte trasera, ofrecen un coeficiente de arrastre de c_d 0.265.

Faldones específicos para los RS y numerosos remates en negro
El exterior del ENYAQ RS iV se caracteriza por los elementos específicos de los RS. La estructura de la parrilla ŠKODA, junto con el logotipo y la designación del modelo al estilo ŠKODA en la parte trasera, están acabados en negro brillante. Además de ello, también los marcos de las ventanas, las tapas de los retrovisores exteriores, las barras portaequipaje y el difusor trasero. En el faldón delantero, específico de los RS, el marco de la cortina de aire está acabado en negro, y en el ENYAQ RS iV tienen forma de “E”. El ENYAQ RS iV también cuenta con unos faldones laterales del mismo color que la carrocería, además de un reflector rojo a lo largo de todo faldón trasero, detalle característico de todos los modelos RS. El ENYAQ iV dispone de los logos exclusivos RS en verde en las aletas delanteras, y estos también pueden encontrarse en el interior.

131 LED en el Crystal Face
La sobresaliente estética del ENYAQ RS iV se resalta con el Crystal Face, que viene de serie; 131 LED iluminan la nervadura vertical y la barra horizontal de la parrilla ŠKODA. Estos combinan con los faros delanteros Full LED Matrix y los faros traseros Full LED, que también vienen de serie y poseen los gráficos C-Light característicos de la marca para crear un efecto de bienvenida animado antes de que los pasajeros entren en el vehículo.

Llantas grandes y una carrocería más baja que resaltan su apariencia dinámica
El ENYAQ RS iV cuenta de serie con llantas Taurus negras de 20 pulgadas, aunque las ruedas Vision de color antracita de 21 pulgadas también están disponibles. La suspensión deportiva, que también viene de serie, baja la carrocería unos 15 milímetros en la parte delantera y 10 milímetros en la trasera. El acabado verde mamba sólido es exclusivo de los modelos RS de la familia ENYAQ iV; todos los colores que se ofrecen para la gama están disponibles. Incluidas de serie, las

lunas acústicas emplean una película especial en las ventanillas de la parte delantera para reducir los niveles de ruido en el interior. Las ventanillas traseras laterales y la luneta trasera están tintadas.

Interior: Dos diseños y nuevos paquetes opcionales disponibles

- **Un interior caracterizado por el negro deportivo, con la posibilidad de elección entre los diseños exclusivos RS Lounge y RS Suite**
- **Espacio generoso con capacidad de hasta 5 personas; capacidad del maletero de 1.710 litros**
- **Estructura de gama aún más clara gracias a los paquetes Advanced y Maxx**

Mladá Boleslav, 5 de diciembre de 2022 – El espacioso interior del nuevo ENYAQ iV da cabida a hasta 5 personas de forma cómoda y a 585 litros de equipaje. Si se pliegan los respaldos de los asientos traseros, el espacio de almacenamiento asciende hasta 1.710 litros. El esquema de color se caracteriza por el negro deportivo, con remates que contrastan para ofrecer acabados visuales. Hay dos diseños disponibles, el RS Lounge y el RS Suite, exclusivos para los modelos RS de la familia ENYAQ iV. Los propietarios del ENYAQ iV también podrán elegir dos de los nuevos paquetes disponibles, el Advanced y el Maxx, que combinan las características de equipamiento más populares, ofreciendo una estructura de gama aún más clara.

El ENYAQ iV dispone de un interior espacioso con capacidad de hasta cinco personas de forma cómoda, con un gran espacio en la parte trasera gracias a la eliminación del túnel central. La estética del interior en general está dominada por el negro, al estilo RS. El completo equipamiento que viene de serie incluye asientos deportivos con reposabrazos integrados y el logo de RS. Además, dispone de un volante multifunción de cuero de tres radios, con aspecto deportivo y con la insignia RS. Los botones y moletas multifunción se pueden utilizar para ajustar la calefacción del volante y los niveles de recuperación, entre otros ajustes. Además, el volante dispone de reconocimiento de manos, lo que facilita a los sistemas de asistencia al pasajero a determinar si el conductor está controlando el vehículo. El control de temperatura de tres zonas viene de serie, al igual que el Phone Box (para la carga inductiva de *smartphones)*. También la ambientación lumínica por LED viene de serie, lo que ilumina el panel de instrumentos y las puertas, mientras que los pedales vienen de serie con un aspecto de aluminio pulido. La puerta trasera es eléctrica e incluye un pedal virtual, lo que permite un fácil acceso al maletero. Este tiene una capacidad de 585 litros y se puede ampliar hasta los 1.710 litros plegando los respaldos de los asientos traseros.

Dos diseños exclusivos disponibles: el RS Lounge y el RS Suite
Los clientes de ŠKODA podrán elegir entre los dos diseños exclusivos para los modelos RS de la familia ENYAQ iV. En la versión de serie del diseño RS Lounge, los respaldos de los asientos vienen forrados de microfibra de Suedia, y las costuras y el pespunte de contraste son de color lima. También se emplea el pespunte de contraste del mismo tono en el volante y el panel de instrumentos, mientras que el reposabrazos central está forrado con microfibra de Suedia. Las alfombrillas también cuentan con costuras de nubuck. El diseño RS Suite, también disponible, cuenta con una tapicería de cuero con las costuras de color gris y pespunte de contraste, lo cual también se puede encontrar en el volante de cuero, el reposabrazos central y el panel de instrumentos con aspecto de cuero. Las costuras de nubuck de las alfombrillas también son grises.

Nuevos paquetes disponibles: Advanced y Maxx

Con el ENYAQ RS iV, ŠKODA AUTO está introduciendo una estructura de gama aún más clara para las características del equipamiento adicionales. Los dos nuevos paquetes disponibles, Advanced y Maxx, se complementan el uno al otro y agrupan de manera lógica varias opciones de comodidad y tecnología. El paquete Advanced incluye los sistemas Travel Assist y Head-Up Display con realidad aumentada. Además, también proporciona un sistema de calefacción en los asientos traseros laterales y en el parabrisas, el sistema de sonido CANTON y un repuesto para el enganche de remolques. Junto a estas opciones, el paquete Maxx ofrece la función de ajustar los asientos delanteros de manera electrónica, además de poseer función de memoria y de masaje para el asiento del conductor. Asimismo, también ofrece airbags laterales en la parte trasera, el Control Dinámico del Chasis (DCC), el sistema Parking Assist con función de Trained Parking y el Area View con cámaras de 360 grados.

Otras opciones independientes

También se pueden solicitar, de forma independiente, otras opciones para el ENYAQ RS iV. De entre ellas destacan el techo solar panorámico, el enganche para remolques, paquete del transporte con elementos de carga y liberación remota del asiento trasero, además de una malla de separación. La bomba de calor opcional aumenta la eficiencia del sistema de refrigeración y calefacción, mientras que el cargador universal iV ofrece una mayor flexibilidad para la carga de la batería.

Transmisión: Dos motores, tracción total y 220 kW* de potencia de salida del sistema

- **El ŠKODA ENYAQ RS iV ofrece la transmisión más potente de todos los modelos fabricados por ŠKODA, con un par motor de 460 Nm**
- **La impresionante aerodinámica y la gran eficiencia energética proporcionan una autonomía de más de 500 kilómetros** en el ciclo WLTP**
- **Suspensión deportiva más baja de lo habitual de serie, Control Dinámico del Chasis (DCC) disponible**

Mladá Boleslav, 5 de diciembre de 2022 –ŠKODA AUTO ha equipado a los modelos RS de la familia ENYAQ iV con la transmisión más potente hasta el momento dentro de la gama. El mejor modelo SUV dispone de dos motores con una potencia de salida del sistema de 220 kW*, y un par motor máximo de 460 Nm que se transmite a las cuatro ruedas a través de la tracción total. La combinación de la gran eficiencia energética y el excelente coeficiente de arrastre de Cd 0.265 proporciona una autonomía de más de 500 kilómetros en el ciclo WLTP. La batería de alto voltaje de 82 kWh, con una carga máxima de 135 kW, puede cargarse en los puntos de carga rápida del 10% al 80% en tan solo 36 minutos.**

El ENYAQ RS iV y el ENYAQ COUPÉ RS iV son los mejores modelos deportivos de la familia, los únicos vehículos ŠKODA totalmente eléctricos de la serie RS y los modelos de producción más potentes fabricados por el fabricante checo de automóviles. Están también creados en base a la Plataforma Modular de Propulsión Eléctrica (MEB) del Grupo Volkswagen y salen de la línea de producción de la planta principal de ŠKODA en Mladá Boleslav. Esto hace del ENYAQ RS iV y del ENYAQ COUPÉ iV los únicos modelos MEB que se fabrican en Europa fuera de Alemania.

Tracción total gracias a disponer de un motor eléctrico en cada eje
El ENYAQ RS iV tiene tracción total con dos motores eléctricos, uno en el eje delantero y otro en el trasero. La potencia de salida del sistema es de 220 kW*, y el par motor máximo de 460 Nm está disponible inmediatamente, siendo habitual en un vehículo eléctrico. Esto permite al ENYAQ RS iV acelerar desde la parada hasta los 100 km/h en 6,5 segundos. Al igual que la versión coupé, la velocidad máxima del SUV sin emisiones locales es de 180 km/h, 20 km/h más rápido que las demás variantes del ENYAQ iV. La batería de iones de litio de alto voltaje, con una capacidad de 82 kWh (77 kWh netos), ofrece una autonomía de más de 500 kilómetros** en el ciclo WLTP. El ENYAQ RS iV también puede arrastrar un remolque de hasta 1.400 kilogramos en pendientes de hasta un 8%.

Impresionante aerodinámica
La combinación de la alta eficiencia energética de la transmisión eléctrica y la excelente aerodinámica del SUV, hacen posible la gran autonomía del ENYAQ RS iV; el modelo cuenta con un coeficiente de arrastre de $_{cd}$ 0,265, lo que es excepcional para un vehículo de este tamaño. La bomba de calor opcional puede aumentar la eficiencia y, por tanto, la autonomía del vehículo, ya que se utiliza menos energía para calentar y climatizar el interior. La electricidad que se ahorra de esta manera se utiliza para propulsar el vehículo.
Capacidad de carga máxima de hasta 135 kW

El ENYAQ RS iV ofrece una potencia de carga máxima de CC de 135 kW. Esto significa que la batería de alto voltaje puede cargarse del 10% al 80%, en los puntos de carga rápida, en tan solo 36 minutos. Utilizando un enchufe de CA, el SUV puede cargar hasta 11 kW. El ENYAQ RS iV viene con un cable de carga Modo 3 de serie, mientras que el cargador universal iV opcional, con conectores intercambiables, ofrece la máxima flexibilidad como solución de carga móvil: El adaptador CEE permite cargar en tomas de corriente de alto voltaje de 400 V a un máximo de 11 kW, mientras que el adaptador estándar se adapta a las tomas de corriente domésticas convencionales.

Suspensión deportiva de serie; Control Dinámico del Chasis (DCC) disponible
Debido a que la batería se encuentra instalada en el suelo, el ENYAQ RS iV tiene un centro de gravedad bajo. Esto, junto con el sistema de dirección progresiva y la suspensión deportiva, que vienen de serie, garantiza un manejo especialmente dinámico. El vehículo cuenta con un ajuste de muelles y amortiguadores más firme y está rebajado 15 milímetros en el eje delantero y 10 milímetros en el eje trasero. El Control Dinámico del Chasis (DCC) está disponible. Este controla constantemente la posición en la carretera y ajusta automáticamente la amortiguación. El sistema Driving Mode Select ofrece los modos predefinidos Eco, Confort, Normal y Sport, mientras que un control deslizante personalizado permite al conductor adaptar la configuración a sus propias preferencias. El ENYAQ RS iV también ofrece el perfil de conducción adicional Traction, que proporciona una tracción total constante a velocidades de hasta 20 km/h en carreteras sin asfaltar o superficies resbaladizas.

* Potencia eléctrica máxima 220 kW: Potencia máxima determinada de acuerdo con la norma UN-GTR.21 que puede ser activada durante un máximo de 30 segundos. La potencia disponible en cada situación de conducción depende de varios factores, como la temperatura exterior, la temperatura de la batería de alto voltaje y su estado de carga, condición y envejecimiento físico. La potencia máxima sólo está disponible si la temperatura de la batería de alto voltaje está entre 23 y 50°C y su nivel de carga es superior al 88%. Si no se cumplen estos parámetros, la potencia máxima puede reducirse o no estar disponible. La temperatura de la batería puede ser influenciada hasta cierto punto de forma indirecta a través de la función de aire acondicionado estacionario, y el nivel de carga puede ser ajustado en el vehículo. La potencia disponible actualmente se muestra en la pantalla de rendimiento de la conducción del vehículo. Para mantener de forma óptima la capacidad de la batería de alto voltaje, se recomienda un objetivo de carga del 80% para el uso diario (puede cambiarse al 100% antes de los viajes de larga distancia, por ejemplo).
** Toda información es provisional

Conectividad: Siempre actualizado de forma remota

- **Características mejoradas y nuevas opciones de software continuamente actualizadas de manera remota**
- **Numerosos servicios ŠKODA Connect en línea creados específicamente para vehículos eléctricos**
- **Cuadro de mandos digital de 5,3 pulgadas y la mayor pantalla táctil de ŠKODA con 13 pulgadas**

Mladá Boleslav, 5 de diciembre de 2022 – El ŠKODA ENYAQ RS iV está constantemente en línea y el software de su vehículo está siempre actualizado gracias a las actualizaciones de forma remota. La versión actual del software "ME 3.2", con la que se entrega el ENYAQ RS iV, incluye varias mejoras y nuevos mapas de navegación. Ahora se puede acceder a contenidos multimedia como *podcasts* y vídeos bajo petición, así como a funciones adicionales del vehículo como el Control de Crucero Adaptativo (ACC). Muchos de los servicios móviles online de ŠKODA Connect se han desarrollado especialmente para los vehículos eléctricos, como el control del proceso de carga a distancia y la precalentación o refrigeración del interior a través de la app MyŠKODA. La pantalla central de la familia ENYAQ RS iV es la más grande del catálogo actual de ŠKODA, con una pantalla de 13 pulgadas.

El ENYAQ RS iV viene equipado con un cuadro de mandos digital de 5,3 pulgadas, que muestra la información más importante sobre la velocidad, los datos de conducción, la navegación y los sistemas de asistencia al pasajero. También dispone de una pantalla central táctil independiente. Con un tamaño de 13 pulgadas, es la pantalla más grande de la gama actual de ŠKODA. Las distintas panorámicas son personalizables y pueden manejarse con la función táctil, así como con el deslizador táctil, los gestos multitáctiles, el control por gestos o con la ayuda del asistente de voz digital Laura. También está disponible el sistema Head-up Display con realidad aumentada. Este proyecta información en dos campos de visualización directamente en el campo de visión del conductor. La función de navegación y el Phone Box (para la carga inductiva de *smartphones*) vienen de serie con el ENYAQ RS iV, mientras que el sistema de sonido CANTON, con doce altavoces y ecualizador digital, se puede solicitar.

Control de las funciones de forma remota gracias a los servicios móviles en línea ŠKODA Connect

La conexión permanente a Internet del ENYAQ RS iV (a través de una eSIM integrada) permite el uso de numerosas funciones con asistencia en línea. La información sobre el tráfico también se basa en información en tiempo real, al igual que la planificación de la ruta de la función de navegación. Esta también puede mostrar los puntos de carga cercanos o a lo largo de una ruta planificada, así como las plazas de aparcamiento libres en las proximidades. La conexión en línea también aumenta la gama de funciones del control por voz. Algunos servicios móviles en línea de ŠKODA Connect se han desarrollado especialmente para los vehículos totalmente eléctricos. Por ejemplo, la carga de la batería puede controlarse a distancia a través de la app MyŠKODA, y el aire acondicionado puede encenderse antes de iniciar el viaje. La aplicación MyŠKODA también puede recordarte que enciendas la calefacción del vehículo o recomendar un ciclo de carga si la temperatura exterior es demasiado baja para que la batería se utilice de forma eficiente.

ME 3.2: la nueva versión del software

ME 3.2, la última versión de software con la que se entrega el ENYAQ RS iV, incluye una frenada regenerativa optimizada, nuevos mapas de navegación y la posibilidad de importar rutas de navegación creadas en línea fuera del vehículo. Ahora se puede acceder, bajo petición, a contenidos multimedia como *podcasts* y vídeos, así como a funciones adicionales del vehículo. El Control de Crucero Adaptativo (ACC) o la navegación pueden activarse simplemente habilitando la función.

Seguridad: Travel Assist actualizado y hasta nueve airbags

- **ENYAQ iV: cinco estrellas en la prueba NCAP y SUV más seguro en la prueba de 2021**
- **Travel Assist con nuevas funciones en línea**
- **Faros delanteros Full LED Matrix de serie, sistema Head-up Display, con realidad aumentada, disponible**

Mladá Boleslav, 5 de diciembre de 2022 – El ENYAQ iV marca los ideales de la seguridad activa y pasiva: En la prueba Euro NCAP de 2021, el SUV totalmente eléctrico recibió la máxima calificación de cinco estrellas, y también fue nombrado el vehículo más seguro del año en su clase. Sus hasta nueve airbags, los numerosos e innovadores sistemas de asistencia al pasajero, y la versión actual del Travel Assist, también contribuyeron a esta puntuación. Este modelo deportivo superior viene con faros delanteros Full LED Matrix de serie, mientras que el sistema Head-up Display, con realidad aumentada, está también disponible.

La información a la vista del conductor
El sistema "Head-Up Display" disponible para el ENYAQ RS iV proporciona información en dos pantallas situadas en el parabrisas, lo que permite al conductor mantener la vista en la carretera en todo momento. En cuanto a la realidad aumentada, las grandes flechas de dirección del sistema de navegación se proyectan de forma virtual en la carretera delante del vehículo, entre otras funciones.

Airbag central entre el conductor y el copiloto
El ENYAQ iV obtuvo un 94% en la prueba Euro NCAP 2021 en cuanto a la protección de pasajeros adultos y un 89% en cuanto a protección de pasajeros infantiles. Además de lograr la máxima calificación de cinco estrellas, también fue nombrado el vehículo más seguro de su clase, con la mejor puntuación para un SUV eléctrico hasta la fecha. Hasta nueve airbags se encargan de garantizar la máxima seguridad pasiva posible para los pasajeros. Tanto los airbags del conductor y del pasajero delantero, como los airbags laterales delanteros y los dos airbags de cabeza, que también cubren las ventanillas laterales de la primera y la segunda fila de asientos, vienen de serie. Además, un airbag central entre los asientos delanteros evita que, en caso de colisión, el conductor y el copiloto se golpeen entre sí. Hay dos airbags laterales opcionales para los asientos traseros exteriores. La Protección Proactiva de los Ocupantes, incluida de serie, tensa los cinturones de seguridad en caso de colisión inminente o frenada de emergencia. También se encarga de cerrar las ventanillas ante una colisión inminente o si el vehículo corre peligro de derrapar o volcar.

Nuevas funciones del Travel Assist
Todos los sistemas de asistencia a los pasajeros disponibles actualmente en ŠKODA están disponibles para el ENYAQ RS iV. Esto incluye la última versión del sistema Travel Assist: Asiste activamente a la orientación longitudinal y lateral y, además del Control de Crucero Adaptativo (ACC), también incluye: el Asistente de Mantenimiento de Carril Adaptativo, con detección de obras; el Asistente de Atascos; el Asistente de Emergencia. También accede a los datos de enjambre actuales y utiliza la información relevante para proporcionar un mayor apoyo al sistema. La función Road Experience Management utiliza datos de conducción anónimos de los vehículos

del Grupo Volkswagen que, como el ENYAQ RS iV, pueden enviar información automáticamente a un ordenador central. Esta información se utiliza para crear una base de datos sobre el estado actual de la red de carreteras. Permite al Asistente de Carril Adaptativo reconocer las marcas provisionales de los carriles, así como numerosos objetos situados a los lados de la carretera, como barreras de tráfico o coches aparcados. Además, el ENYAQ RS iV puede ayudar a tomar curvas en calles estrechas de la ciudad o en bordes de carreteras sin señalizar. El sistema Urban Evasive Steering Support detecta, por ejemplo, vehículos aparcados, obras en la calzada, isletas e intersecciones, y ayuda al conductor en caso de colisión inminente, adoptando medidas evasivas específicas con intervenciones activas de la dirección. En autopistas y carreteras de varios carriles, ahora el ENYAQ iV facilita los adelantamientos a velocidades superiores a 90 km/h con cambios de carril asistidos automáticamente. Además del Front Assist (con protección predictiva de peatones y ciclistas), que viene de serie, está disponible el Side Assist con Alerta de Tráfico en la Parte Trasera, así como el Evasion Assist, el Turn Assist y el Exit Warning. El Asistente de Aparcamiento también está disponible y es compatible con la función de aparcamiento dirigido. Por ejemplo, el sistema registra la aproximación a una plaza de aparcamiento de uso frecuente a través de un camino de entrada estrecho y con curvas, y puede reproducir esta ruta en caso necesario.

Visibilidad óptima en todo momento con los faros Full LED Matrix
Con 24 LED que se pueden controlar individualmente en cada módulo de luz de carretera, los faros Full LED Matrix, de serie del ENYAQ RS iV, permiten mantener la luz de carretera encendida permanentemente sin deslumbrar a los demás usuarios de la carretera. En cuanto la cámara del parabrisas detecta vehículos, personas u objetos que reflejan la luz, la tecnología de iluminación inteligente los protege automáticamente del rayo de luz.

Ecosistema ŠKODA iV: Movilidad por todo Europa con POWERPASS

- **Carga simple e intuitiva con una única tarjeta, incluso en la red de carga rápida IONITY**
- **“Plug & Charge”: el ENYAQ RS iV se identifica automáticamente en los puntos de carga compatibles**
- **Tres cargadores ŠKODA iV disponibles para la carga desde casa**

Mladá Boleslav, 5 de diciembre 2022 – Además de desarrollar vehículos totalmente eléctricos, ŠKODA AUTO también avanza de manera constante en la expansión del ecosistema del ŠKODA iV. Por ejemplo, los propietarios de los ENYAQ RS iV pueden confiar en que el POWERPASS les facilitará la movilidad en todo Europa. En casi todos los países de Europa, una única tarjeta permite cargar la batería de forma fácil y cómoda, incluso en la red de carga rápida de IONITY. La función “Plug & Charge” permite a los usuarios cargar en puntos compatibles sin necesidad de usar una tarjeta o una aplicación. El ecosistema ŠKODA iV también incluye tres cargadores ŠKODA iV para la carga desde casa.

El POWERPASS es una solución integral que ofrece a los conductores del ENYAQ RS iV un acceso fácil y cómodo a más de 400.000 puntos de recarga repartidos en casi todos los países europeos. Esto también incluye alrededor de 15.000 puntos de carga rápida en más de 5.000 lugares. Muchos de estos puntos de carga de proveedores públicos forman parte de la red IONITY que ŠKODA AUTO y el Grupo Volkswagen están ayudando a construir. Además, la red de carga en los concesionarios de ŠKODA se está ampliando continuamente.

Tres tarifas y la nueva función “Plug & Charge”
Para utilizar el POWERPASS, los usuarios deben registrarse primero en una de las tres tarifas. Con la tarifa “Charge Free” sin cuota fija, los usuarios solo reciben una factura por el precio del kWh en cada proceso de carga. “Simply Charge” ofrece la posibilidad de cargar en estaciones públicas de CA y CC por una cuota fija mensual baja y precios reducidos por kWh. “Charge Faster” reduce aún más los precios de CA y CC y rebaja el precio del kWh de IONITY a más de la mitad por una cuota fija mensual ligeramente superior. Todos los procesos de carga se gestionan a través del POWERPASS y se cobran de manera transparente cada mes. Con la nueva función “Plug & Charge”, el ENYAQ RS iV se identifica en las estaciones de carga compatibles cuando se conecta al cable de carga, y el proceso de carga comienza automáticamente. El vehículo guarda de forma segura los datos de la suscripción al POWERPASS, y el proceso cumple con la norma de seguridad ISO 15118.

Tres cargadores ŠKODA iV y asesoramiento completo
ŠKODA también ofrece soluciones ideales para la carga desde casa y un asesoramiento completo antes de comprar un cargador ŠKODA iV a través del proceso de eCheck de cuatro pasos. Incluso el cargador básico ŠKODA iV Charger ofrece todas las características necesarias para una carga rápida y sencilla en casa. El ŠKODA iV Charger Connect con conexión LAN y WLAN permite controlar el proceso de forma remota a través de la aplicación POWERPASS. Además, esta versión cuenta con un lector de RFID para identifica de forma segura a un usuario o a varios, por ejemplo, en un garaje comunitario. El ŠKODA iV Charger Connect+ se comunica con el servidor mediante LTE a través de la red móvil y ofrece un contador de electricidad certificado junto con el

lector RFID. Esto significa que el POWERPASS puede hacer un seguimiento continuo de cuánta electricidad ha utilizado el ENYAQ RS iV para la carga.

Sostenibilidad: el ENYAQ RS iV se entrega con un balance neutro de carbono

- **ŠKODA cada vez utiliza más materiales reciclados y reciclables en su producción**
- **Las emisiones que no se pueden evitar se compensan con créditos de carbono certificados**
- **Segundo ciclo de vida: las baterías del ENYAQ iV servirán como unidades estacionarias de almacenamiento de energía tras su uso en vehículos**

Mladá Boleslav, 5 de diciembre 2022 – Una de las muchas iniciativas de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030 consiste en que ŠKODA AUTO reducirá las emisiones de CO_2 de su flota al 50% para 2030 en comparación con 2020. Los próximos vehículos eléctricos de batería también jugarán un papel clave en esto. Los modelos de la familia ENYAQ iV ya se entregan a los clientes con un balance neutro de carbono. ŠKODA también utiliza cada vez más materiales reciclados y reciclables en la fase de producción y, desde 2021, recurre a la experiencia de un consejo asesor sobre sostenibilidad para alcanzar sus ambiciosos objetivos en este ámbito.

Los dueños de un vehículo de la familia ENYAQ iV pueden viajar 100% de forma “ecológica” con su ŠKODA durante todo su ciclo de vida si cargan el SUV exclusivamente con electricidad renovable. Esto se debe a que ŠKODA AUTO entrega el SUV totalmente eléctrico y sin emisiones locales a los clientes con un balance neutro de CO_2. El fabricante de automóviles compensa las emisiones de CO_2 que no se pueden evitar actualmente durante la producción mediante la compra de créditos de carbono certificados.

Amplio uso de materiales reciclados y reciclables

ŠKODA se centra cada vez más y más en el uso de materiales reciclados en sus modelos actuales para reducir de manera eficiente la huella de CO_2 de sus vehículos a lo largo de toda su cadena de valor. La proporción de materiales reciclados en los vehículos de ŠKODA aumenta constantemente, los plásticos, metales y vidrio, todos ellos reciclados, contribuyen de manera importante a esto. Por ejemplo, los plásticos reciclados procedentes de antiguas carcasas de baterías y parachoques se utilizan para fabricar nuevos paneles de bajos, cubiertas de motor y revestimientos del maletero. ŠKODA AUTO también está trabajando en el desarrollo de materiales sostenibles con componentes naturales que en el futuro entrarán en la producción en serie. Entre ellos se encuentran las fibras de la remolacha azucarera, un subproducto de una fábrica de azúcar en Dobrovice, que se encuentra cerca de la de la sede de ŠKODA en Mladá Boleslav. Este tipo de fibras o cáscaras, incluidas las de coco y otros frutos secos, el arroz, el corcho y el lúpulo, así como los posos del café, podrían utilizarse como posibles rellenos naturales en los compuestos de plástico.

Segundo ciclo de vida de las baterías de alto voltaje

Después de haber sido utilizadas en un vehículo, las baterías de los modelos de la serie de ENYAQ iV pasan por un segundo ciclo de vida. Estas suministran electricidad a los concesionarios de ŠKODA producida de forma sostenible en unidades estacionarias de almacenamiento de energía, que pueden utilizarse para estaciones de carga, para la iluminación y aire acondicionado

en las salas de exposición y talleres, entre otros. Además, los sistemas pueden almacenar el excedente de electricidad ecológica generada en, por ejemplo, un sistema fotovoltaico. De esta manera, esta electricidad está disponible en cualquier momento, independientemente de las condiciones meteorológicas o de la carga actual de la red eléctrica local. La vida útil de las baterías es de 15 años mediante este segundo ciclo. Una vez que el segundo ciclo de vida en las estaciones de almacenamiento ha terminado, ŠKODA AUTO introduce las baterías en un proceso de reciclaje controlado. Las materias primas recuperadas se utilizan para producir nuevas baterías.

Otras medidas para reducir las emisiones de CO_2
La amplia variedad de medidas de sostenibilidad de ŠKODA AUTO se basa en la declaración de la misión medioambiental “goTOzero” del Grupo Volkswagen. La política aborda ámbitos del cambio climático, recursos, calidad del aire y cumplimiento medioambiental. Además de centrarse en los materiales sostenibles y la energía renovable, ŠKODA AUTO también se esfuerza continuamente en reducir el uso de recursos en la producción de cada vehículo. Aparte de las materias primas, también se tienen en cuenta el consumo de energía y las emisiones asociadas al transporte y a la logística. La planta de componentes de ŠKODA AUTO en Vrchlabí es neutra en CO_2 desde 2020. Los otros dos emplazamientos de la República Checa, Mladá Boleslav y Kvasiny, alcanzarán este objetivo en 2030, y los de la India en 2025. El tercer sistema fotovoltaico de tejado más de grande de la República Checa comenzará a funcionar en la planta principal de ŠKODA en Mladá Boleslav en la primavera de 2023. En el centro de servicios de Kosmonosy ya se produce electricidad a partir de fuentes renovables gracias a un sistema más pequeño en los tejados y una planta de cogeneración, en la que alrededor de un tercio del combustible es biomasa.

Consejo asesor independiente sobre sostenibilidad con expertos de renombre internacional
Desde noviembre de 2021, ŠKODA AUTO cuenta con la experiencia de un consejo asesor externo sobre sostenibilidad. El comité independiente, formado por cinco expertos de renombre internacional, asesora al Consejo de Administración sobre la aplicación de las medidas de sostenibilidad previstas y aporta nuevas perspectivas, dinámicas y planteamientos. Todo esto hace que este fabricante de automóviles sea una de las primeras empresas de la República Checa que cuenta con la experiencia de un consejo asesor en este ámbito.

Para más información:

Vítězslav Kodym
Responsable de Comunicación de Producto
T +420 326 811 784
vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák
Comunicación de Producto
T +420 734 298 614
stepan.rehak@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Descarga la aplicación de ŠKODA Media Room

Síguenos en twitter.com/skodaautonews para estar al tanto de nuestras últimas novedades. Todo el contenido relacionado con los modelos RS de ŠKODA disponible en #SkodaRS.

ŠKODA AUTO

› Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
› Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos electrónicos.
› Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India el África del Norte.
› Ofrece actualmente a sus clientes diez series de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA y KUSHAQ.
› Vendió más de un millón de vehículos a clientes de todo el mundo en 2021.
› Ha formado parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
› Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
› Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Rusia, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
› Proporciona empleo a más de 45.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados.