

Press kit: ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV

Contenidos

<u>El ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV</u>	2
<u>Exterior</u>	5
<u>Interior</u>	7
<u>Trenes motrices eléctricos</u>	9
<u>Sostenibilidad</u>	12
<u>Conectividad</u>	14
<u>Seguridad</u>	16
<u>El ecosistema ŠKODA iV</u>	19
<u>Herencia</u>	20

DOSSIER DE PRENSA

Página 2 de 22

Nuevo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV: electrizante, emotivo y elegante

- › El coupé de diseño dinámico combina líneas deportivas y elegantes con un generoso espacio en el interior
- › El ENYAQ COUPÉ RS iV, la variante más alta de la gama es el primer modelo ŠKODA RS totalmente eléctrico
- › Dos tamaños de batería, cuatro niveles de potencia de 132* a 220 kW** y tracción trasera o total
- › Los altos niveles de eficiencia permiten una autonomía de más de 553 km*** en el ciclo WLTP
- › El uso de plásticos, metales y cristales reciclados, así como de los materiales sostenibles del interior, contribuye a la conservación de los recursos naturales
- › Se ofrecen diferentes selecciones de diseño y un claro menú de opciones disponibles, al igual que para el ENYAQ iV

El nuevo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV destaca por su aspecto dinámico y sus líneas deportivas y elegantes. Complementa al exitoso ŠKODA ENYAQ iV, añadiendo una variante aún más emotiva a la gama. El ENYAQ COUPÉ RS iV también debuta como el primer modelo totalmente eléctrico de la familia deportiva RS de la marca. Mientras que la línea del techo se inclina suavemente hacia la parte trasera desde el pilar B, el nuevo coupé ofrece una gran cantidad de espacio en la parte trasera y una capacidad de maletero de 570 l. Al igual que en el ENYAQ iV, los niveles de acabado tradicionales para el interior han sido reemplazados por las selecciones de diseño. Se puede elegir entre dos tamaños de batería, tracción trasera o total, y cuatro variantes de potencia que van desde 132 kW* hasta 220 kW** (variante RS). El extraordinario coeficiente aerodinámico (cd) de 0,234 es incluso mejor que el del ENYAQ iV y, en función del nivel de acabado, permite una autonomía de más de 553 km*** en el ciclo WLTP.

Tras el exitoso lanzamiento del ENYAQ iV totalmente eléctrico, ŠKODA está ampliando ahora su primera gama de modelos basada en la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) del Grupo Volkswagen para incluir el ENYAQ COUPÉ iV. Ambas variantes salen de la línea de producción de la planta principal de ŠKODA en Mladá Boleslav, lo que las convierte en los únicos modelos europeos basados en la plataforma MEB del Grupo Volkswagen que se fabrican fuera de Alemania.

Diseño emotivo, aspecto dinámico y primer modelo RS eléctrico

A primera vista, el coupé de cuatro puertas y de diseño dinámico se caracteriza por la línea del techo que se inclina suavemente desde el pilar B hacia la parte trasera, fundiéndose con el portón trasero que presenta un borde afilado. Las líneas del vehículo se han acentuado aún más con el techo panorámico de cristal tintado, que viene de serie y abarca todo el techo del vehículo, por lo que es el más grande de la cartera actual de ŠKODA. Desde una perspectiva del lateral del vehículo, las llantas de aleación de entre 19 y 21 pulgadas y los faldones laterales del color de la carrocería realzan el elegante aspecto del coche. El faldón delantero deportivo aporta al vehículo otro toque único. Además de la variante SPORTLINE, el nuevo coupé también está disponible como modelo RS, lo que lo convierte en el primer modelo totalmente eléctrico de la familia RS de

DOSSIER DE PRENSA

Página 3 de 22

ŠKODA. Esta variante incluye de serie el Crystal Face con 131 luces LED que iluminan las nervaduras verticales de la parrilla de ŠKODA y la franja luminosa horizontal. En cuanto a los trenes motrices, dos motores eléctricos proporcionan tracción a las cuatro ruedas y una potencia del sistema de 220 kW**, lo que permite una experiencia de conducción especialmente dinámica y una velocidad máxima de 180 km/h, 20 km/h más que cualquier otro modelo ENYAQ iV.

Cuatro variantes de potencia, dos tamaños de batería y altos niveles de eficiencia

Para el ENYAQ COUPÉ iV se puede elegir entre cuatro trenes motrices diferentes. La potencia parte de 132 kW* con el ENYAQ COUPÉ iV 60 de tracción trasera, que está equipado con una batería de 62 kWh (neta: 58 kWh). El ENYAQ COUPÉ iV 80 también tiene tracción trasera y una potencia de 150 kW gracias a su batería de 82 kWh (neta: 77 kWh). El ENYAQ COUPÉ iV 80x, con una potencia de 195 kW**, así como el ENYAQ COUPÉ RS iV de 220 kW**, emplean un segundo motor en el eje delantero a parte de la batería de mayor capacidad para proporcionar tracción a las cuatro ruedas. Gracias a su excelente aerodinámica y a un coeficiente aerodinámico (cd) de 0,234, el nuevo coupé es aún más eficiente que el excelente ENYAQ iV. En función del nivel de acabado, el ENYAQ COUPÉ iV 80 ofrece una autonomía de más de 553 km*** en el ciclo WLTP.

Gran cantidad de espacio para los pasajeros, un maletero de 570 litros y selecciones de diseño para el interior

Debido a su composición y a su larga distancia entre ejes, la plataforma MEB abre nuevas posibilidades en cuanto a las proporciones de la carrocería y el diseño. Dado que la batería de tensión está totalmente instalada en los bajos de la carrocería y que los vehículos eléctricos no tienen túnel de transmisión, el espacio del que disponen los ocupantes de los asientos traseros también es especialmente amplio. El maletero del ENYAQ COUPÉ iV tiene una capacidad de 570 l. El interior está definido por las selecciones de diseño que se inspiran en los entornos de vida modernos y utilizan materiales naturales, procesados de forma sostenible y reciclados, al igual que en el ENYAQ iV. La clara estructura de las opciones disponibles, con paquetes organizados por diez temas y selecciones individuales, permite configurar el coche en solamente seis pasos. Las principales funciones del vehículo pueden manejarse de forma intuitiva mediante la pantalla central de infoentretenimiento de 13 pulgadas. El Digital Cockpit de 5,3 pulgadas, que puede complementarse con un head-up display con realidad aumentada, permite al conductor tener siempre a la vista los datos más importantes de la conducción y la información sobre el estado del vehículo.

El ecosistema ŠKODA iV facilita la carga en carretera y en casa, con bajos costes de funcionamiento

El nuevo ENYAQ COUPÉ iV hace posible la movilidad individual con cero emisiones y bajos costes de funcionamiento. El ecosistema ŠKODA iV y el Powerpass permiten utilizar 260.000 puntos de recarga en casi toda Europa con una sola tarjeta. ŠKODA AUTO fomenta la carga cómoda desde casa con Wallbox, que están disponibles con un servicio de instalación opcional.

* La potencia máxima puede no estar totalmente disponible. La potencia disponible en cada situación de conducción depende de varios factores, como la temperatura ambiente, el nivel de carga y la temperatura, el estado o la edad de la batería de alto voltaje.

** Potencia eléctrica máxima de 195 y 220 kW respectivamente: potencia máxima determinada de acuerdo con la normativa UN-GTR.21, que se puede activar durante un máximo de 30 segundos. La potencia disponible en cada situación de conducción depende de varios factores, como la temperatura exterior, la edad física de la batería de alto voltaje, así como su temperatura,

DOSSIER DE PRENSA

Página 4 de 22

nivel de carga y estado de acondicionamiento. La potencia máxima solo estará disponible si, en particular, la temperatura de la batería de alto voltaje está entre 23 y 50°C y su nivel de carga supera el 88%. Si no se cumplen estos parámetros, es posible que no se disponga de la máxima potencia. La temperatura de la batería se puede ver influenciada indirectamente, hasta cierto punto, por la función de aire acondicionado estacionario, y el nivel de carga que puede ajustarse en el vehículo. La potencia actual disponible se muestra en la pantalla de rendimiento de conducción del vehículo. Para mantener la capacidad de la batería de alto voltaje de la mejor manera posible, recomendamos establecer un objetivo de carga del 80% para el uso diario (se puede cambiar al 100% antes de los viajes de larga distancia, por ejemplo).

*** Todas las cifras indicadas son provisionales.

DOSSIER DE PRENSA

Página 5 de 22

Exterior: líneas modernas para un elegante estilo deportivo

- › **Larga distancia entre ejes, línea del techo suavemente inclinada y una parte trasera con un llamativo diseño**
- › **Techo panorámico de cristal, incluido de serie, y llantas de aleación de entre 19 y 21 pulgadas**
- › **Faros delanteros y traseros con tecnología Matrix full-LED y Crystal Face iluminado**

Mladá Boleslav, marzo de 2022 – El nuevo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV es aún más dinámico y deportivo que la variante SUV ENYAQ iV. Desde el pilar B, la línea del techo se inclina suavemente hacia la impresionante parte trasera, que presenta un borde afilado. Los faldones laterales del color de la carrocería y el techo panorámico de cristal tintado, incluido de serie, contribuyen a la creación de efectos visuales distintivos. El ENYAQ COUPÉ RS iV, el más alto de la gama, presenta elementos de diseño en negro y la característica banda reflectante roja del RS en la parte trasera. Esta variante también viene con el Crystal Face de serie, que ilumina la llamativa parrilla ŠKODA con 131 luces LED.

El nuevo ENYAQ COUPÉ iV mide 4.653 mm de largo y 1.622 mm de ancho. Su distancia entre ejes mide unos generosos 2.765 mm y parece incluso más larga de lo que es en realidad debido a los faldones laterales del color de la carrocería (otra característica de serie). Las grandes llantas de aleación con diámetros de 19 a 21 pulgadas destacan las líneas deportivas del coche. El faldón delantero distingue al ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV del ENYAQ iV. El techo panorámico de cristal tintado, incluido de serie, abarca todo el techo y se inclina suavemente hacia la parte trasera desde el pilar B para fundirse a la perfección con el afilado borde de la llamativa parte trasera del coche. Con el mayor techo de cristal de entre todos los modelos de ŠKODA, la luz que entra al vehículo hace que el interior se perciba como más aireado y, al ser más fino que un techo completo, proporciona a los pasajeros una gran cantidad de espacio. Su revestimiento especial hace que la temperatura del interior se mantenga agradable en todo momento. Otra característica llamativa es la inscripción «ŠKODA» en mayúsculas en el portón trasero. El embellecedor cromado de los marcos de las ventanas y el borde cromado de la parrilla de ŠKODA proporcionan un elegante contraste. Para el ENYAQ COUPÉ iV se puede elegir entre dos colores estándar y siete opciones de pintura metalizada. La pintura metalizada Naranja Fénix y Gris Grafito, que ha sustituido al Gris Cuarzo Metalizado de ŠKODA, debutan en el ENYAQ iV. El llamativo acabado Verde Mamba es exclusivo del ENYAQ COUPÉ RS iV.

Faros delanteros con tecnología Matrix Full-LED y Crystal Face opcionales

Los estilizados faros de precisión del nuevo coupé están equipados de serie con módulos LED para las luces de cruce, de carretera y diurnas. Dentro de los faros Matrix full-LED opcionales, cada módulo de luces altas cuenta con 24 luces LED, que pueden ser controladas individualmente y permiten al conductor tener las luces largas encendidas en todo momento sin deslumbrar a otros usuarios de la carretera. Tanto el ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV como el ENYAQ COUPÉ RS iV incluyen de serie la tecnología Matrix, así como los faros traseros full-LED de gama alta. Estos últimos forman el característico grupo de luces en forma de C de la marca y cuentan adicionalmente con zonas cristalinas iluminadas, indicadores dinámicos y la función animada Coming/Leaving Home. El Crystal Face, que cuenta con 131 luces LED que iluminan la barra horizontal y las nervaduras verticales de la parrilla de ŠKODA mezclándose y creando el animado

DOSSIER DE PRENSA

Página 6 de 22

efecto de bienvenida de los faros Matrix full-LED, es otra característica incluida de serie para el ENYAQ COUPÉ RS iV y de forma opcional para las otras variantes.

Aún más deportivo: el ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV y el ENYAQ COUPÉ RS iV

El ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV y el nuevo ENYAQ COUPÉ RS iV son especialmente dinámicos: cuentan con un chasis deportivo de serie, lo que significa que en la parte delantera miden unos 15 mm menos, y en la trasera unos 10 mm. Otros detalles propios del diseño deportivo se incluyen en el contorno de la parrilla ŠKODA, el embellecedor de las ventanillas y el difusor trasero. Todos ellos tienen un acabado de color negro brillante, al igual que la inscripción de ŠKODA y la designación del modelo en la parte trasera, y el embellecedor de la cortina de aire en el faldón delantero. El embellecedor del ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV tiene forma de C, mientras que presenta una pieza central adicional que forma una E en la variante RS. Las tapas de los retrovisores del ENYAQ COUPÉ RS iV, el más alto de la gama, son de color negro brillante y el faldón trasero lleva un reflector rojo que recorre toda la anchura del vehículo. Esta es una característica distintiva de todos los modelos ŠKODA RS. Las dos variantes coupé más deportivas también pueden identificarse por sus distintivos detalles en las aletas delanteras específicos para cada modelo, que muestran la inscripción SPORTLINE o un emblema RS.

Tanto el ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV como el ENYAQ COUPÉ RS iV están equipados de serie con ventanillas laterales acústicas delanteras y traseras de cristal laminado que reducen el nivel de ruido en el interior. La luneta trasera y los cristales laterales traseros también están tintados. El ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV viene de serie con llantas de aleación Vega de 20 pulgadas de color antracita, mientras que las llantas de aleación Betria de 21 pulgadas son opcionales. Las dos opciones de llantas del ENYAQ COUPÉ RS iV cuentan con embellecedores de plástico Aero aerodinámicamente optimizados. Las llantas Taurus negras de 20 pulgadas se incluyen de serie, mientras que las Vision de 21 pulgadas en color antracita también están disponibles como un elemento adicional.

DOSSIER DE PRENSA

Página 7 de 22

Interior: exclusivas selecciones de diseño SPORTLINE y RS

- › Las selecciones de diseño inspiradas en los entornos de vida modernos sustituyen a los niveles de acabado tradicionales
- › Para las selecciones de diseño Lodge y ecoSuite se han empleado materiales sostenibles, así como para las selecciones exclusivas SPORTLINE y RS Design
- › Todos los modelos disponen de paquetes de opciones organizados por diez temáticas y permiten seleccionar las preferencias individuales

Al igual que el ENYAQ iV, el ENYAQ COUPÉ iV también incluye nuevas selecciones de diseño que se inspiran en los entornos de vida modernos y presentan colores y materiales perfectamente coordinados, sustituyendo a los niveles de acabado tradicionales. Los diseños de las variantes Lodge y ecoSuite también usan materiales sostenibles. El ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV dispone de una selección de diseño específica para el modelo, mientras que los clientes que optan por el ENYAQ COUPÉ RS iV pueden elegir entre los diseños RS Lounge y RS Suite. Los paquetes de opciones organizados por diez temáticas y la selección de preferencias individuales completan la clara estructura de las opciones disponibles. Solo se necesitan seis pasos para poder configurar por completo un flamante ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV.

Al igual que con el SUV, las selecciones de diseño hacen que configurar un flamante ENYAQ COUPÉ iV sea especialmente fácil. Las selecciones están inspiradas en los ambientes modernos y siguen un estilo cohesivo en cuanto a los materiales utilizados, la tapicería, los adornos y el salpicadero. Se puede elegir entre cinco selecciones de diseño para cualquiera de las distintas opciones de tren motriz. Para un estilo deportivo adicional, también hay una opción específica para el modelo ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV, mientras que los diseños RS Lounge y RS Suite están exclusivamente reservados para el ENYAQ COUPÉ RS iV.

Amplia variedad que comprende del nivel de acabado Loft al Suite, así como dos variantes con materiales sostenibles

El nivel de acabado de entrada para el nuevo coupé es la selección de diseño Loft, que ofrece una sensación moderna y hogareña con materiales fáciles de limpiar y una armoniosa combinación de tonos grises y negros. El uso de materiales sostenibles caracteriza a la selección de diseño Lodge: las fundas de los asientos están fabricadas con un 40% de lana virgen natural con el sello de calidad Woolmark Company y un 60% de poliéster procedente de botellas PET recicladas. El salpicadero está tapizado con materiales suaves y colores claros. La piel y la microfibra Suedia confieren a la selección de diseño Lounge una estética distintiva y un aspecto moderno. Otros detalles exclusivos de la variante son los ribetes de colores y las costuras que contrastan con el negro. Los cómodos asientos con costuras y ribetes de color coñac que contrastan con el cuero negro recrean la sensación de estar en un lujoso salón en la selección de diseño Suite. Esta clásica sensación también puede combinarse con la sostenibilidad de la selección ecoSuite, en la que el cuero en tono coñac de los asientos, con detalles que contrastan en color beige piedra, se curte mediante un proceso ecológico que usa extractos de hojas de olivo en lugar de productos químicos.

DOSSIER DE PRENSA

Página 8 de 22

Acabado de color negro en el ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV

La selección de diseño específica para el modelo ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV se centra en el estilo deportivo de color negro, por ejemplo, en el revestimiento del techo y en los asientos deportivos con reposacabezas integrados y tapizados con la microfibra Suedia. Las costuras decorativas grises contrastan con el color de los asientos y también se encuentran en el volante deportivo multifunción de cuero de tres radios. El volante calefactado dispone de levas para seleccionar los distintos niveles de recuperación y lleva la insignia SPORTLINE. El salpicadero y los revestimientos de las puertas de estilo cuero presentan tiras decorativas con efecto de fibra de carbono específicas para el modelo, mientras que las cubiertas de los pedales presentan un diseño de aluminio.

Dos selecciones de diseño exclusivas para el ENYAQ COUPÉ RS iV

Hay dos selecciones de diseño que son específicas del modelo y están reservadas exclusivamente para la variante superior de la gama. En este caso, el equipamiento de serie incluye tiras decorativas con efecto de fibra de carbono en el salpicadero y en los revestimientos de las puertas, cubiertas de los pedales con un diseño de aluminio y asientos deportivos con reposacabezas integrados adornados con una insignia RS. En la selección de diseño «RS Lounge», los asientos están tapizados con microfibra Suedia y presentan ribetes de color lima y costuras que contrastan con el negro de los asientos. El mismo color también aparece en las costuras del volante deportivo multifunción calefactado, que está tapizado en cuero y presenta una insignia RS. En el salpicadero se puede apreciar la microfibra Suedia de color negro con costuras decorativas. En la selección de diseño opcional «RS Suite», las fundas de los asientos son de cuero perforado y presentan ribetes y costuras grises, que también se encuentran en el volante deportivo multifunción, que contrastan con el color negro del cuero. El salpicadero con aspecto de cuero presenta costuras que también contrastan con el negro.

Paquetes de opciones temáticas

El equipamiento de serie del nuevo ENYAQ COUPÉ iV incluye dos pantallas digitales, Climatronic de dos zonas y un volante multifunción de cuero de dos radios con levas para ajustar el nivel de recuperación, los botones de control y ruletas. Los elementos adicionales se pueden añadir fácilmente gracias a los paquetes de opciones claramente ordenados y estructurados en diez ejes, como los sistemas de asistencia, la dinámica de conducción, la iluminación y la visibilidad, la climatización, el confort, los sistemas de infoentretenimiento y familia. La mayoría de estos paquetes están disponibles como un paquete Básico o uno Plus. La gama de opciones de climatización incluye asientos delanteros y traseros calefactados, así como parabrisas calefactado y Climatronic de tres zonas, que viene de serie para la variante RS. Todos los modelos disponen de una selección de opciones individuales, como una barra de remolque plegable con ajuste eléctrico y una función de alerta antirrobo con vigilancia interior.

Gran espacio para los pasajeros y el equipaje

Con su larga distancia entre ejes, el ENYAQ COUPÉ iV ofrece una generosa cantidad de espacio para cinco personas. La superficie plana del vehículo permite que haya mucho espacio para las piernas y el techo de cristal más delgado contribuye a que el espacio para la cabeza esté a la par con el ŠKODA OCTAVIA COMBI. Al estar equipado con un portón trasero eléctrico, el maletero de 570 litros también puede abrirse moviendo el pie debajo del parachoques trasero. El umbral de carga bajo permite cargar el maletero sin esfuerzo.

DOSSIER DE PRENSA

Página 9 de 22

Trenes motrices eléctricos: dos tamaños de batería y cuatro variantes de rendimiento

- › **Modelo de acceso a la gama con motor trasero y tracción trasera, y modelos más potentes con dos motores y tracción total**
- › **Capacidad de la batería de 62 kWh o 82 kWh, que alcanza potencias de 132 kW* a 220 kW****
- › **Excelente aerodinámica con un coeficiente aerodinámico (cd) de 0,234 y control de chasis dinámico y adaptativo opcional**

El ENYAQ COUPÉ iV cuenta con cuatro variantes de propulsión y dos tamaños de batería, con potencias que van de 132 kW* a 220 kW**. Dos de las variantes están equipadas con un motor trasero, por lo que tienen tracción trasera, mientras que las otras dos variantes cuentan con dos motores eléctricos y tracción total. La excelente aerodinámica, con un coeficiente aerodinámico (cd) de 0,234, también contribuye a los altos niveles de eficiencia, permitiendo una autonomía de más de 553 km*** en el ciclo WLTP. Esta característica, así como la capacidad de carga rápida del ENYAQ COUPÉ iV, hace que el coche sea idóneo para los trayectos de larga distancia.

Al igual que el SUV ENYAQ iV, el nuevo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV también se basa en la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) del Grupo Volkswagen. Son los únicos modelos basados en el MEB en Europa que se producen fuera de Alemania, en la planta principal de ŠKODA en Mladá Boleslav, y también son los primeros vehículos modernos de ŠKODA con motor trasero y tracción trasera. Las variantes más potentes del nuevo coupé están equipadas con dos motores eléctricos que las convierten en un vehículo con tracción total.

Batería de iones de litio con una capacidad de 62 kWh o 82 kWh

El ENYAQ COUPÉ iV cuenta con una batería de iones de litio totalmente integrada en los bajos del vehículo. Se puede elegir entre dos tamaños de batería. El ENYAQ COUPÉ iV 60 cuenta con una batería de 62 kWh (capacidad neta de 58 kWh). El motor eléctrico está incorporado en el eje trasero y acciona las ruedas traseras con una potencia de 132 kW*.

El ENYAQ COUPÉ iV 80 viene con un motor trasero que produce 150 kW*. En este caso, ŠKODA utiliza la batería más grande con una capacidad de 82 kWh (neta: 77 kWh). La autonomía es de más de 553 km*** en el ciclo WLTP, la mayor de todas las versiones.

El ENYAQ COUPÉ iV 80x y el ENYAQ COUPÉ RS iV, con tracción total, disponen de dos motores

Con un segundo motor eléctrico en el eje delantero, el ENYAQ COUPÉ iV 80x y el modelo de gama alta, el ENYAQ COUPÉ RS iV, transfieren su potencia a la carretera mediante la tracción total. Están equipados con la batería más grande de 82 kWh. La potencia del sistema de los dos motores es de 195 kW** para el ENYAQ COUPÉ iV 80x y de 220 kW** para el ENYAQ COUPÉ RS iV. Como resultado, el primer modelo RS totalmente eléctrico de ŠKODA puede acelerar de 0 a 100 km/h en tan solo 6,5 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 180 km/h. Para los demás modelos coupé, la velocidad máxima es de 160 km/h. Las dos variantes con tracción total pueden arrastrar un remolque con frenos de hasta 1.400 kg en pendientes de hasta el 8%, mientras que la capacidad máxima de remolque para las dos variantes con configuración de motor trasero es de 1.200 kg.

DOSSIER DE PRENSA

Página 10 de 22

Los trenes motrices del ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV de un vistazo:

	ENYAQ COUPÉ iV 60	ENYAQ COUPÉ iV 80	ENYAQ COUPÉ iV 80x	ENYAQ COUPÉ RS iV
Capacidad de la batería (bruta/neta)	62/58 kWh	82/77 kWh		
Potencia	132 kW*	150 kW*	195 kW**	220 kW**
Par máximo	310 Nm		425 Nm	460 Nm
Aceleración 0–100 km/h	8,8 s	8,8 s	7,0 s	6,5 s
Velocidad máxima	160 km/h			180 km/h
Tipo de tracción	Tracción trasera		Tracción total con configuración de doble motor	

El nuevo software permite una capacidad de carga aún más rápida: del 10 al 80% en solo 29 minutos

Gracias al último software ME3, todas las baterías del ENYAQ COUPÉ iV tienen una capacidad de carga rápida de hasta 120 kW para el ENYAQ COUPÉ iV 60 y de hasta 135 kW para los modelos de tracción total.

Esto significa que la batería de 82 kWh del ENYAQ COUPÉ iV 80 puede cargarse del 10 al 80% en solo 29 minutos. Utilizando un wallbox ŠKODA iV Charger de hasta 11 kW, el coche puede cargarse cómodamente desde casa durante la noche en seis u ocho horas (en función del tamaño de la batería). Repostar en un punto de recarga público de CA con la misma potencia máxima llevará más o menos el mismo tiempo. Por eso el ENYAQ COUPÉ iV viene con un cable de carga Modo 3 de serie. También puede cargarse con 2,3 kW a través de una toma de corriente doméstica convencional de 230 voltios y un cable opcional de modo 2. El cargador universal iV opcional ofrece la máxima flexibilidad: una solución móvil con conectores intercambiables. Un adaptador CEE permite cargar hasta 11 kW a través de una toma de corriente de 400 voltios, mientras que un adaptador Schuko permite cargar a partir de tomas de corriente domésticas.

Excelente aerodinámica para un gran SUV coupé

El coeficiente aerodinámico (cd) del ENYAQ COUPÉ iV es de 0,234, extraordinario para un SUV coupé de este tamaño, y contribuye significativamente a la eficiencia excepcional y la gran autonomía del vehículo. Su valor cd es incluso mejor que el del ENYAQ iV. Las soluciones inteligentes, como una persiana de refrigeración activa en la entrada de aire inferior del parabarro delantero y numerosas medidas aerodinámicas que guían específicamente la corriente de aire alrededor de la carrocería o por debajo del vehículo (por ejemplo, un faldón

DOSSIER DE PRENSA

Página 11 de 22

delantero optimizado, unos bajos cubiertos, cortinas de aire y un alerón trasero) han hecho posible alcanzar este valor máximo. Una bomba de calor opcional para la calefacción y el aire acondicionado del interior permite una eficiencia aún mayor y una mayor autonomía.

DCC adaptativo opcional y un nuevo modo de conducción para las variantes de tracción total

Dado que la batería está incorporada en los bajos, el centro de gravedad del ŠKODAQ COUPÉ iV es especialmente bajo. Esto hace que la conducción sea especialmente segura y garantiza un excelente manejo. El control de chasis dinámico (DCC), así como un chasis deportivo con una suspensión más firme y rebajada en 15 mm en la parte delante y 10 mm en la trasera, son opcionales. Esta última es una característica que viene de serie para el ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV y el ENYAQ COUPÉ RS iV, al igual que la dirección progresiva. El DCC evalúa continuamente la situación de conducción y ajusta la amortiguación y la dirección en consecuencia. Los ajustes básicos (Eco, Confort, Normal y Sport) se pueden elegir en la selección del modo de conducción, mientras que en el modo individual se pueden ajustar con precisión mediante un control deslizante. El ENYAQ COUPÉ iV 80x y el ENYAQ COUPÉ RS iV de tracción total ofrecen una nueva opción adicional, el modo de tracción, destinado a la conducción en pistas de tierra y grava o superficies resbaladizas y que proporciona una tracción total constante a velocidades de hasta 20 km/h.

* La potencia máxima puede no estar totalmente disponible. La potencia disponible en cada situación de conducción depende de varios factores, como la temperatura ambiente, el nivel de carga y la temperatura, el estado o la edad de la batería de alto voltaje.

** Potencia eléctrica máxima de 195 kW y 220 kW respectivamente: potencia máxima determinada de acuerdo con la normativa UN-GTR.21 que puede activarse durante un máximo de 30 segundos. La potencia disponible en cada situación de conducción depende de varios factores, como la temperatura exterior, la edad física de la batería de alto voltaje, así como su temperatura, nivel de carga y estado de acondicionamiento. La potencia máxima solo estará disponible si, en particular, la temperatura de la batería de alto voltaje está entre 23 y 50°C y su nivel de carga supera el 88%. Si no se cumplen estos parámetros, es posible que no se disponga de la máxima potencia. La temperatura de la batería se puede ver influenciada indirectamente, hasta cierto punto, por la función de aire acondicionado estacionario, y el nivel de carga que puede ajustarse en el vehículo. La potencia actual disponible se muestra en la pantalla de rendimiento de conducción del vehículo. Para mantener la capacidad de la batería de alto voltaje de la mejor manera posible, recomendamos establecer un objetivo de carga del 80% para el uso diario (se puede cambiar al 100% antes de los viajes de larga distancia, por ejemplo).

*** Todas las cifras indicadas son provisionales.

DOSSIER DE PRENSA

Página 12 de 22

Sostenibilidad: credenciales medioambientales gracias al uso de materiales reciclados

- › **Presencia de plásticos, metales y vidrio reciclados en el nuevo ENYAQ COUPÉ iV**
- › **Las fundas de los asientos están hechas con lana nueva y botellas PET recicladas, así como con cuero curtido con extractos de hojas de olivo**

ŠKODA se ha centrado en los materiales sostenibles para el nuevo ENYAQ COUPÉ iV, especialmente en los plásticos, metales y vidrios reciclados para contribuir a la preservación de recursos naturales. Se reciclan 13,1 kg del plástico usado, al igual que el 40% del acero y el 60% del aluminio. En la selección de diseño Lodge, las fundas de los asientos llevan el sello de calidad de Woolmark Company: están fabricadas con un 40% de lana virgen natural y un 60% de botellas de PET recicladas. En cambio, en la selección de diseño ecoSuite, ŠKODA ha optado por usar cuero curtido mediante un proceso ecológico, a partir de extractos de hojas de olivo.

Para ŠKODA, la sostenibilidad no solo implica el cambio a los trenes motrices eléctricos y de cero emisiones, sino también una selección más consciente de los materiales para la producción de automóviles. El fabricante de automóviles checo ha reducido el uso de materias primas procedentes de fuentes no renovables, disminuyendo consecuentemente el peso del vehículo y el consumo de energía. ŠKODA utiliza 13,1 kg de plásticos reciclados en el ENYAQ COUPÉ iV, por ejemplo, para las cubiertas de los bajos del vehículo. El material necesario para ello se recupera de antiguas carcasas de baterías y parachoques. La tasa de reciclaje de los metales utilizados en la carrocería es del 40% en el caso del acero y de hasta el 60% en el del aluminio. Las ventanas laterales del ENYAQ COUPÉ iV están fabricadas con un 20% de desechos de vidrio reciclados.

Siguiente paso: convertir los residuos de remolacha azucarera en fibras para usarlas como relleno

En el desarrollo de productos sostenibles, se hace hincapié en el uso de materiales reciclados y respetuosos con el medio ambiente, con ingredientes naturales y una baja huella de carbono. Entre estos ingredientes naturales se encuentran las fibras de remolacha azucarera, que son un producto residual procedente de una refinería de azúcar situada a pocos kilómetros de la sede de ŠKODA en Mladá Boleslav. Los ingenieros de ŠKODA las utilizan para desarrollar rellenos para piezas de plástico.

Fundas de los asientos hechas con lana nueva y botellas PET

Las alfombras del suelo y el felpudo del maletero del ENYAQ COUPÉ iV están fabricados con materiales sostenibles, mientras que se han usado los tejidos reciclados para el aislamiento acústico. En la selección de diseño Lodge, las fundas de los asientos están hechas con un 40% de lana virgen natural y llevan el sello de calidad Woolmark Company's Wool Blend Performance, reservada a los productos que contienen entre un 30 y un 49,9% de lana virgen. La lana absorbe más humedad que cualquier otra fibra y además de tener un efecto refrescante, es transpirable y también filtra las partículas contaminantes y malos olores. El poliéster presente en los tejidos de la tapicería procede de botellas de PET recicladas.

DOSSIER DE PRENSA

Página 13 de 22

Cuero tratado de forma sostenible

Junto con otras partes del interior del vehículo, las fundas de los asientos también son especialmente sostenibles en la selección de diseño ecoSuite. Están fabricados en piel de color coñac con una suave textura granulada y se producen sin productos químicos a base de sulfato de cromo. Los extractos de hojas de olivo contribuyen a preservar el medio ambiente durante el proceso de curtido.

DOSSIER DE PRENSA

Página 14 de 22

Conectividad: dos pantallas digitales y nuevas funciones

- › La mayor pantalla táctil de ŠKODA de 13 pulgadas y un cuadro de mandos digital de 5,3 pulgadas
- › El nuevo software del vehículo ME3 aporta funciones optimizadas y un aspecto renovado
- › El ENYAQ COUPÉ IV está siempre conectado y puede recibir actualizaciones inalámbricas

El sistema de infoentretenimiento del nuevo ENYAQ COUPÉ iV cuenta con un cuadro de mandos digital de 5,3 pulgadas, la pantalla central más grande del actual porfolio de ŠKODA, de 13 pulgadas, y la última versión del software ME3. El software garantiza que las pantallas de infoentretenimiento y la visualización frontal opcional estén siempre actualizadas, a la vez que ofrece una climatización optimizada del vehículo y una mejor gestión de la batería. El ENYAQ COUPÉ iV cuenta con una conexión permanente a Internet, por lo que los servicios online de ŠKODA Connect pueden utilizarse en todo momento. Muchos de estos servicios están pensados para un vehículo eléctrico, permitiendo la carga de la batería o la climatización del interior de forma remota a través de la app MyŠKODA.

El ENYAQ COUPÉ iV cuenta con una pantalla central independiente de serie. Dispone de una pantalla de 13 pulgadas, la más grande de la actual gama de modelos del fabricante checo. La disposición de los menús se puede personalizar y permite manejar la pantalla mediante un deslizador táctil, gestos multitáctiles, control gestual o el asistente de voz digital Laura que, respaldado por datos online, entiende 15 idiomas. El cuadro de mandos digital mide 5,3 pulgadas. Muestra claramente la información relativa a la velocidad, los datos de conducción, la navegación y los sistemas de asistencia en cuatro disposiciones diferentes. Éstos, así como numerosas funciones del vehículo y los sistemas de asistencia, pueden controlarse a través del volante multifunción.

Nueva información en el Head-up Display y la pantalla central, así como características de software actualizadas

Está disponible como opción el Head-up Display, que proyecta la información a la vista del conductor. Con la introducción del último software ME3, también se muestra el nivel actual de carga de la batería y la distancia al destino. La pantalla central de infoentretenimiento muestra nuevos iconos de colores para las aplicaciones web en el menú principal, haciéndolas aún más fáciles de reconocer. En el submenú multimedia se ha añadido un icono independiente para la reproducción de música, y en el cuadro de diálogo para introducir direcciones de navegación se ha dispuesto de un fondo completamente negro para aumentar la legibilidad. Además, la pantalla de la cámara de visión trasera es ahora más brillante y tiene un mayor contraste. A parte de una mayor facilidad de uso, el último software ME3 permite una mejor gestión y un control optimizado de la temperatura de la batería. Esto aumenta su eficiencia, reduce los tiempos de carga y mejora la autonomía. A ello contribuye también un sistema de climatización del interior adaptado y de menor consumo. Otras innovaciones incluyen un modo de cuidado de la batería que el conductor puede activar pulsando un botón situado en la pantalla central. Este programa regula que la batería sólo se cargue hasta un máximo del 80% durante el siguiente ciclo de carga. También reduce la velocidad de carga cuando se utiliza la corriente continua y la potencia máxima de carga, reduciendo así los picos de potencia.

DOSSIER DE PRENSA

Página 15 de 22

Características de ŠKODA Connect enfocadas a un vehículo totalmente eléctrico

Gracias a una eSIM incorporada, el ENYAQ COUPÉ iV siempre dispone de acceso a Internet, lo que permite el uso de numerosas funciones respaldadas por la red. La información sobre el tráfico se basa en datos en tiempo real, al igual que el planificador de rutas de la función de navegación opcional. Asimismo, se pueden mostrar las plazas de aparcamiento disponibles en las proximidades. Además, la conexión a Internet proporciona una mayor gama de funciones de control por voz. Algunas de las opciones de la amplia gama de servicios móviles online disponibles en ŠKODA Connect se han diseñado específicamente para el funcionamiento de un vehículo eléctrico. Esto significa que la batería se puede cargar de forma remota a través de la aplicación MyŠKODA o que el aire acondicionado se puede encender antes del viaje. También es posible establecer unos horarios de activación. El sistema de navegación puede identificar puntos de carga cercanos o en una ruta planificada. Una nueva función de la app MyŠKODA es un recordatorio para encender la calefacción del vehículo o ejecutar un ciclo de carga si la temperatura exterior en la ubicación del coche es demasiado baja para un uso eficiente de la batería.

Phone Box y sistema de sonido CANTON opcionales, además de funciones adicionales descargables

De serie, el sistema de infoentretenimiento ofrece un receptor de radio digital DAB, así como Internet y radio. Un smartphone puede ser integrado a través de la tecnología Wireless SmartLink mediante Android Auto o Apple CarPlay. Los extras opcionales incluyen el Phone Box para la carga inalámbrica de smartphones (de serie para el ENYAQ COUPÉ SPORTLINE iV y el ENYAQ COUPÉ RS iV), y un sistema de sonido CANTON con 12 altavoces y un ecualizador digital. Las opciones pueden ampliarse incluso después de la compra, ya que la conexión permanente a Internet del vehículo permite no sólo actualizar a distancia los mapas de navegación y el software del sistema, sino también descargar funciones adicionales. Si se desea, a partir del segundo semestre de 2022 la función de navegación, los colores adicionales para la iluminación ambiental, el Control de Crucero Adaptativo o el Light Assist, por ejemplo, pueden activarse a través del sistema de infoentretenimiento del vehículo o del portal web ŠKODA Connect; estas funciones también pueden activarse solo durante un periodo de tiempo limitado.

DOSSIER DE PRENSA

Página 16 de 22

Seguridad: sistemas de asistencia mejorados y pantalla de visualización frontal con realidad aumentada

- › El Travel Assist de última generación se basa en datos de inteligencia de enjambre con navegación en línea
- › Pantalla de visualización frontal con realidad aumentada
- › Altos niveles de seguridad activa y pasiva con hasta nueve airbags
- › Simply Clever 2.0: la función de Trained Parking aumenta el confort y la seguridad

El ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV ofrece un nivel de seguridad activa y pasiva igual de elevado que el ENYAQ iV. Ha sido galardonado con la máxima calificación posible con cinco estrellas en las pruebas de referencia de seguridad de choque de Euro NCAP y ha sido nombrado el vehículo más seguro de su categoría. Los sistemas de asistencia se han mejorado aún más y, en su última generación, datos de inteligencia de enjambre con navegación en línea. La pantalla de visualización frontal opcional con realidad aumentada proyecta la información en el parabrisas a la vista del conductor, mientras que los sistemas de asistencia inteligentes advierten de posibles colisiones o, por ejemplo, hacen más cómodo el aparcamiento. Si forma parte del equipamiento, los faros Matrix full-LED proporcionan aún más seguridad cuando la visibilidad es escasa.

El nuevo ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV ofrece como opción una pantalla de visualización frontal con realidad aumentada. Esto proyecta información para el conductor en dos áreas diferentes en el parabrisas para que no tenga que quitar los ojos de la carretera. La velocidad del coupé, las señales de tráfico detectadas, las instrucciones de navegación y la información de los sistemas de asistencia se muestran justo encima del salpicadero a la vista. Más arriba en el parabrisas, en la zona de proyección de la realidad aumentada, se muestran símbolos más grandes, como las flechas de dirección del sistema de navegación, que se proyectan virtualmente en la carretera. Las nuevas funciones incluyen información sobre las distancias para el siguiente cambio de dirección e instrucciones de navegación para las rotondas, así como la distancia restante hasta el destino y el nivel de carga de la batería. A través del menú del sistema de infoentretenimiento, el conductor puede ajustar la posición de la zona de visualización en el parabrisas, configurar el color y el brillo y seleccionar la información que se muestra.

Alto grado de seguridad activa y pasiva con hasta nueve airbags

El ENYAQ COUPÉ iV ofrece las mismas características de seguridad que el ENYAQ iV, que obtuvo una excelente calificación en las pruebas Euro NCAP, incluyendo una puntuación del 94% del máximo alcanzable para la protección de los pasajeros adultos y del 89% para los niños. Además de la máxima calificación posible con cinco estrellas, tanto el SUV como el coupé también fueron nombrados los vehículos más seguros de sus categorías en 2021. Hasta la fecha, son los vehículos más seguros de sus categorías según las pruebas europeas de seguridad en caso de colisión. Las normas de Euro NCAP exigen que todas las variantes se clasifiquen según los mismos criterios claramente definidos. Como los diseños del SUV y del coupé difieren, el ENYAQ COUPÉ iV tuvo que someterse a pruebas especiales. La primera área relevante para la seguridad fue el parachoques delantero. La forma de esta parte de la carrocería influye en la evaluación de una colisión entre un peatón y el vehículo. La segunda zona fue la parte trasera del vehículo, ya que la línea del techo, ligeramente inclinada, tiene implicaciones para la seguridad de los

DOSSIER DE PRENSA

Página 17 de 22

pasajeros. Por lo tanto, respecto a la protección de los adultos, se comprobó la funcionalidad del reposacabezas, y sobre la protección de los niños, la colocación y sujeción de las sillas infantiles seleccionadas en los asientos traseros. Para conseguir los puntos requeridos, incluso las hojas de rescate tuvieron que adaptarse con precisión a la variante del vehículo.

El coupé puede equiparse con hasta nueve airbags. Los airbags del conductor y del acompañante son de serie, así como los airbags laterales delanteros y dos airbags de cortina, que cubren las ventanillas laterales de la primera y la segunda fila de asientos. Un airbag central entre los asientos delanteros reduce el impacto entre el conductor y el acompañante. Los dos airbags laterales para las plazas traseras más exteriores son opcionales. En caso de colisión inminente o de frenada brusca, o si el coche corre el riesgo de derrapar o volcar, la función proactiva Asistente de Protección del Pasaje (de serie en el RS) tensa los cinturones de seguridad y cierra las ventanillas abiertas.

Los sistemas de asistencia se amplían para incluir funciones en línea

El ENYAQ COUPÉ iV puede equiparse con cualquiera de los sistemas de asistencia de ŠKODA disponibles, algunos de los cuales son nuevos o están mejorados. El Travel Assist, que proporciona apoyo activo para la dirección longitudinal y lateral, y comprende el Control de Crucero Adaptativo (ACC), el Asistente de Carril Adaptativo incluyendo el reconocimiento de obras, el Asistente de Atasco y el Asistente de Emergencia, ahora también utiliza los actuales datos de inteligencia de enjambre con navegación en línea recogidos por los vehículos del Grupo Volkswagen convenientemente equipados. Los datos han sido anonimizados y puestos a disposición del sistema para su evaluación y uso compartido. Esto permite que los sistemas de asistencia sean más precisos. Por ejemplo, el asistente de carril adaptativo es ahora capaz de asumir la dirección lateral en espacios estrechos de la ciudad y puede identificar las marcas amarillas de los carriles en las obras, así como las barreras y los vehículos aparcados en el lateral de la carretera. También puede ayudar a girar las curvas en ciudad, incluso en calles estrechas y carriles no señalizados. En caso de colisión inminente con un peatón, un ciclista u otro vehículo, el Asistente para Evitar Colisiones ayuda al conductor aumentando activamente la dirección del volante para evitar el accidente mediante una maniobra evasiva controlada.

El Travel Assist se activa pulsando un botón en el volante multifunción. Mantiene el ENYAQ COUPÉ iV en su carril actual y controla automáticamente la distancia con los vehículos que le preceden. El sistema puede detener el coche de forma autónoma, hacer que se aleje y seguir a otros vehículos en el tráfico congestionado. Puede cambiar automáticamente de carril en autopistas y carreteras de varios carriles a velocidades superiores a 90 km/h. El Control de Crucero Adaptativo ahora también reacciona a los obstáculos informados a través de los datos de tráfico online. La función Travel Assist requiere que el conductor mantenga las manos en el volante. Si el vehículo detecta que el conductor ya no dirige el coche, lo frena o acelera, el Asistente de Emergencia intenta advertirle, inicialmente de forma visual, luego acústica y, por último, con una sacudida de los frenos. Si el conductor no reacciona, se activan las luces de emergencia, el vehículo se detiene en el carril en el que se encuentra y se activa el eCall.

El Front Assist, el Side Assist, el Turn Assist y el Exit Warning reducen el riesgo de accidente

El Front Assist de serie con Protección Predictiva de Peatones y Ciclistas, así como el Side Assist opcional con Alerta de Tráfico Posterior, advierten de colisiones con otros vehículos, ciclistas,

DOSSIER DE PRENSA

Página 18 de 22

peatones y obstáculos estáticos. Al girar a la izquierda en los cruces, el asistente de giro alerta al conductor del tráfico que se aproxima en una fase temprana, deteniendo automáticamente el coche si es necesario. Cuando se abre una puerta, la Alerta de Salida avisa al ocupante si se acerca otro vehículo o un ciclista por detrás. Lo hace de forma acústica y visual a través de una señal luminosa en el interior del retrovisor.

Simply Clever 2.0: Trained Parking

La función opcional Park Assist maniobra automáticamente el vehículo para entrar y salir de las plazas de aparcamiento en paralelo y en batería; puede frenar y también detecta peatones u objetos. Con la función de Trained Parking, el sistema graba la ruta hacia una plaza de aparcamiento de uso frecuente, por ejemplo, en un camino de entrada estrecho y en ángulo. El vehículo puede reproducir esta ruta en cualquier momento si es necesario.

Los faros Matrix full-LED opcionales permiten al conductor dejar las luces largas encendidas en todo momento

Conducir en la oscuridad es mucho más seguro cuando el ENYAQ COUPÉ iV está equipado con los faros Matrix full-LED opcionales (de serie en el SPORTLINE y el ENYAQ COUPÉ RS iV). Cada módulo de matriz de luces largas contiene 24 LED, las cuales pueden ser controladas individualmente y permiten al conductor tener las luces largas encendidas en todo momento sin deslumbrar a otros usuarios de la carretera. Cuando la cámara del parabrisas detecta vehículos, así como personas y objetos que reflejan la luz, la tecnología de iluminación inteligente apaga automáticamente segmentos individuales del haz de luz.

DOSSIER DE PRENSA

Página 19 de 22

El ecosistema ŠKODA iV: movilidad en toda Europa gracias al Powerpass

- › Carga cómoda con una sola tarjeta y acceso a la red de carga rápida Ionity
- › La compra de un ŠKODA Q COUPÉ iV incluye tarifas de carga reducidas durante un año
- › Elección entre tres wallbox ŠKODA iV Charger, además de soporte opcional de planificación e instalación

Con el Powerpass, los propietarios de un ENYAQ COUPÉ iV tienen una movilidad total. Una sola tarjeta permite cargar el vehículo de forma fácil y cómoda en puntos de casi toda Europa, incluida la red de carga rápida de Ionity.

Además del desarrollo de vehículos totalmente eléctricos, ŠKODA AUTO está ampliando constantemente el ecosistema de ŠKODA iV y avanzando rápidamente en la infraestructura de carga, también a través de sus concesionarios. Disponibles tres wallbox diferentes para su uso en casa, y que forman parte del ecosistema ŠKODA iV. ŠKODA asiste a sus clientes en la selección, y les apoya en la planificación e instalación.

Con el ENYAQ COUPÉ iV y Powerpass, los clientes de ŠKODA pueden disfrutar de una movilidad prácticamente ilimitada en casi toda Europa. Una sola tarjeta proporciona acceso fácil y cómodo a más de 260.000 puntos de recarga. Esto también incluye más de 2.000 cargadores rápidos Ionity en carreteras de tráfico internacional y vías principales, en cuya expansión participa ŠKODA. El fabricante de automóviles checo también da apoyo en la instalación de puntos de carga de acceso público en los concesionarios de ŠKODA. Una vez activada la tarifa seleccionada, el Powerpass ofrece precios estándar de mercado, así como facturas mensuales fáciles de entender y prácticas. Los propietarios del nuevo ENYAQ COUPÉ iV pueden beneficiarse de tarifas reducidas durante un año. Los clientes que opten por la tarifa Simply Charge obtendrán un descuento en la tarifa base durante un año, mientras que los que opten por el pack DC obtendrán la tarifa Charge Faster durante un año sin pagar la tarifa base.

Carga individual en casa: elección entre tres wallbox ŠKODA iV Charger

ŠKODA también ofrece a sus clientes la solución adecuada para la carga individual en casa. Se puede elegir entre tres wallbox ŠKODA iV Charger con diferentes características. Incluso en la variante de acceso, el ŠKODA iV Charger es una solución rápida y cómoda. El ŠKODA iV Charger Connect viene con conexión LAN y Wi-Fi, lo que permite controlar el proceso de carga de forma remota a través de la aplicación Powerpass. Este cargador también cuenta con un lector RFID para la identificación segura de uno o varios usuarios, como por ejemplo en aparcamientos residenciales. La variante de gama alta es el ŠKODA iV Charger Connect+. Este cargador también puede comunicarse con el servidor a través de la red de telefonía móvil mediante una conexión LTE y está equipada con un contador de electricidad certificado, además del lector RFID. La aplicación Powerpass realiza un seguimiento continuo de la energía utilizada para cargar el ENYAQ COUPÉ iV. Con el proceso opcional de eCheck, que consta de cuatro pasos, ŠKODA AUTO aclarará todas las cuestiones técnicas para el cliente antes de la compra de un wallbox ŠKODA iV Charger. Una comprobación previa en línea evaluará inicialmente la idoneidad general del lugar de instalación deseado. A continuación, se determina y se pide el wallbox adecuado. Posteriormente, un socio instalador comprobará la infraestructura in situ antes de instalar la caja. Tras una prueba de funcionamiento, el cargador está listo para ser utilizado.

DOSSIER DE PRENSA

Página 20 de 22

Herencia: la historia de los coupés de ŠKODA

- › El ŠKODA RAPID SIX y el ŠKODA POPULAR MONTE CARLO fueron los primeros coupés en la década de 1930
- › Tanto el ŠKODA 110 R y la exitosa variante de rally ŠKODA 130 RS marcaron hitos
- › El ŠKODA GARDE y el ŠKODA RAPID continuaron la tradición desde 1981 hasta 1990

Los modelos coupé deportivos tienen una larga tradición en ŠKODA. Los primeros representantes fueron el ŠKODA RAPID SIX y el ŠKODA POPULAR MONTE CARLO en la década de 1930. Un hito en la historia del fabricante checo de automóviles fue el ŠKODA 110 R de la década de 1970. El coche de rally basado en el modelo de los 70, el ŠKODA 130 RS, se convirtió entonces en una leyenda del automovilismo conocido como el "Porsche del Este". El ŠKODA GARDE y el ŠKODA RAPID le siguieron entre 1981 y 1990. Ahora la tradición de los coupés se recupera en Mladá Boleslav con el ŠKODA ENYAQ COUPÉ IV.

La historia de los coupés de ŠKODA comenzó en 1934 con algunos vehículos ŠKODA RAPID SIX. Este coche de rally con tracción trasera tenía un motor de seis cilindros con una potencia de 37 kW (50 CV) y alcanzaba una velocidad máxima de 130 km/h. Para conmemorar el segundo puesto del ŠKODA POPULAR en la categoría de coches con una capacidad de hasta 1.500 cc en el Rally de Montecarlo, ŠKODA lanzó la edición especial ŠKODA POPULAR MONTE CARLO con una potencia de 22 kW (30 CV) limitada a 70 descapotables y coupés en 1936.

El éxito de los años 70: el ŠKODA 110 R y el ŠKODA 130 RS

En la década de 1970, ŠKODA fabricó un elegante coupé de dos puertas, siendo este su primer coche de producción en serie. La demanda del ŠKODA 110 R, presentado en 1970, fue tan grande que la mayoría de los vehículos producidos en la planta de Kvasiny se exportaron a los mercados occidentales. El modelo se diferenciaba de la berlina ŠKODA 100/110 por su parabrisas recostado, sus amplias puertas con ventanas sin marco y su parte trasera inclinada. Este modelo contaba con un diseño de una pieza, un motor de 1,1 litros montado en la parte trasera con carburadores dobles y refrigerador de aceite separado, y con 38 kW (52 CV); su velocidad máxima era de 145 km/h. El bloque motor y el cárter se fabricaron según una patente checa utilizando el proceso de fundición a presión de aluminio. En 1980, se habían fabricado más de 57.000 unidades del ŠKODA 110 R, lo que supuso una base perfecta para las actividades de automovilismo de la marca. Tras los prototipos de rally ŠKODA 180 RS y 200 RS, el ŠKODA 130 RS se convirtió en una leyenda. En 1977, el "Porsche del Este" acabó primero y segundo de su categoría en el famoso Rally de Montecarlo y también ganó el Rally Acrópolis. La variante de carreras de circuito tenía una potencia de 105 kW (142 CV) y se llevó la victoria general en el Campeonato Europeo de Turismos de 1981.

El ŠKODA GARDE y el ŠKODA RAPID siguieron al ŠKODA 110 R

El 110 R fue reemplazado por el ŠKODA GARDE en 1981. Se basaba en la serie berlina 105/120 y contaba con un eje trasero con brazos de semiarrastre, una dirección precisa de cremallera y asientos delanteros con reposacabezas integrados. Con una potencia de 40,5 kW (55 CV), alcanzaba una velocidad máxima de 150 km/h. Durante tres años se construyeron más de 11.000 unidades en Kvasiny y Bratislava. A este modelo le siguió el ŠKODA RAPID en 1984, con una

DOSSIER DE PRENSA

Página 21 de 22

carrocería diseñada por el famoso italiano Giorgio Giugiaro. Los RAPID 130, 135 y 136 tenían una potencia de entre 40,5 kW (55 CV) y 46 kW (63 CV), mientras que las variantes 135 y 136 se produjeron principalmente para la exportación. En 1990 se habían fabricado más de 33.000 RAPID.

DOSSIER DE PRENSA

Página 22 de 22

Para más información:

Christian Heubner
de Comunicación de Producto
T +420 730 862 420
christian.heubner@skoda-auto.cz

Štěpán Řehák Responsable
Comunicación de Producto
T +420 734 298 614
stepan.rehak@skoda-auto.cz

ŠKODA Media Room

skoda-storyboard.com

Descarga la aplicación de ŠKODA Media Room



Síguenos a través de twitter.com/skodaautonews para las últimas actualizaciones.
Busca los hashtags [#EnyaqCoupeIV](https://twitter.com/hashtag/EnyaqCoupeIV) y [#EnyaqCoupeRSiV](https://twitter.com/hashtag/EnyaqCoupeRSiV) para descubrir todo sobre el nuevo modelo.

ŠKODA AUTO

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030.
- › El objetivo es convertirse en una de las cinco marcas más vendidas de Europa en 2030, con una atractiva gama en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en la India, Rusia y el África del Norte
- › Ofrece actualmente a sus clientes doce series de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB así como los KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Se han entregado más de 870,000 vehículos a los clientes en todo el mundo en 2021.
- › Ha formado parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; fabrica en China, Rusia, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 45.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados.