

ŠKODA presenta el nuevo Fabia RS Rally2 de José Antonio “Cohete” Suárez para la temporada 2023 del Supercampeonato de España de Rallyes

- › Sustituye a “La Checa”, el Fabia Rally2 evo con el que consiguió el título nacional en 2021
- › Nuevo motor turbo de 1,6 litros basado en el 2.0 TSI de los modelos RS de calle
- › Nuevos colores del Recalvi Team para la temporada 2023 del S-CER

Madrid, 13 de marzo de 2023 – ŠKODA ha llevado a cabo en Madrid la presentación del nuevo Fabia RS Rally2 del Recalvi Team con el que José Antonio “Cohete” Suárez y Alberto Iglesias Pin (Recalvi Team) tienen como objetivo conquistar el título del Supercampeonato de España de Rallyes 2023.

El renovado vehículo de rally se basa en la cuarta generación del Fabia de producción, del que se beneficia de una carrocería excepcionalmente rígida. Sustituye al Fabia R5/Rally2 evo, el modelo de mayor éxito hasta la fecha para Škoda Motorsport con el que, entre otros títulos destacados, la dupla asturiana consiguió hacerse con el máximo galardón del Supercampeonato de España de Rallyes en 2021.

“Estoy extremadamente contento y motivado por tener ya el nuevo Škoda Fabia RS Rally2 para la nueva temporada, disfrutar de esta maravilla de coche, pelear por el título de Supercampeón de España y con muchas ganas de colocar al equipo en lo más alto del podio”, declaró José Antonio Suárez.

Estructura y componentes optimizados

El equipo de ŠKODA Motorsport ha perfeccionado especialmente el tren motriz del nuevo Fabia RS Rally2, así como la electrónica, la seguridad y la manejabilidad del vehículo. Los ingenieros también han desarrollado un nuevo motor turboalimentado de 1,6 litros basado en el 2.0 TSI de la serie de motores EA888, que se emplea, entre otros, en los modelos RS de calle de Škoda.

Con el fin de preparar al máximo el nuevo Fabia RS Rally2 para su uso en los diferentes tramos de rally, ŠKODA Motorsport ha sometido al flamante vehículo a extensas pruebas sobre asfalto, tierra y nieve durante casi un año. Para ello, se realizaron una serie de pruebas en la República Checa, Francia, Italia, Croacia, Alemania, Bélgica y España, así como en el norte de Finlandia bajo condiciones invernales extremas desde el verano de 2021.

El exclusivo sistema de frenos y el chasis perfectamente equilibrado permiten ganar valiosas décimas de segundo en la pista. La jaula antivuelco, compuesta por 35,8 metros de tubos de acero y un depósito de combustible altamente protegido, garantiza un alto nivel de seguridad a bordo del vehículo. Además, la electrónica y los controles del vehículo se ajustan perfectamente a las necesidades específicas del conductor y el copiloto durante un rally.

“Estamos seguros de que vamos a conseguir grandes resultados con el nuevo Fabia. Apenas hemos tenido tiempo de verlo y ya he observado mejoras notables en el nuevo Fabia RS que seguro que nos van a permitir mejorar en situaciones en las que el año pasado nos veíamos comprometidos”, señaló el copiloto del Recalvi Team, Alberto Iglesias Pin.

El Fabia RS Rally2 debutará esta misma semana en el Supercampeonato de España de Rallyes, en el Rally Sierra Morena (Córdoba), que dará el pistoletazo de salida a una temporada que se prevé muy reñida en el aspecto competitivo. Gracias al Programa Cliente, Škoda Motorsport ya ha entregado más de 500 unidades del Fabia, desde el S2000, pasando por el Fabia R5/Rally2 y ahora con el RS Rally2, con el que el objetivo es mejorar el éxito de su predecesor.

Calendario S-CER 2023

- 17-18 de marzo: Rally Sierra Morena
- 14-15 de abril: Rally Tierras Altas de Lorca
- 5-6 de mayo: Rally Islas Canarias
- 19-20 de mayo: Rally de Pozoblanco
- 16-17 de junio: Rally de Ourense
- 8-9 de septiembre: Rally Princesa de Asturias
- 22-23 de septiembre: Rally Villa de Llanes
- 20-21 de octubre: RallyRACC de Catalunya
- 3-4 de noviembre: Rally La Nucía
- (Tbd) Rallyshow de Madrid

Contacto

Javier Arenas

Jefe de Prensa de Producto

javier.arenas@skoda.es

ŠKODA AUTO

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos electrónicos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India y el Norte de África
- › Ofrece actualmente a sus clientes doce modelos de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 731.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2022.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 45.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados.