

El superventas de Mladá Boleslav: Škoda Motorsport entrega el Škoda Fabia Rally2 número 500

- › Lucie Bortová, responsable del Programa para Clientes de Škoda Motorsport, entrega el Škoda Fabia RS Rally2 al equipo italiano Delta Rally
- › El Škoda Fabia en versión Rally2 acumula desde 2015 cientos de victorias, así como decenas de títulos nacionales e internacionales
- › Škoda domina las inscripciones de Rally2 en la mayoría de las pruebas del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA y del Campeonato de Europa de Rallyes de la FIA

Mladá Boleslav, 21 de abril de 2023 – Creado principalmente para equipos privados, el Rally2 representa la segunda categoría de coches más competitiva del Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA y la máxima categoría de prácticamente todas las demás series internacionales, así como de innumerables campeonatos nacionales. Škoda Motorsport introdujo una variante Rally2 del Fabia en 2015, que pronto se convirtió en el modelo más exitoso y vendido de su clase en todo el mundo. Hoy, el Škoda Fabia Rally2 número 500 ha salido de la sede de la empresa en Mladá Boleslav.

En 2013, la asociación automovilística FIA reorganizó la pirámide de coches permitidos en los rallyes internacionales. En este nuevo sistema, el Rally2 (anteriormente llamado R5) sirvió como segunda categoría tras la categoría más alta, prestando especial atención a la reducción de costes. Los coches base tienen que proceder del segmento B. Pueden equiparse con un motor turboalimentado derivado de otro modelo de serie de la marca o del grupo, siempre que la cilindrada no supere los 1.620 cm³. Un restrictor de 32 milímetros en la admisión de aire limita la potencia a unos 214 kW (290 CV). La caja de cambios secuencial de cinco velocidades y el sistema de tracción a las cuatro ruedas, puramente mecánico, deben adquirirse en el mercado. Por último, la FIA ha fijado un precio máximo para el coche listo para competir, que en 2023 será de 260.766 euros, impuestos no incluidos.

Škoda Motorsport se dio cuenta del potencial de este nuevo concepto y puso en marcha el desarrollo de un modelo sucesor del Škoda Fabia S2000, desde 2009 el coche elegido por la marca para los rallyes. A principios de 2015, la variante Rally2 del Škoda Fabia estaba lista. Pronto no solo se convirtió en el coche más exitoso de su categoría en las pistas de rally de todo el mundo. También se convirtió en un éxito comercial. En la mayoría de las rondas del Campeonato Mundial de Rallyes de la FIA y del Campeonato Europeo de Rallyes de la FIA, al menos la mitad de los coches de Rally2 llevan el distintivo de Škoda.

Škoda Motorsport ha entregado hoy el coche récord número 500. Lucie Bortová, responsable del Programa para Clientes de Škoda Motorsport, hizo entrega del Škoda Fabia RS Rally2 al equipo italiano Delta Rally. "Alcanzar la marca de 500 unidades del Škoda Fabia Rally2 me hace sentir muy orgullosa de todo el equipo de Škoda Motorsport. Por otro lado, este logro no habría sido posible sin la fuerte lealtad de nuestros equipos de clientes. Mi más sincero agradecimiento a todos ellos. Juntos, continuaremos esta historia de éxitos con el nuevo Škoda Fabia RS Rally2", comentó Bortová.

Škoda Fabia Rally2 (2015)

Škoda entró en la categoría Rally2 en la primavera de 2015 con la variante de rally de la tercera generación del Fabia de carretera. El Škoda Fabia Rally2 arrasó en la escena de los rallyes. Los pilotos de fábrica Esapekka Lappi (Finlandia/2016), Pontus Tidemand (Suecia/2017) y Jan Kopecký (República Checa/2018) ganaron títulos de pilotos en la categoría WRC2 del Campeonato Mundial de Rallyes con el coche. Škoda también añadió los títulos de fabricantes WRC2 a la lista.

Škoda Fabia Rally2 evo (2019)

En 2019, Škoda Motorsport presentó la versión Rally2 evo aún más desarrollada del Fabia. Y la historia de éxitos continuó. El piloto de fábrica Kalle Rovanperä (Finlandia) se convirtió en campeón del WRC2 Pro ese año, mientras que Pierre-Louis Loubet (Francia) ganó la categoría WRC2 reservada a pilotos privados. De nuevo, Škoda Motorsport logró el título por equipos. Chris Ingram (Gran Bretaña) se hizo con el título de pilotos del Campeonato Europeo de Rallyes de la FIA. Dos años más tarde, Andreas Mikkelsen (Noruega) consiguió un doblete: al volante del Škoda Fabia Rally2 evo, se proclamó campeón del WRC2 y campeón de Europa de Rallyes de la FIA. En 2022, el piloto de Škoda Emil Lindholm (Finlandia) consiguió los títulos de campeón de Pilotos y Junior del WRC2.

A esta impresionante lista hay que añadir las victorias en los Campeonatos FIA de África (ARC), Norteamérica y Centroamérica (NACAM), Sudamérica (CODASUR), Asia-Pacífico (APRC) y el Campeonato de Rallyes de Oriente Medio (MERC). En total, Škoda Motorsport y sus equipos cliente celebraron 16 títulos mundiales en las categorías de pilotos y equipos con vehículos basados en la tercera generación del Fabia de carretera. El Fabia Rally2 y el Fabia Rally2 evo tuvieron más éxito que sus modelos predecesores, el Fabia S2000 y el Fabia WRC.

En total, ambos modelos consiguieron 2.000 victorias generales y de clase en todo el mundo.

Škoda Fabia RS Rally2 (2023)

En junio de 2022, el Škoda Fabia RS Rally2 se presentó oficialmente. El nuevo modelo de rally de Mladá Boleslav se basa en la cuarta generación del Škoda Fabia de carretera. El Škoda Fabia RS Rally2 se beneficia de la sofisticada aerodinámica y la carrocería excepcionalmente rígida del modelo de producción. Los ingenieros también desarrollaron un nuevo motor

turboalimentado de 1,6 litros basado en el propulsor 2.0 TSI, que se utiliza en los modelos RS de carretera de Škoda, entre otros.

El Škoda Fabia RS Rally2 debutó en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA en el Rallye Monte-Carlo de apertura de la temporada 2023. Aunque ya era el coche de Rally2 más rápido en la mayoría de las legendarias etapas del "Monte", la primera victoria en WRC2 se celebró en la siguiente prueba: Oliver Solberg, hijo de 21 años del antiguo campeón del mundo Petter Solberg, se proclamó vencedor de la categoría en el Rally de Suecia.

Los pilotos privados al volante del Škoda Fabia RS Rally2 también han conseguido victorias a nivel nacional. Hay muchas posibilidades de que el Škoda Fabia Rally2 con el número 500 se sume a esta lista: El coche será inscrito por el equipo Delta Rally en el Campeonato Italiano.

Contacto

Zbyněk Straškraba

Communications Motorsport

T +420 605 293 168

zbynek.straskraba@skoda-auto.cz

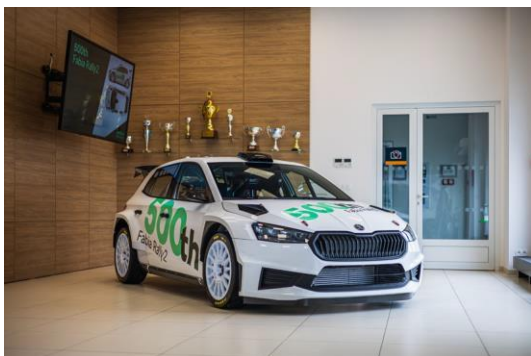
Imágenes para el comunicado de prensa:



Škoda Motorsport entrega el Škoda Fabia Rally2 número 500

En la sede de Škoda Motorsport en Mladá Boleslav, el equipo del programa para clientes entregó el Skoda Fabia Rally2 número 500 al equipo italiano Delta Rally.

Fuente: Škoda Auto



Škoda Motorsport entrega

El Škoda Fabia Rally2 número 500 construido desde 2015 pertenece a la generación más reciente del modelo, el Škoda Fabia RS Rally2. El coche correrá en el Campeonato Italiano.

Fuente: Škoda Auto



Škoda Motorsport entrega el Škoda Fabia Rally2 número 500

Una placa especial identifica el Škoda Fabia Rally2 número 500 construido desde 2015

Fuente: Škoda Auto

ŠKODA AUTO

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos electrónicos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India y el Norte de África.
- › Ofrece actualmente a sus clientes doce modelos de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 731.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2022.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 45.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados