

Mladá Boleslav, 25 de abril de 2023

Dossier de prensa: Let's explore

Contenido

Let's Explore: La ofensiva de movilidad eléctrica de Škoda con seis nuevos vehículos eléctricos para 2026,	2
Movilidad eléctrica: Seis modelos electrificados para 2026,	4
Nuevos vehículos con motor de combustión interna: Actualización de la amplia cartera de modelos	6
Sostenibilidad: Energía renovable y materiales reciclables,	8
Nuevo lenguaje de diseño Škoda: robusto, auténtico y sólido,	10

Let's Explore: La ofensiva de movilidad eléctrica de Škoda con seis nuevos vehículos eléctricos para 2026

- › Seis nuevos modelos BEV previstos para 2026: Škoda Auto intensifica aún más su ofensiva de vehículos eléctricos
- › Škoda ofrecerá una gama completa de modelos totalmente eléctricos: un BEV "Small", un "Compact", un "Combi" y un "Space", además de la popular familia Enyaq.
- › El nuevo lenguaje de diseño define el aspecto robusto de los futuros modelos BEV
- › Los automóviles con motores de combustión interna modernos y altamente eficientes y los sistemas de propulsión híbridos enchufables seguirán siendo un pilar importante durante la fase de transformación.

Mladá Boleslav, 25 de abril de 2023 – Škoda Auto sigue acelerando el ritmo de su campaña de movilidad eléctrica y transformación. Con el lanzamiento de cuatro nuevos vehículos eléctricos y dos modelos actualizados de la familia Enyaq, el fabricante checo planea ampliar su gama de BEV a seis modelos para 2026. Škoda Auto habrá invertido un total de 5.600 millones de euros en movilidad eléctrica para 2027. Con el BEV "Small" en el segmento de los SUV pequeños, el "Compact" con su nombre oficial Elroq en el segmento de los SUV compactos, un espacioso modelo familiar "Combi" y un SUV de siete plazas "Space", Škoda ampliará y diversificará significativamente su cartera de vehículos totalmente eléctricos. En el transcurso de la fase de transición hacia la movilidad eléctrica, los modelos con motores de combustión interna modernos y altamente eficientes y los sistemas de propulsión híbridos enchufables seguirán siendo un pilar de la cartera de modelos de Škoda. Con las nuevas generaciones del Superb y el Kodiaq, los renovados Octavia, Kamiq y Scala, así como los nuevos modelos BEV, Škoda pronto ofrecerá la gama más diversa de su historia: combinando lo mejor de ambos mundos y ofreciendo a los clientes de diferentes mercados el Škoda adecuado para cada gusto y necesidad.

Klaus Zellmer, consejero delegado de Škoda Auto, afirma: "Con seis nuevos modelos totalmente eléctricos en todos los segmentos para 2026, Škoda Auto avanza aún más rápido hacia una movilidad individual eléctrica y sostenible. Junto con nuestros nuevos y altamente eficientes modelos convencionales e híbridos, estamos ofreciendo lo mejor de ambos mundos, satisfaciendo las necesidades de nuestros clientes actuales y nuevos en todo el mundo en este momento de transición".

Martin Jahn, miembro del Consejo de Ventas y Marketing de Škoda Auto, añade: "Para 2026, nuestros nuevos modelos eléctricos de batería cubrirán todos los segmentos de

vehículos de interés para nuestros clientes. Proporcionaremos a los clientes los medios para explorar el mundo con estilo, de forma sostenible, segura y confiada con productos que presentan nuestro nuevo lenguaje de diseño "Modern Solid."

Campaña electrónica acelerada: Una hoja de ruta clara hacia la movilidad eléctrica

Škoda Auto está plenamente comprometida con el cambio hacia la movilidad eléctrica, con seis nuevos modelos BEV cuyo lanzamiento está previsto para 2026. El Enyaq iV y el Enyaq Coupé iV se lanzaron con éxito en 2020 y 2022 como los dos primeros modelos de Škoda basados en la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) del Grupo Volkswagen. Ambos modelos se actualizarán significativamente en 2025 para reflejar el nuevo lenguaje de diseño que caracterizará a todos los modelos Škoda BEV en el futuro. Además, habrá cuatro vehículos eléctricos de batería completamente nuevos en 2026:

- "Small", un futuro modelo de acceso al segmento A0,
- "Compact", un sucesor totalmente eléctrico del SUV compacto Karoq, oficialmente denominado Elroq,
- "Combi", que continúa la exitosa tradición familiar de Škoda, y
- "Space", una versión de producción del concept car de 7 plazas presentado en agosto de 2022, completará la gama alta.

El Combi, el primer BEV de la marca con carrocería familiar, es una gran incorporación a la gama. Encarna los valores fundamentales de la marca y traslada los puntos fuertes de este popular estilo de carrocería a la era de la movilidad eléctrica. Todos los modelos BEV contarán con el distintivo lenguaje de diseño "Modern Solid", que subraya las características que definen el ADN de la marca: robustez, funcionalidad y autenticidad.

Los modelos avanzados ICE y PHEV seguirán siendo un pilar importante

Los vehículos con motores de combustión interna (ICE) avanzados y eficientes y los sistemas de propulsión híbridos enchufables (PHEV) seguirán siendo un pilar importante de la cartera de modelos de la empresa durante la transición a la movilidad totalmente eléctrica. Satisfacen las necesidades de los clientes a medida que los mercados realizan la transición a la movilidad eléctrica a diferentes velocidades. Para Škoda, la atención se centra siempre en las necesidades de los clientes en todos los mercados. En los próximos años, la compañía ofrecerá una amplia gama de modelos asequibles que respondan a las necesidades individuales de movilidad de sus respectivos clientes, con un sistema de propulsión eléctrico, convencional o híbrido enchufable.

Movilidad eléctrica: Seis modelos electrificados para 2026

- › Škoda Auto acelera la expansión de su cartera de BEV, que crecerá hasta en seis modelos para 2026
- › La familia Enyaq, que se actualizará en 2025, se completará con modelos con las denominaciones de "Small", "Compact", "Combi" y "Space"
- › Elroq será el nombre oficial del "Compact"
- › Škoda Auto ofrecerá la gama de modelos más amplia de su historia

Mladá Boleslav, 25 de abril de 2023 – Škoda Auto está acelerando su campaña eléctrica y aumentará su gama de BEV hasta un total de seis modelos en 2026. Dentro de cuatro años, la marca checa dispondrá de una gama eléctrica especialmente diversa, que ofrecerá el vehículo adecuado para cada cliente. Además del Škoda Enyaq y el Enyaq Coupé, que se actualizarán en 2025 en línea con el nuevo lenguaje de diseño "Modern Solid", Škoda tiene previsto introducir cuatro nuevos vehículos totalmente eléctricos: un "Small" como SUV eléctrico de acceso, un "Compact", que oficialmente se llamará Elroq, un modelo familiar "Combi" y un "Space", la versión de producción del concepto Vision 7S. Škoda Auto habrá invertido un total de 5.600 millones de euros en movilidad eléctrica de aquí a 2027.

Amplia gama de vehículos eléctricos, del "Small" al "Space"

En 2024, el primer vehículo BEV será el "Compact", que oficialmente se llamará **Elroq**. Con unos 4,50 metros de longitud y una combinación similar de dimensiones compactas y un interior espacioso y muy práctico, el Elroq será el sucesor totalmente eléctrico del Škoda Karoq. Ampliará aún más la cartera de modelos de la marca checa en el segmento SUV.

El futuro modelo de acceso llevará el título provisional de **"Small"**. Será un coche subcompacto con un precio de unos 25.000 euros, que hará asequible la movilidad eléctrica. El modelo se fabricará en una planta del Grupo Volkswagen en España y se presentará en 2025. Con unos 4,10 metros de longitud, ofrecerá una capacidad de maletero similar a la del Scala.

En 2025, el **Enyaq** y el **Enyaq Coupé** recibirán una actualización integral y adoptarán el nuevo lenguaje de diseño "Modern Solid", presentado por primera vez en el Vision 7S. Los modelos Enyaq iV fueron los primeros vehículos Škoda basados en la plataforma modular de

propulsión eléctrica (MEB) del Grupo Volkswagen y, como tales, han sido emblemáticos de la nueva era de movilidad eléctrica de la marca desde 2020 (Enyaq Coupé desde 2022).

El "Combi" desempeñará un papel clave entre los cuatro nuevos modelos. Este modelo de aproximadamente 4,70 metros de longitud será el primer vehículo familiar totalmente eléctrico de la marca, y trasladará a la era eléctrica los puntos fuertes de este popular y exitoso estilo de carrocería de Škoda. El "Combi" BEV familiar se introducirá en 2026.

El mayor de los futuros BEV de Škoda será el "**Space**", la versión de producción del prototipo Vision 7S. Tendrá unos 4,90 metros de longitud y completará la gama alta.

Nuevos vehículos con motor de combustión interna: Actualización de la amplia cartera de modelos

- › Los eficientes y populares modelos ICE siguen siendo un pilar de la cartera de Škoda Auto
- › Nuevas generaciones del buque insignia Superb y del SUV tope de gama Kodiaq, incluidas las versiones híbridas enchufables
- › Mejoras para el superventas Škoda Octavia, así como para el Kamiq y el Scala

Mladá Boleslav, 25 de abril de 2023 – Los vehículos Škoda propulsados por motores de combustión interna (ICE) modernos y muy eficientes seguirán desempeñando un papel clave durante la transición a medida que la marca cambie su enfoque hacia la movilidad eléctrica. Škoda Auto está utilizando su experiencia para optimizar continuamente estos motores y mejorar la eficiencia. La actual cartera de modelos se beneficiará de amplias actualizaciones. Este otoño se lanzará una nueva generación del buque insignia Superb y del SUV Kodiaq. El icónico Octavia de la marca, así como el Kamiq y el Scala, también se renovarán en un futuro próximo.

Los motores de combustión interna en la era de la transición

Los motores de combustión interna seguirán siendo un pilar importante para Škoda durante la transición hacia la movilidad eléctrica. Los exitosos modelos ICE de Škoda desempeñarán un papel clave a la hora de garantizar la movilidad individual en todos los mercados a medida que la transición hacia la movilidad eléctrica avance a diferentes velocidades. Con su amplio conocimiento, los ingenieros de Škoda están haciendo que los actuales motores de combustión interna sean aún más eficientes. Škoda Auto también está asumiendo la responsabilidad del desarrollo de toda la gama de motores EA211 dentro del Grupo Volkswagen.

Dos hitos del año 2023: las nuevas generaciones del Superb y el Kodiaq

Antes de que finalice el año, Škoda presentará las nuevas generaciones de dos importantes y exitosas series de modelos. La cuarta generación del Superb, el buque insignia de Škoda, y la segunda generación del Kodiaq, el SUV más importante de la marca, se estrenarán mundialmente este otoño. Además de las variantes con los motores de gasolina y diésel más avanzados del fabricante, ambos modelos también estarán disponibles en formato híbrido enchufable.

Actualizaciones para Octavia, Scala y Kamiq

Además de las nuevas generaciones del Superb y el Kodiaq, Škoda Auto renovará próximamente otros tres modelos de su cartera: el icónico Octavia y los compactos Kamiq y Scala. Los dos últimos modelos en particular sirven para subrayar el enfoque de Škoda Auto en la movilidad individual asequible para una amplia gama de clientes.

Sostenibilidad: Energía renovable y materiales reciclables

- › Škoda Auto apuesta por materiales ecológicos y reciclables
- › Producción 100% neutra en CO2 en las plantas checas de la marca para 2030.
- › Segunda vida para las baterías de alto voltaje en instalaciones de almacenamiento de energía

Mladá Boleslav, 25 de abril de 2023 – Además de acelerar su transición a la movilidad eléctrica, Škoda Auto se centra en mejorar la sostenibilidad en la producción de vehículos y en sus cadenas de suministro. Esto incluye un compromiso con el uso de energías renovables en sus instalaciones, un enfoque en materiales reciclables y el reciclaje coherente de las baterías de alto voltaje de los vehículos eléctricos. El concepto Vision 7S, en el que se basa el BEV "Space", ha sentado las bases para el uso de materiales reciclables en futuras generaciones de vehículos.

Materias primas recicladas en el Enyaq iV y el Vision 7S

Škoda Auto pone gran énfasis en la sostenibilidad de sus productos y seguirá aumentando el uso de materiales naturales y reciclados en sus vehículos. Incluso hoy en día, la producción de los paneles de los bajos de un coche como el Škoda Enyaq iV implica 13 kilogramos de plásticos reciclados. Proceden de antiguas carcasas de baterías y parachoques. El concepto Vision 7S ofrece un avance muy concreto de cómo los materiales reciclados pueden utilizarse también en el interior de los vehículos del futuro.

Centrarse en toda la cadena de suministro y en el uso de energías renovables

El interés de Škoda por la sostenibilidad va más allá de los propios centros de producción de la marca. La empresa promueve esta idea a lo largo de toda la cadena de valor. Esto incluye la

selección de materias primas sostenibles, así como el aprovechamiento de métodos de producción sostenibles en las plantas de los proveedores. La empresa aplica los principios de la economía circular siempre que es posible. A finales de esta década, Škoda Auto operará sus tres plantas checas con emisiones netas de carbono cero, por lo que se ha comprometido a utilizar únicamente electricidad procedente de fuentes renovables. La planta de Vrchlabí (para cajas de cambio DSG) es neutra en emisiones de CO₂ desde 2020; las plantas de Mladá Boleslav y Kvasiny le seguirán a su debido tiempo. La cuota de energías renovables en las plantas checas se situó en torno al 35% en 2022.

En colaboración con el proveedor de servicios energéticos ČEZ, la empresa pondrá en marcha la mayor instalación fotovoltaica sobre tejado de la República Checa en su planta principal de Škoda en Mladá Boleslav. Casi 6.000 módulos solares de última generación proporcionarán una potencia nominal de 2.300 kW, generando más de 2,2 GWh de electricidad al año. En la planta de Pune (India), Škoda ha puesto en marcha recientemente una de las mayores instalaciones de energía solar sobre tejado de la industria automovilística. La instalación solar generará un total de 26,6 GWh de energía al año, cubriendo hasta el 30% del consumo total de energía de la planta. Ayudará a compensar las emisiones de CO₂ derivadas de la producción de automóviles en la planta en un 28% anual.

Škoda Auto utiliza los recursos cuidadosamente en toda su producción. El Grupo Škoda redujo su impacto medioambiental por vehículo en más de un 43 % de media en comparación con 2010, desde el consumo de energía y agua, las emisiones de CO₂ y la producción de residuos hasta las emisiones de COV. Otro gran ejemplo: las baterías usadas de los vehículos Škoda iV entran en un segundo ciclo de vida como unidades de almacenamiento de energía para estaciones de carga.

Producción de baterías en la planta principal de Mladá Boleslav

Škoda Auto lleva fabricando sistemas de baterías para vehículos basados en la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) del Grupo Volkswagen en Mladá Boleslav desde mayo de 2022. En total, el fabricante de automóviles ya ha producido más de 500.000 sistemas de baterías (para modelos BEV y PHEV) en su planta principal. Son componentes clave para el éxito de la transición a la movilidad eléctrica. Škoda Auto pondrá en marcha otra línea de montaje de MEB antes de finales de este año. Esto aumentará la capacidad total de los sistemas de baterías MEB de 1.000 a 1.500 unidades al día. Se instalan en los modelos Enyaq iV y también se utilizan en vehículos Volkswagen, Audi y SEAT. Además, en la planta principal de Mladá Boleslav se producen 800 baterías diarias para modelos PHEV.

Nuevo lenguaje de diseño Škoda: robusto, auténtico y sólido

- › El nuevo diseño de Škoda combina robustez, funcionalidad y autenticidad
- › Los futuros modelos BEV unen la sencillez moderna, una practicidad encantadora y un diseño honesto
- › El concept Vision 7S adelanta elementos específicos de diseño exterior e interior

Mladá Boleslav, 25 de abril de 2023 – Škoda Auto se adentra en la movilidad eléctrica con un nuevo lenguaje de diseño para sus próximos modelos BEV. Denominado “Modern Solid”, combina robustez, funcionalidad y autenticidad para crear vehículos que encarnan la sencillez moderna, la practicidad encantadora y el diseño honesto. El concept car de siete plazas anticipa elementos específicos del diseño exterior e interior de los futuros modelos totalmente eléctricos de Škoda.

El diseño transmite seguridad y fuerza, con un interior funcional

Para llegar al “Modern Solid”, el equipo de diseño de Škoda dirigido por Oliver Stefani reinterpretó las señas de identidad tradicionales de Škoda, abriendo nuevos caminos con audacia. El futuro diseño exterior minimalista y funcional transmite una sensación de seguridad y fortaleza. Además, los próximos modelos BEV serán muy aerodinámicos para optimizar la eficiencia de los vehículos. Esto ahorra energía y aumenta la autonomía. En el interior, el nuevo lenguaje de diseño ofrece diseños espaciosos y contemporáneos marcados por una magnífica funcionalidad y controles intuitivos.

Vision 7S: adelanto del lenguaje de diseño “Modern Solid”

El Vision 7S, un concept car de siete plazas presentado por primera vez en agosto de 2022, ofrece las primeras pinceladas del nuevo e impactante lenguaje de diseño que caracterizará a los futuros modelos BEV de Škoda. El nuevo diseño de Škoda combina robustez, funcionalidad y autenticidad.

Škoda ha puesto gran énfasis en optimizar la facilidad de uso. La estructura de menús para las funciones del vehículo y de infoentretenimiento en el siete plazas se ha simplificado aún más. La pantalla táctil central independiente y los seis botones que permiten el acceso directo a menús específicos crean un equilibrio ideal entre los controles físicos y digitales. Todo se ha diseñado para que la experiencia del usuario sea lo más sencilla e intuitiva posible. Debajo de los botones de acceso directo de la consola central hay tres grandes mandos giratorios. El volante rediseñado presenta un nuevo logotipo Škoda en el centro.

Contacto

Vítězslav Kodym

Head of Product Communications

T +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Jiří Brynda

Spokesperson of Product Communications

T +420 730 865 212

jiri.brynda@skoda-auto.cz

Škoda Media Room

skoda-storyboard.com

Descarga la aplicación de ŠKODA Media Room



Síguenos en twitter.com/skodaautonews para estar al tanto de nuestras últimas novedades. Descúbrelo todo sobre Let's explore con [#LetsExploreSkoda](https://twitter.com/skodaautonews).

Škoda Auto

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos electrónicos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India y el Norte de África
- › Ofrece actualmente a sus clientes doce modelos de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 731.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2022.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 45.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados.