

Škoda Superb: 90 años de éxito

- › La cuarta generación moderna del Škoda Superb llegará al mercado 90 años después de la presentación de su histórico predecesor
- › Las versiones berlina y Combi son dos de los modelos más destacados de 2023; el estreno mundial tendrá lugar este otoño
- › El Superb ofrece tradicionalmente innovación tecnológica y un diseño excepcional
- › Desde 2001 se han fabricado más de 1.550.000 unidades de todas las generaciones modernas del Superb

Mladá Boleslav, 4 de mayo de 2023 – El nuevo Škoda Superb de cuarta generación se presentará este otoño, 90 años después del lanzamiento del histórico primer modelo de la gama Superb, producido entre 1934 y 1949. Más de 50 años después, se lanzó la primera generación del Škoda Superb moderno, marcando la vuelta de la marca Škoda al segmento medio. El siguiente capítulo de la exitosa historia comenzó en 2008 con la introducción de la segunda generación del Škoda Superb. Por primera vez, la serie estaba disponible en dos versiones de carrocería que ofrecían sistemas de asistencia de última generación. En el mercado desde 2015, la tercera generación es la primera serie Superb construida sobre la plataforma modular MQB del Grupo Volkswagen. La gama se amplió en 2019 para incluir una variante híbrida enchufable: el Superb iV.

Histórico Škoda Superb, 1934-1949

Cuando el histórico Superb empezó a fabricarse en 1934, Škoda ya había producido varios modelos de gama alta. Sin embargo, el Superb era innovador en muchos aspectos; el cableado del habitáculo funcionaba con un sistema de 12 V entonces novedoso, que aún se utiliza en los coches de hoy en día. Al igual que sus contemporáneos, el Superb se basaba en un chasis de diseño innovador. El tradicional chasis longitudinal se sustituyó por un avanzado chasis de túnel central, que se dividía en dos vigas en la parte delantera. Este diseño no sólo permitía alojar el eje de transmisión en el túnel central, sino que también creaba más espacio para la suspensión independiente, que garantizaba un confort de marcha superior. El Superb fue también el primer modelo de la marca en incorporar frenos hidráulicos de circuito único con la misma actuación en las cuatro ruedas. Durante la producción, los motores con la recientemente desarrollada distribución OHV empezaron a instalarse en los Superb en 1938. Y a diferencia de algunos de sus predecesores, como el lujoso Hispano-Suiza, el Superb se desarrolló completamente en Škoda. La carrocería, que sufrió una considerable modernización en 1939, estaba construida con una estructura de madera con paneles de chapa metálica, lo que permitía fabricar el Superb en una gran variedad de estilos; durante los 13 años que duró su producción, se lanzaron cinco versiones civiles y tres militares. Estaba disponible con motores SV u OHV con potencias comprendidas entre 40,5 y 70,7 kW y cilindradas de 2.492 a 3.991 c.c. La mayoría de los motores tenían seis cilindros, con la excepción del Superb 4000, que incorporaba un motor de 8 cilindros en V bajo el capó. Esto significaba que el Superb 4000 tenía la mayor potencia y cilindrada de la serie. Uno de los

pocos Superb 4000 que se conservan se encuentra entre las piezas más valiosas del Museo Škoda de Mladá Boleslav. Entre 1934 y 1949 se fabricaron alrededor de 900 vehículos civiles y 1.600 militares de todas las variantes del Superb.

El regreso del buque insignia, 2001-2008

2001 fue un año repleto de hitos para Škoda, incluyendo su décimo aniversario bajo el seno del Grupo Volkswagen. El Škoda Fabia se lanzó en variante de tres volúmenes y también introdujo el ya característico concepto de innovaciones prácticas denominado Simply Clever. Sin embargo, el principal acontecimiento del año fue la presentación de la berlina Superb tras 50 años de ausencia. Esto llevó a un nuevo nivel el concepto de Škoda, posicionándola entre los fabricantes de coches de clase media-alta. Presentado en el Salón del Automóvil de Ginebra en septiembre de 2001, la primera generación del Superb se construyó sobre la plataforma PL 45, que se ensanchó 100 mm para acoger a la nueva generación del Superb y ofrecer un interior excepcionalmente espacioso. El modelo también contaba con una amplia gama de motores; la primera generación moderna del Superb ofrecía motores de gasolina y diésel, desde un 1.8 litros turbo de cuatro cilindros con 110 kW (150 CV) hasta la versión tope de gama, un V6 de 2.8 litros con 142 kW (193 CV). Fue el encargado de estrenar varias novedades para Škoda, como los faros bi-xenón, la transmisión automática Tiptronic, el sistema de iluminación Coming Home y la asistencia a la frenada controlada electrónicamente, que mejoraba la acción de frenado. La suspensión delantera multibrazo y los motores montados en posición longitudinal también eran características únicas entre los coches de Škoda. En 2006, la primera generación del Superb se sometió a una actualización en el que se integró el característico concepto de faros traseros en forma de C.

La tercera generación del Superb con propulsión híbrida enchufable se estrena en 2015

En febrero de 2015, la tercera generación del Superb se presentó en Praga en la versión de carrocería de cinco puertas, seguida unos meses más tarde por la variante familiar. Utilizando la plataforma modular MQB del Grupo Volkswagen, la tercera generación del Škoda Superb podía incorporar todas las últimas tecnologías disponibles. Por primera vez, el modelo se benefició de un Chasis Adaptativo DCC, climatizador tri-zona y sistemas de asistencia como el Traffic Jam Assist y el Emergency Assist. El Control de Crucero Adaptativo (ACC), el Asistente de Carril y el Travel Assist también estaban disponibles en la gama Superb. El número de elementos Simply Clever también aumentó considerablemente; era la primera vez que Škoda ofrecía, por ejemplo, un pedal virtual para la apertura del maletero, una toma de 230 V para los pasajeros de los asientos traseros y paraguas en los paneles de ambas puertas delanteras. Tras la actualización de 2019, la tercera generación del Superb incorporó elementos de equipamiento de última generación como los faros Matrix-LED, el Control de Crucero Adaptativo Predictivo y la apertura sin llave KESSY en todas las puertas. Y lo que es más importante, la gama se amplió para incluir una nueva variante: el Superb iV híbrido enchufable con motor 1.4 TSI PHEV. Hasta la fecha, Škoda Auto ha producido más de 1.550.000 Superb en todas sus variantes y generaciones desde 2001, de los cuales más de 780.000 pertenecen al Superb de tercera generación.

Contacto

Vítězslav Kodym

Head of Product Communications

P +420 326 811 784

vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Zdeněk Štěpánek

Spokesperson Product Communications

P +420 730 861 579

zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz

Imágenes para el comunicado de prensa:



Škoda Superb: 90 años de éxito

La cuarta generación del Škoda Superb se lanzará 90 años después de la llegada del histórico modelo Superb, producido entre 1934 y 1949. La primera generación del Škoda Superb moderno se lanzó más de 50 años después, marcando la reentrada de Škoda al segmento medio.

Fuente: Škoda Auto

Video: Škoda Superb: 90 años de éxito

Quando el histórico Superb comenzó a fabricarse en 1934, Škoda ya había producido varios modelos de alta gama. Sin embargo, el Superb fue innovador en muchos aspectos; el cableado de a bordo funcionaba con un novedoso sistema de 12 V que aún se utiliza en los coches de hoy en día.

Fuente: Škoda Auto

Video: Škoda Superb: una mirada atrás a 90 años de éxito

En febrero de 2015, la tercera generación del Superb se presentó en Praga en una versión con carrocería liftback/de cinco puertas, seguida unos meses más tarde por la variante familiar.

Fuente: Škoda Auto

ŠKODA AUTO

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos electrónicos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India y el Norte de África.
- › Ofrece actualmente a sus clientes doce modelos de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 731.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2022.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 45.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados.