

José Antonio “Cohete” Suárez y Alberto Iglesias Pin, vencedores en el Rally Rías Baixas

- › El piloto asturiano del Recalvi Team terminó la prueba gallega con más de un minuto de ventaja sobre el segundo clasificado
- › Gran acogida del público en los tramos y en la ciudad de Vigo, en un rally que cada año cuenta con más adeptos

Vigo, 29 de mayo de 2023 – Dominio absoluto de José Antonio “Cohete” Suárez al volante del Škoda Fabia RS Rally2 en la prueba de asfalto gallega perteneciente a la Copa de España de Rallyes de Asfalto -CERA Recalvi- desde el propio tramo de clasificación, donde obtuvo una ventaja de más de diez segundos sobre el segundo clasificado, hasta la meta del último tramo en Vigo.

Aunque la lluvia marcó la jornada del viernes, la dupla asturiana del Recalvi Team marcó un ritmo lo suficientemente fuerte durante toda la jornada como para llegar a los tramos del sábado con una amplia ventaja y auparse con la victoria final. De hecho, se hicieron con diez de los once tramos del rally gallego. Solo dejaron margen para que Álvaro Muñiz, también al volante de un Škoda Fabia R5, se alzase con el scratch en la segunda pasada al tramo de Ponte Caldelas.

“Ha sido un muy buen rally. Estamos muy contentos con la línea que estamos llevando de adaptación y puesta a punto con el nuevo Fabia RS Rally2. En conclusión, ha sido una muy buena prueba en casa del equipo Recalvi y de cara a la próxima cita del Supercampeonato de España, donde vamos muy motivados”, ha declarado Suárez.

La próxima cita del Supercampeonato de España de Rallyes tendrá lugar del 16 al 17 de junio en Ourense, donde José Antonio Suárez y Alberto Iglesias Pin tratarán de reforzar su posición en el liderato y ampliar el margen de ventaja frente a sus rivales.

Clasificación final Rally Rías Baixas

1. Suárez-Iglesias (Škoda Fabia RS)

2. Meira-Martínez (Škoda Fabia R5), a 01:03:02
3. Cagiao-Martínez (Alpine A110), a 01:03:37
4. Muñiz-Casal (Škoda Fabia R5), a 01:04:31
5. Pérez-Vera (Suzuki Swift Sport R+), a 01:06:17

Ganadores de los tramos

José Antonio Suárez, 10 victorias

Álvaro Muñoz, 1

Contacto

Javier Arenas

Jefe de Prensa de Comunicación de Producto

javier.arenas@skoda.es

ŠKODA AUTO

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos electrónicos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India y el Norte de África.
- › Ofrece actualmente a sus clientes doce modelos de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 731.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2022.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local. Proporciona empleo a más de 45.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados