

Mladá Boleslav, 26 de junio de 2023

## Dossier de prensa: Škoda Kodiaq

### Contenido

<b>Introducción</b>	<b>2</b>
<b>Exterior e interior</b>	<b>5</b>
<b>Sistemas de propulsión</b>	<b>7</b>
<b>Seguridad y conectividad</b>	<b>9</b>
<b>El SUV pionero</b>	<b>11</b>

## Škoda Kodiaq: Disponible la segunda generación con una gama de propulsores aún más amplia, incluido un híbrido enchufable

- › La segunda generación del Kodiaq ofrece mayor espacio interior
- › La potencia oscila entre los 110 kW (150 CV) y los 150 kW (204 CV), y ahora también se ofrece una versión híbrido enchufable que ofrece una autonomía eléctrica de más de 100 kilómetros
- › Nuevo diseño interior con una pantalla táctil de 12,9 pulgadas y una consola central bien organizada
- › Combinación intuitiva de controles manuales y digitales y nuevas soluciones Simply Clever
- › Faros Matrix Full LED de segunda generación y sistemas de asistencia aún más avanzados

Mladá Boleslav, 26 de junio de 2023 – Con la segunda generación del Kodiaq, Škoda ha mejorado aún más su SUV de gran tamaño de éxito mundial. Ahora viene con un diseño más distintivo y aún más espacio, especialmente para los pasajeros de la tercera fila de asientos. Además, la segunda generación del Kodiaq está marcada por un nuevo diseño interior que incluye una pantalla táctil de hasta 12,9 pulgadas, una palanca de cambios en la columna de dirección, mandos manuales y digitales y una consola central limpia y bien organizada. La gama de motores incluye dos de gasolina y dos diésel con potencias comprendidas entre los 110 kW (150 CV) y los 150 kW (204 CV), así como una versión híbrida enchufable, una primicia en el Kodiaq. Esta última ofrece una autonomía eléctrica de más de 100 kilómetros. El equipamiento de seguridad es, una vez más, de última generación, con, por ejemplo, faros Matrix Full LED de segunda generación y sistemas de asistencia aún más avanzados. También a bordo: nuevas soluciones Simply Clever, como un compartimento portaobjetos trasero con portavasos y un doble Phone Box que proporciona refrigeración y carga simultánea para dos teléfonos móviles.

**Klaus Zellmer, CEO de Škoda Auto**, afirma: "El Kodiaq ha sido un éxito absoluto para Škoda desde su lanzamiento en 2016, cuando dio el pistoletazo de salida a nuestra campaña SUV. Con su lenguaje de diseño potente y cristalino, su espacioso interior y su excelente relación calidad-precio, atrajo a muchos clientes nuevos y ganó numerosos premios internacionales de renombre. La segunda generación cuenta con todos los requisitos previos -incluida una versión híbrida enchufable- para añadir otro gran capítulo a esta historia de éxito."

**Johannes Neft, responsable del Comité Ejecutivo de Desarrollo Técnico de ŠKODA AUTO**, añade: "Mejorar un vehículo tan popular como el Kodiaq es siempre un reto. No

obstante, hemos afinado aún más su aspecto manteniendo los elementos distintivos de nuestro lenguaje de diseño SUV. Además, el nuevo Kodiaq ofrece aún más espacio interior y llevará la seguridad, la tecnología y la versatilidad a un siguiente nivel. Con la versión híbrida enchufable, también añadimos a la gama un nuevo sistema de propulsión que ofrece más de 100 kilómetros de autonomía eléctrica."

### **Más potencia, nuevas tecnologías y mayor sostenibilidad**

La segunda generación del Kodiaq se caracteriza por un diseño aún más sofisticado, el uso de materiales sostenibles y tecnologías innovadoras como los faros Matrix Full LED de segunda generación. Sus dos motores de gasolina y dos diésel van desde los 110 kW (150 CV) hasta los 150 kW (204 CV). El 2.0 TDI de 142 kW (193 CV) y el 2.0 TSI de 150 kW (204 CV) vienen con tracción total de serie. El Kodiaq iV, el primer híbrido enchufable de esta serie de modelos, también ofrece una potencia total de 150 kW (204 CV). Tiene una autonomía eléctrica de más de 100 kilómetros. El motor de gasolina 1.5 TSI de 110 kW (150 CV), que marca el debut de la tecnología mild-hybrid en el Kodiaq, es el más destacado. Ambos motores híbridos forman parte de la última generación de motores EA 211 evo2. Funcionan con el ciclo Miller de bajo consumo e incorporan un turbocompresor con geometría variable. El 1.5 TSI con tecnología mild-hybrid también incorpora la última generación de tecnología activa de cilindros (ACT+).

### **El Kodiaq, el modelo que dio el pistoletazo de salida a la campaña SUV de Škoda**

Como primer modelo de la exitosa campaña SUV de Škoda, el Kodiaq llevó el lenguaje de diseño cristalino de la marca a la categoría SUV en 2016. Al mismo tiempo, estableció la nomenclatura típica que siguieron todos los posteriores SUV de Škoda con motor de combustión interna: su nombre empieza por "K" y termina por "q". Un magnífico espacio para hasta siete pasajeros y una avanzada tecnología convirtieron rápidamente al Kodiaq en uno de los modelos de mayor éxito de la cartera global de Škoda. Hasta la fecha ha vendido casi 792.000 unidades en un total de 60 países. En 2018, el Kodiaq RS fue el primer SUV en unirse a la familia deportiva RS de la marca. Los mercados más importantes para el SUV de gran tamaño de Škoda son China, con 160.000 unidades vendidas hasta finales de 2022, y Alemania, con 114.200 unidades. Le siguen el Reino Unido y la República Checa con 47.200 y 42.400 unidades respectivamente. Por lo tanto, ha contribuido en gran medida al exitoso desarrollo de Škoda en los mercados internacionales y ha recibido excelentes comentarios de los clientes, así como de los expertos y la prensa del motor: hasta la fecha, el modelo ha recogido más de 40 premios internacionales. En noviembre de 2016, la revista automovilística británica TopGear lo nombró "Mejor coche del mundo para familias numerosas". Le siguieron los premios "Coche del Año" en la República Checa, Polonia y Bulgaria, así como varios premios "SUV del Año" en diversas categorías de medios británicos, chinos, franceses e indios. En total, el Kodiaq ganó cuatro veces el título de "Coche Todocamino del Año" de Auto Bild Allrad en su mayor mercado europeo, Alemania. La revista alemana Auto Test también le concedió el título de "Mejor Vehículo de importación" en 2017. Además, ganó el renombrado premio Red Dot al diseño de producto más destacado en 2017.

**Nuevas soluciones Simply Clever: así es el Kodiaq**

La primera generación del Kodiaq ya contaba con muchas de las soluciones Simply Clever de Škoda. En 2016, por ejemplo, introdujo la protección de los bordes de las puertas y un cierre eléctrico de seguridad para niños en las puertas traseras. La segunda generación cuenta ahora con un montón de nuevas características: un nuevo Phone Box dual refrigerado permite cargar dos teléfonos móviles al mismo tiempo con una potencia de carga aumentada de 15 W. También debuta en el Kodiaq un compartimento de almacenamiento trasero con un portavasos en el túnel central, así como un limpiador para las pantallas táctiles. El paraguas y el rascador de hielo están ahora fabricados con materiales sostenibles.

## Exterior e interior: Diseño escultural, aún más espacio y un nuevo interior

- › El SUV de siete plazas aumenta su longitud en más de seis centímetros para ofrecer un interior aún más espacioso
- › Inteligente combinación de controles manuales y digitales para un funcionamiento intuitivo
- › Introducción de la pantalla táctil de 12,9 pulgadas y el Head-up Display

Mladá Boleslav, 26 de junio de 2023 – Škoda ha refinado el diseño potente y emocional de su SUV Kodiaq. Con un incremento de 61 milímetros de longitud y un nuevo aumento de la distancia entre ejes, la segunda generación ofrece aún más espacio para hasta siete ocupantes y espacio adicional para la cabeza en la tercera fila de asientos opcional. En el exterior destaca el escultural frontal, los pasos de rueda cuadrados y los faros Matrix Full LED de segunda generación. El interior completamente rediseñado se distingue por la pantalla central de 12,9 pulgadas, una consola central ordenada y bien organizada y una combinación de mandos manuales y digitales para un manejo intuitivo.

**Oliver Stefani, Jefe de Diseño de Škoda**, afirma: "El nuevo Kodiaq tiene un aspecto aún más distintivo, dinámico y poderoso que su predecesor. Hemos llevado la esencia de nuestro característico lenguaje de diseño SUV de Škoda al siguiente nivel y lo hemos afinado aún más. Además, hemos implementado un nuevo concepto de interior que presenta una inteligente combinación de controles manuales y digitales para una experiencia de conducción aún más intuitiva y confortable".

### Aspecto poderoso y faros Matrix Full LED de segunda generación

Un frontal escultural, pasos de rueda cuadrados y grandes llantas de 17 a 20 pulgadas de diámetro acentúan el aspecto poderoso de la segunda generación del Kodiaq. Con 4.758 milímetros de longitud, el nuevo Kodiaq supera en 61 milímetros a su predecesor. En la versión de siete plazas, los pasajeros de la tercera fila de asientos disponen ahora de 15 milímetros más de espacio para la cabeza, con 920 milímetros. La capacidad del maletero sigue siendo generosa: de 340 a 845 litros para el siete plazas y 910 litros para el cinco plazas. El nuevo Kodiaq incorpora faros Matrix Full LED esculpidos, mejorados con la incorporación de un elemento cristalino de color denominado Crystallinium. Este elemento, que evoca el cristal teñido, acentúa el contorno de los faros y añade un toque de elegancia y atractivo visual adicional.

**Interior completamente rediseñado y nuevas soluciones Simply Clever**

La segunda generación del Kodiaq viene con un interior completamente rediseñado. La palanca de cambios se encuentra ahora en la columna de dirección, una primicia de Škoda. Esto hace que la consola central esté particularmente ordenada y despejada. La nueva pantalla táctil central mide 12,9 pulgadas. Además, ahora los clientes pueden solicitar un Head-up Display para complementar el Virtual Cockpit de 10,25 pulgadas. La segunda generación del Kodiaq está marcada por una inteligente combinación de controles manuales y digitales. Debuta en el Kodiaq un compartimento portaobjetos trasero en el túnel central con un portavasos para los pasajeros traseros. También hay un limpiador para las pantallas táctiles. La segunda fila de asientos se puede desplazar y un accesorio flexible en el maletero mantiene el orden. Además, el SUV de gran tamaño viene con características familiares como los protectores de los bordes de las puertas y el icónico paraguas en la puerta del conductor.

**Dimensiones\* (comparación con el modelo actual)**

Dimensiones	
Longitud [mm]	4.758 (+61)
Anchura [mm]	1.864
Altura [mm]	1.657
Distancia entre ejes [mm]	2.791
Altura libre en la tercera fila de asientos [mm]	920 (+15)
Capacidad del maletero [litros]	910 (+75)

\* Datos provisionales.

\*\* Se aplica al de siete plazas.

## Sistemas de propulsión: Introducción de la tecnología híbrida con más de 100 km de autonomía eléctrica en la gama SUV de Škoda

- › Motores de gasolina y diésel modernos y muy eficientes y un híbrido enchufable
- › El motor de acceso se trata de un 1.5 TSI con tecnología mild-hybrid y el cambio DSG se ofrece en todos los modelos
- › Potencias desde 110 kW (150 CV) hasta 150 kW (204 CV)
- › Motores modernos combinados con tracción delantera y tracción total

**Mladá Boleslav, 26 de junio de 2023 – La segunda generación del Škoda Kodiaq ofrece una gama aún más amplia de sistemas de propulsión, incluyendo un sistema híbrido enchufable en el nuevo Kodiaq iV. Esta versión ofrece una potencia de 150 kW (204 CV) y una autonomía totalmente eléctrica de más de 100 kilómetros. Además, hay disponibles dos motores diésel y dos de gasolina, con potencias comprendidas entre los 110 kW (150 CV) y los 150 kW (204 CV). La versión de acceso 1.5 TSI de gasolina también marca el debut de la tecnología mild-hybrid en la serie de modelos Kodiaq. Dos versiones vienen con tracción a las cuatro ruedas, y todos los nuevos modelos Kodiaq están equipados con transmisión automática DSG de serie.**

### **Híbrido enchufable con una autonomía totalmente eléctrica de más de 100 kilómetros**

En la segunda generación del Kodiaq, Škoda ofrece por primera vez una versión híbrida enchufable de su SUV de gran tamaño. En el Kodiaq iV, un 1.5 TSI de 110 kW (150 CV) y un motor eléctrico se combinan para desarrollar una potencia de 150 kW (204 CV), que se entrega a las ruedas delanteras a través de un cambio DSG de 6 velocidades. Una batería de alto voltaje de 25,7 kWh proporciona una autonomía totalmente eléctrica de más de 100 kilómetros. Admite recarga de CA a 11 kW desde wallboxes y puntos de carga. La batería puede recargarse aún más rápido en las estaciones de carga rápida de CC, con una potencia de hasta 50 kW.

### **Tecnología mild-hybrid para la versiones de acceso**

Además del Kodiaq iV, Škoda ofrece un par de modernos y eficientes motores diésel y gasolina, todos ellos asociados exclusivamente a un cambio DSG de 7 velocidades. Las dos variantes 2.0 TDI producen 110 kW (150 CV) y 142 kW (193 CV) respectivamente. El más destacado es el motor de gasolina 1.5 TSI de 110 kW (150 CV), que marca el debut de la

tecnología mild-hybrid en el Kodiaq. Ambos motores híbridos forman parte de la última generación de motores EA 211 evo2. Funcionan con el ciclo Miller de bajo consumo e incorporan un turbocompresor con geometría variable. El 1.5 TSI con tecnología mild-hybrid también incorpora la última generación de tecnología activa de cilindros (ACT+). El 2.0 TSI de gasolina, más potente, rinde 204 CV (150 kW). Los motores TDI de 142 kW (193 CV) y TSI de 150 kW (204 CV) están equipados de serie con tracción total, y los cinco sistemas de propulsión cumplen la norma de emisiones Euro 6e.

### Sistemas de propulsión

Motor	Transmisión	Potencia máxima	
		[kW]	[CV]
<b>Gasolina</b>			
1.5 TSI (mHEV)	DSG - 7 velocidades	110	150
2.0 TSI	DSG - 7 velocidades	150	204
<b>Diésel</b>			
2.0 TDI	DSG - 7 velocidades	110	150
2.0 TDI	DSG - 7 velocidades - 4x4	142	193
<b>Híbrido enchufable</b>			
1.5 TSI iV	DSG - 6 velocidades	150*	204

\* Potencia máxima combinada (motor de combustión y motor eléctrico)

## Seguridad y conectividad: Completos sistemas de asistencia de última generación y debut del sistema de aparcamiento vía app

- › El SUV de gran tamaño de Škoda viene con numerosos sistemas de asistencia y hasta nueve airbags
- › El Remote Park Assist debutará en esta serie de modelos en 2024
- › Travel Assist incluye Traffic Jam Assist y Emergency Assist

**Mladá Boleslav, 26 de junio de 2023 – Para la segunda generación del modelo, Škoda ha elevado aún más el nivel de seguridad del Kodiaq y ha mejorado algunos de sus numerosos sistemas de asistencia. Ejemplos de ello son el Emergency Assist y el Traffic Jam Assist. Disponible por primera vez en el Kodiaq está el nuevo Remote Park Assist, que debutará el próximo año y permitirá aparcar a distancia mediante una app. Además, hay hasta nueve airbags protegiendo a los ocupantes, para la mejor seguridad pasiva posible.**

### **Sistemas de asistencia avanzados para una mayor seguridad**

La segunda generación del Kodiaq ofrece una seguridad activa y pasiva de última generación. Hasta nueve airbags protegen a los pasajeros. Además de los airbags del conductor y el acompañante, se incluyen de serie airbags laterales delanteros, airbags de cabeza y un airbag central entre los asientos delanteros. Los airbags laterales para los asientos traseros están disponibles como opción, al igual que los sistemas mejorados Crew Protect Assist y Emergency Assist. En cuanto los sensores detectan una frenada de emergencia o de pánico, o una colisión inminente –que ahora incluye las colisiones traseras inminentes–, el sistema Crew Protect Assist cierra automáticamente las ventanillas y, en su caso, el techo panorámico; también activa las luces de emergencia y tensa los cinturones de seguridad delanteros. El Emergency Assist reduce el riesgo de accidente en caso de que el conductor ya no pueda controlar el vehículo, por ejemplo, debido a una emergencia médica. Si el sistema detecta una situación de este tipo, asume el control del vehículo, enciende las luces de emergencia y acciona los frenos para detener suavemente el vehículo. Parte del Travel Assist opcional es el Traffic Jam Assist, que combina el Control de Crucero Predictivo con las funciones del Asistente de Carril Adaptativo. Permite el arranque, el frenado y la dirección

automáticos en tráfico congestionado hasta una velocidad de 60 km/h adaptándose a los vehículos del entorno.

**Aparcamiento a distancia desde el exterior del vehículo**

El nuevo sistema Remote Park Assist estará disponible para la segunda generación del Kodiaq en 2024. Permite maniobrar el SUV en plazas de aparcamiento estrechas desde el exterior del vehículo mediante una aplicación para smartphone. El vehículo y el smartphone se comunican por Bluetooth a una distancia de hasta cinco metros. El Kodiaq puede moverse hacia delante y hacia atrás en línea recta utilizando el smartphone como mando a distancia. Durante la maniobra de aparcamiento, el sistema puede detectar objetos y peatones que se aproximan y evitar colisiones automáticamente.

## El SUV pionero: Škoda apunta a nuevas cotas con el Kodiaq

- › **Éxito mundial del modelo que encabezó la campaña SUV de la marca checa**
- › **A finales de mayo de 2023, Škoda había entregado cerca de 792.000 SUV Kodiaq a clientes**
- › **Predecesores del Trekka y el Yeti, la actual familia SUV de Škoda en Europa también incluye el Kamiq, el Karoq y el Enyaq totalmente eléctrico**

**Mladá Boleslav, 26 de junio de 2023 – Škoda lanzó el Kodiaq en 2016 para encabezar su campaña SUV. Se convirtió en una historia de éxito mundial. A finales de mayo de 2023, la marca checa había entregado casi 792.000 SUV Kodiaq a clientes. Además, el modelo sentó las bases de una familia SUV, que en Europa incluye ahora también el Kamiq y el Karoq, así como el Enyaq totalmente eléctrico. Además, las variantes coupé Kodiaq GT y Kamiq GT están disponibles en exclusiva en China, y el nuevo Kushaq ha despegado en el mercado indio. Los precursores de los actuales SUV de Škoda fueron el todoterreno Trekka de 1966 en Nueva Zelanda y el Yeti, del que se vendieron un total de 684.285 unidades a partir de 2009.**

### **El antepasado neozelandés y el "snowman"**

Los actuales SUV de Škoda tuvieron un precursor. En 1966, un socio local de Nueva Zelanda fabricó el todoterreno Trekka en colaboración con los ingenieros de Škoda. Estaba basado en el Octavia Combi original. Se construyeron casi 3.000 unidades en total. El primer SUV de la marca en la era moderna fue el Yeti de 2009, bautizado con el nombre del legendario "snowman". Se actualizó en 2013. En total, se entregaron 684.285 SUV Yeti a los clientes.

### **La historia de éxito del Kodiaq**

En 2016, Škoda presentó el Kodiaq como el primer modelo de su campaña SUV de éxito mundial. En 2018, el Kodiaq RS se unió a la familia deportiva RS de la marca como primer modelo SUV. En Europa, los mayores mercados para el SUV de siete plazas son Alemania, Reino Unido y la República Checa. En 2021, la gama Kodiaq recibió un cambio de imagen, y en 2022 el Kodiaq fue el segundo SUV más popular de Škoda.

### **Una familia SUV en crecimiento**

En 2017, al Kodiaq le siguió el modelo SUV más compacto Karoq. Está disponible en un total de 60 países. En 2020, el Karoq fue el SUV más vendido de la marca y el segundo modelo más popular de Škoda en conjunto. Se renovó en 2021, al igual que el Kodiaq. A finales de 2022 se habían entregado a los clientes más de 618.000 Karoq. En 2018, se lanzaron en el mercado chino el compacto Kamiq y la variante coupé Kodiaq GT. En 2019 le siguió una variante similar llamada Kamiq GT. Ese mismo año, Škoda también presentó un Kamiq específicamente diseñado para los mercados europeos, basado en el Scala. Esto marcó la entrada de la marca en el creciente segmento de los SUV urbanos. Los mercados más importantes del Kamiq son la República Checa, el Reino Unido y Alemania. En 2021 y 2022, el Kamiq se convirtió en el SUV más vendido de Škoda. En 2020, Škoda presentó el Enyaq iV, su primer modelo puramente eléctrico de batería basado en la Plataforma Modular de Propulsión Eléctrica (MEB) del Grupo Volkswagen. Con la incorporación del Enyaq Coupé, el Enyaq Coupé RS y el Enyaq RS en 2022, ya hay toda una familia Enyaq. En la India, el Kushaq debutó en 2021. Fue el primer modelo de producción creado como parte del proyecto India 2.0, según el cual Škoda desarrolla y produce en la India vehículos diseñados para el mercado local. El Kushaq está construido sobre la plataforma MQB-AO-IN, que Škoda adaptó específicamente para el mercado indio.

## Contacto

### Vítězslav Kodym

Responsable de Comunicación de Producto

T +420 326 811 784

[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)

### Zdeněk Štěpánek

Spokesperson Product Communications

T +420 730 861 579

[zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz](mailto:zdenek.stepanek3@skoda-auto.cz)

## Škoda Media Room

[skoda-storyboard.com](http://skoda-storyboard.com)

## Descarga la aplicación de ŠKODA Media Room



Síguenos en [twitter.com/skodaautonews](https://twitter.com/skodaautonews) para estar al tanto de nuestras últimas novedades. Descúbrelo todo sobre los nuevos modelos de Škoda en [#SkodaExploresSweden](https://twitter.com/skodaautonews).

## Škoda Auto

- › Está liderando la nueva década con éxito a través de la estrategia NEXT LEVEL – ŠKODA STRATEGY 2030
- › Aspira a convertirse en una de las cinco marcas que genera más ventas en Europa antes de 2030, con una atractiva gama de modelos en los segmentos de entrada y otros modelos eléctricos.
- › Se está convirtiendo en la principal marca europea en los mercados clave de crecimiento como la India y el Norte de África.
- › Ofrece actualmente a sus clientes doce modelos de turismos: los modelos FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA y SUPERB, así como los modelos KAMIQ, KAROQ, KODIAQ, ENYAQ iV, ENYAQ COUPÉ iV, SLAVIA y KUSHAQ.
- › Vendió más de 731.000 vehículos a clientes de todo el mundo en 2022.
- › Forma parte del Grupo Volkswagen desde hace 30 años. El Grupo Volkswagen es uno de los fabricantes de vehículos más exitosos del mundo.
- › Fabrica y desarrolla de forma independiente no solo vehículos, sino también componentes como sistemas de baterías MEB, motores y transmisiones en asociación con el Grupo.
- › Opera en tres centros en la República Checa; adicionalmente con capacidad de producción en China, Eslovaquia y en la India, principalmente a través de asociaciones del Grupo, así como en Ucrania con un socio local.
- › Proporciona empleo a más de 40.000 personas a nivel mundial y está presente en más de 100 mercados